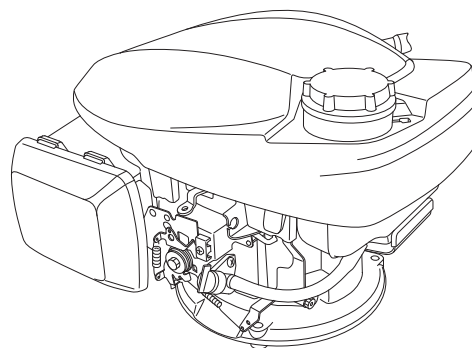


HONDA

UPORABNIŠKI PRIROČNIK GCV145 · GCV170 · GCV200

⚠ OPOZORILO

Izpušni plini iz tega izdelka vsebujejo kemikalije, ki so v zvezni državi Kaliforniji znane kot rakotvorne, škodljive za plod ali reprodukcijo.

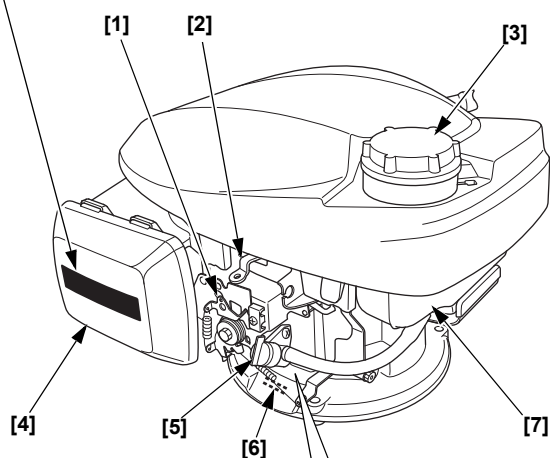


• Slika se lahko razlikuje glede na vrsto.

POLOŽAJ VARNOSTNE NALEPKE/POLOŽAJI KOMPONENT IN UPRAVLJALNIH ELEMENTOV



Vrsta z ročno dušilno loputo
(Brez ROČICE DUŠILNE LOPUTE)
(ustrezne vrste)



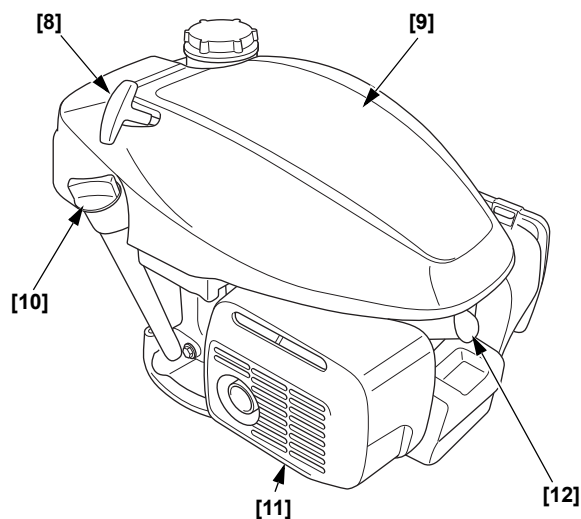
Pred uporabo preberite uporabniški priročnik.



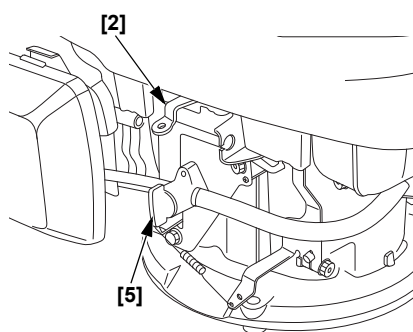
Motor oddaja strupen plin ogljikovega monoksida.
Ne zaganjajte ga v zaprtem prostoru.



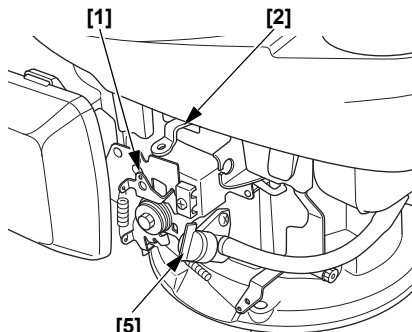
Bencin je izredno gorljiv in eksploziven.
Zaustavite motor in počakajte, da se ohladi,
preden dotočite gorivo.



Vrsta s samodejno dušilno loputo
(vrsta s FIKSNO DUŠILNO LOPUTO)
(ustrezne vrste)

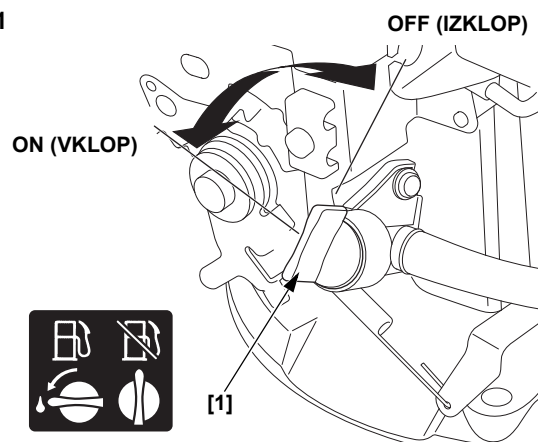


Vrsta s samodejno dušilno loputo
(vrsta z ROČNO DUŠILNO LOPUTO)
(ustrezne vrste)



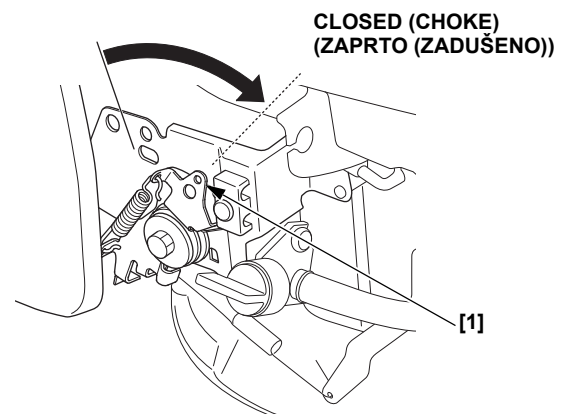
- | | |
|------|---|
| [1] | UPRAVLJALNA ROČICA
(ustrezne vrste) |
| [2] | ZAVORNA ROČICA VZTRAJNIKA
(ustrezne vrste) |
| [3] | POKROVČEK REZERVOARJA ZA GORIVO |
| [4] | ZRAČNI FILTER |
| [5] | ROČICA VENTILA ZA GORIVO |
| [6] | SERIJSKA ŠTEVILKA IN VRSTA MOTORJA |
| [7] | REZERVOAR ZA GORIVO |
| [8] | ROČICA ZAGANJALNIKA |
| [9] | ZGORNJI POKROV |
| [10] | POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE
OLJA |
| [11] | DUŠILNIK ZVOKA |
| [12] | VŽIGALNA SVEČKA |

Slika 1



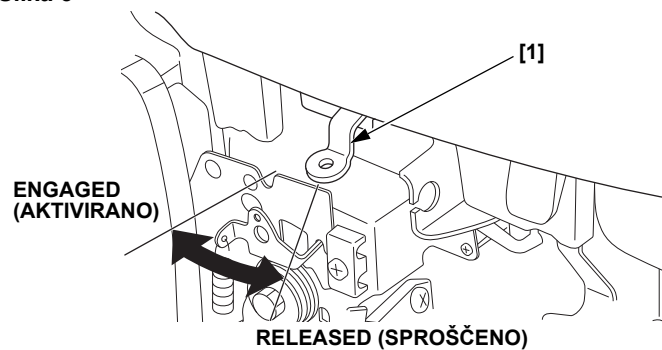
[1] ROČICA VENTILA ZA GORIVO

Slika 2



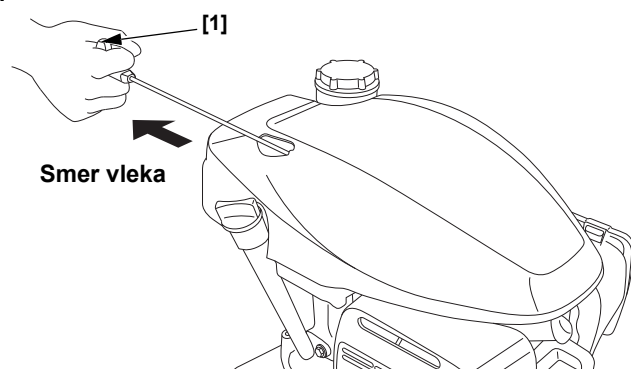
[1] UPRAVLJALNA ROČICA (ustrezne vrste)

Slika 3



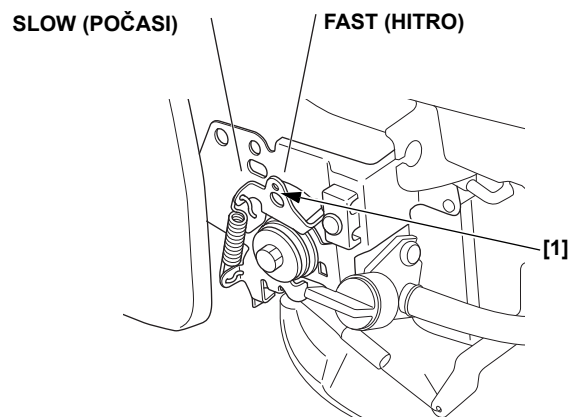
[1] ZAVORNA ROČICA VZTRAJNIKA (ustrezne vrste)

