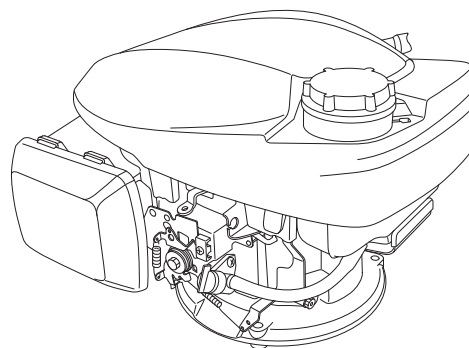


HONDA

NÁVOD NA POUŽITIE GCV145 · GCV170 · GCV200

⚠ POZOR

Výfukové plyny z tohto produktu obsahujú chemikálie o ktorých je štátu Kalifornia známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady alebo iné reprodukčné poškodenia.

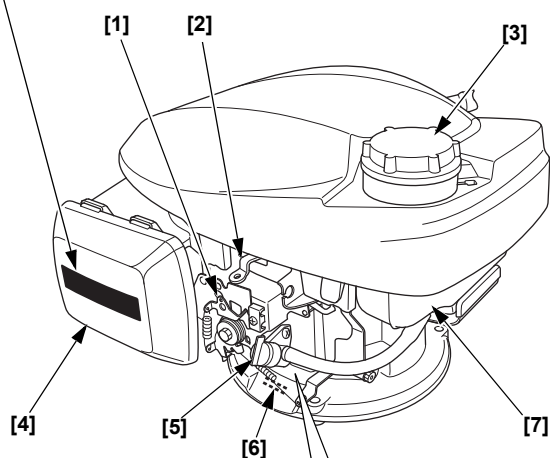


• Ilustrácie sa môžu líšiť podľa typu.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV/UMIESTNENIE KOMPONENTOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV



Typ s manuálnym sýtičom
(Typ bez PÁČKY SÝTIČA)
(vybavené typy)



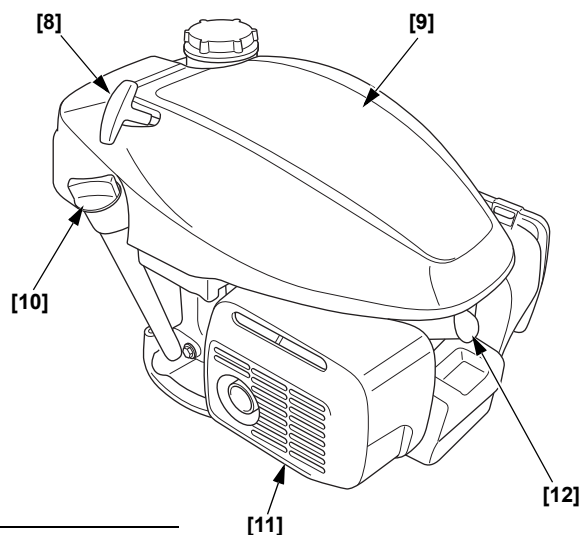
Pred prevádzkou si prečítajte návod na použitie.



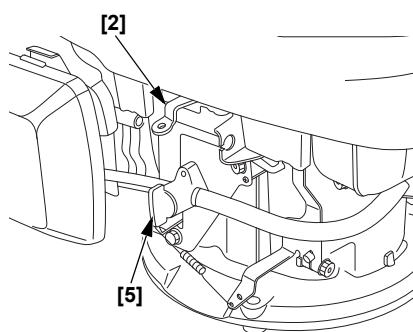
Motor vypúšťa jedovatý plyn kyslíčnik uhoľnatý. Nespúšťajte ho v uzavretých priestoroch.



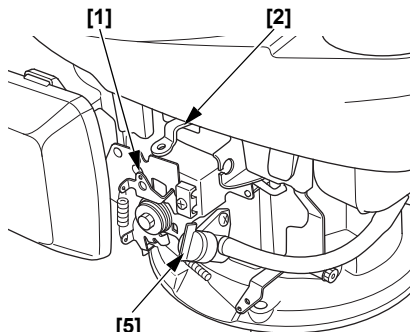
Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pred dopĺňaním paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.



Typ s automatickým sýtičom
(Typ s PEVNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU)
(vybavené typy)

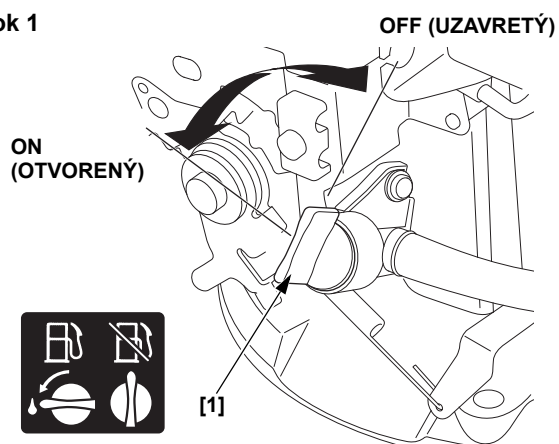


Typ s automatickým sýtičom
(Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU)
(vybavené typy)



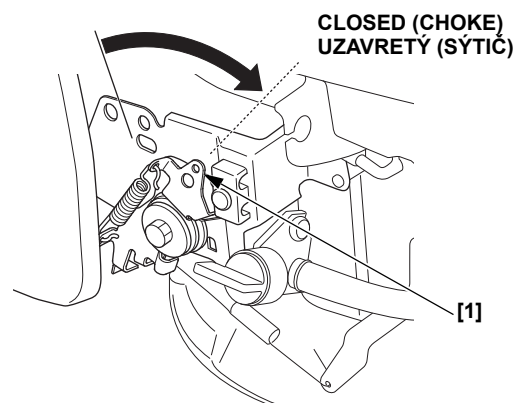
- [1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)
- [2] PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)
- [3] UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE
- [4] VZDUCHOVÝ FILTER
- [5] PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU
- [6] VÝROBNÉ ČÍSLO A TYPOVÉ OZNAČENIE MOTORA
- [7] PALIVOVÁ NÁDRŽ
- [8] RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA
- [9] HORNÝ KRYT
- [10] UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA OLEJA
- [11] TLMIČ VÝFUKU
- [12] SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Obrázok 1



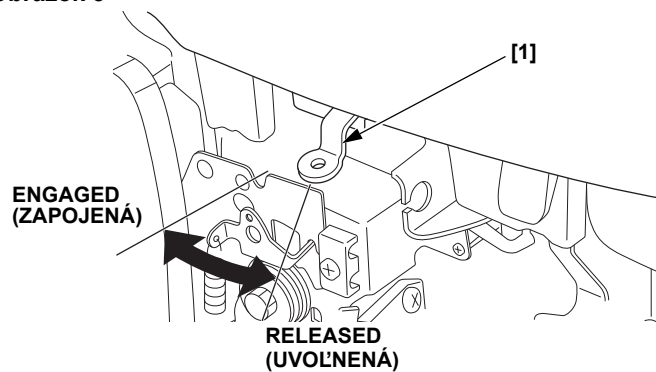
[1] PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU

Obrázok 2



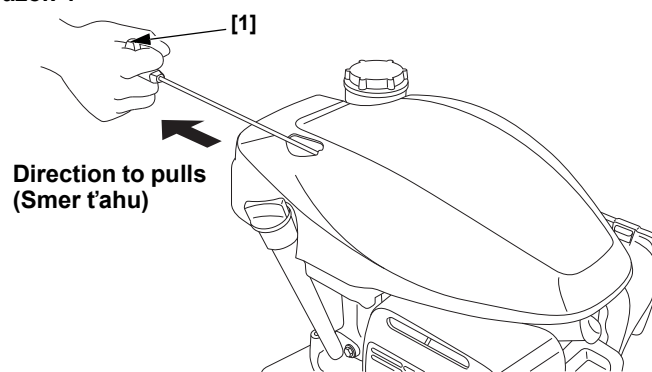
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 3



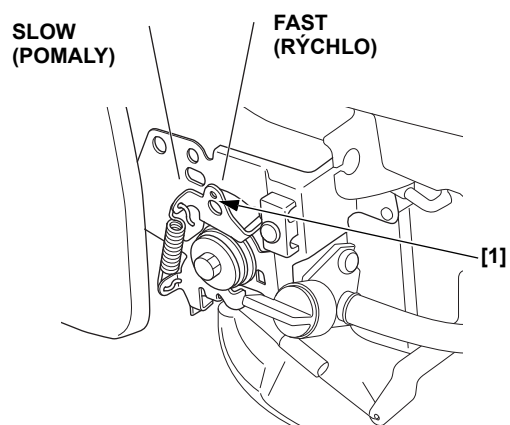
[1] PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)

Obrázok 4



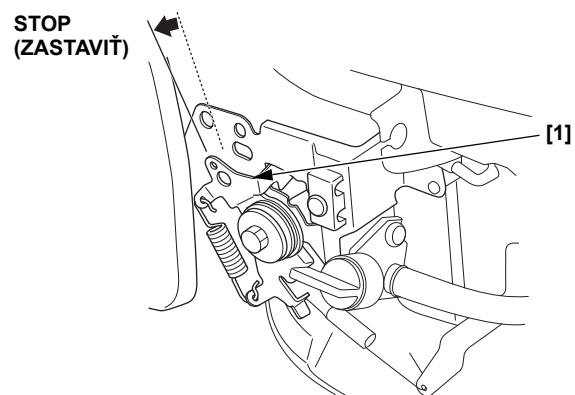
[1] RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA

