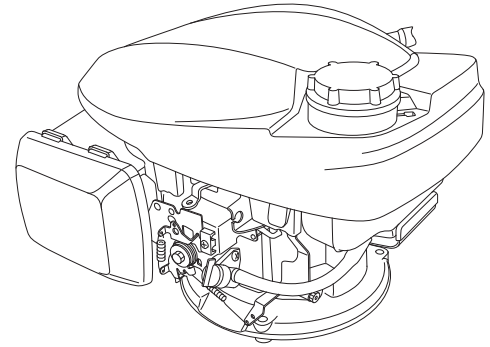


BRUKSANVISNING

GCV145 · GCV170 · GCV200

⚠ VARNING

Motorns avgaser från den här produkten innehåller kemikalier som av delstaten Kalifornien i USA är erkända som cancerframkallande och kapabla att orsaka fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet.



• Illustrationen kan variera beroende på tillämplig typ.

SÄKERHETSDEKALENS PLATS/KOMPONENT & KONTROLLPLATSER



Läs bruksanvisningen före användning.

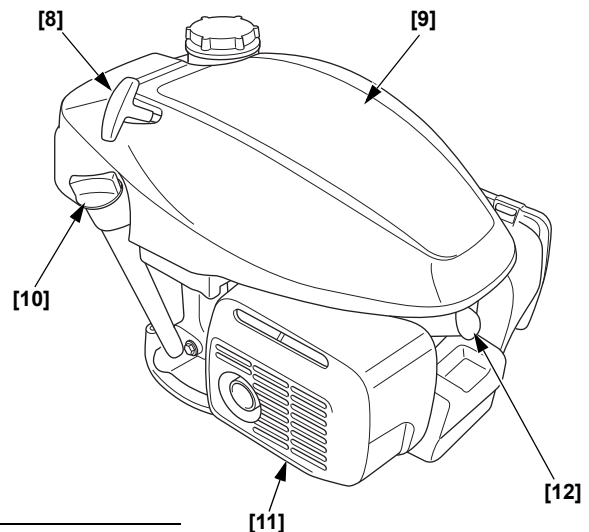
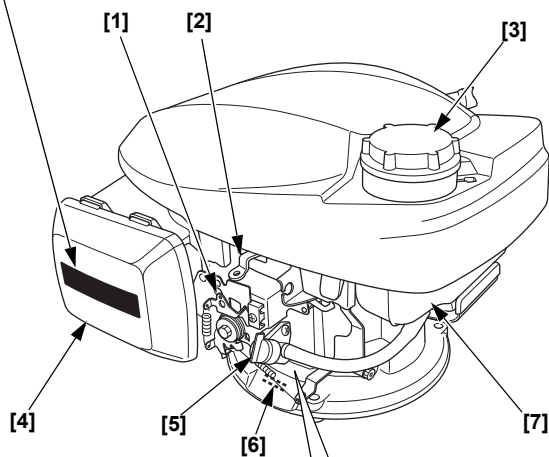


Motorns avgaser innehåller giftig koloxid. Kör den inte i slutna utrymmen.

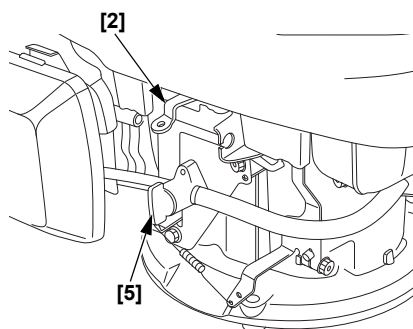


Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Stäng av motorn och låt den svalna före bränslepåfyllning.

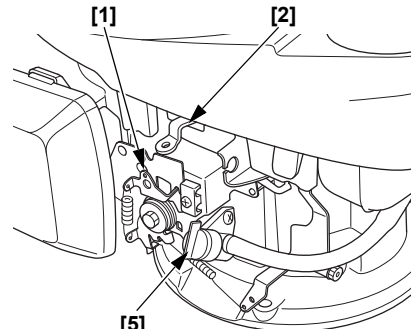
Manuell choketyp
(Utan CHOKEREGLERSPAK)
(vissa modeller)



Automatisk choketyp
(FAST GASSPJÄLLSTYP)
(vissa modeller)

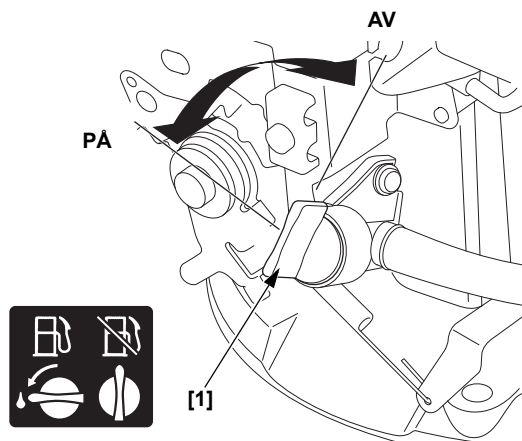


Automatisk choketyp
(MANUELL GASSPJÄLLSTYP)
(vissa modeller)



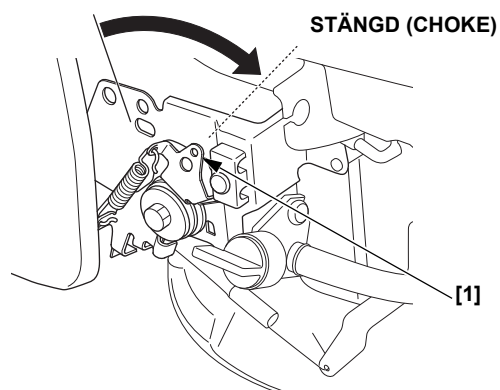
- [1] REGLERARM
(vissa modeller)
- [2] SVÄNGHJULSBROMSARM
(vissa modeller)
- [3] BRÄNSLETANKLOCK
- [4] LUFTRENARE
- [5] BRÄNSLEVENTILARM
- [6] SERIENUMMER OCH MOTORTYP
- [7] BRÄNSLETANK
- [8] STARTHANDTAG
- [9] ÖVRE KÅPA
- [10] OLJEPÅFYLLNINGSLÖCK
- [11] LJUDDÄMPARE
- [12] TÄNDSTIFT