Slika 4



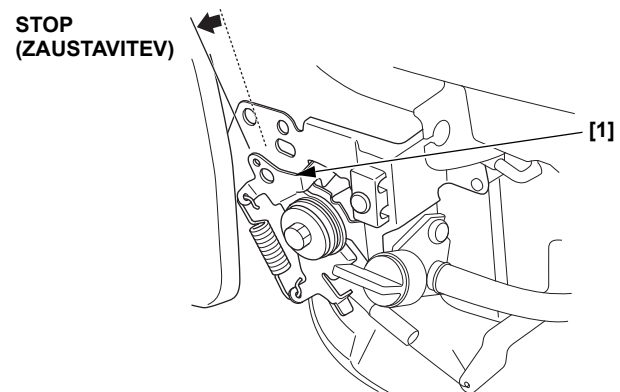
[1] ROČICA ZAGANJALNIKA

Slika 5



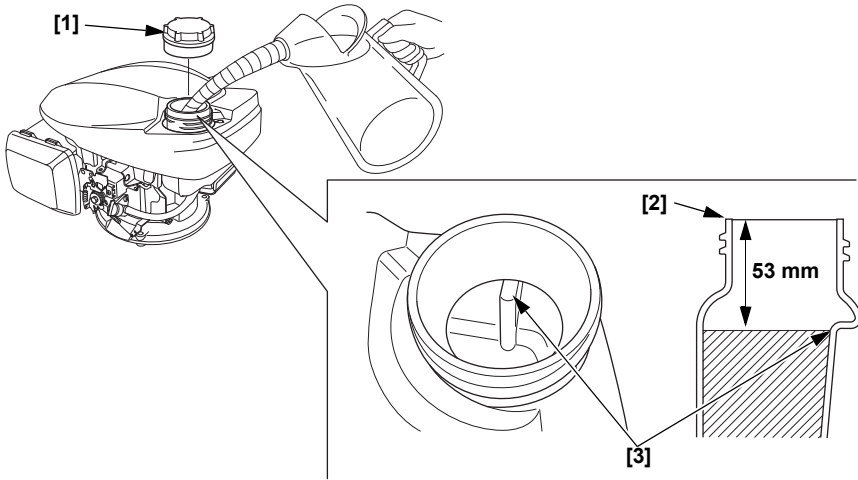
[1] UPRAVLJALNA ROČICA (ustrezne vrste)

Slika 6



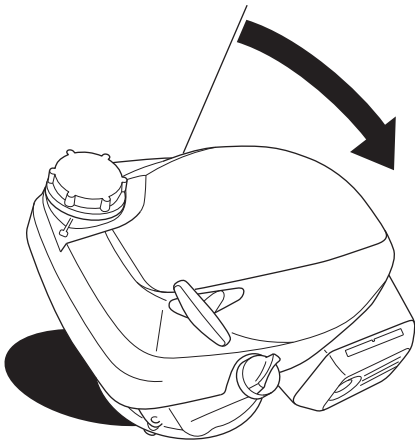
[1] UPRAVLJALNA ROČICA (ustrezne vrste)

Slika 7

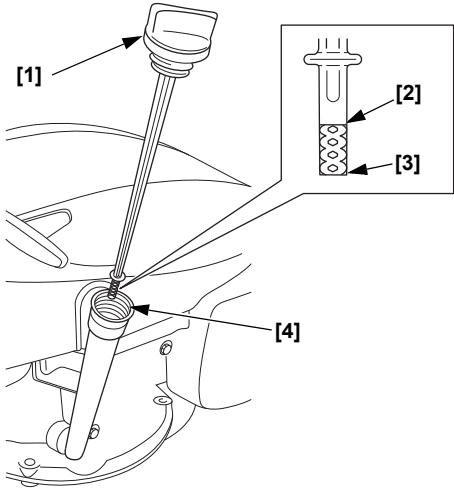


- [1] POKROVČEK REZERVOARJA ZA GORIVO
- [2] NASTAVEK ZA DOLIVANJE GORIVA
- [3] ZGORNJI NIVO

Slika 8

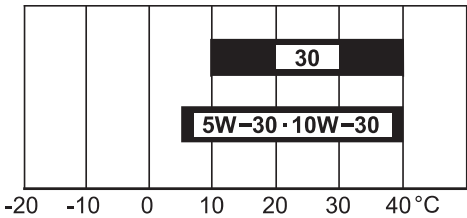


Slika 9



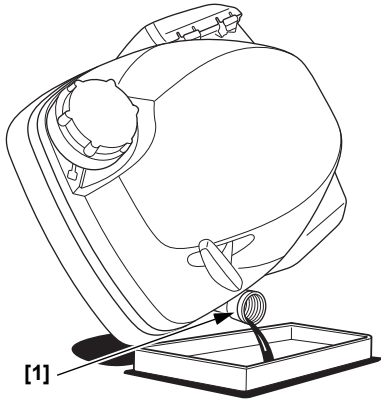
- [1] POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE OLJA/MERILNA PALICA
- [2] ZGORNJA MEJA
- [3] SPODNJA MEJA
- [4] NASTAVEK ZA DOLIVANJE OLJA

Slika 10



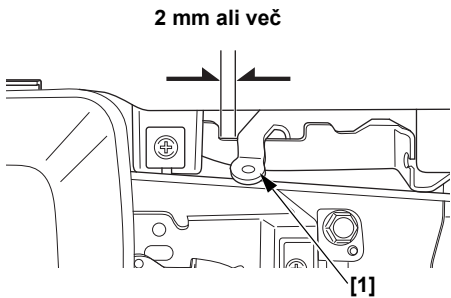
- [1] OKOLJSKA TEMPERATURA

Slika 11



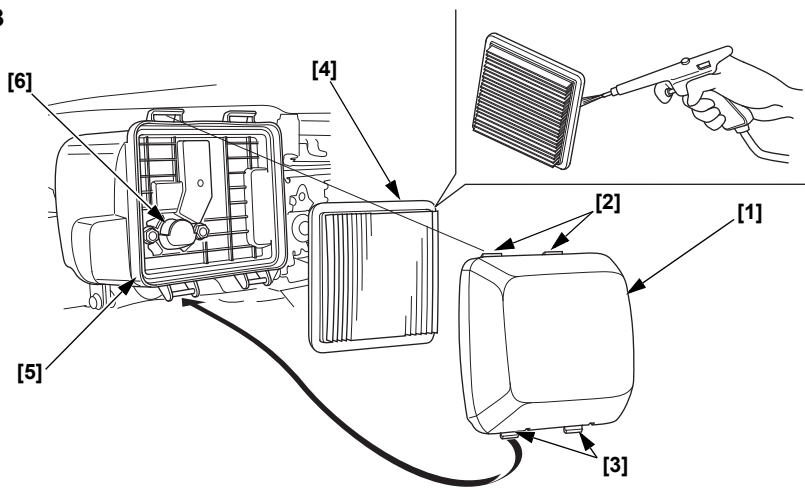
- [1] NASTAVEK ZA DOLIVANJE OLJA

Slika 12



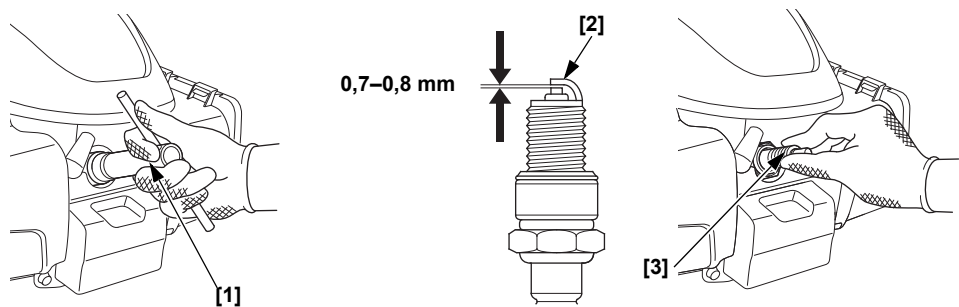
- [1] ZAVORNA ROČICA VZTRAJNIKA (ustrezne vrste)

Slika 13



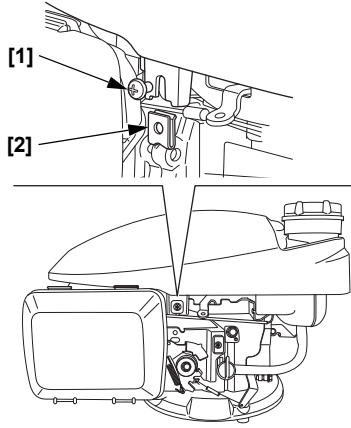
- [1] POKROV ZRAČNEGA FILTRA
- [2] ZGORNJI ZAVIHKI
- [3] SPODNJI ZAVIHKI
- [4] ELEMENT
- [5] OHIŠJE ZRAČNEGA FILTRA
- [6] ZRAČNI KANAL