Obrázok 5



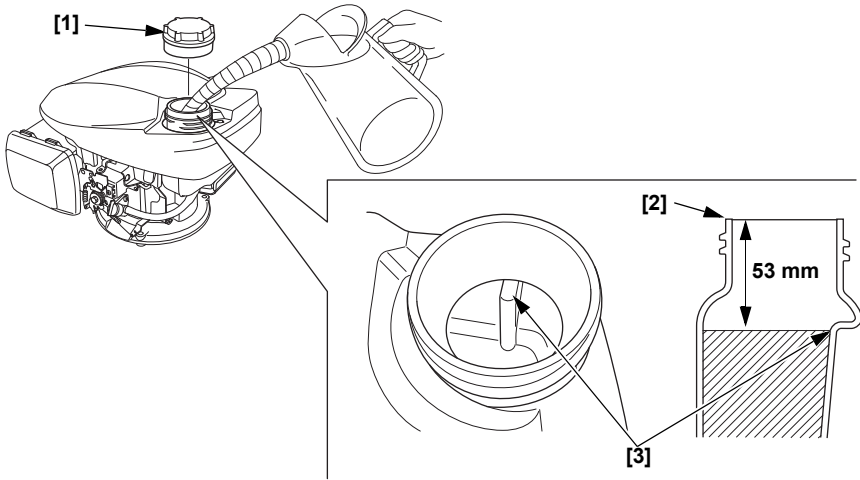
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 6



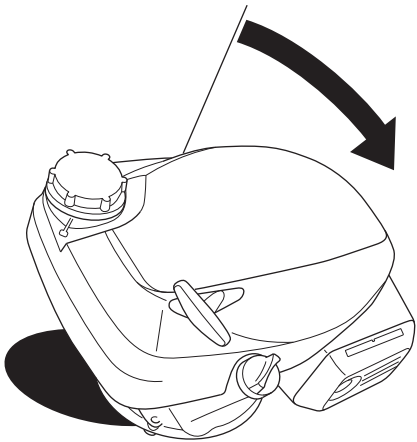
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 7

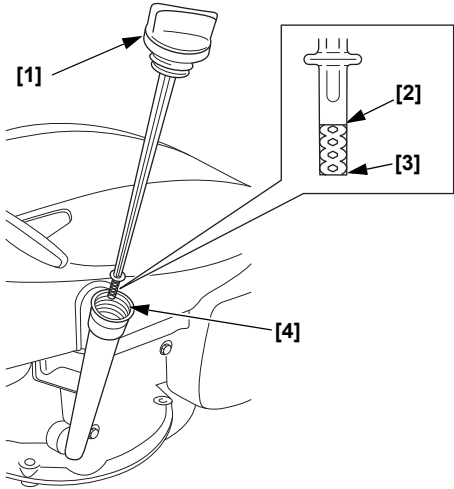


- [1] UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE
- [2] PLNIAČE HRDLO PALIVA
- [3] HORNÁ ZNAČKA

Obrázok 8

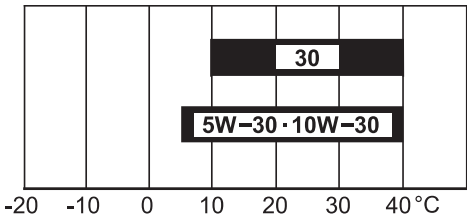


Obrázok 9



- [1] UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA OLEJA/
MIERKA
- [2] HORNÝ LIMIT
- [3] DOLNÝ LIMIT
- [4] PLNIAČE HRDLO OLEJA

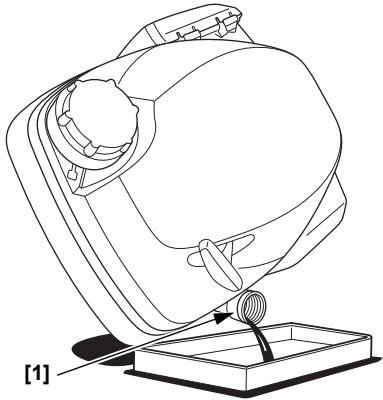
Obrázok 10



[1]

[1] OKOLITÁ TEPLOTA

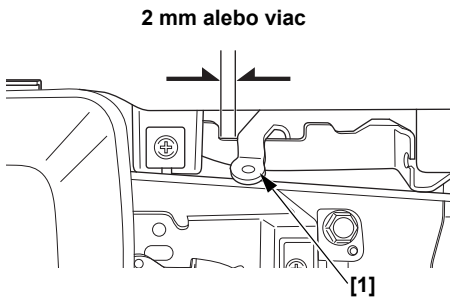
Obrázok 11



[1]

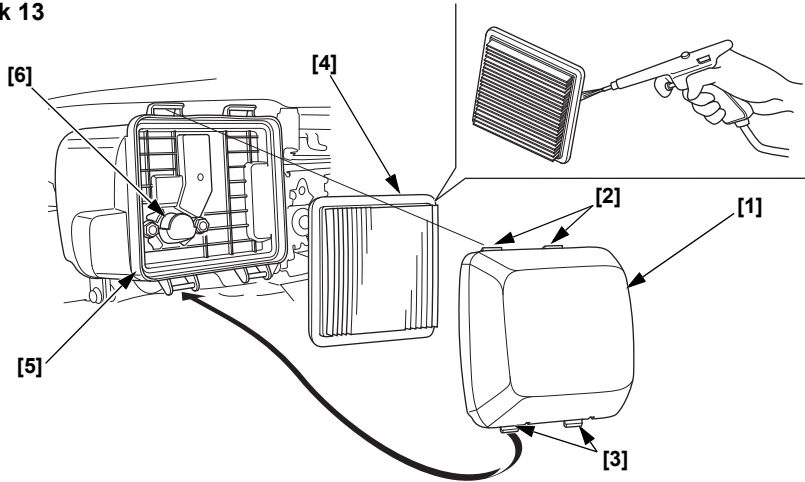
[1] PLNIAČE HRDLO OLEJA

Obrázok 12



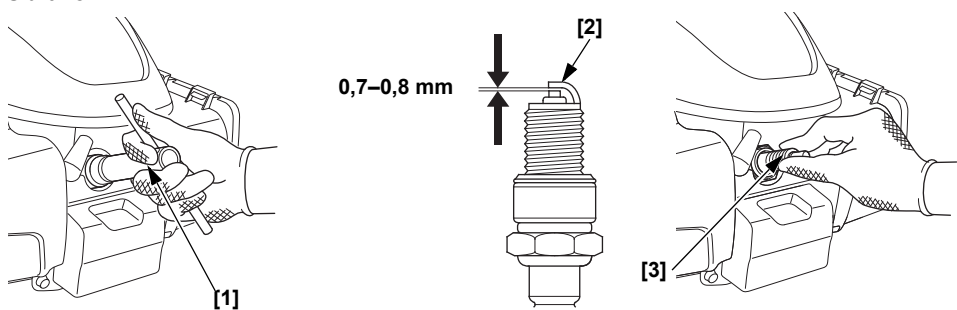
[1] PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA
(vybavené typy)

Obrázok 13



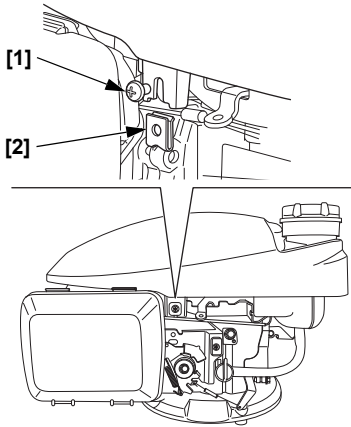
- [1] KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRA
- [2] HORNÉ ÚCHYTY
- [3] DOLNÉ ÚCHYTY
- [4] VLOŽKA
- [5] TELESO VZDUCHOVÉHO FILTRA
- [6] VZDUCHOVÝ KANÁL

Obrázok 14



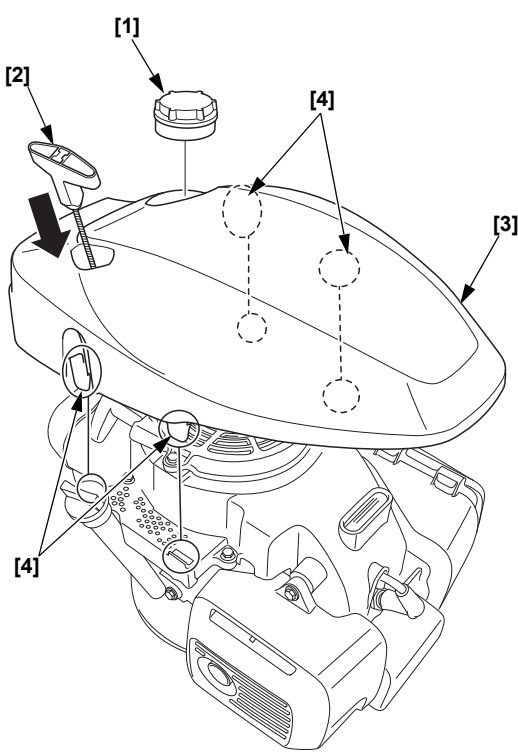
- [1] KLÚČ SVIEČKY ZAPAĽOVANIA
- [2] BOČNÁ ELEKTRODA
- [3] SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Obrázok 15