Bild 1



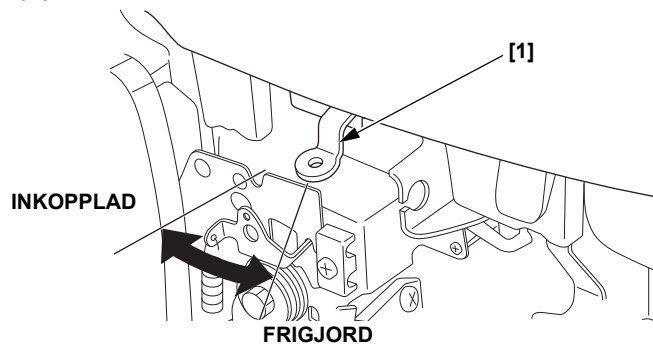
[1] BRÄNSLEVENTILARM

Bild 2



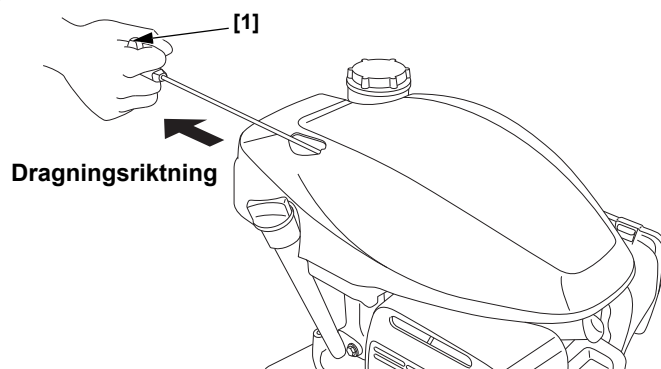
[1] REGLERSPAK (vissa modeller)

Bild 3



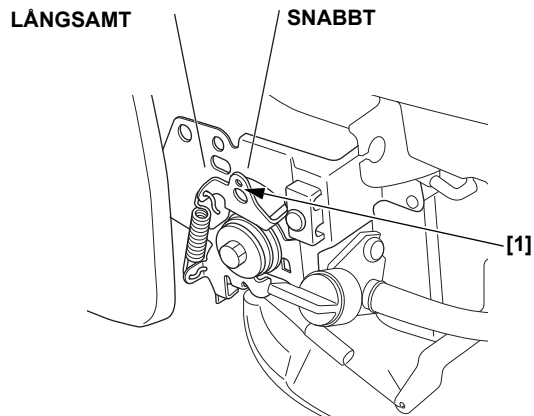
[1] SVÄNGHJULSBROMS (vissa modeller)

Bild 4



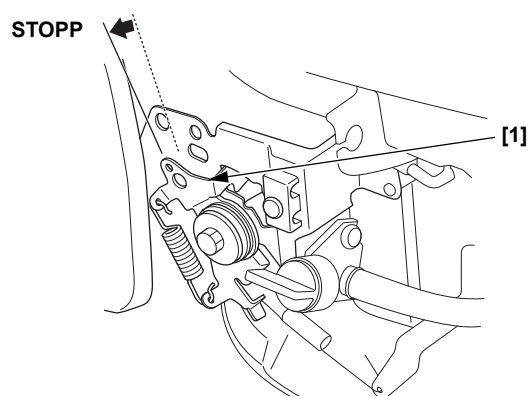
[1] STARHANDTAG

Bild 5



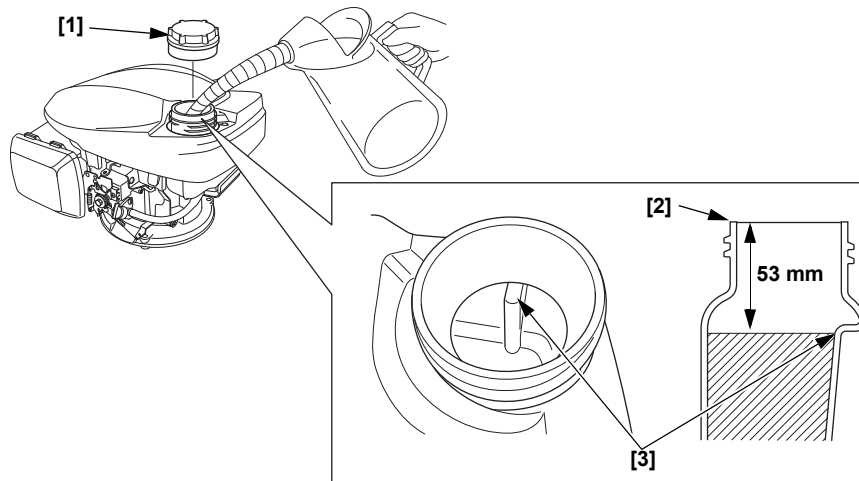
[1] REGLERSPAK (vissa modeller)

Bild 6



[1] REGLERSPAK (vissa modeller)