Slika 14



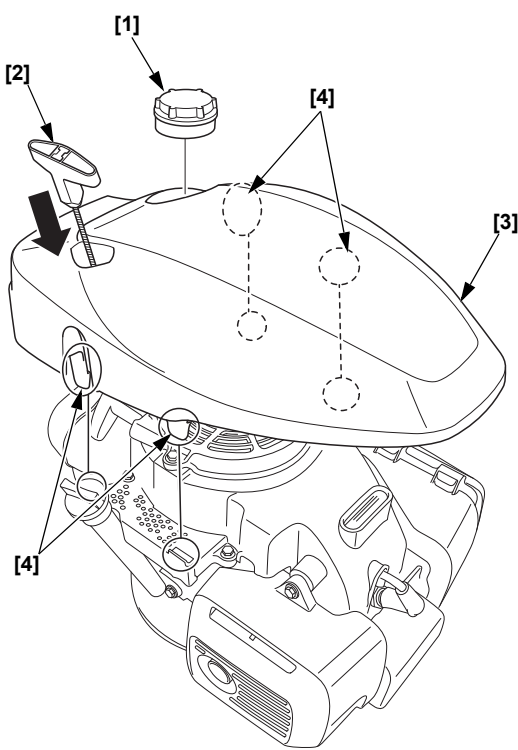
- [1] KLJUČ ZA VŽIGALNO SVEČKO
- [2] STRANSKA ELEKTRODA
- [3] VŽIGALNA SVEČKA

Slika 15



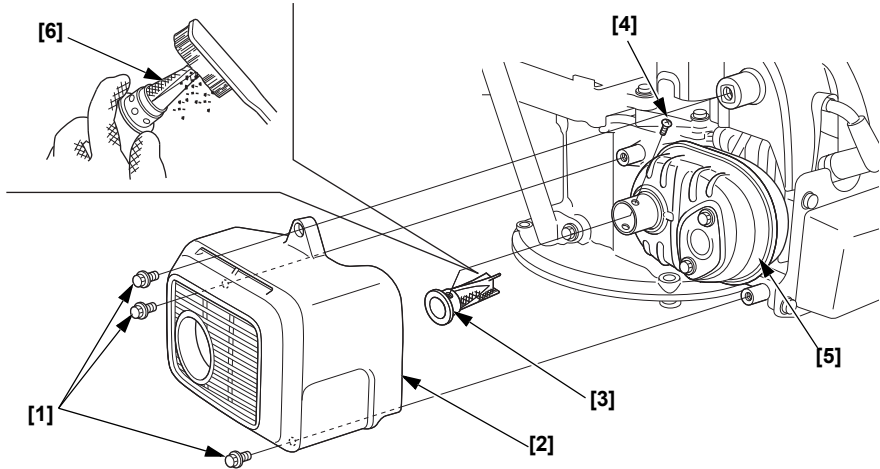
- [1] VIJAK
- [2] VZMETNA MATICA

Slika 16



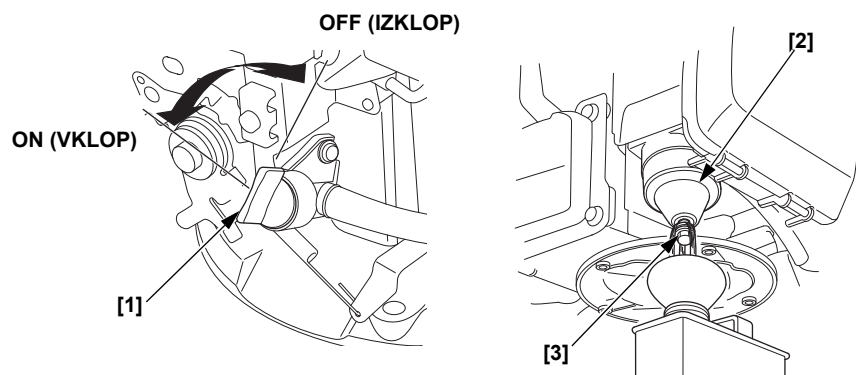
- [1] POKROVČEK REZERVOARJA ZA GORIVO
- [2] ROČAJ ZAGANJALNIKA
- [3] ZGORNJI POKROV
- [4] ZAVIHKI

Slika 17



- [1] 6 mm SORNIK (3)
- [2] ZAŠČITA DUŠILNIKA ZVOKA
- [3] LOVILNIK ISKER
- [4] VIJAK
- [5] DUŠILNIK ZVOKA
- [6] ZASLONKA

Slika 18



- [1] ROČICA VENTILA ZA GORIVO
- [2] PLAGAJOČA KOMORA
- [3] IZPUSTNI SORNIK

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup motorja Honda. Želimo vam pomagati, doseči najboljše rezultate z vašim novim motorjem in ga varno upravljati. Ta priročnik vsebuje informacije o tem, kako to storiti. Skrbno ga preberite pred začetkom upravljanja motorja. Če imate težave ali kakršno koli vprašanje glede motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Vsi podatki v tem priročniku temeljijo na najnovejših razpoložljivih podatkih o izdelku v času tiskanja. Honda Motor Co., Ltd. si pridržuje pravico do sprememb kadarkoli brez obvestila in prevzemanja kakršnekoli odgovornosti. Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno razmnoževati brez pisnega dovoljenja.

Ta priročnik je treba šteti za trajen del motorja in mora biti ob ponovni prodaji motorja priložen.

Predlagamo, da preberete garancijske pogoje, da boste v celoti razumeli, kaj zajema in kakšne so vaše odgovornosti kot lastnik izdelka.

Preberite navodila, priložena opremi, ki jo poganja ta motor, kjer boste našli dodatne informacije glede zagona, zaustavitve, delovanja, nastavitve ali morebitnih posebnih vzdrževalnih ukrepov motorja.

VSEBINA

VARNOSTNA SPOROČILA	1	KORISTNI NAPOTKI IN	
VARNOSTNI PODATKI	1	PREDLOGI	5
PREGLEDI PRED		SKLADIŠČENJE MOTORJA	5
DELOVANJEM	1	TRANSPORT	6
DELOVANJE	2	REŠEVANJE NEPRIČAKOVANIH	
PREVIDNOSTNI UKREPI ZA		TEŽAV	6
VARNO OBRATOVANJE	2	TEHNIČNI PODATKI	7
ZAGON MOTORJA	2	INFORMACIJE ZA KUPCA	9
ZAUSTAVITEV MOTORJA	2	Mednarodna garancija za	
SERVISIRANJE MOTORJA	3	motorje za splošno uporabo	
POMEMBNOST		znamke Honda	9
VZDRŽEVANJA	3		
VARNOST PRI			
VZDRŽEVANJU	3		
VARNOSTNI UKREPI	3		
URNIK VZDRŽEVANJA	3		
DOLIVANJE GORIVA	3		
MOTORNO OLJE	4		
ZRAČNI FILTER	4		
VŽIGALNA SVEČKA	5		
LOVILNIK ISKER	5		

VARNOSTNA SPOROČILA

Vaša varnost in varnost drugih sta zelo pomembni. V tem priročniku in na motorju so zato pomembna varnostna sporočila. Prosimo, da jih pozorno preberete.

Varnostno sporočilo vas opozarja na morebitne nevarnosti, ki lahko vodijo do vaših poškodb ali poškodb drugih. Pred vsakim varnostnim sporočilom je varnostni opozorilni simbol  in ena od treh besed: NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR.

Te signalne besede pomenijo naslednje:

 NEVARNOST	Če ne sledite navodilom, BOSTE SMRTNO ali RESNO POŠKODOVANI.
 OPOZORILO	Če ne sledite navodilom, SE LAHKO SMRTNO ali RESNO POŠKODUJETE.
 POZOR	Če ne sledite navodilom, SE LAHKO POŠKODUJETE.

Vsako sporočilo vam pove, kakšna je nevarnost, kaj se lahko zgodi in kaj lahko naredite, da preprečite ali zmanjšate poškodbe.

SPOROČILA ZA PREPREČITEV ŠKODE

Prav tako boste videli druga pomembna sporočila, pred katerimi je beseda OBVESTILO.

Ta beseda pomeni naslednje:

OBVESTILO	Če ne upoštevate navodila, lahko pride do škode na motorju ali drugi lastnini.
------------------	--

Namen teh sporočil je, preprečiti škodo na motorju, drugi lastnini ali okolju.

VARNOSTNI PODATKI

- Razumeti morate delovanje vseh upravljalnih elementov in se naučiti, kako motor v sili hitro zaustaviti. Zagotovite, da upravljavac pred začetkom upravljanja opreme prejme ustrezna navodila.
- Otrokom ne dovolite uporabljati motor. Otrokom in živalim ne dovolite v bližino delovnega območja.
- Izpušni plini vašega motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid. Ne upravljajte motorja brez ustreznega prezračevanja in nikoli v zaprtih prostorih.
- Motor in izpušni plini se med delovanjem močno segrejejo. Motor naj bo med obratovanjem najmanj 1 meter od zgradb in druge opreme. Ne približujte gorljivih materialov in na motor med delovanjem ne odlagajte ničesar.

POLOŽAJ VARNOSTNIH NALEPK

Glejte stran A-1.

Ta nalepka vas opozarja na morebitno nevarnost, ki lahko povzroči hude poškodbe. Pozorno jo preberite.

Če se nalepka odlepi ali postane nečitljiva, stopite v stik z vašim serviserjem, da vam pošlje nadomestno nalepko.

POLOŽAJI KOMPONENT IN NADZORNIH ELEMENTOV

Glejte stran A-1.

PREGLEDI PRED DELOVANJEM

ALI JE VAŠ MOTOR PRIPRAVLJEN ZA UPORABO?

Zaradi vaše varnosti, za zagotovitev skladnosti z okoljskimi predpisi in da povečate servisno dobo vaše opreme, je pomembno, da si pred zagonom motorja vzamete nekaj časa in preverite njegovo stanje. Če

odkrijete težavo, jo odpravite ali za popravilo prosite serviserja. Šele nato lahko znova zaženete motor.

⚠ OPOZORILO

Nepravilno vzdrževanje tega motorja ali če ne odpravite težave pred uporabo motorja, lahko pride do hudih okvar.

Nekatere okvare lahko povzročijo resne telesne poškodbe ali smrt.

Pred vsakim delom opravite pregled pred obratovanjem in odpravite morebitne težave.

Pred začetkom pregledov pred delovanjem se prepričajte, da je motor ravno in zaustavljen.

Pred zagonom motorja vedno preverite naslednje točke:

Preverite splošno stanje motorja.

1. Poglejte okrog motorja in pod njega, če opazite znake iztekanja olja ali bencina.
2. Odstranite morebitno odvečno umazanijo, predvsem okoli dušilnika in zgornjega pokrova.
3. Bodite pozorni na znake poškodb.
4. Preverite, ali so vse zaščite in pokrovi na svojem mestu in so vse matice, sorniki in vijaki pritrjeni.

Preglejte motor

1. Preverite nivo goriva (glejte stran 3). Če delo začnete s polnim rezervoarjem, boste preprečili ali zmanjšali prekinitev v delu zaradi dotakanja goriva.
2. Preverite nivo motornega olja (glejte stran 4). Delovanje motorja z nizkim nivojem olja lahko povzroči okvaro motorja.
3. Preverite element zračnega filtra (glejte stran 4). Umazan element zračnega filtra bo omejil pretok zraka do uplinjača in zmanjšal zmogljivost motorja.
4. Preverite opremo, ki jo poganja motor.