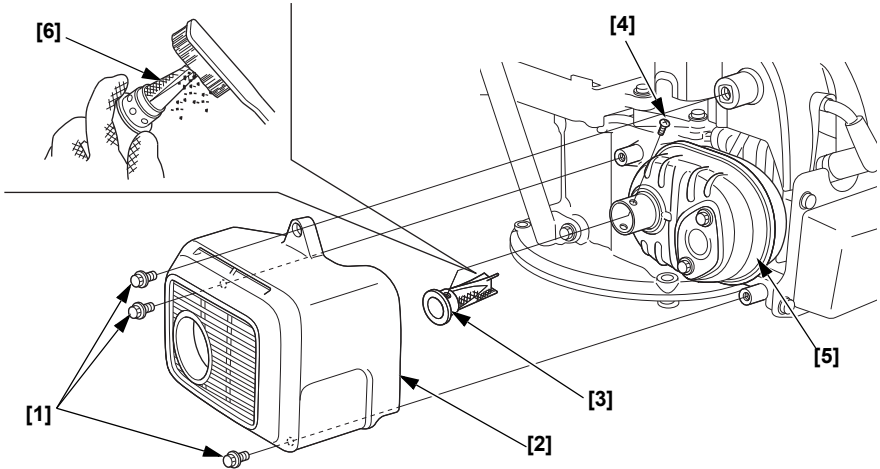
- [1] SKRUTKA
- [2] PRUŽINOVÁ MATICA

Obrázok 16



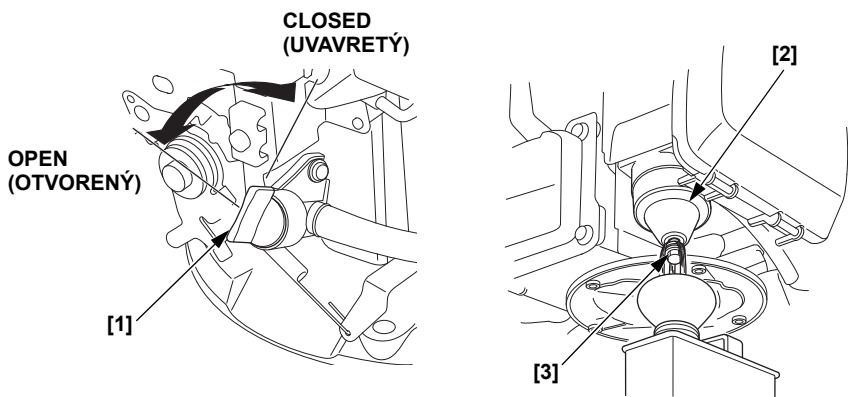
- [1] UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE
- [2] RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA
- [3] HORNÝ KRYT
- [4] ÚCHYTY

Obrázok 17



- [1] 6 mm SKRUTKA (3)
- [2] KRYT TLMIČA VÝFUKU
- [3] LAPAČ ISKIER
- [4] SKRUTKA
- [5] TLMIČ VÝFUKU
- [6] SIEŤ

Obrázok 18



- [1] PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU
- [2] PLAVÁKOVÁ KOMORA
- [3] VÝPUSTNÁ SKRUTKA

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie motora Honda. Chceme Vám pomôcť dosiahnuť najlepšie výsledky s vaším novým motorom a používať ho bezpečne. Tento návod obsahuje informácie ako to urobiť; prosím prečítajte si ho pozorne pred prevádzkou motora. V prípade problémov, alebo ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho motora, obráťte sa na vášho servisného technika.

Všetky uvedené informácie sa zakladajú na posledných dostupných informáciách o výrobku v čase tlače návodu. Honda Motor Co., Ltd. si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien kedykoľvek bez oznámenia a bez akýchkoľvek záväzkov vzťahujúcich sa k týmto zmenám. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukována bez písomného súhlasu.

Tento návod tvorí neoddeliteľnú súčasť motora a pri jeho ďalšom predaji musí s ním zostať.

Odporúčame Vám prečítať si záručné podmienky a porozumieť svojim právam a zodpovednosti.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete ďalšie informácie týkajúce sa štartovania a zastavenia motora, prevádzky, nastavenia alebo špeciálnych pokynov na údržbu.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ	UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY..... 5
UPOZORNENIA	1 USKLADNENIE VÁŠHO
BEZPEČNOSTNÉ	MOTORA..... 5
INFORMÁCIE	1 PREPRAVA..... 6
KONTROLY PRED	RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH
PREVÁDZKOU..... 1	PROBLÉMOV..... 6
PREVÁDZKA..... 2	TECHNICKÉ INFORMÁCIE..... 7
OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ	INFORMÁCIE PRE
PREVÁDZKU..... 2	SPOTREBITEĽA..... 9
ŠARTOVANIE MOTORA..... 2	Medzinárodná záruka na motor
ZASTAVENIE MOTORA..... 2	Honda na všeobecné použitie..... 9
SERVISOVANIE VÁŠHO	
MOTORA..... 3	
DÔLEŽITOSŤ ÚDRŽBY	3
BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE..... 3	
BEZPEČNOSTNÉ	
UPOZORNENIA	3
PLÁN ÚDRŽBY	3
DOPŕŇANIE PALIVA	3
MOTOROVÝ OLEJ..... 4	
VZDUCHOVÝ FILTER..... 4	
SVIEČKA ZAPALOVANIA..... 5	
LAPAČ ISKIER..... 5	

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných je veľmi dôležitá. V tomto návode a na motore sme umiestnili dôležité bezpečnostné pokyny. Pozorne si prečítajte tieto pokyny.

Bezpečnostné pokyny vás upozorňujú na potenciálne riziká, pri ktorých by ste sa mohli vy, alebo iní zraniť. Každému bezpečnostnému pokynu predchádza bezpečnostný symbol  a jedno z troch slov, NEBEZPEČENSTVO, POZOR, alebo VÝSTRAHA.

Tieto varovné slová majú nasledovný význam:

NEBEZPEČENSTVO

Ak nebudete dodržiavať pokyny, UTRPÍTE SMRTEĽNÉ alebo VÁŽNE ZRANENIE.

POZOR

Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE UTRPIEŤ SMRTEĽNÉ alebo VÁŽNE ZRANENIE.

VÝSTRAHA

Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE UTRPIEŤ ZRANENIE.

Každé upozornenie vám hovorí, aké je riziko, čo sa môže stať a čo vy môžete urobiť, aby ste sa vyhli alebo zľahčili zranenie.

UPOZORNENIA NA PREDCHÁDZANIE ŠKODÁM

Tiež sa stretnete s inými dôležitými upozorneniami, uvedenými za slovom UPOZORNENIE.

Toto slovo znamená:

UPOZORNENIE Ak nebudete dodržiavať pokyny, môže dôjsť k poškodeniu vášho motora alebo iného majetku.

Účelom týchto upozornení je pomôcť predchádzať poškodeniu vášho motora, iného majetku, alebo životného prostredia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Porozumejte funkciám všetkým ovládacím prvkom a naučte sa rýchlo zastaviť motor v prípade núdze. Pred používaním zariadenia sa uistite, že obsluha dostala primerané pokyny.
- Nedovoľte používať motor deťom. Zamedzte prístup deťom a domácim zvieratám do blízkosti miesta použitia.
- Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Neprevádzkujte motor bez dostatočného vetrania a nikdy nespúšťajte motor vnútri.
- Motor a výfuk sa počas prevádzky zahrievajú na vysokú teplotu. Pri prevádzke udržiavajte motor vo vzdialenosti aspoň 1 metra od budov a iných zariadení. Udržujte horľavé materiály mimo dosah a počas prevádzky nič neumiestňujte na motor.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV

Pozrite si stranu A-1.

Tieto štítky vás upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť vážne poranenie. Prečítajte si ich pozorne.

Ak sa niektorý zo štítkov stane nečitateľným, požiadajte svojho servisného technika spoločnosti Honda o jeho výmenu.

UMIESTNENIE KOMPONENTOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV

Pozrite si stranu A-1.

KONTROLY PRED PREVÁDZKOU

JE VÁŠ MOTOR PRIPRAVENÝ

Pre vašu bezpečnosť, zabezpečenie splnenia environmentálnych predpisov a dosiahnutia čo najdlhšej životnosti vášho zariadenia je dôležité, aby ste pred začatím prevádzky motora skontrolovali jeho stav. Ak zistíte akýkoľvek problém, odstráňte ho, alebo motor odneste na opravu k vášmu servisnému technikovi. Meno predajcu, ktorý vám predal motor

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.

Niektoré poruchy môžu spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Pred každou prevádzkou vždy vykonajte predprevádzkovú kontrolu a odstráňte všetky prípadné poruchy.

Predtým, než začnete s predprevádzkovou kontrolou, skontrolujte, či je motor vo vodorovnej polohe a zastavený.

Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte nasledujúce položky:

Skontrolujte celkový stav motora

1. Prezrite okolie motora a priestor pod ním, či nespozorujete známky úniku oleja alebo benzínu.
2. Odstráňte akúkoľvek nadbytočnú špinu a nečistoty, hlavne z okolia výfuku a horného krytu.
3. Skontrolujte známky poškodenia.
4. Skontrolujte, či sú všetky štíty a kryty na mieste a či sú všetky matice a skrutky utiahnuté.