Bild 7



- [1] BRÄNSLETANKLOCK
- [2] BRÄNSLEPÅFYLLNINGSRÖR
- [3] ÖVRE NIVÅ

Bild 8

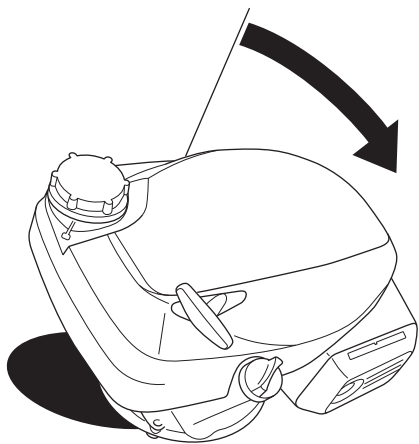
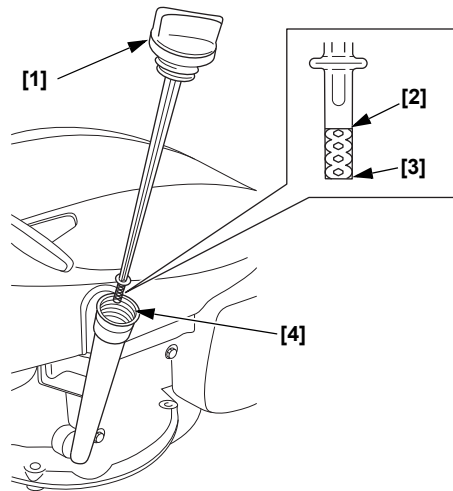
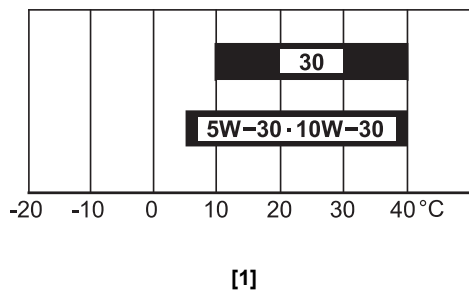


Bild 9



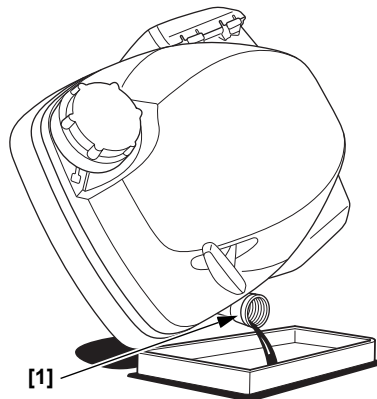
- [1] OLJEPÅFYLLNINGSLOCK/OLJESTICKA
- [2] ÖVRE GRÄNS
- [3] NEDRE GRÄNS
- [4] OLJEPÅFYLLNINGSRÖR

Bild 10



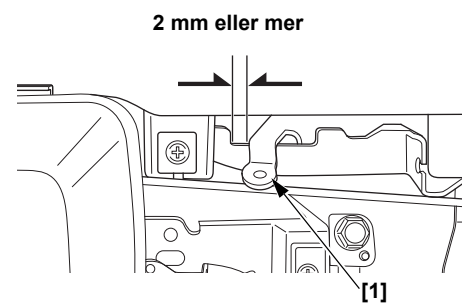
- [1] OMGIVNINGSTEMPERATUR

Bild 11



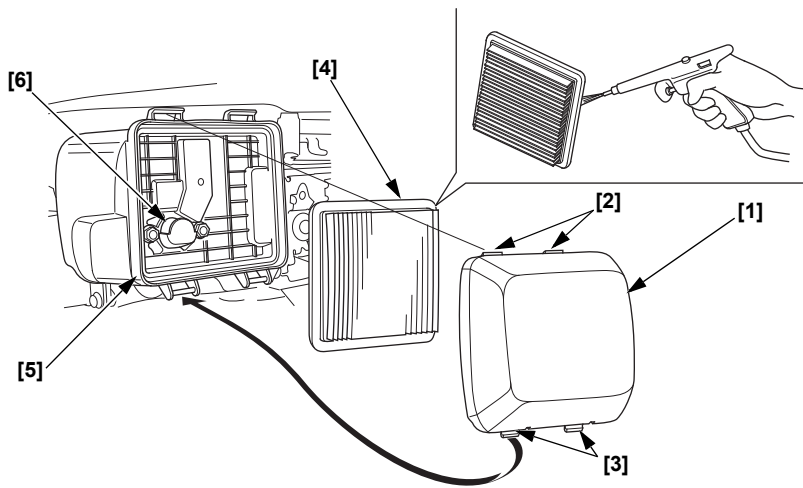
- [1] OLJEPÅFYLLNINGSRÖR

Bild 12



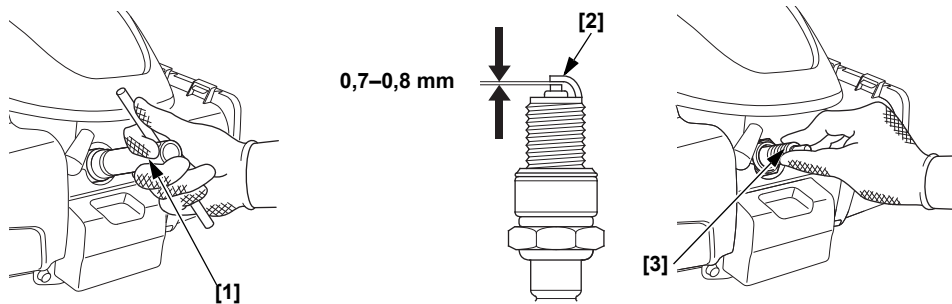
- [1] SVÅNGHJULSBROMSARM
(vissa modeller)

Bild 13



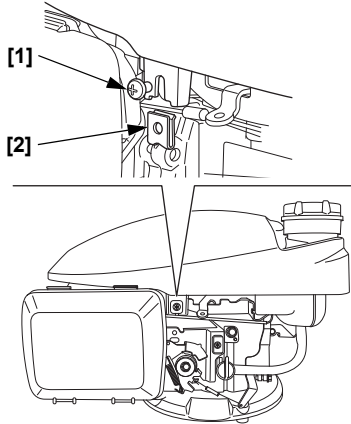
- [1] LUFTRENARKÅPA
- [2] ÖVRE FLIKAR
- [3] UNDRE FLIKAR
- [4] ELEMENT
- [5] LUFTRENARHÖLJE
- [6] LUFTKANAL