Preglejte navodila, priložena opremi, ki jo poganja motor, če so navedeni morebitni previdnostni ukrepi ali postopki, ki bi jih bilo treba upoštevati pred zagonom motorja.

DELOVANJE

PREVIDNOSTNI UKREPI ZA VARNO OBRATOVANJE

Pred prvo uporabo motorja preglejte poglavji **VARNOSTNI PODATKI** na strani 1 in **PREGLEDI PRED DELOVANJEM** na strani 1.

Nevarnosti zaradi ogljikovega monoksida

Zaradi vaše varnosti motorja ne uporabljajte v zaprtem prostoru, kot je garaža. Izpušni plini vašega motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki se lahko hitro nakopiči v zaprtem prostoru in povzroči bolezen ali smrt.

⚠ OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki se lahko v zaprtih prostorih nakopiči do nevarnih nivojev.

Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči nezavest ali smrt.

Motor naj ne deluje v zaprtem niti delno zaprtem območju.

Preglejte navodila, priložena opremi, ki jo poganja motor, če so navedeni morebitni varnostni ukrepi, ki bi jih bilo treba upoštevati pri zagonu, zaustavitvi ali delovanju motorja.

Motorja ne uporabljajte na klancih, večjih od 15° (26 %).

ZAGON MOTORJA

Dušilne lopute ne uporabljajte pri toplem motorju ali visoki temperaturi zraka.

• Ročna dušilna loputa (ustrezne vrste)

1. Ročico ventila za gorivo obrnite v položaj ON (VKLOP). Glejte sliko 1, stran A-2.
2. [Brez ROČICE DUŠILNE LOPUTE] (ustrezne vrste)
Krmilno ročico premaknite v ZAPRT (ZADUŠITEV) položaj. Glejte sliko 2, stran A-2.
3. Z ZAVORNO ROČICO VZTRAJNIKA (ustrezne vrste):
Ročico za zavoro vztrajnika premaknite v SPROŠČENI položaj. Stikalo motorja, ki je povezano z zavorno ročico vztrajnika, se vključi, ko ročico premaknete na SPROŠČEN položaj. Glejte sliko 3, stran A-2.
4. Počasi vlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro v smeri puščice, kot je prikazano spodaj. Ročico zaganjalnika počasi spustite nazaj. Glejte sliko 4, stran A-2.

OBVESTILO

Ne dovolite, da ročica zaganjalnika sunkovito udari nazaj ob motor. Vrnite jo nežno, da preprečite poškodbe zaganjalnika.

5. [Brez ROČICE DUŠILNE LOPUTE] (ustrezne vrste)

Ko se motor segreje, premaknite kontrolno ročico na položaj za HITRO ali POČASNO vožnjo. Glejte sliko 5, stran A-2.

• Samodejna dušilna loputa (ustrezne vrste)

1. Ročico ventila za gorivo obrnite na položaj ON (VKLOP). Glejte sliko 1, stran A-2.
2. Z ZAVORNO ROČICO VZTRAJNIKA (ustrezne vrste):
Premaknite zavorno ročico vztrajnika na SPROŠČEN položaj. Glejte sliko 3, stran A-2.
3. [ROČNA DUŠILNA LOPUTA] (ustrezne vrste)
Krmilno ročico premaknite v položaj za HITRO vožnjo. Glejte sliko 5, stran A-2.
4. Počasi vlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro v smeri puščice, kot je prikazano spodaj. Nežno vrnite ročico zaganjalnika. Glejte sliko 4, stran A-2.

OBVESTILO

Ne dovolite, da ročica zaganjalnika sunkovito udari nazaj ob motor. Vrnite jo nežno, da preprečite poškodbe zaganjalnika.

5. [ROČNA DUŠILNA LOPUTA] (ustrezne vrste)

Krmilno ročico premaknite v položaj za želeno hitrost motorja.

ZAUSTAVITEV MOTORJA

1. [ROČNA DUŠILNA LOPUTA] (ustrezne vrste)

Krmilno ročico premaknite v položaj za POČASNO vožnjo. Glejte sliko 5, stran A-2.

2. Z ZAVORNO ROČICO VZTRAJNIKA (ustrezne vrste):

Ročico za zavoro vztrajnika vrnite na AKTIVIRAN položaj. Stikalo motorja, ki je povezano z zavorno ročico vztrajnika, se izključi, ko ročico premaknete na AKTIVIRAN položaj.
Glejte sliko 3, stran A-2.

Brez ZAVORNE ROČICE VZTRAJNIKA (ustrezne vrste):

Krmilno ročico premaknite v položaj za ZAUSTAVITEV. Stikalo motorja, ki je povezano z zavorno ročico vztrajnika, se izključi, ko ročico premaknete na ZAUSTAVLJEN položaj.
Glejte sliko 6, stran A-2.

3. Ročico ventila za gorivo obrnite v položaj OFF (IZKLOP). Glejte sliko 1, stran A-2.

SERVISIRANJE MOTORJA

POMEMBNOST VZDRŽEVANJA

Dobro vzdrževanje je bistveno za varno, ekonomično in brezhibno delovanje. Prav tako pomaga zmanjšati onesnaževanje.

⚠ OPOZORILO

Nepravilno vzdrževanje tega motorja ali če ne odpravite težave pred uporabo motorja, lahko pride do hudih okvar.

Nekatere okvare lahko povzročijo resne telesne poškodbe ali smrt.

Vedno sledite priporočilom za pregled in vzdrževanje ter urnikom v tem uporabniškem priročniku.

Za pomoč pri skrbi za vaš motor so na naslednjih straneh urnik vzdrževanja, postopki rednih pregledov in preprosti vzdrževalni postopki z osnovnim ročnim orodjem. Druga servisna dela, ki so težja ali zahtevajo posebna orodja, je najbolje prepustiti strokovnjakom, običajno pa jih izvajajo tehniki podjetja Honda ali drugi kvalificirani mehaniki.

Urniki vzdrževanja se nanašajo na običajne obratovalne pogoje. Če motor upravljate v težjih pogojih, kot so trajna visoka obremenitev ali visoka temperatura oz. ga uporabljate v neobičajno mokrem ali prašnem okolju, se posvetujte s serviserjem Honda glede priporočil, ki veljajo za posamezne potrebe in uporabo.

Uporabljajte le originalne Hondine dele ali njim enakovredne dele. Uporaba nadomestnih delov, ki niso enakovredne kakovosti, lahko povzroči poškodbe motorja. Vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo naprav in sistemov za nadzor emisij lahko izvaja samo servisna delavnica za motor ali posameznik, ki uporablja dele s certifikatom po standardu EPA.

VARNOST PRI VZDRŽEVANJU

V nadaljevanju je navedenih nekaj najpomembnejših varnostnih ukrepov. Vendar pa ne moremo zajeti vseh možnih nevarnosti, ki se lahko pojavijo pri vzdrževanju. Le sami se lahko odločite, ali lahko opravite določeno opravilo ali ne.

⚠ OPOZORILO

Neustrezno vzdrževanje lahko povzroči nevarno stanje.

Neupoštevanje navodil za vzdrževanje in previdnostnih ukrepov lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.

Vedno sledite postopkom in previdnostnim ukrepom v tem uporabniškem priročniku.

VARNOSTNI UKREPI

- Pred začetkom vzdrževanja ali popravil je treba motor izključiti. Da bi preprečili nehoten zagon, snemite pokrovček vžigalne svečke. Tako preprečite več potencialnih nevarnosti:

– **Zastrupitev z ogljikovim monoksidom iz izpušnih plinov motorja.**
Motor uporabljajte na prostem, proč od odprtih oken ali vrat.

– **Opekline zaradi vročih delov.**

Počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladi, preden se ju dotaknete.

– **Poškodbe zaradi premikajočih se delov.**

Motorja ne zaganjajte, če niste prejeli ukaza za to.

- Pred začetkom dela preberite navodila in zagotovite, da imate vso potrebno orodje in veščine.
- Za zmanjšanje možnosti požara ali eksplozije bodite pri delu okoli bencina zelo previdni. Za čiščenje delov uporabljajte samo negorljivo topilo in ne bencina. Cigaret, isker in ognja ne približujte delom, povezanih z gorivom.

Ne pozabite, da pooblaščen serviser Honda najbolje pozna vaš motor in ima vso potrebno opremo za vzdrževanje in popravilo motorja. Za zagotovitev najboljše kakovosti in zanesljivosti za popravilo in zamenjavo uporabljajte samo nove originalne Hondine dele ali njim enakovredne dele.

URNIK VZDRŽEVANJA

OBDOBJE REDNIH SERVISOV (1)		Vsaka uporaba	Po prvem mesecu ali 5 urah	Vsake 3 mesece ali 25 ur	Vsake 6 mesecev ali 50 ur	Enkrat letno ali vsake 100 ur	150 ur	Vsaki 2 leti ali 250 ur	Glejte stran
ELEMENT Izvršite vsak navedeni mesec ali po določenem intervalu ur delovanja, kar nastopi prej.	Motorno olje	Preverite nivo	o						4
	Menjava		o		o (2)				4
Zračni filter	Pregled	o							4
	Čiščenje			o (3)					4
	Zamenjava						o		4
Zavorna obloga vztrajnika (ustrezne vrste)	Pregled				o				5
Vžigalna svečka	Pregled-nastavitev					o			5
	Zamenjava						o		5
Lovilnik isker (ustrezne vrste)	Čiščenje					o (5)			Delavniški priročnik
Hitrost prostega teka	Pregled					o (4)			Delavniški priročnik
Rezervoar za gorivo in filter	Čiščenje					o (4)			Delavniški priročnik
Zračnost ventilov	Pregled-nastavitev						o (4)		Delavniški priročnik
Zgorevalna komora	Čiščenje	Na vsake 250 ur (4)							Delavniški priročnik
Gibka cev za gorivo	Pregled	Na 2 leti (po potrebi zamenjajte) (4)							Delavniški priročnik

- Pri komercialni uporabi beležite ure delovanja, da določite ustrezne intervale vzdrževanja.
- Motorno olje zamenjajte vsake 25 ur pri delovanju z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah okolja.
- Pri uporabi na umazanih območjih servisirajte pogostejše.
- Te elemente mora servisirati vaš serviser, razen če imate na voljo ustrezna orodja in ustrezno mehansko znanje. Za servisne postopke glejte Hondin delavniški priročnik.
- V Evropi in drugih državah, kjer je v veljavi Direktiva o strojih 2006/42/ES, mora servis izvesti vaš serviser.