Skontrolujte motor

1. Skontrolujte množstvo paliva (pozrite si stranu 3). Ak začnete pracovať s plnou nádržou, eliminujete tým prestávky na doplnenie paliva pri prevádzke.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja (pozrite si stranu 4). Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie.
3. Skontrolujte vložku vzduchového filtra (pozrite si stranu 4). Znečistená vložka vzduchového filtra obmedzí prívod vzduchu do karburátora a zníži výkon motora.
4. Skontrolujte zariadenie poháňané týmto motorom.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete všetky bezpečnostné opatrenia a postupy, ktoré je potrebné dodržať pred naštartovaním motora.

PREVÁDZKA**OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU**

Pred prvým použitím motora si prosím prečítajte kapitolu **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE** na strane 1 a kapitolu **KONTROLY PRED PREVÁDZKOU** na strane 1.

Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým

Pre vašu bezpečnosť nepoužívajte motor v uzavretých priestoroch ako je napr. garáž. Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý sa môže rýchlo nahromadiť v uzavretých priestoroch a môže spôsobiť ochorenie alebo dokonca smrť.

⚠ POZOR

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý môže v uzavretých priestoroch dosiahnuť nebezpečnú koncentráciu.

Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

Nikdy nepoužívajte motor v uzavretých, ani v čiastočne otvorených priestranstvách.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete všetky bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržať pri naštartovaní, zastavení a prevádzke motora.

Nepoužívajte motor na svahoch so sklonom väčším ako 15° (26 %).

ŠTARTOVANIE MOTORA

Nepoužívajte sýtič, ak je motor zohriaty alebo teplota vzduchu je vysoká.

• Typ s manuálnym sýtičom (vybavené typy)

1. Páčku palivového ventilu prepnite do polohy OTVORENÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. [Typ bez PÁČKY SÝTIČA] (vybavené typy)
Presuňte ovládaci páčku do polohy UZAVRETÝ (SÝTIČ). Pozrite si obrázok 2, strana A-2.
3. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)
Presuňte páčku brzdy zotrvačníka do polohy UVOĽNENÝ. Spínač motora, ktorý je spojený s páčkou brzdy zotrvačníka, sa zapne, keď sa páčka brzdy zotrvačníka posunie do polohy UVOĽNENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.
4. Zľahka potiahnite rukoväťou štartéra pokým nepocítite odpor, potom potiahnite rázne v smere, ako je zobrazené nižšie. Rukoväť štartéra pomaly vráťte do pôvodnej polohy. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.

UPOZORNENIE

Rukoväť štartovacieho zariadenia nepustíte do pôvodnej polohy príliš prudko.

Jemne ju vráťte, aby sa štartér nepoškodil.

5. [Typ bez PÁČKY SÝTIČA] (vybavené typy)
Keď sa motor zahreje, posuňte ovládaci páčku do polohy RÝCHLO alebo POMALY. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.

• Typ s automatickým sýtičom (vybavené typy)

1. Palivový ventil prepnite do polohy OTVORENÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy):
Presuňte páčku brzdy zotrvačníka do polohy UVOĽNENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.
3. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Presuňte ovládaci páčku do polohy RÝCHLO. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.
4. Zľahka potiahnite rukoväťou štartéra pokým nepocítite odpor, potom potiahnite rázne v smere, ako je zobrazené nižšie. Vráťte rukoväť štartéra pomaly do svojej polohy. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.

UPOZORNENIE

Rukoväť štartovacieho zariadenia nepustíte do pôvodnej polohy príliš prudko.

Jemne ju vráťte, aby sa štartér nepoškodil.

5. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Umiestnite ovládaci páčku na požadované otáčky motora.

ZASTAVENIE MOTORA

1. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Presuňte ovládaci páčku do polohy POMALY. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.

2. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)

Vráťte páčku brzdy zotrvačníka do polohy ZABRZDENÝ. Spínač motora, ktorý je spojený s páčkou brzdy zotrvačníka, sa vypne, keď sa páčka brzdy zotrvačníka posunie do polohy ZABRZDENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.

Typ bez PÁČKY BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)

Presuňte ovládaciu páčku do polohy STOP (ZASTAVIŤ). Spínač motora, ktorý je spojený s ovládacou páčkou, sa vypne, keď sa ovládací páčka posunie do polohy STOP (ZASTAVIŤ). Pozrite si obrázok 6, strana A-2.

3. Prepnete páčku palivového ventilu do polohy CLOSED (UVAVRETÝ). Pozrite si obrázok 1, strana A-2.

SERVISOVANIE VÁŠHO MOTORA

DÔLEŽITOSŤ ÚDRŽBY

Dobrá údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, úspornú a bezproblémovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečisťovanie prostredia.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora, alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.

Niektoré poruchy môžu spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Vždy postupujte podľa odporúčaní pre kontrolu a údržbu a plánu uvedenom v tomto návode na použitie.

Aby sme vám pomohli správne sa starať o váš motor, nasledujúce strany obsahujú plán údržby, rutinné kontrolné procedúry a jednoduché postupy údržby s použitím bežného ručného náradia. Iné servisné úkony, ktoré sú zložitejšie alebo vyžadujú špeciálne náradie, je lepšie zveriť profesionálom a bežne ich vykonávajú technici Honda alebo iní kvalifikovaní mechanici.

Plán údržby platí pre normálne podmienky použitia. Ak prevádzkujete váš motor v sťažených podmienkach, ako je napríklad nepretržitá prevádzka s vysokou záťažou, alebo v prostredí s vysokou teplotou, alebo v neobvyčajne prašnom prostredí, konzultujte odporúčania pre vaše individuálne potreby a použitie u vášho servisného technika Honda.

Používajte iba originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty. Použitie náhradných dielov, ktoré kvalitou nezodpovedajú originálnym dielom môže viesť k poškodeniu stroja.

Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na reguláciu emisií môže vykonávať každá prevádzkareň na opravu motorov alebo jednotlivec s použitím dielov, ktoré sú „certifikované“ podľa noriem EPA.

BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE

Nasledujú niektoré z najdôležitejších bezpečnostných upozornení. Nemôžeme vás však varovať pred každým možným nebezpečenstvom, ktoré môže nastať pri vykonávaní údržby. Iba vy sami môžete rozhodnúť, či by ste mali alebo nemali vykonávať dané úkony.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba môže zapríčiniť nebezpečný stav.

Ak nebudete riadne dodržiavať pokyny a upozornenia pre údržbu, môžete spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Vždy dodržiavajte postupy a upozornenia uvedené v tomto návode na použitie.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Pred začatím údržby alebo opravy sa presvedčte, že motor je vypnutý. Aby ste predišli náhodnému naštartovaniu motora, odpojte konektor sviečky zapalovania. Takto sa eliminuje niekoľko možných vážnych ohrození:

– Otrava oxidom uhoľnatým z výfukových plynov.

Prevádzkujte vonku, ďaleko od otvorených okien alebo dverí.

– Popálenie na horúcich častiach.

Pred dotýkaním sa nechajte motor a výfuk vychladnúť.

– Zranenie od pohybujúcich sa častí.

Nespúšťajte motor, pokiaľ to inštrukcie nevyžadujú.

- Predtým, ako začnete, si prečítajte inštrukcie a presvedčte sa, že máte potrebné náradie a zručnosti.
- Pre zníženie možnosti vzniku požiaru alebo explózie, buďte opatrní pri práci s benzínom. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Cigarety, iskrenie a otvorený oheň držte mimo akékoľvek časti palivového systému.

Pamätajte, že autorizovaný servis Honda pozná váš motor najlepšie a je plne vybavený na jeho údržbu a opravy.

Aby bola zaistená najvyššia kvalita a spoľahlivosť, použite na opravu a výmenu iba nové originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty.

PLÁN ÚDRŽBY

INTERVAL PRAVIDELNÉJ ÚDRŽBY (1)		Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo 5 hod.	Každé 3 mesiace alebo 25 hod.	Každých 6 mesiacov alebo 50 hod.	Každý rok alebo 100 hod.	150 hod.	Každé 2 roky alebo 250 hod.	Pozri stranu
POLOŽKA Vykonávajte v každom uvedenom mesiaci alebo motohodinách, podľa toho čo nastane skôr.	Motorový olej	Kontrola hladiny	o						4
		Výmena		o	o (2)				4
	Vzduchový filter	Kontrola	o						4
		Vyčistite		o (3)					4
		Vymeňte					o		4
Obloženie brzdy zotrvačníka (vybavené typy)	Kontrola				o				5
Sviečka zapalovania	Kontrola-nastavenie					o			5
	Vymeňte						o		5
Lapač iskier (vybavené typy)	Vyčistite					o (5)			Dielenská príručka
Voľnobežné otáčky	Kontrola					o (4)			Dielenská príručka
Palivová nádrž a filter	Vyčistite					o (4)			Dielenská príručka
Vôľa ventilov	Kontrola-nastavenie						o (4)		Dielenská príručka
Spalovacia komora	Vyčistite	Po každých 250 hod. (4)							Dielenská príručka
Palivové hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (4)							Dielenská príručka

- Pri komerčnom použití si zaznamenajte čas prevádzky na správne určenie termínu údržby.
- Pri sťažených podmienkach, alebo pri použití vo vysokých vonkajších teplotách vymeňte motorový olej po každých 25 hodinách prevádzky.
- Vykonávajte častejšie pri prevádzke v prašnom prostredí.
- Tieto položky by mal vykonať váš predajca Honda, pokiaľ nemáte správne náradie a dostatočnú zručnosť. Pre servisné postupy pozrite dielenskú príručku Honda.
- V Európe a v iných krajinách, v ktorých je v platnosti strojová smernica 2006/42/ES, by mal byť tento servis vykonať servisný technik.