Bild 14



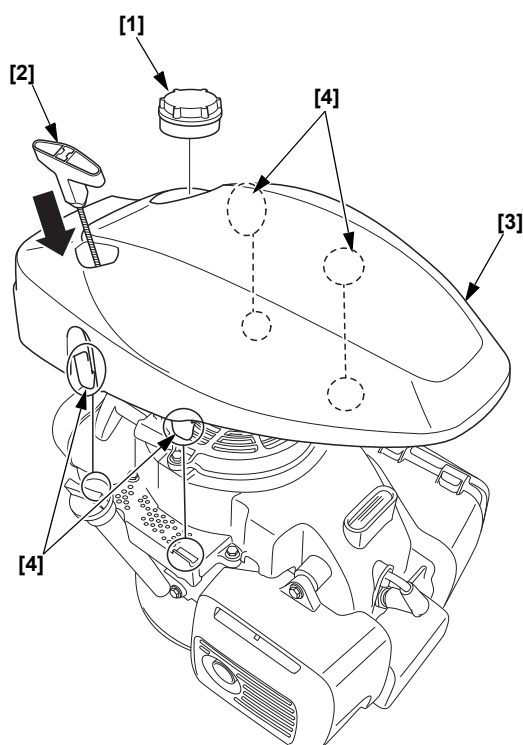
- [1] TÄNDSTIFTSNYCKEL
- [2] SIDOELEKTROD
- [3] TÄNDSTIFT

Bild 15



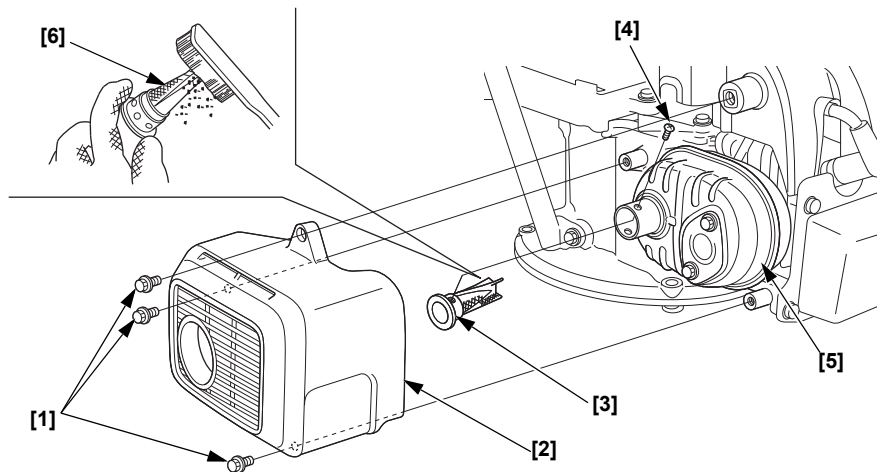
- [1] SKRUV
- [2] FJÄDERMUTTER

Bild 16



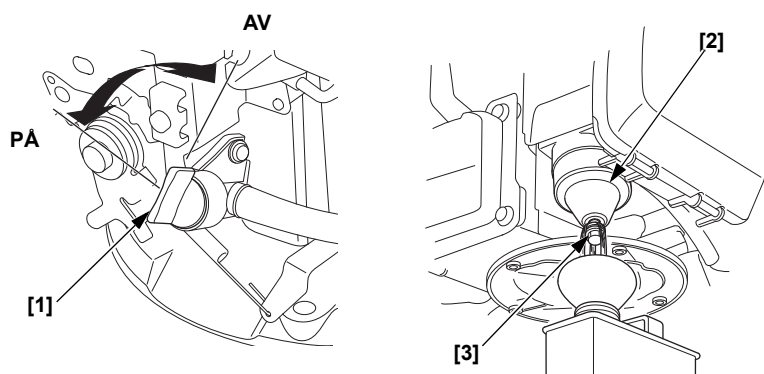
- [1] BRÄNSLETANKLOCK
- [2] STARTHANDTAG
- [3] ÖVRE KÅPA
- [4] FLIKAR

Bild 17



- [1] 6 mm BULT (3)
- [2] LJUDDÄMPARSKYDD
- [3] GNISTSLÄCKARE
- [4] SKRUV
- [5] LJUDDÄMPARE
- [6] SKÄRM

Bild 18



- [1] BRÄNSLEVENTILARM
- [2] FLOTTÖRKAMMARE
- [3] TÖMNINGSSKRUV

INLEDNING

Tack för att du köpt en motor från Honda. Vi vill hjälpa till så att du ska få bästa möjliga nytta av din nya motor och att du ska kunna hantera den på ett säkert sätt. Denna bruksanvisning innehåller information om hur man gör det. Läs den noggrant innan du använder motorn. Om ett problem skulle uppstå, eller om du har frågor om motorn, ska du kontakta din Honda-serviceverkstad.

All information i denna publikation bygger på senast tillgänglig information vid tryckningen. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande och utan någon form av krav. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Bruksanvisningen ska anses vara en permanent del av motorpaketet och ska därför följa med motorn om motorn säljs vidare. Vi rekommenderar att du läser garantipolicyn för att få en tydlig bild av vad den täcker och vilket ansvar du har som ägare.

Läs också anvisningarna för den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas ytterligare information om motorstart, avstängning, drift, justeringar eller underhåll.