Za vzdrževanje na spodnjem delu motorja (stroja) le-tega obrnite za 90° in ga odložite na tla tako, da bo uplinjač/zračni filter vedno na vrhu.
Glejte sliko 8, stran A-3.

DOLIVANJE GORIVA

Glejte sliko 7, stran A-3.

Priporočeno gorivo

Neosvinčen bencin	
ZDA	Črpalno oktansko število 86 ali višje
Razen ZDA	Raziskovalno oktansko število 91 ali višje
	Črpalno oktansko število 86 ali višje

Specifikacija(e) goriva, potrebne za vzdrževanje učinkovitosti sistema za nadzor emisij: gorivo E10 v skladu z EU-uredbo.

Ta motor je certificiran za uporabo z neosvinčenim bencinom s črpalnim oktanskim številom 86 ali višjim (raziskovalno oktansko število 91 ali višje).

Gorivo dolivajte na dobro prezračevanem mestu pri izključenem motorju. Če je bil motor vključen, počakajte, da se najprej ohladi. Goriva nikoli ne dolivajte v stavbah, kjer lahko bencinski hlapi pridejo v stik s plameni ali iskrami.

Uporabljajte lahko neosvinčen bencin, ki vsebuje več kot 10 % etanola (E10) ali 5 % metanola na prostornino. Poleg tega mora metanol vsebovati raztopila in zaviralce rje. Uporaba goriv z vsebnostjo etanola ali metanola, večjo od prikazane zgoraj, lahko povzroči težave pri zagonu in/ali delovanju. Prav tako lahko poškoduje kovinske, gumijaste in plastične dele sistema za gorivo. Okvare motorja ali težave pri delovanju, nastale kot posledica uporabe goriva z odstotki etanola ali metanola, večjimi od prikazanih zgoraj, niso zajete v garancijo.

⚠ OPOZORILO

Bencin je izredno gorljiv in eksploziven.

Pri ravnanju z gorivom se lahko močno opečete ali resno poškodujete.

- Zaustavite motor in počakajte, da se ohladi, preden začnete ravnati z gorivom.
- Ne približujte vročine, isker in plamena.
- Z gorivom ravnajte samo na prostem.
- Ne približevati svojemu vozilu.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

OBVESTILO

Gorivo lahko poškoduje lak in nekatere vrste plastike. Pazite, da ga pri polnjenju posode za gorivo ne razlijete. Škoda, nastala zaradi razlitega goriva, ni zajeta v garancijo.

Nikoli ne uporabljajte bencina, ki je postan, kontaminiran ali pomešan z oljem. Pazite, da v rezervoar za gorivo ne pride umazanija ali voda.

Za dolivanje goriva glejte navodila, priložena opremi, ki jo poganja ta motor.

1. Ko je motor izključen in na ravni površini, odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo in preverite nivo goriva. Napolnite posodo, če je nivo goriva nizek.
2. Gorivo dolijte do zgornjega nivoja rezervoarja za gorivo. Razlito gorivo pred zagonom motorja obrišite.
3. Pri dolivanju goriva bodite previdni, da ga ne razlijete. Pazite, da rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč (v nastavku za dolivanje goriva ne sme biti goriva). Glede na obratovalne pogoje boste morda morali znižati nivo goriva. Po doličju goriva trdno privijte pokrov rezervoarja za gorivo.

Goriva ne približujte pilotnim lučkam naprav, žarom, električnim napravam, električnemu orodju itd.

Razlito gorivo ne predstavlja le nevarnosti požara, ampak povzroča tudi okoljsko škodo. Razlito gorivo takoj obrišite.

MOTORNO OLJE

Olje je glavni dejavnik, ki vpliva na delovanje in uporabno dobo motorja. Uporabite 4-taktno avtomobilsko olje.

Priporočeno olje

Glejte sliko 10, stran A-3.

Uporabljajte 4-taktno motorno olje, ki je v skladu ali presega zahteve API-servisne kategorije SE ali novejša (ali enakovredna). Vedno preverite API-servisno oznako na posodi za olje, da preverite, ali sta vsebovani črki SE ali novejša oznaka (ali enakovredna).

Specifikacije mazalnega olja, potrebnega za vzdrževanje učinkovitosti sistema za nadzor emisij: Originalno olje Honda.

Olje z oznako SAE 10W-30 je priporočljivo za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane v tabeli, se lahko uporabljajo, ko je povprečna temperatura v vašem okolju znotraj prikazanega razpona.

Pregled nivoja olja

Glejte sliko 9, stran A-3.

1. Odstranite pokrovček odprtine za dolivanje olja/merilno palico in jo obrišite.
2. Vstavite merilno palico v nastavek za dolivanje olja, vendar je ne privijte.
3. Če je nivo nizek, dolijte priporočeno olje do zgornje meje na merilni palici.
4. Namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja/merilno palico.

OBVESTILO

Delovanje motorja z nizkim nivojem olja lahko povzroči okvaro motorja. Ta vrsta škode ni zajeta v garancijo.

Menjava olja

Glejte sliko 9, stran A-3 in sliko 11, stran A-3.

Odtočite staro olje, ko je motor topel. Toplo olje izteče hitreje in v celoti.

1. Ročico ventila za gorivo obrnite na položaj OFF (IZKLOP). Glejte sliko 1, stran A-2.
2. Odstranite pokrovček za dolivanje olja in iztočite olje v posodo, tako da nagnete motor proti nastavku za dolivanje olja.
3. Napolnite s priporočenim oljem in preverite nivo olja.

OBVESTILO

Delovanje motorja z nizkim nivojem olja lahko povzroči okvaro motorja. Ta vrsta škode ni zajeta v garancijo.

Količina motornega olja: 0,40 l

4. Varno namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja/merilno palico.

Po ravnanju s starim oljem si umijte roke z milom in vodo.

OBVESTILO

Rabljeno motorno olje odstranite na okolju prijazen način. Predlagamo, da ga v zatesnjeni posodi odnesete svojemu serviserju. Ne odvrzite ga med odpadke, zlivajte po tleh ali v odtok.

ZRAČNI FILTER

Umazan zračni filter bo omejil pretok zraka do uplinjača in zmanjšal zmogljivost motorja. Pri uporabi motorja v zelo prašnih okoljih je treba zračni filter čistiti pogosteje, kot je specificirano v URNIKU VZDRŽEVANJA (glejte stran 3).

OBVESTILO

Uporaba motorja brez zračnega filtra ali s poškodovanim zračnim filtrom bo omogočila vdor umazanije v motor, kar povzroči hitro obrabo motorja. Ta vrsta škode ni zajeta v garancijo.

Pregled

Odstranite pokrov zračnega filtra in pregledajte element filtra. Očistite ali zamenjajte umazan element filtra. Poškodovan element filtra vedno zamenjajte.

Čiščenje

Glejte sliko 13, stran A-4.

1. Odstranite pokrov zračnega filtra tako, da odpnete zgornjo zavahka na vrhu pokrova in nato še spodnjo zavahka.
2. Odstranite filter. Previdno preglejte filter zaradi morebitnih lukenj ali raztrganih predelov na njem in ga zamenjajte, če je poškodovan.
3. S filtrom nekajkrat rahlo potolcite ob trdo površino, da odstranite odvečno umazanijo, ali pa skozenj pihajte stisnjen zrak 29 psi (200 kPa) od znotraj navzven. Umazanije ne odstranjujte s krtačenjem; na ta način se bo umazanija zažrla v vlakna. Filter zamenjajte, če je prekomerno umazan.
4. Z vlažno krpo z notranjosti ohišja in pokrova zračnega filtra obrišite umazanijo. Pazite, da umazanija ne pride v zračni vod, napeljan do uplinjača.
5. Namestite filter in pokrov zračnega filtra.

Pregled ZAVORE VZTRAJNIKA (ustrezne vrste)

Preverite zračnost zavorne ročice vztrajnika. Če je manjša od 2 mm, motor odpeljite k pooblaščenemu Hondinemu serviserju. Glejte sliko 12, stran A-3.

VŽIGALNA SVEČKA

Glejte sliko 14, stran A-4.

Priporočena vžigalna svečka: BPR5ES (NGK)

Priporočena vžigalna svečka ima pravilen toplotni razpon za normalne obratovalne temperature motorja.

OBVESTILO

Nepravilna vžigalna svečka lahko povzroči okvaro motorja.

Če je motor deloval, pustite, da se ohladi, preden začnete s servisiranjem vžigalne svečke.

Za dobro delovanje mora imeti vžigalna svečka ustrezen razmik med elektrodami in ne sme imeti oblog.

1. Odklopite pokrovček vžigalne svečke in iz njene okolice odstranite umazanijo.
2. Vžigalno svečko odstranite s ključem za vžigalne svečke.
3. Preglejte vžigalno svečko. Svečko zavrzite, če je močno obrabljena ali če je izolator razpokan ali okrušen. Če jo nameravate ponovno uporabiti, jo očistite z žično krtačko.
4. Z merilom izmerite razmik med elektrodama vžigalne svečke. Po potrebi popravite z upogibanjem stranske elektrode. Razmik mora biti: 0,7–0,8 mm
5. Preverite, ali je podložka vžigalne svečke v dobrem stanju. Vžigalno svečko privijte na roke, da ne poškodujete navoja.
6. Proti koncu vžigalno svečko privijte s ključem za vžigalno svečko, da stisnete podložko.