Na vykonanie údržby na spodnej časti motora (stroj), otočte ho o 90° a položte ho s karburátorom/vzduchovým filtrom vždy hore.

Pozrite si obrázok 8, strana A-3.

DOPLŇANIE PALIVA

Pozrite si obrázok 7, strana A-3.

Odporučené palivo

Bezolovnatý benzín		
U.S.		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
Mimo U.S.		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším
		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším

Špecifikácie paliva potrebné na udržanie účinnosti emisného systému:
Palivo E10 uvedené v predpisoch EÚ.

Tento motor je certifikovaný na prevádzku s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším (s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším). Palivo doplňajte v dobre vetranom priestore so zastaveným motorom. Ak motor bežal, nechajte ho najskôr vychladnúť. Nikdy nedoplňajte palivo do motora vnútri budov, kde sa môžu benzínové výpary dostať do kontaktu s plameňom alebo iskrením. Môžete použiť bezolovnatý benzín obsahujúci v objeme najviac 10 % etanolu (E10) alebo 5 % metanolu. Okrem toho metanol musí obsahovať rozpúšťadlá a antikorózne inhibítory. Použitie paliva s vyšším obsahom metanolu alebo etanolu, ako je uvedené vyššie, môže spôsobiť problémy so štartovaním a/alebo výkonom. Môže tiež poškodiť kovové, gumené a plastové časti palivového systému. Poškodenia motora alebo prevádzkových problémy spôsobené použitím paliva obsahujúceho vyšší podiel etanolu alebo metanolu, ako je uvedené vyššie, nie sú kryté zárukou.

⚠ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Pred manipuláciou s palivom vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Vyvarujte sa vysokej teplote, iskreniu a ohňu.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Držte mimo vášho vozidla.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

UPOZORNENIE

Palivo môže poškodiť lak a niektoré typy plastov. Pri plnení palivovej nádrže postupujte opatrne, aby ste palivo nevyliali. Poškodenia spôsobené vyliatým palivom nie sú kryté zárukou.

Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín, ani zmes benzínu s olejom. Zabráňte zaneseniu nečistôt, prachu alebo vody do palivovej nádrže.

Pozrite si pokyny pre dopĺňanie paliva dodané so zariadením poháňaným týmto motorom.

1. S vypnutým motorom a na vodorovnom podklade, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, doplňte ho.
2. Naplňte palivo po hornú úroveň palivovej nádrže. Pred naštartovaním motora utrite vyliate palivo.
3. Dbajte na to, aby ste nevyliali palivo mimo. Palivovú nádrž neprepínajte (v plniacom hrdle paliva by nemalo byť žiadne palivo). V závislosti od prevádzkových podmienok môže byť potrebné znížiť hladinu paliva. Po doplnení paliva riadne dotiahnite uzáver palivovej nádrže.

Udržiavajte benzín mimo elektrického osvetlenia, grilov, elektrických spotrebičov, náradia a pod.

Vyliate palivo nie je iba nebezpečenstvom vzniku požiaru, ale poškodzuje aj životné prostredie. Rozliate palivo okamžite utrite.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť. Používajte štvortaktný automobilový aditivovaný olej.

Odporučený olej

Pozrite si obrázok 10, strana A-3.

Používajte motorový olej Honda pre 4-taktné motory klasifikácie API SE, alebo neskoršej (alebo ekvivalent). Vždy skontrolujte klasifikáciu API na nálepke na obale oleja, či obsahuje písmená SE, alebo neskoršie (alebo ekvivalent).

Špecifikácie mazacieho oleja potrebné na udržanie účinnosti emisného systému: Originálny olej Honda.

Pre všeobecné použitie je odporučený olej SAE 10W-30. Iné viskozity zobrazené na grafe sa môžu použiť, ak je teplota okolia v uvedenom rozsahu.

Kontrola hladiny oleja

Pozrite si obrázok 9, strana A-3.

1. Vyberte uzáver plniaceho hrdla oleja/mierku hladiny oleja a utrite ho dosucha.
2. Mierku vložte do plniaceho hrdla oleja, ale nezaskrutkujte ju.
3. Ak je hladina nízka, doplňte odporučeným olejom po hornú hranicu na mierke.
4. Naskrutkujte uzáver plniaceho hrdla/mierku oleja.

UPOZORNENIE

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Výmena oleja

Pozrite si obrázok 9, strana A-3 a obrázok 11, strana A-3.

Olej vypúšťajte kým je ešte teplý. Teplý olej vytečie rýchlo a úplne.

1. Palivový ventil prepnite do polohy UZAVRETÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. Odskrutkujte uzáver olejovej vane a vylejte olej z motora do vhodnej vopred pripravenej nádoby tak, že motor nakloníte na stranu hrdla.
3. Dolejte odporúčaným olejom a skontrolujte hladinu oleja.

UPOZORNENIE

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

Tento typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Množstvo oleja: 0,40 l

4. Uzáver/odmerku motorového oleja riadne dotiahnite.

Po manipulácii s použitým olejom si umyte ruky mydlom.

UPOZORNENIE

Použitý motorový olej prosím zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Navrhujeme, aby ste ho odniesli v uzavretej nádobe na miestnu servisnú stanicu na recykláciu. Nezhadzujte ho do komunálneho odpadu ani nevyliievajte na zem alebo do kanalizácie.

VZDUCHOVÝ FILTER

Znečistený vzduchový filter obmedzí prívod vzduchu do karburátora a zníži výkon motora. Ak prevádzkujete motor vo veľmi prašnom prostredí, čistite vzduchový filter častejšie ako je uvedené v **PLÁNE ÚDRŽBY** (pozrite si stranu 3).

UPOZORNENIE

Prevádzka motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným filtrom umožní prienik nečistôt do motora, čo spôsobí jeho rýchle opotrebenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Kontrola

Odstráňte kryt vzduchového filtra a skontrolujte vložku filtra. Znečistenú vložku filtra vyčistite alebo vymeňte. Poškodenú vložku filtra vždy vymeňte.

Čistenie

Pozrite si obrázok 13, strana A-4.

1. Snímte kryt vzduchového filtra odistením dvoch horných úchytoch na vrchu krytu filtra a dvoch spodných úchytoch.
2. Vyberte vložku. Pozorne skontrolujte vložku či nie je deravá, roztrhnutá a ak je poškodená, vymeňte ju.
3. Niekoľkokrát zľahka potrepote vložkou o tvrdý podklad, aby ste odstránili špinu, alebo prefúknite filter stlačeným vzduchom 29 psi (200 kPa) smerom zvnútra von. Nikdy sa nepokúšajte vyčistiť filter kefou, kefovaním sa zatlačia nečistoty do vlákien filtra. Ak je vložka príliš znečistená, vymeňte ju.
4. Navlhčenou handrou utrite špinu z vnútra telesa a z krytu filtra. Dávajte pozor, aby ste nezanesli špinu do sacej trubice vedúcej do karburátora.
5. Nainštalujte vložku a kryt vzduchového filtra.

Kontrola BRZDY ZOTRVAČNÍKA (vybavené typy)

Skontrolujte vôľu brzdy zotrvačníka. Ak je menej ako 2 mm, odneste motor k autorizovanému dealerovi Honda.
Pozrite si obrázok 12, strana A-3.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Pozrite si obrázok 14, strana A-4.

Odporúčaná sviečka zapaľovania: BPR5ES (NGK)

Odporúčaná sviečka zapaľovania má správny tepelný rozsah pre normálne prevádzkové teploty motora.

UPOZORNENIE

Nesprávna sviečka zapaľovania môže spôsobiť poškodenie motora.

Ak motor bežal, nechajte ho pred údržbou sviečky zapaľovania vychladnúť.

Pre dobrý výkon motora musí mať sviečka zapaľovania správny odtrh elektród a nesmie byť znečistená.

1. Odpojte konektor zo sviečky zapaľovania a odstráňte nečistoty z okolia sviečky zapaľovania.
2. Vymontujte sviečku zapaľovania sviečkovým kľúčom.
3. Vizuálne skontrolujte sviečku zapaľovania. Ak je izolácia prasknutá alebo poškodená, alebo ak je sviečka viditeľne opotrebená, vymeňte ju. Ak sviečku zapaľovania znova použijete, očistite ju drôtenou kefkou.
4. Škáromerom zmerajte odtrh elektród sviečky zapaľovania. Ak je to potrebné, nastavte odtrh na správnu hodnotu ohnutím bočnej elektródy.
Odtrh by mal byť:
0,7–0,8 mm
5. Skontrolujte, či je podložka na závit sviečky v dobrom stave a sviečku naskrutkujte do hlavy valca rukou, aby ste predišli poškodeniu závitú.
6. Po dosadení sviečky na sedlo dotiahnite sviečku sviečkovým kľúčom.

Ak inštalujete novú sviečku dotiahnite ju ešte asi o 1/2 otáčky po jej dosadení, aby sa stlačila podložka.

Ak inštalujete starú sviečku dotiahnite ju ešte asi o 1/8–1/4 otáčky po jej dosadení, aby sa stlačila podložka.