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION.....	1	TIPS OCH FÖRSLAG	5
SÄKERHETSINFORMATION.....	1	FÖRVARING AV MOTORN	5
KONTROLLER FÖRE		TRANSPORT	6
ANVÄNDNING.....	1	HANTERING AV OVÄNTADE	
KÖRNING.....	2	PROBLEM.....	6
FÖRBEREDELSE FÖR SÄKER		TEKNISK INFORMATION.....	7
DRIFT	2	KONSUMENTUPPLYSNING	9
START AV MOTORN	2	Honda-motor för allmänt bruk –	
STANNA MOTORN	2	Internationell garanti.....	9
MOTORSERVICE	3		
VIKTEN AV UNDERHÅLL	3		
UNDERHÅLLSSÄKERHET	3		
SÄKERHETSÅTGÄRDER	3		
UNDERHÅLLSSCHEMA	3		
BRÄNSLEPÅFYLNING	3		
MOTOROLJA	4		
LUFTRENARE	4		
TÄNDSTIFT	5		
GNISTSLÄCKARE	5		

SÄKERHETSINFORMATION

Din säkerhet och andras säkerhet är mycket viktig. I den här bruksanvisningen, och på själva motorn, finns viktig säkerhetsinformation. Läs dessa meddelanden noggrant.

Säkerhetsinformationen visar på risker som kan innebära personskador för dig själv och andra. Varje säkerhetsmeddelande föregås av en varningssymbol  och något av dessa tre ord: FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET.

Dessa signalord betyder:

 FARA	Du KOMMER att DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
 VARNING	Du KAN bli DÖDAD eller SVÅRT SKADAD om du inte följer instruktionerna.
 FÖRSIKTIGHET	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

Varje meddelande talar om för dig vilken fara det handlar om, vad som kan hända och vad du kan göra för att för att undvika eller minska skadan.

MEDDELANDEN OM FÖREBYGGANDE AV SKADOR

Det finns också andra viktiga meddelanden som föregås av ordet OBS.

Detta betyder:

OBS	Motorn eller annan egendom kan skadas om du inte följer anvisningarna.
------------	--

Syftet med dessa meddelanden är att skydda din motor, annan egendom eller omgivningen från skada.

SÄKERHETSINFORMATION

- Förstå hur alla kontroller fungerar och hur man stoppar motorn snabbt i en nödsituation. Se till att användaren har fått tillräcklig information innan han/hon använder utrustningen.
- Låt inte barn köra motorn. Håll barn och husdjur borta från driftsområdet.
- Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan god ventilation och kör aldrig inomhus.
- Motorn och avgassystemet blir mycket heta under drift. Motorn ska stå minst en (1) meter från byggnader och annan utrustning under drift. Håll brännbara material på avstånd och lägg ingenting på motorn medan den är igång.

PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER

Se sidan A-1.

Den här dekalen varnar för risker som kan orsaka allvarliga personskador. Läs den noggrant. Om dekalen faller av eller blir svårläst – kontakta närmaste Honda-verkstad för en utbytesdekal.

KOMPONENTERNAS & REGLAGENS PLACERING

Se sidan A-1.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

ÄR MOTORN FÖRBEREDD OCH KLAR?

För din egen säkerhet, för att säkerställa att miljölagstiftningen följs och för att maximera användningstiden för din utrustning, är det mycket viktigt att du tar en liten stund för att kontrollera motorns skick innan du startar den. Tillse att alla problem åtgärdats, gärna av serviceverkstaden, innan du startar motorn.

⚠ VARNING

Om motorn inte underhålls på rätt sätt, eller om ett problem inte korrigeras före drift kan det resultera i ett viktigt funktionsfel.

Vissa fel kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Utför alltid en kontroll före drift före varje användning och rätta till alla problem.

Innan du börjar med dina kontroller före drift, var noga med att motorn står jämnt och inte är igång.

Kontrollera alltid följande innan du startar motorn:

Kontrollera motorns allmänna skick

1. Titta runt och under motorn för att se om det finns tecken på oljeläckor eller bensinläckor.
2. Ta bort all smuts och allt skräp, särskilt runt ljuddämparen och övre skyddet.
3. Se efter om det finns tecken på skador.
4. Kontrollera att alla skydd och höljen finns på plats och att alla muttrar, skruvar och bultar är åtdragna.

Kontrollera motorn

1. Kontrollera bränslenivån (se sidan 3). Start med full tank hjälper till att eliminera eller minska driftavbrott för bränslepåfyllning.
2. Kontrollera motoroljenivån (se sidan 4). Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå.
3. Kontrollera luftrenarelementet (se sidan 4). Ett smutsigt luftrenarelement begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorns prestanda.
4. Kontrollera den utrustning som drivs av motorn.

Läs igenom instruktionerna som följde med den utrustning som drivs av denna motor för eventuella försiktighetsåtgärder eller procedurer som ska genomföras före start.

KÖRNING

FÖRBEREDELSE FÖR SÄKER DRIFT

Innan du kör motorn för första gången, läs avsnittet **SÄKERHETSINFORMATION** på sidan 1 och **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** på sidan 1.

Risker med kolmonoxid

För din säkerhets skull, ska du undvika att starta eller köra motorn i ett slutet utrymme som till exempel ett garage. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid som kan samlas snabbt i ett slutet utrymme och orsaka illamående eller dödsfall.

⚠ VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som kan ansamlas till farliga nivåer i slutna utrymmen.

Inandning av koloxid kan orsaka medvetslöshet eller dödsfall.

Kör aldrig motorn i ett stängt eller till och med delvis stängt område.

Granska också instruktionerna som följer med den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas säkerhetsinformation som ska följas vid start, stopp eller drift av motorn.

Kör inte motorn i backar som sluttar mer än 15° (26%).

START AV MOTORN

Använd inte choken om motorn är varm eller lufttemperaturen är hög.