Pri vstavljanju nove vžigalne svečke le-to po namestitvi zategnite za 1/2-obra, da stisnete podložko.

Pri ponovnem nameščanju rabljene vžigalne svečke le-to po namestitvi zategnite za 1/8–1/4-obra, da stisnete podložko.

NAVOR: 20 N·m (2,0 kgf·m)

OBVESTILO

Zrahljana vžigalna svečka se lahko pregreje in poškoduje motor. Če vžigalno svečko premočno zategnete, se lahko poškodujejo navoji v cilindrični glavi.

7. Pritrdite pokrovček vžigalne svečke na vžigalno svečko.

LOVILNIK ISKER (ustrezne vrste)

Na nekaterih območjih je uporaba motorja brez lovilnika isker nezakonita. Preverite lokalne zakone in predpise. Lovilnik isker je na voljo pri pooblaščenem serviserju Honda.

Lovilnik isker je treba servisirati vsakih 100 ur, da ohrani svojo funkcijo.

Če je motor deloval, je dušilnik hrupa na izpuhu zelo vroč. Počakajte, da se ohladi, preden začnete s servisiranjem lovilnika isker.

Demontaža lovilnika isker

Glejte sliko 15, stran A-4, sliko 16, stran A-4 in sliko 17, stran A-5.

1. Odstranite vijak in vzmetno matico.
2. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo.
3. Odstranite zgornji pokrov, tako da odpahnete štiri zavahke zgornjega pokrova.
4. Odstranite ščitnik dušilnika hrupa na izpuhu, tako da odstranite tri 6 mm vijake.
5. Odstranite lovilec isker z dušilnika hrupa na izpuhu, tako da odstranite vijak. (Pazite, da ne poškodujete žične mrežice.)

Čiščenje in pregled lovilnika isker

Glejte sliko 15, stran A-4, sliko 16, stran A-4 in sliko 17, stran A-5.

Preverite, ali so okrog izpušne odprtine in lovilca isker oglene obloge in jih po potrebi očistite.

1. S krtačo odstranite nakopičene saje z mrežice lovilnika isker. Pazite, da se ne dotaknete mrežice. Zamenjajte lovilnik isker, če je razpokan ali ima luknje.
2. Namestite lovilec isker, dušilnik zvoka, zgornji pokrov in pokrovček rezervoarja za gorivo v obratnem zaporedju, kot ste jih odstranili.

⚠ POZOR

Motorja ne uporabljajte z demontiranim zgornjim pokrovom. Ne vlecite za ročaj zaganjalnika, če je zgornji pokrov demontiran.

Lahko se poškodujete na vrtečih se delih ali opečete na dušilniku zvoka.

KORISTNI NAPOTKI IN PREDLOGI

SKLADIŠČENJE MOTORJA

Priprave na skladiščenje

Pravilna priprava na skladiščenje je bistvenega pomena pri ohranjanju vašega motorja brezhibnega in dobrega videza. Naslednji koraki vam bodo pomagali preprečiti, da bi rja in korozija poslabšali delovanje in videz motorja ter vam pomagali lažje zagnati motor pri naslednji uporabi.

Čiščenje

Če je motor deloval, počakajte najmanj pol ure, da se ohladi, preden ga očistite. Očistite vse zunanje površine, popravite poškodovan lak in s tanko plastjo olja premažite druga mesta, ki bi lahko zarjavela.

OBVESTILO

Pri uporabi vrtnih cevi ali tlačnega čistilnika lahko voda vdre v odprtino zračnega filtra ali dušilnika. Voda v zračnem filtru bo prepojila zračni filter in skozenj oz. skozi dušilnik prišla v cilindar ter ga poškodovala.

Gorivo

OBVESTILO

Glede na območje uporabe vaše opreme se lahko gorivo hitro postara in oksidira. Postaranje in oksidacija goriva se lahko pojavita v samo 30 dnevih in povzročita poškodbe uplinjača in/ali sistema za gorivo. S serviserjem se posvetujte glede lokalnih priporočil za skladiščenje.

Bencin bo v času skladiščenja oksidiral in se postaral. Postaran bencin bo povzročil težave pri zagonu in pušchal smolnate obloge, ki lahko zamašijo sistem za gorivo. Če se bencin v vašem motorju med skladiščenjem postara, boste morali servisirati ali zamenjati uplinjač in druge komponente sistema za gorivo.

Doba, kako dolgo je lahko bencin v vašem rezervoarju za gorivo in uplinjaču, ne da bi povzročil težave pri delovanju, je odvisna od dejavnikov, kot so mešanica bencina, temperatura skladiščenja in od tega, če je rezervoar napolnjen delno ali do vrha. Zrak v delno napolnjenem rezervoarju za gorivo pospešuje postaranje goriva. Zelo tople temperature skladiščenja pospešijo postaranje goriva. Težave zaradi postaranega goriva se lahko pojavijo v 30 dneh od dolitja goriva v rezervoar ali še celo hitreje, če bencin ni bil svež, kot ste ga dolili.

Poškodbe sistema za gorivo ali težave pri delovanju motorja zaradi neupoštevanja priprav za skladiščenje niso zajete v garancijo.

Praznjenje rezervoarja za gorivo in uplinjača

Glejte sliko 18, stran A-5.

⚠ OPOZORILO

Bencin je izredno gorljiv in eksploziven.

Pri ravnanju z gorivom se lahko močno opečete ali resno poškodujete.

- Zaustavite motor in počakajte, da se ohladi, preden začnete ravnati z gorivom.
- Ne približujte vročine, isker in plamena.
- Z gorivom ravnajte samo na prostem.
- Ne približevati svojemu vozilu.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

1. Vsebinsko rezervoarja za gorivo in uplinjača odtočite v primerno posodo za gorivo.
2. Ročico ventila za gorivo obrnite na položaj ON (VKLOP) in popustite izpustni sornik uplinjača tako, da ga zavrtite za 1 do 2 obrata v levo.
3. Ko iztočite vso gorivo, varno privijte izpustni sornik uplinjača in ročico ventila za gorivo obrnite na položaj OFF (IZKLOP).
4. Če ne morete izprazniti uplinjača, izpraznite rezervoar za gorivo v ustrezno posodo za gorivo s pomočjo komercialno razpoložljive ročne črpalke. Ne uporabljajte električne črpalke. Zaženite motor in ga uporabljajte, dokler ne zmanjka goriva.

Motorno olje

1. Zamenjajte motorno olje (glejte stran 4).
2. Odstranite vžigalno svečko (glejte stran 5).
3. Nalijte čajno žličko 5–10 cm³ čistega motornega olja v valj.
4. Večkrat povlecite ročico zaganjalnika, da razporedite olje v valju. Glejte sliko 4, stran A-2.
5. Ponovno vstavite vžigalno svečko.
6. Počasi vlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora. Na ta način zaprete ventile in jih zaščitite pred prahom in razjedanjem.
7. Predele, ki lahko zarjavijo, premažite s tanko plastjo olja. Prekrijte motor, da ga zaščitite pred prahom.

Previdnostni ukrepi za skladiščenje

Če boste motor skladiščili z bencinom v rezervoarju za gorivo in uplinjaču, morate zmanjšati nevarnosti vžiga bencinskih hlapov. Izberite dobro prezračevan skladiščni prostor, proč od morebitnih naprav, ki delujejo s plameni, kot so peč, grelnik vode ali sušilnik za oblačila. Prav tako se izogibajte mestom, kjer se uporabljajo električni motor, ki proizvaja iskre, ali električno orodje.

Če je možno, se izogibajte skladiščnim prostorom z visoko vlažnostjo, ker ta pospešuje rjavenje in korozijo.

Motor mora biti med skladiščenjem v vodoravnem položaju. Če ga nagnete, lahko pride do iztekanja goriva ali olja.

Ko sta motor in izpušni sistem hladna, pokrijte motor, da ga zaščitite pred prahom. Vroč motor in izpušni sistem se lahko zanetita ali stopita nekatere materiale. Kot zaščitno pokrivalo ne uporabljajte plastičnih pokrival. Pokrivala brez luknjic bo zadrževalo vlago okoli motorja, kar pospešuje rjavenje in korozijo.

Uporaba po skladiščenju

Preglejte svoj motor, kot je opisano v poglavju **PREGLEDI PRED DELOVANJEM** v tem priročniku (glejte stran 1).

Če ste med pripravi na skladiščenje iztočili gorivo, napolnite rezervoar s svežim gorivom. Če imate na zalogi rezervoar bencina za dolivanje, mora biti v njem le svež bencin. Bencin s časom oksidira in se postara, kar povzroča težave pri zagonu.

Če ste med pripravi na skladiščenje valj premazali z oljem, bo ob zagonu motorja na kratko viden dim. To je povsem normalno.

TRANSPORT

Če je motor deloval, počakajte najmanj 15 minut, da se ohladi, preden natovorite opremo, ki jo poganja motor, na transportno vozilo. Vroč motor in izpušni sistem vas lahko opečeta in zanetita nekatere materiale.

Med transportom mora biti motor vodoravno, da preprečite možnost iztekanja goriva. Ročico ventila za gorivo obrnite na položaj OFF (IZKLOP).

Glejte sliko 1, stran A-2.

REŠEVANJE NEPRIČAKOVANIH TEŽAV

MOTOR SE NE ZAŽENE

Možen vzrok	Popravek
Ventil za gorivo je na OFF (IZKLOP).	Obrnite ročico na položaj ON (VKLOP).
Odprta dušilna loputa (ustrezne vrste).	Premaknite ročico na položaj CLOSED (ZAPRTO), dokler se motor ne segreje.
Krmilna ročica ni na pravem položaju (ustrezne vrste).	Premaknite ročico na ustrezni položaj.
Zavorna ročica vztrajnika je na AKTIVIRANEM položaju (ustrezne vrste).	Premaknite ročico na SPROŠČEN položaj.
Zmanjkalo je goriva.	Dolijte gorivo (str. 3).
Slabo gorivo; motor je bil skladiščen brez obdelave ali iztočenja goriva ali napolnjen s slabim bencinom.	Izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (str. 6). Nalijte sveže gorivo (str. 3).
Vžigalna svečka je pokvarjena, umazana ali nima pravilnega razmika med elektrodami.	Nastavite razmik med elektrodami ali zamenjajte vžigalno svečko (str. 5).
Vžigalna svečka je premočena z gorivo (zalit motor).	Osušite in znova vstavite vžigalno svečko.
Zamašen filter za gorivo, okvara uplinjača, okvara vžiga, zagazdeni ventili itd.	Motor odpeljite k serviserju ali glejte delavniški priročnik.