DOŤAHOVACÍ MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

UPOZORNENIE

Uvoľnená sviečka zapaľovania sa môže prehriať a poškodiť motor. Príliš dotiahnutá sviečka zapaľovania môže poškodiť závit v hlave valca.

7. Nasadte sviečkový konektor na sviečku zapaľovania.

LAPAČ ISKIER (vybavené typy)

V niektorých regiónoch je zakázané prevádzkovať motor bez lapača iskier. Preverte si miestnu legislatívu a predpisy. Lapač iskier je možné kúpiť u autorizovaných servisných technikov Honda.

Pre zachovanie funkčnosti lapača iskier musí byť vykonávaná jeho údržba každých 100 hodín prevádzky.

Ak bol motor v prevádzke, výfuk zostane ešte istý čas horúci. Pred údržbou lapača iskier ho nechajte vychladnúť.

Demontáž lapača iskier

Pozrite si obrázok 15, strana A-4, obrázok 16, strana A-4 a obrázok 17, strana A-5.

1. Vyskrutkujte skrutku a pružinovú maticu.
2. Snímte uzáver palivovej nádrže.
3. Snímte horný kryt po odistení štyroch úchytiel horného krytu.
4. Demontujte kryt tlmíča výfuku odskrutkovaním troch 6 mm matic.
5. Vyberte lapač iskier z tlmíča výfuku odskrutkovaním skrutky. (Dávajte pozor, aby ste nepoškodili drôtenú sieťku.)

Čistenie a kontrola lapača iskier

Pozrite si obrázok 15, strana A-4, obrázok 16, strana A-4 a obrázok 17, strana A-5.

Skontrolujte karbónové nečistoty v okolí výstupu tlmíča výfuku a lapača iskier a v prípade potreby vyčistite.

1. Použitím kefky odstráňte karbónové nečistoty z lapača iskier. Buďte opatrní, aby ste nepoškodili mriežku lapača iskier. Ak je lapač iskier deravý alebo roztrhnutý, vymeňte ho.
2. Nainštalujte lapač iskier, tlmíč výfuku, horný kryt a uzáver palivovej nádrže opačným postupom, ako pri demontáži.

⚠ VÝSTRAHA

Nespúšťajte motor ak je demontovaný horný kryt.
Neťahajte rukoväťou štartéra ak je demontovaný horný kryt.
Mohli by ste sa zraniť na rotujúcich častiach alebo popáliť sa na tlmíči výfuku.

UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY

USKLADNENIE VÁŠHO MOTORA

Príprava pred uskladnením

Správna príprava uskladnenia je nevyhnutná pre udržanie dobrého stavu a vzhľadu vášho motora. Nasledujúce kroky vám pomôžu ochrániť motor pred koróziou, zhoršením jeho funkcie a vzhľadu, a uľahčia naštartovanie motora pri jeho ďalšom použití.

Čistenie

Ak motor práve bežal, nechajte ho aspoň pol hodinu pred čistením vychladnúť. Vyčistite povrch, retušujte poškodený lak a ošetríte všetky miesta náchylné ku korózii tenkou vrstvou oleja.

UPOZORNENIE

Použitie záhradnej hadice alebo zariadenia s vysokým tlakom vody môže pretlačiť vodu do vzduchového filtra alebo tlmíča výfuku. Voda vo vzduchovom filtri zmáča filter, a voda, ktorá sa dostane do vzduchového filtra alebo tlmíča výfuku sa môže dostať do valca a spôsobiť poškodenie.

Palivo

UPOZORNENIE

Podľa oblasti, kde používate vaše zariadenie, sa kvalita benzínu môže rýchlo zhoršovať a palivo môže rýchlo oxidovať. Zhoršenie kvality paliva a oxidácia môžu nastať už do 30 dní a môžu spôsobiť poškodenie karburátora a/alebo palivového systému. Požiadajte prosím vášho predajcu Honda o miestne odporúčania pre uskladnenie benzínu.

Benzín pri uskladnení oxiduje a zhoršuje sa jeho kvalita. Starý benzín spôsobí problémy pri štartovaní a zanecháva gumové ostatky, ktoré upchávajú palivový systém. Ak benzín vo vašom motore počas uskladnenia zostarne, bude možno potrebné karburátor a ďalšie súčasti palivového systému vyčistiť alebo vymeniť.

Doba počas ktorej môže byť benzín ponechaný v palivovej nádrži a karburátore bez spôsobenia funkčných problémov môže byť rôzna v závislosti od kvality benzínu, teploty skladovania, a od toho či je palivová nádrž čiastočne alebo úplne naplnená. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje zhoršovanie kvality paliva. Vyššia teplota pri uskladnení urýchľuje zhoršovanie kvality paliva. Problémy so zhoršenou kvalitou benzínu sa môžu objaviť v priebehu 30 dní skladovania paliva v palivovej nádrži, alebo aj za kratší čas, ak benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Záruka nepokrýva poškodenie palivového systému ani problémy s výkonom motora spôsobené zanedbaním prípravy na uskladnenie.

Vypustenie paliva z palivovej nádrže a karburátora

Pozrite si obrázok 18, strana A-5.

⚠ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Pred manipuláciou s palivom vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Vyvarujte sa vysokej teplote, iskreniu a ohňu.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Držte mimo vášho vozidla.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

1. Vypustite palivovú nádrž a karburátor do schválenej nádoby.
2. Palivový ventil otočte do polohy OTVORENÝ a povolte výpustnú skrutku karburátora otočením o 1 až 2 otáčky v smere proti hodinovým ručičkám.
3. Po úplnom vypustení paliva bezpečne dotiahnite výpustnú skrutku karburátora a prepnite páčku palivového ventilu do polohy UZAVRETÝ.
4. Ak nemôžete vypustiť karburátor, vypustite palivovú nádrž do nádoby schválenej na benzín pomocou bežne dostupnej ručnej pumpičky. Nepoužívajte elektrickú pumpu. Nechajte motor bežať pokým sa nezastaví po úplnom spotrebovaní paliva.

Motorový olej

1. Vymeňte motorový olej (pozrite si stranu 4).
2. Vymontujte sviečku zapaľovania (pozrite si stranu 5).
3. Do valca nalejte čajovú lyžičku 5–10 cm³ čistého motorového oleja.
4. Niekoľko krát potiahnite lankom štartéra, aby sa olej vo valci rozlial. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.
5. Nainštalujte sviečku zapaľovania.
6. Pomaly potiahnite rukoväť štartéra, pokým nebudete cítiť odpor. Uzatvoríte tým ventily a ochránite ich pred prachom a koróziou.
7. Oblasti, ktoré by mohli korodovať natrite jemnou vrstvou oleja. Motor zakryte, aby ste ho ochránili pred prachom.

Upozornenia pri uskladnení

Ak bude váš motor uskladnený s palivom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť riziko vznietenia palivových výparov. Miesto uskladnenia si zvolte tak, aby bolo dobre vetrané a v dostatočnej vzdialenosti od všetkých zariadení, ktoré pracujú s plameňom, ako je napr. pec, ohrievač vody, alebo sušička oblečenia. Taktiež sa vyhnite akýmkoľvek miestam,

kde je elektrický motor produkujúci iskrenie, alebo kde sa prevádzkujú elektrické nástroje.

Ak je to možné, vyhnite sa skladovacím priestorom s vysokou vlhkosťou, pretože vlhko podporuje koróziu.

Pri skladovaní udržiavajte motor vodorovne. Nakláňanie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Keď je motor a výfukový systém vychladnutý, motor prikryte, aby ste ho ochránili pred prachom. Horúci motor a výfukový systém môžu zapáliť alebo roztaviť určité materiály. Na ochranu pred prachom nepoužívajte plastovú pokrývku.

Nepriepustná prikrývka bude udržiavať v okolí motora vlhko, čo podporí koróziu.

Ukončenie uskladnenia

Skontrolujte váš motor tak, ako popisuje kapitola *KONTROLY PRED PREVÁDZKOU* v tomto návode (pozrite si stranu 1).

Ak bolo počas prípravy na uskladnenie palivo vypustené, naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom. Ak máte nádobu s benzínom na dopĺňanie, dbajte na to, aby obsahovala čerstvý benzín. Benzín časom oxiduje a stráca kvalitu, čo spôsobuje ťažkosti pri štartovaní.

Ak bol počas uskladnenia valec ošetrovaný olejom, motor bude krátko po naštartovaní dymiť. Toto je normálne.

PREPRAVA

Ak motor bežal, nechajte ho vychladnúť aspoň 15 minút pred naložením motorom poháňaného zariadenia na prepravné vozidlo. Horúci motor a výfuk vás môžu popáliť a môžu zapáliť niektoré materiály.

Aby ste znížili možnosť úniku paliva, udržiavajte motor pri preprave vo vodorovnej polohe. Palivový ventil prepnite do polohy UZAVRETÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.

RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV

MOTOR NEŠTARTUJE

Možná příčina	Oprava
ZATVORENÝ palivový ventil.	Prepnite ventil do polohy OTVORENÝ.
Otvorený sýtič (vybavené typy).	Ak je motor zohriaty, prepnite páčku sýtiča do polohy ZATVORENÝ.
Ovládacia páčka nie je v správnej polohe (vybavené typy).	Presuňte páčku do správnej polohy.
Brzda zotrvačníka je v polohe ZABRZDENÝ (vybavené typy).	Presuňte páčku do polohy UVOĽNENÝ.
Minulo sa palivo.	Doplňte palivo (s. 3).
Nevhodné palivo, motor uskladnený bez ošetrenia alebo vyprázdnenia nádrže alebo je v nej zlý benzín.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (s. 6). Doplňte čerstvý benzín (s. 3).
Sviečka zapaľovania je chybná, zanesená alebo má nesprávny odtrh.	Nastavte odtrh alebo vymeňte sviečku zapaľovania (s. 5).
Sviečka zapaľovania namočená palivom (zahľtený motor).	Vysušte a namontujte naspäť sviečku zapaľovania.
Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovania, zaseknuté ventily, a pod.	Motor odnesie svojmu servisnému technikovi alebo spôsob opravy si pozrite v dielenskej príručke.

MOTOR NEMÁ VÝKON

Možná příčina	Oprava
Upchatá vložka filtra.	Vyčistíte alebo vymeňte vložku filtra (s. 5).
Nevhodné palivo, motor uskladnený bez ošetrovania alebo vyprázdnienia nádrže alebo je v nej zlý benzín.	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor (s. 6). Doplňte čerstvý benzín (s. 3).
Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknuté ventily, a pod.	Motor odnesie svojmu servisnému technikovi alebo spôsob opravy si pozrite v dielenskej príručke.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE**Umiestnenie výrobného čísla**

Pozrite si stranu A-1.

Zapište si výrobné číslo motora nižšie. Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní dielov, pri technických otázkach, alebo pri záručnej reklamacii.

Výrobné číslo motora: _____

Typ motora: _____

Dátum zakúpenia: ____ / ____ / ____

Modifikácia karburátora pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach

Vo vysokých nadmorských výškach bude štandardne nastavená palivová zmes karburátora príliš bohatá. Výkon motora klesne a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes taktiež znečisťuje sviečku zapalovania a spôsobuje ťažkosti pri štartovaní motora. Dlhšie obdobie prevádzky v nadmorských výškach, ktoré sa líšia od podmienok, pre ktoré bol tento motor certifikovaný, môže zvýšiť emisie.

Výkon motora vo vysokých nadmorských výškach je možné zlepšiť modifikáciou karburátora. Ak prevádzkujete váš motor výhradne v nadmorských výškach nad 1 500 metrov nad morom, požiadajte autorizovaného predajcu motorových strojov Honda, aby vykonal potrebnú úpravu karburátora. Ak bude motor s touto modifikáciou prevádzkovaný vo vysokých nadmorských výškach, bude plniť všetky požiadavky na emisie.

Aj napriek správne vykonaným modifikáciám karburátora sa výkon motora zníži približne o 3,5 % na každých 300 metrov nadmorskej výšky. Tento vplyv nadmorskej výšky na výkon motora by bol však ešte väčší v prípade, ak by nebola vykonaná žiadna modifikácia karburátora.

UPOZORNENIE

Ak bol karburátor modifikovaný pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach, palivová zmes bude pri použití v nízkych nadmorských výškach príliš chudobná. Prevádzka v nadmorských výškach pod 1 500 metrov s modifikovaným karburátorom môže spôsobiť prehrievanie a vážne poškodenie motora. Pre prevádzku v nízkych nadmorských výškach nechajte nastaviť karburátor na jeho pôvodnú fabričnú špecifikáciu v autorizovanom servise.

Informácie o emisnom systéme**Záruka na emisný systém**

Váš nový produkt Honda je v súlade s emisnými predpismi U.S. EPA a emisnými predpismi štátu Kalifornia. American Honda poskytuje rovnaké záručné pokrytie emisii pre motory Honda Power Equipment, predané vo všetkých 50 štátoch. Vo všetkých oblastiach Spojených štátov je váš motor Honda Power Equipment navrhnutý, vyrobený a vybavený tak, aby spĺňal emisné normy U.S. EPA a emisný predpis California Air Resources Board pre zážihové spaľovacie motory.

Záručné pokrytie

Motory Honda Power Equipment certifikované podľa predpisov CARB a EPA sú kryté touto zárukou, že nemajú chyby materiálu a spracovania, ktoré by mohli brániť tomu, aby plnili príslušné emisné požiadavky EPA a CARB na minimálne 2 roky alebo *po dobu platnosti obmedzenej záruky distribútora Honda Power Equipment*, podľa toho, ktorá doba je dlhšia, od pôvodného dátumu dodania maloobchodnému kupujúcemu. Táto záruka je prenosná na každého ďalšieho kupujúceho počas trvania záručnej doby. Záručné opravy sa vykonajú bez poplatku za diagnostiku, diely a prácu. Informácie o tom, ako uplatniť nárok na záruku, ako aj popis spôsobu, akým môže byť uplatnený nárok a/alebo spôsob poskytnutia služby, môžete získať kontaktovaním autorizovaného dealera Honda Power Equipment alebo kontaktovaním spoločnosť American Honda na adrese: Email: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefón: (888) 888-3139

Kryté komponenty zahŕňajú všetky komponenty, ktorých porucha by zvýšila emisie motora akýchkoľvek regulovaných znečisťujúcich látok alebo emisií z odparovania. Zoznam špecifických komponentov nájdete v samostatnom vyhlásení o emisnej záruke.

Špecifické záručné podmienky, pokrytie, obmedzenia a spôsob hľadania záručného servisu sú tiež uvedené v osobitne zahrnutom vyhlásení o emisnej záruke. Okrem toho vyhlásenie o emisnej záruke nájdete aj na internetovej stránke Honda Power Equipment alebo na nasledujúcej adrese:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Zdroj emisií

Pri spaľovaní sa vytvára oxid uhoľnatý, oxidy dusíka a uhľovodíky. Kontrola nad uhľovodíkmi a oxidmi dusíka je veľmi dôležitá, pretože za istých podmienok pri vystavení slnečnému žiareniu reagujú a vytvárajú fotochemický smog. Oxid uhoľnatý takým spôsobom nereaguje, avšak je jedovatý.

Honda využíva vhodné pomery vzduchu/paliva a iné systémy na reguláciu emisií na zníženie emisií oxidu uhoľnatého, oxidov dusíka a uhľovodíkov. Okrem toho palivové systémy Honda využívajú komponenty a radiace technológie na zníženie emisií z odparovania.

U.S., California Clean Air Act a Environment Canada

EPA, štát Kalifornia a Kanadské predpisy vyžadujú, aby všetci výrobcovia poskytli písomné pokyny týkajúce sa prevádzky a údržby systémov regulácie emisií.

Nasledujúce pokyny a postupy musia byť dodržané, aby sa udržali emisie z motora Honda v rámci emisných noriem.

Falšovanie a pozmeňovanie**UPOZORNENIE**

Falšovanie je porušením federálneho a Kalifornského práva.

Falšovanie alebo pozmeňovanie emisného systému môže zvýšiť emisie nad rámec zákonného limitu. Medzi činy, ktoré predstavujú neoprávnené zásahy, patria:

- Odstránenie alebo zmena akejkoľvek časti sania, prívodu paliva alebo výfukových systémov.
- Zmena alebo odstránenie mechanizmu regulátora alebo nastavenia rýchlosti, aby sa motor mohol prevádzkovať mimo jeho konštrukčných parametrov.

Problémy, ktoré môžu mať vplyv na emisie

Ak sa prejavia akékoľvek z uvedených symptómov, motor nechajte skontrolovať vášmu servisnému technikovi.

- Ťažkosti so štartovaním alebo zastavenie motora ihneď po naštartovaní.
- Nepravidelný voľnobeh.
- Striebanie alebo vynechávanie pri záťaži.
- Afterburning (opätovné zapalovanie).
- Čierny výfukový dym alebo vysoká spotreba paliva.

Náhradné diely

Systémy regulácie emisií na vašom novom motore Honda boli navrhnuté, vyrobené a certifikované tak, aby zodpovedali emisným predpisom EPA, štátu Kalifornia a Kanady. Odporúčame používať originálne náhradné diely Honda pri každej údržbe. Tieto originálne navrhnuté náhradné diely sú vyrobené v rovnakej kvalite, ako originálne diely, takže si môžete byť istí ich vlastnosťami. Spoločnosť Honda nemôže odmietnuť pokrytie v rámci emisnej záruky výhradne použitie náhradných dielov iných výrobcov než Honda alebo služieb vykonávaných v inom ako autorizovanom obchodnom zastúpení Honda; môžete používať porovnateľné diely certifikované podľa EPA a vykonávať servis na miestach mimo spoločnosti Honda. Avšak, použitie iných náhradných dielov ako originálnych môže zhoršiť efektívnosť vášho systému riadenia emisií.

Výrobca neoriginálnych dielov preberá zodpovednosť za to, ak tieto diely nepriaznivo ovplyvnia emisie. Výrobca, alebo opravca dielov musí prehlásiť, že jeho diely nespôsobujú nevyhovenie motora emisným predpisom.

Údržba

Ako vlastník motora pre motorom poháňané zariadenia ste zodpovední za dokončenie všetkých požadovaných údržbárskych prác uvedených vo vašom návode na použitie. Spoločnosť Honda odporúča, aby ste si odložili všetky účty týkajúce sa údržby vášho motora pre motorom poháňané zariadenia, ale spoločnosť Honda nemôže odmietnuť pokrytie záruky výhradne z dôvodu nepredloženia týchto účtov alebo z dôvodu, že ste nedokázali zabezpečiť všetku plánovanú údržbu.