• Manuell choketyp (vissa modeller)

1. Flytta bränslekranens spak till läge PÅ.
Se figur 1, sidan A-2.
2. [Utan CHOKEREGLERSPAK] (vissa modeller)
Ställ reglerspaken i läget STÄNGD (CHOKE).
Se figur 2, sidan A-2.
3. Med SVÄNGHJULSBROMSARM (vissa modeller):
Flytta svänghjulsbromsarmen till läget FRIGJORD. Motorns omkopplare, som är kopplad till svänghjulsbromsarmen, slås på när svänghjulsbromsarmen flyttas till läget FRIGJORD.
Se figur 3, sidan A-2.
4. Ta tag i starthandtaget lätt tills du känner ett motstånd. Dra sedan snabbt i pilens riktning som visas nedan. Släpp starthandtaget försiktigt.
Se figur 4, sidan A-2.

OBS

Låt inte starthandtaget slå tillbaka mot motorn.

Låt det gå tillbaka försiktigt för att inte skada startaren.

5. [Utan CHOKEREGLERSPAK] (vissa modeller)

När motorn blir varm, flytta reglerspaken till läget SNABBT eller LÅNGSAMT
Se figur 5, sidan A-2.

• Automatisk choketyp (vissa modeller)

1. Flytta bränslekranen till läge PÅ.
Se figur 1, sidan A-2.
2. Med SVÄNGHJULSBROMSARM (vissa modeller):
Flytta svänghjulsbromsarmen till läget FRIGJORD.
Se figur 3, sidan A-2.
3. [MANUELL GASSPJÄLLSTYP] (vissa modeller)
Ställ reglerspaken i läget SNABBT.
Se figur 5, sidan A-2.
4. Ta tag i starthandtaget lätt tills du känner ett motstånd. Dra sedan snabbt i pilens riktning som visas nedan. Släpp tillbaka starthandtaget försiktigt.
Se figur 4, sidan A-2.

OBS

Låt inte starthandtaget slå tillbaka mot motorn.

Låt det gå tillbaka försiktigt för att inte skada startaren.

5. [MANUELL GASSPJÄLLSTYP] (vissa modeller)
Ställ in reglerspaken på önskat motorvarvtal.

STANNA MOTORN

1. [MANUELL GASSPJÄLLSTYP] (vissa modeller)
Ställ reglerspaken i läget LÅNGSAMT.
Se figur 5, sidan A-2.

2. Med SVÄNGHJULSBROMSARM (vissa modeller):
- Återställ svänghjulsbromsarmen till läget INKOPPLAD. Motorns omkopplare, som är kopplad till svänghjulsbromsarmen, slås av när svänghjulsbromsarmen flyttas till läget INKOPPLAD.
Se figur 3, sidan A-2.
- Utan SVÄNGHJULSBROMSARM (vissa modeller):
- Flytta reglerspaken till läget STOPP.
Motorns omkopplare, som är kopplad till reglerspaken, slås av när svänghjulsbromsarmen flyttas till läget STOPP.
Se figur 6, sidan A-2.
3. Flytta bränslekranens spak till läge AV.
Se figur 1, sidan A-2.

MOTORSERVICE

VIKTEN AV UNDERHÅLL

Väl utfört underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det hjälper också till att minska utsläppen.

 **VARNING**

Om motorn inte underhålls på rätt sätt, eller om ett problem inte korrigeras före drift kan det resultera i ett viktigt funktionsfel.

Vissa fel kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i bruksanvisningen.

För att du ska få hjälp med att underhålla din motor på rätt sätt, finns det ett underhållsschema på de följande sidorna, procedurer för rutinkontroller och enkla underhållsprocedurer med hjälp av grundläggande handverktyg. Andra serviceuppgifter som är svårare eller som kräver specialverktyg utförs bäst av fackmän och utförs normalt av en Honda-tekniker eller annan kvalificerad mekaniker.

Underhållsschemat gäller vid normala användningsförhållanden. Om motorn körs under svåra förhållanden, t.ex. med stor last under lång tid eller vid hög temperatur, eller vid särskilt våta eller dammiga förhållanden – kontakta återförsäljare/serviceverkstad för rekommendationer som gäller avsedd användning.

Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.
Användning av reservdelar som inte är av likvärdig kvalitet kan skada motorn.
Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollenheter- och system, kan utföras av en bilverkstad eller en enskild person med hjälp av delar som är EPA-certifierade (EPA = Environmental Protection Agency [USA:s miljöskyddsverk]).

UNDERHÅLLSSÄKERHET

Här följer några av de viktigaste säkerhetsföreskrifterna. Vi kan däremot inte varna för varje tänkbar risk som kan uppstå vid underhållsarbeten. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett givet moment av underhållet eller inte.

 **VARNING**

Om underhållet inte sköts på rätt sätt, kan det skapa osäkra förhållanden.

Om inte underhållsanvisningar och säkerhetsföreskrifter följs på rätt sätt, kan det orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alltid anvisningar och säkerhetsföreskrifter enligt denna bruksanvisning.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

- Kontrollera att motorn är avstängd innan du påbörjar något underhållsarbete eller några reparationer. Koppla från tändkabelskon vid tändstiftet för att undvika oavsiktlig start. Du kan undvika många potentiella risker så här:
 - Kolmonoxid förgiftning från motorns avgaser.**
Använd utomhus, borta från öppna fönster eller dörrar.
 - Brännskador från heta delar.**
Låt motorn och avgassystemet svalna innan du rör dessa.
 - Skador från rörliga delar.**
Kör inte motorn om du inte blivit uppmanad att göra det.
- Läs anvisningarna innan du börjar och se till att du har de verktyg och färdigheter som krävs.
- Var försiktig när du arbetar i närheten av bensin för att minska risken för brand eller explosion. Använda bara lösningsmedel som inte är brandfarliga, inte bensin när du rengör delar. Cigaretter, gnistor och eld måste hållas på behörigt avstånd från alla bränslerelaterade delar.