MOTOR NIMA MOČI

Možen vzrok	Popravek
Element filtra je zamašen.	Očistite ali zamenjajte element filtra (str. 5).
Slabo gorivo; motor je bil skladiščen brez obdelave ali iztočenja goriva ali napolnjen s slabim bencinom.	Izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (str. 6). Nalijte sveže gorivo (str. 3).
Zamašen filter za gorivo, okvara uplinjača, okvara vžiga, zagozdeni ventili itd.	Motor odpeljite k serviserju ali glejte delavniški priročnik.

TEHNIČNI PODATKI**Položaj serijske številke**

Glejte stran A-1.

Vpišite serijsko številko motorja v prostor spodaj. Te podatke boste potrebovali pri naročanju delov in poizvedbah glede tehničnih podatkov ali garancije.

Serijska številka motorja: _____

Vrsta motorja: _____

Datum nakupa: ____ / ____ / ____

Spremembe uplinjača za uporabo na visokih nadmorskih višinah

Na visoki nadmorski višini je standardna mešanica zraka/goriva uplinjača prekomerno obogatena. Delovanje se poslabša, poraba goriva pa naraste. Močno obogatena mešanica prav tako zamaši vžigalno svečko in povzroči težave pri zagonu. Dolgotrajno obratovanje na visoki nadmorski višini, ki se razlikuje od tiste, za katero je motor konstruiran, lahko poveča emisije.

Zmogljivost na visoki nadmorski višini lahko izboljšate z določenimi spremembami na uplinjaču. Če motor vedno upravljate na nadmorskih višinah nad 1.500 metrov, vam mora serviser izvesti spremembe na uplinjaču. Če motor uporabljate na visokih nadmorskih višinah s prilagojenim uplinjačem za visoke nadmorske višine, bo motor ves čas svoje življenjske dobe v skladu z emisijskim standardom.

Kljub spremembam na uplinjaču se moč motorja na vsakih dodatnih 300 metrov nadmorske višine zmanjša za približno 3,5 odstotka. Vpliv nadmorske višine na moč motorja je večji, če uplinjača ne spreminjate.

OBVESTILO

Če ste uplinjač spremenili za uporabo na visoki nadmorski višini, bo mešanica zraka in goriva presiromašna za uporabo pri nizki nadmorski višini. Obratovanje pri nadmorskih višinah pod 1500 metrov s spremenjenim uplinjačem lahko povzroči pregrevanje motorja in vodi do hujših okvar motorja. Za uporabo pri nizkih nadmorskih višinah prosite serviserja, da vam uplinjač povrne v prvotno stanje ob dobavi.

Informacije o sistemu za nadzor emisij**Garancija sistema za nadzor emisij**

Vaš novi motor Honda je v skladu s predpisi za emisije Ameriške agencije za zaščito okolja (EPA) ter predpisi Zvezne države Kalifornije. Ameriška družba Honda nudi enaki obseg garancije za emisije pri motorjih Honda Power Equipment v vseh 50 zveznih državah. Na vsem območjih ZDA so motorji Honda Power Equipment zasnovani, izdelani in opremljeni tako, da so v skladu z emisijskim standardom Ameriške agencije za zaščito okolja (EPA) in Kalifornijskega sveta za zračne vire (CARB), ki veljajo za motorje z vžigom na iskro.

Obseg garancije

Ta garancija jamči, da so motorji Honda Power Equipment, certificirani v skladu s predpisi CARB in EPA, brez materialnih in proizvodnih napak in v skladu z emisijskimi zahtevami EPA in CARB, velja pa najmanj 2 leti ali za obdobje *omejene garancije distributerja Honda Power Equipment*, kar koli traja dlje, od originalnega datuma dostave končnemu kupcu. To garancijo je mogoče prenesti na vsakega naslednjega kupca za obdobje veljavnosti garancije. Popravila v času garancije bodo izvedena brezplačno za diagnozo, dele in delo. Informacije o uveljavljanju garancije ter opis, kako uveljaviti garancijo in/ali potek servisa dobite pri pooblaščenem prodajalcu Honda Power Equipment ali pa lahko stopite v stik z ameriško družbo Honda: e-pošta: powerequipmentemissions@ahm.honda.com telefon: (888) 888-3139

Komponente, krite z garancijo, so vse tiste, katerih okvara bi povečala emisije motorja katerih koli reguliranih onesnaževalcev ali emisijskih hlapov. Seznam specifičnih komponent lahko najdete v posebej priloženi garancijski izjavi za emisije.

Specifični garancijski pogoji, obseg, omejitve in način uveljavljanja garancije so prav tako navedeni v posebej priloženi garancijski izjavi za emisije. Poleg tega je mogoče garancijsko izjavo za emisije najti tudi na spletni strani podjetja Honda Power Equipment ali na naslednji povezavi:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Vir emisij

Pri procesu zgorevanja se proizvaja ogljikov monoksid, dušikovi oksidi in ogljikovodiki. Nadzor ogljikovodikov in dušikovih oksidov je zelo pomemben, ker pod določenimi pogoji reagirajo in tvorijo fotokemični smog, če so izpostavljeni sončni svetlobi. Ogljikov monoksid ne reagira na enak način, je pa strupen.

Honda uporablja ustrezno razmerje zraka/goriva in druge sisteme za nadzor emisij, s pomočjo česar zmanjša emisije ogljikovega monoksida, dušikovih oksidov in ogljikovodikov.

Poleg tega Hondini sistemi za gorivo uporabljajo komponente in nadzorne tehnologije za zmanjšanje emisij hlapov.

Zakon zvezne ameriške države Kalifornije o čistem zraku in kanadski okoljski predpisi

Predpisi EPA, Kalifornije in Kanade od proizvajalcev zahtevajo izdajo pisnih navodil, ki opisujejo upravljanje in vzdrževanje sistemov za nadzor emisij.

Naslednja navodila in postopke je treba natanko upoštevati, da ohranite emisije vašega Hondinega motorja v skladu z emisijskimi standardi.

Prilaganje in spreminjanje**OBVESTILO**

Prilaganje je prepovedano z zveznim in kalifornijskim zakonom.

Prilaganje ali spreminjanje sistemov za nadzor emisij lahko poveča emisije nad zakonito mejo. Med temi zakoni o spreminjanju je naslednje:

- Demontaža ali spremembe na katerem koli delu sesalnega sistema, sistema za gorivo ali izpušnega sistema.
- Spreminjanje ali prekinitev povezave krmilne naprave ali mehanizma za prilaganje hitrosti, da bi motor deloval izven predvidenih parametrov

Težave, ki lahko vplivajo na emisije

Če se zavedate katerih koli naslednjih simptomov, naj vam vaš serviser pregleda in popravi motor.

- Težave pri zagonu ali izklop motorja po zagonu.
- Nemiren prosti tek.
- Neuspeli vžig ali povratni vžig pri obremenitvi.

- Naknadno izgorevanje (povratni vžig).
- Črn izpušni dim ali visoka poraba goriva.

Nadomestni deli

Nadzorni sistemi za emisije v vašem novem motorju Honda so oblikovani, izdelani in certificirani v skladu s predpisi EPA ter kalifornijskimi in kanadskimi emisijskimi predpisi. Pri vzdrževanju priporočamo uporabo originalnih delov Honda. Originalni nadomestni deli so izdelani po enakih standardih kot originalni deli, zato lahko zaupate v njihovo zmogljivost. Garancija za emisije velja tudi pri uporabi neoriginalnih nadomestnih delov Honda ali pri izvajanju servisa drugje razen pri pooblaščenem serviserju Honda; uporabljate lahko primerljive dele s certifikatom EPA, motor pa servisirate tudi v drugih delavnicah razen Hondinih. Pri tem je treba upoštevati, da lahko uporaba nadomestnih delov, ki nimajo originalne oblike ali kakovosti, vpliva na učinkovitost vašega nadzornega sistema za emisije.

Proizvajalec nadomestnih delov prevzema odgovornost, da nadomestni del ne bo negativno vplival na emisije. Proizvajalec ali serviser dela mora zagotoviti, da bo motor po uporabi zadevnega dela še vedno v skladu z emisijskimi predpisi.

Vzdrževanje

Kot lastnik motorja ste odgovorni za izvedbo vseh potrebnih vzdrževalnih del, navedenih v priročniku za uporabo. Honda priporoča, da shranite vse račune za vzdrževalna dela, izvedena na vašem motorju, vendar pa vam Honda ne more zavrniti garancije za emisije zgolj zato, ker nimate računov ali ker ne zagotovite izvedbe vseh rednih vzdrževalnih del.

Sledite URNIKU ZA VZDRŽEVANJE na strani 3.

Zapomnite si, da ta urnik temelji na predpostavki, da se bo vaš motor uporabljal v skladu z njegovim namenom. Neprekinjeno obratovanje pod visoko obremenitvijo ali pri visoki temperaturi ali uporaba v prašnih pogojih zahteva pogostejše servisiranje.

Zračni indeks

(Modeli, certificirani za prodajo v Kaliforniji)

Informacijska oznaka o zračnem indeksu je prilepljena na motorjih, ki so certificirani za trajnost emisij v skladu z zahtevami Kalifornijskega odbora za zaščito zraka.

Stolpični graf vam, naši stranki, prikazuje, zmožnost primerjave emisij razpoložljivih motorjev. Nižji kot je zračni indeks, manjša je onesnaženost.