Postupujte podľa PLÁNU ÚDRŽBY na strane 3.

Uvedomte si, že tento predpis vychádza z predpokladu, že váš motor bude používaný na účel na ktorý bol určený. Dlhodobá prevádzka s vysokou záťažou, pri vysokej teplote, alebo použitie v prašnom prostredí bude vyžadovať častejšie vykonávanie údržby.

Air Index

(Modely certifikované na predaj v štáte Kalifornia)

Informačný štítok s údajmi o indexe kvality ovzdušia sa aplikuje na motory certifikované na časové obdobie trvanlivosti emisií v súlade s požiadavkami California Air Resources Board.

Stĺpcový graf je určený na to, aby ste vy, naši zákazníci, mohli porovnať emisné parametre dostupných motorov. Čím je Air Index nižší, tým menej znečistenia.

Popis trvanlivosti je určený na poskytnutie informácií týkajúcich sa doby životnosti motora. Opisný termín označuje dobu životnosti systému regulácie emisií motora. Ďalšie informácie nájdete v časti *Záruka na emisný systém*.

Popisný výraz	Platí pre obdobie trvanlivosti emisií
Mierny	50 hodín (0–80 cc, vrátane) 125 hodín (viac ako 80 cc)
Stredný	125 hodín (0–80 cc, vrátane) 250 hodín (viac ako 80 cc)
Rozšírený	300 hodín (0–80 cc, vrátane) 500 hodín (viac ako 80 cc) 1 000 hodín (225 cc a viac)

Visiaca značka/štítok s informáciami o Air Indexe musí zostať na motore, kým nebude predaný. Pred použitím motora odstráňte visiacu značku.

Špecifikácie

GCV145	
Model	GCV145
Popisný kód	GJASK
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	145 cm ³
Vŕtanie × Zdvih	56,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	3,1 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GCV170	
Model	GCV170
Popisný kód	GJATK
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	166 cm ³
Vŕtanie × Zdvih	60,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	3,6 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GCV200	
Model	GCV200
Popisný kód	GJAUK
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	201 cm ³
Vŕtanie × Zdvih	66,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	4,2 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

*Výkon a krútiaci moment motora indikovaný v tejto užívateľskej príručke je čistý výkon meraný na sériovom motore modelu a meraný podľa SAE J1349 pri otáčkach 3 600 za minútu (čistý výkon) a 2 500 za minútu (max. krútiaci moment). Sériovo vyrábané motory sa od tejto hodnoty môžu odlišovať.

Skutočný výkon motora nainštalovanom v stroji sa môže líšiť v závislosti od množstva faktorov ako sú prevádzkové otáčky motora v aplikácii, podmienky prostredia, údržba a ďalšie.

Špecifikácie pre nastavenie GCV145/170/200

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA	ÚDRŽBA
Odtrh elektród sviečky zapaľovania	0,7-0,8 mm	Pozrite si stranu 5
Voľnobežné otáčky	1 700 ± 150 ot/min	-
Vôľta ventilov (za studena)	SACÍ: 0,10±0,02 mm VÝFUKOVÝ: 0,10±0,02 mm	Navštívte vášho autorizovaného predajcu Honda
Iné špecifikácie	Nie sú potrebné žiadne ďalšie nastavenia.	

Rýchla referencia

Palivo	Bezolovnatý benzín (Pozrite si stranu 4).	
	U.S.	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
	Mimo U.S.	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším Bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
Motorový olej	SAE 10W-30, API SE alebo novší, pre všeobecné použitie. Pozrite si stranu 4.	
Sviečka zapaľovania	BPR5ES (NGK)	
Údržba	Pred každým použitím:	
	• Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si stranu 4. • Skontrolujte vzduchový filter. Pozrite si stranu 4.	
	Prvých 5 hodín: Vymeňte motorový olej. Pozrite si stranu 4.	
	Následne: Pozrite si plán údržby na strane 3.	

POZNÁMKA:

Špecifikácie sa môžu líšiť podľa typu a môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia.

INFORMÁCIE PRE SPOTREBITEL'A**INFORMÁCIE PRE VYHLADANIE DISTRIBÚTORA/DEALERA**

Navštívte našu web stránku: <http://www.honda-engines-eu.com>

SERVISNÉ INFORMÁCIE PRE ZÁKAZNÍKOV

Pracovníci obchodného zastúpenia sú vyškolení profesionáli. Mali by byť schopní odpovedať na všetky vaše prípadné otázky. Ak narazíte na problém, ktorý váš predajca nevyrieši k vašej spokojnosti, prediskutujte to s vedením obchodného zastúpenia. Vedúci servisu, riaditeľ alebo majiteľ môže pomôcť.

Takmer všetky problémy je možné touto cestou vyriešiť.

Ak nie ste spokojný s rozhodnutím vedenie obchodného zastúpenia, kontaktujte kanceláriu spoločnosti Honda nasledovne.

«Kancelária spoločnosti Honda»

Keď budete písať alebo telefonovať, prosím poskytnite tieto informácie:

- Meno výrobcu zariadenia a číslo modelu v ktorom je zabudovaný motor
- Model motora, výrobné číslo a typ (pozrite si stranu 7)
- Meno predajcu, ktorý vám predal motor
- Meno, adresa a kontaktná osoba predajcu, ktorý vykonáva údržbu vášho motora
- Dátum zakúpenia
- Vaše meno, adresa a telefónne číslo

- Podrobný popis problému

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Pre asistenciu prosím kontaktujte distribútora Honda vo vašej oblasti.

Medzinárodná záruka na motor Honda na všeobecné použitie

Honda General Purpose Engine inštalovaný na tomto značkovom produkte je krytý zárukou Honda General Purpose Engine, na základe nasledujúcich predpokladov.

- Podmienky záruky sú v súlade s podmienkami pre motory na všeobecné použitie, ktoré stanovila spoločnosť Honda pre každú krajinu.
- Záručné podmienky sa vzťahujú na poruchy motora spôsobené akýmkoľvek výrobným problémom alebo problémom so špecifikáciami.
- Záruka sa nevzťahuje na krajiny, kde neexistuje distribútor spoločnosti Honda.

Na získanie záručného servisu:

Musíte odniesť váš motor Honda na všeobecné použitie alebo zariadenie, v ktorom je inštalovaný, spolu s dôkazom o kúpe od autorizovaného predajcu Honda oprávneného predávať tento výrobok vo vašej krajine alebo predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili. Ak chcete nájsť distribútora/predajcu značky Honda vo vašej krajine alebo preveriť záručný stav vo vašej krajine, navštívte našu webovú stránku o globálnych servisných informáciách <https://www.hpsv.com/ENG/> alebo kontaktujte distribútora vo vašej krajine.

Vylúčenia:

Táto záruka na motory nezahŕňa nasledovné:

- Akékoľvek poškodenie vyplývajúce z nasledovného:
 - Zanedbanie pravidelnej údržby, ako je uvedené v návode na použitie motora
 - Nesprávna oprava alebo údržba
 - Spôsob použitia iný ako sú tie, ktoré sú uvedené v návode na použitie motora
 - Poškodenie spôsobené výrobkom, na ktorom je motor inštalovaný
 - Škody spôsobené zmenou alebo používaním paliva iného ako paliva, na ktoré motor bol pôvodne vyrobený, ako je stanovené v návode na použitie motora a/alebo v záručnej knižke
 - Použitie neoriginálnych Honda dielov a príslušenstva iných ako Hondou schválených (inými než odporúčanými mazivami a kvapalinami) (neplatí pre záruku na emisie, pokiaľ neboli použité neoriginálne diely, ktoré nie sú porovnateľné s dielmi Honda a tieto boli príčinou poruchy)
 - Vystavenie produktu sadziam a dymu, chemickým látkam, trusu vtákov, morskej vode, morskému vánku, soli alebo iným environmentálnym javom
 - Kolízia, kontaminácia alebo znehodnotenie paliva, nedbanlivosť, neoprávnené zmeny alebo zneužitie
 - Prirodzené opotrebenie (prirodzené blednutie farby lakovaných povrchov, olupovanie a iné prirodzené opotrebenie).
- Spotrebné diely: Honda neručí za opotrebenie dielov, ktoré podliehajú normálnemu opotrebeniu. Diely uvedené nižšie nie sú kryté zárukou (pokiaľ nie sú potrebné ako súčasť inej záručnej opravy):
 - Sviečka zapaľovania, palivový filter, vložka vzduchového filtra, spojka, lanko štartéra
 - Mazivá: olej a mazivo
- Čistenie, nastavenie a normálna pravidelná údržba (čistenie karburátora a vypúšťanie motorového oleja).
- Použitie motora Honda na všeobecné použitie na pretekanie alebo súťaženie.

5. Každý motor, ktorý je súčasťou výrobku, ktorý bol kedy vyhlásený za celkovo odpísaný alebo bol predaný na dražbe finančnou inštitúciou alebo poisťovňou.

O štítku SERVICE & SUPPORT

Môže sa vyskytovať štítok* SERVICE & SUPPORT, pripevnený k motoru Honda na všeobecné použitie.

Keď navštívite našu stránku načítaním tohto dvojrozmerného čiarového kódu (QR kód), nájdete tam servisné informácie.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Tento štítok nie je pripnutý ku všetkým modelom.



HONDA