Kom ihåg att en auktoriserad Honda-serviceverkstad kan din motor bäst och har all utrustning som behövs för service och reparation av den. Använd bara nya Honda originaldelar eller motsvarande för reparation och service för att säkerställa bästa kvalitet och pålitlighet.

UNDERHÅLLSCHEMA

SERVICEINTERVALL (1)		Varje gång	Efter en månad eller 5 timmar.	Var 3:e månad eller var 25:e timme.	Var 6:e månad eller var 50:e timme.	Varje år eller var 100:e timme.	Efter 150 timmar.	Vartannat år eller var 250:e timme.	Se sidan
POSITION									
Motorolja	Kontrollera nivå	o							4
	Byte		o		o (2)				4
Luftfilter	Kontrollera	o							4
	Rengör			o (3)					4
	Byt ut							o	4
Svänghjulsbromskloss (vissa modeller)	Kontrollera				o				5
Tändstift	Kontrollera/justera					o			5
	Byt ut							o	5
Gnistsläckare (vissa modeller)	Rengör					o (5)			Verkstadshandbok
Tomgångsvarvtal	Kontrollera					o (4)			Verkstadshandbok
Bränsletank och filter	Rengör					o (4)			Verkstadshandbok
Ventilspe	Kontrollera/justera						o (4)		Verkstadshandbok
Förbränningskammare	Rengör	Efter varje 250-timmarsperiod (4)							Verkstadshandbok
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (byt ut om det behövs) (4)							Verkstadshandbok

- Vid kommersiell användning ska du logga antalet drifttimmar för att fastställa rätt underhållsintervall.
- Byt motorolja var 25:e timma vid höga belastningar eller höga utomhustemperaturer.
- Utför service oftare vid användning i dammiga miljöer.
- Service på dessa delar ska utföras av serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Se Hondas verkstadshandbok för uppgifter om serviceförfaranden.
- I Europa och andra länder där maskindirektivet 2006/42/EG gäller, ska denna service utföras av återförsäljaren.

För att utföra service på nedre delen av motorn (maskinen), vänd den 90° och lägg den ner med förgasaren/luftrengöraren alltid högst upp. Se figur 8, sidan A-3.

BRÄNSLEPÅFyllning

Se figur 7, sidan A-3.

Rekommenderat bränsle

Blyfri bensen		
	USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
	Utanför USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre
		Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre

Bränslespecifikation(er) som är nödvändiga för att upprätthålla utsläppskontrollsystemets prestanda: E10-bränsle som avses i EU-förordningen.

Den här motorn är godkänd för att drivas med blyfri bensen med ett forskningsoktantal på 91 eller högre (ett pumpoktantal på 86 eller högre). Fyll på bränsle i ett välventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt motorn svalna först om den varit igång. Fyll aldrig på motorn med bränsle inuti en byggnad, där bensinångor kan nå flammor eller gnistor. Du kan använda blyfri bensen som inte innehåller mer än 10 % etanol (E10) eller 5 % metanol volymprocent. Dessutom ska metanolen innehålla lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel. Användning av ett bränsle som innehåller mer etanol eller metanol än vad som visas ovan kan leda till problem när det gäller start och/eller prestanda. Det kan också skada delar i metall, gummi och plast som ingår i bränslesystemet. Motorskador eller driftsproblem på grund av att man använder bränsle med procentuellt större mängd etanol eller metanol i än vad som visas här ovan, täcks inte av garantin.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.

Du kan bränna dig eller skadas allvarligt när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och låt den svalna före hantering av bränsle.
- Undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Håll det borta från fordonet.
- Torka upp spill omedelbart.

OBS

Bränsle kan skada lacker och vissa typer av plast. Var försiktig så att du inte spiller ut bränsle när du fyller på tanken. Skador som orsakats av utspillt bränsle täcks inte av garantin.

Använd aldrig bensen som är gammal, förorenad eller blandad med olja. Se till att smuts och vatten inte kan komma in i bränsletanken.

Se de instruktioner som följde med den utrustning som drivs av motorn när det gäller bränslepåfyllning.

1. Stäng av motorn och tillse att den står på fast och plant underlag, ta av bränsletanklocket och kontrollera bränslenivån. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
2. Fyll på bränsle till den övre nivån i bränsletanken. Torka upp utspillt bränsle innan du startar motorn.
3. Fyll på försiktigt så att du inte spiller ut bränsle. Fyll inte på för mycket i bränsletanken (det ska inte finnas något bränsle i påfyllningsröret). Det kan vara nödvändigt att ha mindre bensen i tanken beroende på driftförhållandena. Dra åt bränsletanklocket säkert igen efter påfyllningen.

Håll bensen på behörigt avstånd från tändsystem, grillar, elutrustning, motordrivna verktyg etc.

Utspillt bränsle är inte bara brandfarligt utan även miljöfarligt. Torka upp spill omedelbart.

MOTOROLJA

Olja är en viktig faktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd 4-takts bilolja med rengörande verkan.

Rekommenderad olja

Se figur 10, sidan A-3.

Använd en fyrtaktsolja som uppfyller eller överskrider kraven för API, servicekategori SE eller senare (eller motsvarande). Kontrollera alltid API-servicedekalen på oljebehållaren för att försäkra dig om att den har bokstäverna SE eller senare (eller motsvarande).

Smörjoljespecifikation(er) som är nödvändiga för att upprätthålla utsläppskontrollsystemets prestanda: Honda äkta olja.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning. Andra viskositeter i schemat kan användas när medeltemperaturen i ditt körområde är inom angivna intervaller.