Opis trajnosti vam prikazuje informacije glede trajanja emisij motorja. Opisni izraz prikazuje uporabno življenjsko dobo nadzornega sistema za emisije motorja. Za dodatne informacije glejte svojo *Garancijo za sistem za nadzor emisij*.

Opisni izraz	Velja za trajanje emisij
Zmerno	50 ur (0 do vključno 80 cm ³) 125 ur (več kot 80 cm ³)
Vmesno	125 ur (0 do vključno 80 cm ³) 250 ur (več kot 80 cm ³)
Podaljšano	300 ur (0 do vključno 80 cm ³) 500 ur (več kot 80 cm ³) 1000 ur (225 cm ³ in več)

Oznaka/nalepka s podatki o zračnem indeksu mora ostati na motorju, dokler ga ne prodate. Pred zagonom motorja nato oznako odstranite.

Specifikacije

GCV145	
Model	GCV145
Koda opisa	GJASK
Dolžina x širina x višina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [teža]	10,1 kg
Vrsta motorja	4-taktni z nadglavnim ventilom, 1 valj
Gibna prostornina	145 cm ³
Izvertina × hod	56,0 × 59,0 mm
Neto moč (v skladu s SAE J1349*)	3,1 kW pri 3.600 vrt./min
Največji neto navor (v skladu s SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) pri 2.500 vrt./min
Količina motornega olja	0,40 l
Prostornina rezervoarja za gorivo	0,91 l
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Vžigalni sistem	Vžig vrste tranzistorja
Obračanje utorne pogonske gredi	V obratni smeri od urinega kazalca

GCV170	
Model	GCV170
Koda opisa	GJATK
Dolžina x širina x višina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [teža]	10,1 kg
Vrsta motorja	4-taktni z nadglavnim ventilom, 1 valj
Gibna prostornina	166 cm ³
Izvertina × hod	60,0 × 59,0 mm
Neto moč (v skladu s SAE J1349*)	3,6 kW pri 3.600 vrt./min
Največji neto navor (v skladu s SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) pri 2.500 vrt./min
Količina motornega olja	0,40 l
Prostornina rezervoarja za gorivo	0,91 l
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Vžigalni sistem	Vžig vrste tranzistorja
Obračanje utorne pogonske gredi	V obratni smeri od urinega kazalca

GCV200	
Model	GCV200
Koda opisa	GJAUk
Dolžina x širina x višina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [teža]	10,1 kg
Vrsta motorja	4-taktni z nadglavnim ventilom, 1 valj
Gibna prostornina	201 cm ³
Izvertina × hod	66,0 × 59,0 mm
Neto moč (v skladu s SAE J1349*)	4,2 kW pri 3.600 vrt./min
Največji neto navor (v skladu s SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) pri 2.500 vrt./min
Količina motornega olja	0,40 l
Prostornina rezervoarja za gorivo	0,91 l
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Vžigalni sistem	Vžig vrste tranzistorja
Obračanje utorne pogonske gredi	V obratni smeri od urinega kazalca

*Nazivna moč motorja, označena v tem dokumentu, je neto izhodna moč, preizkušena na proizvodnem motorju za model motorja in izmerjena v skladu s SAE J1349 pri 3.600 vrt./min (neto moč) in 2.500 vrt./min (najv. neto navor). Velikoserijsko izdelani motorji lahko odstopajo od te vrednosti.

Dejanska izhodna moč motorja, nameščenega v končnem stroju, se lahko razlikuje glede na številne dejavnike, kot so obratovalna hitrost motorja med uporabo, okoljski pogoji, vzdrževanje in druge spremenljivke.

Specifikacije za dodelavo GCV145/170/200

ELEMENT	SPECIFIKACIJA	VZDRŽEVANJE
Razmik vžigalne svečke	0,7–0,8 mm	Glejte stran 5
Hitrost prostega teka	1.700±150 vrt./min	-
Zračnost ventila (hladen)	NOT: 0,10±0,02 mm ZUN: 0,10±0,02 mm	Posvetujte se s Hondinim pooblaščenim prodajalcem.
Druge specifikacije	Nadaljnje nastavitve niso potrebne.	

Pregled podatkov

Gorivo	Neosvinčen bencin (glejte stran 4).	
	ZDA	Črpalno oktansko število 86 ali višje
	Razen ZDA	Raziskovalno oktansko število 91 ali višje Črpalno oktansko število 86 ali višje
Motorno olje	SAE 10W-30, API SE ali novejša, za splošno uporabo. Glejte stran 4.	
Vžigalna svečka	BPR5ES (NGK)	
Vzdrževanje	Pred vsako uporabo:	
	• Preverite nivo motornega olja. Glejte stran 4.	
	• Preverite zračni filter. Glejte stran 4.	
	Prvih 5 ur:	
	Zamenjajte motorno olje. Glejte stran 4.	
	Pozneje:	
	Glejte urnik za vzdrževanje na strani 3.	

OPOMBA:

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na vrste in jih je dovoljeno spremeniti brez obvestila.

INFORMACIJE ZA KUPCA**INFORMACIJE O ISKANJU DISTRIBUTERJA/PRODAJALCA**

Obiščite našo spletno stran: <http://www.honda-engines-eu.com>

SERVISNE INFORMACIJE ZA KUPCA

Serviserji zastopnikov so usposobljeni strokovnjaki. Odgovoriti bi morali znati na vsako vaše morebitno vprašanje. Če naletite na težavo, ki je vaš prodajalec ne reši zadovoljivo, se pogovorite z vodstvom zastopništva. Vodja servisnega oddelka, direktor ali lastnik vam lahko pomagajo.

Na ta način je mogoče odpraviti skoraj vse težave.

Če niste zadovoljni z odločitvijo, ki jo je sprejelo vodstvo zastopništva, se obrnite na sedež družbe Honda, kot je prikazano.

«Sedež družbe Honda»

Ko nam pišete ali nas pokličete, pripravite naslednje informacije:

- Ime proizvajalca oprema in številka modela opreme, v katero je motor montiran
- Model motorja, serijska številka in vrsta motorja (glejte stran 7)
- Ime prodajalca, ki vam je prodal motor
- Ime, naslov in kontaktna oseba prodajalca, ki servisira vaš motor
- Datum nakupa
- Vaše ime, naslov in telefonsko številko
- Podroben opis težave

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Za pomoč stopite v stik z distributerjem za Hondo v vašem območju.

Mednarodna garancija za motorje za splošno uporabo znamke Honda

Motor za splošno uporabo znamke Honda, ki je vgrajen v tem izdelku, krije garancija družbe Honda pod naslednjimi pogoji:

- Garancijski pogoji so skladni s pogoji za večnamenske motorje, ki jih je družba Honda določila za vsako državo.
- Garancijski pogoji veljajo za odpovedi motorja, ki so nastale zaradi napak v proizvodnji ali načrtovanju.
- Garancija ne velja za države, kjer ni distributerja Honda.

Za uveljavljanje garancijskega servisa:

motor za splošno uporabo Honda ali opremo, v katero je vgrajen, skupaj z dokazilom o originalnem datumu nakupa odnesite k pooblaščenemu prodajalcu motorjev Honda, ki te izdelke prodaja v vaši državi, ali prodajalcu, pri katerem ste motor kupili. Za iskanje distributerjev/prodajalcev Honda v vaši bližini ali pregled garancijskih pogojev v vaši državi obiščite našo spletno stran z globalnimi servisnimi informacijami <https://www.hppsv.com/ENG/> ali pa stopite v stik z distributerjem v vaši državi.

Izključitve:

Ta garancija za motor ne obsega naslednjega:

- morebitnih poškodb ali škode, nastale kot posledica naslednjega:
 - neupoštevanje rednega vzdrževanja, določenega v uporabniškem priročniku;
 - neustreznih popravil ali vzdrževanja;
 - načinov uporabe, ki niso navedeni v tem uporabniškem priročniku;
 - škode, nastale zaradi izdelka, v katerega je motor vgrajen;
 - škode, nastale zaradi predelave na gorivo ali uporabe goriva, za katerega motor ni bil prvotno zasnovan, kot je določeno v uporabniškem priročniku motorja in/ali garancijski knjižici;
 - uporabe neoriginalnih Hondinih nadomestnih delov in dodatkov, razen tistih, ki jih je družba Honda odobrila (razen priporočenih maziv in tekočin) (to ne velja za garancijo za emisije, razen če uporabljeni neoriginalni deli niso primerljivi s Hondinim delom in povzročajo okvaro);
 - izpostavljenosti izdelka sajam in dimu, kemičnim snovem, ptičjim iztrebkom, morski vodi, morskemu vetru, soli ali drugim okoljskim pojavom;
 - trčenja, kontaminacije ali postaranja goriva, zanemarjenja, nepooblaščenih sprememb ali zlorabe;
 - naravne obrabe (naravna pobleditev lakiranih ali barvanih površin, odstopanja laka in druge naravne obrabe);
- potrošnih delov: Honda ne daje garancije za poslabšanje delov zaradi normalne obrabe. Spodaj navedeni deli niso vključeni v garancijo (razen če so potrebni kot del drugega garancijskega popravila):
 - vžigalna svečka, filter za gorivo, element zračnega filtra, disk sklopke, vrv zaganjalnika;
 - mazivo: olje in mast;
- čiščenje, nastavitve in normalno redno vzdrževanje (čiščenje uplinjača in izpuščanje motornega olja);
- uporabe Hondinega motorja za splošno uporabo za dirkanje ali tekmovanje;

5. vsak motor, ki je del izdelka, ki je bil označen za totalko ali prodan kot odpad s strani finančne ustanove ali zavarovatelja.

O oznaki SERVIS IN PODPORA

Na Hondinem motorju za splošno uporabo je lahko nalepka SERVIS IN PODPORA*.

Če odčitate dvodimenzionalno črtno kodo (QR-kodo), boste našli servisne informacije.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Ta nalepka ni prilepljena na vseh modelih.



HONDA