Kontroll av oljenivå

Se figur 9, sidan A-3.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket/oljestickan och torka av.
2. För in oljestickan i oljepåfyllningsröret, men skruva inte i det.
3. Fyll på olja om nivån är låg, till det övre gränsvärdet på oljestickan. Använd rekommenderad olja.
4. Montera oljepåfyllningslocket/oljestickan.

OBS

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

Oljebyte

Se bild 9, sidan A-3 och figur 11, sidan A-3.

Töm ut den gamla oljan när motorn är varm. Varm olja rinner ut snabbt och fullständigt.

1. Vrid bränslekranen till läge AV.
Se figur 1, sidan A-2.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket och töm ut oljan i behållaren genom att tippa motorn mot oljepåfyllningshalsen.
3. Fyll på med rekommenderad olja och kontrollera oljenivån.

OBS

Om motorn körs med låg oljenivå kan det skada motorn. Den här typen av skada täcks inte av garantin.

Motoroljevolym: 0,40 liter

4. Sätt tillbaka oljeloeket/oljestickan ordentligt.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter att du har handskats med smutsig olja.

OBS

Kassera använd motorolja på ett sätt som är förenligt med miljön. Vi föreslår att du tar den i en sluten behållare till din lokala bensinstation för återvinning. Den får inte kastas i soporna, hållas ut på marken eller hållas ut i avloppet.

LUFTRENARE

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorns prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga områden ska oljefiltret rengöras oftare än vad som anges i UNDERHÅLLSSCHEMAT (se sidan 3).

OBS

Om motorn körs utan luftfilter eller med skadat luftfilter, kommer smuts in i motorn, vilket gör att den slits ut snabbt. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

Inspektion

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera filterelementet. Rengör eller byt ut smutsiga filterelement. Byt alltid ut skadade filterelement.

Rengöring

Se figur 13, sidan A-4.

1. Ta bort luftrenarkåpan genom att koppla loss de två övre flikarna högst upp på luftrenarkåpan och de två nedre flikarna.
2. Ta bort elementet. Kontrollera luftrenarelementet noga med avseende på hål eller slitage och byt ut det om det är skadat.
3. Knacka elementet lätt flera gånger mot en hård yta för att få bort överflödigt smuts, eller blås med tryckluft 29 psi (200 kPa) genom filtret inifrån. Försök aldrig borsta av smutsen; borstning driver in smuts i fibrerna. Byt ut elementet om det är mycket smutsigt.
4. Torka av smutsen från luftrenarens insida (basdel och kåpa) med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smuts kommer in i luftkanalen som går till förgasaren.
5. Montera elementet och luftrenarkåpan.

SVÄNGHJULSBROMS, inspektion (vissa modeller)

Kontrollera spelet på svänghjulsbromsarmen. Om det är mindre än 2 mm, ska du ta motorn till en auktoriserad Honda-återförsäljare. Se figur 12, sidan A-3.

TÄNDSTIFT

Se figur 14, sidan A-4.

Rekommenderat tändstift: BPR5ES (NGK)

Det rekommenderade tändstiftet har korrekt värmetal för normala drifttemperaturer för motorn.

OBS

Felaktiga tändstift kan orsaka motorskador.

Om motorn körts, ska den svalna innan man utför service på tändstiftet.

För bästa prestanda måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avlagringar.

1. Tag bort tändkabelskon och ta bort all smuts runtom tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med tändstiftsnyckeln.
3. Kontrollera tändstiftet visuellt. Kassera tändstiftet om det är slitet, eller om isolatorn spruckit eller det gått en flis. Rengör tändstiftet med en borste om det ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Korrigera vid behov genom att böja sidoelektroden.
Avståndet bör vara:
0,7–0,8 mm
5. Kontrollera att tändstiftets bricka är i gott skick och gånga i tändstiftet för hand för att förhindra korsgångning.
6. När stiftet ligger an, dra åt det med en tändstiftsnyckel för att pressa samman brickan.

Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv efter anliggning för att brickan ska tryckas samman.

Ett tändstift som återanvänds ska dras åt 1/8–1/4 varv efter anliggning för att brickan ska tryckas samman.

MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

OBS

Ett löst sittande tändstift kan överhettas motorn och skada den. Alltför kraftig åtdragning av tändstiftet kan skada gångorna i topplocket.

7. Fäst tändkabelskon vid tändstiftet.

GNISTSLÄCKARE (vissa modeller)

I vissa regioner är det olagligt att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser. Gnistsläckare kan beställas från auktoriserade Honda-serviceverkstäder.

Man måste utföra service på gnistsläckaren var 100:e timme för att den ska fungera på avsett sätt.

Om motorn har varit i gång är ljuddämparen het. Låt den svalna innan servicearbete utförs på den.

Borttagning av gnistsläckare

Se figur 15, sidan A-4, figur 16, sidan A-4 och figur 17, sidan A-5.

1. Ta bort skruven och fjädermuttern.
2. Ta bort bränsletankslocket.
3. Ta bort övre kåpan genom att koppla loss de fyra flikarna på den övre kåpan.
4. Ta bort ljuddämparskyddet genom att ta bort de tre 6 mm bultarna.
5. Ta bort gnistssläckaren från ljuddämparen genom att ta bort skruven. (Se till att du inte skadar trådnätet.)

Rengöring och kontroll av gnistsläckare

Se figur 15, sidan A-4, figur 16, sidan A-4 och figur 17, sidan A-5.

Kontrollera sotavsättningarna runt avgasporten och gnistsläckaren och rengör vid behov.

1. Använd en borste för att ta bort sotavlagringar från gnistsläckarens nät. Var försiktig så att nätet inte skadas. Byt gnistsläckaren om den har hål eller skador.
2. Montera gnistsläckaren, ljuddämparen, övre kåpa och bränsletanklock i motsatt ordning mot demonteringen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd inte motorn när övre kåpan är borttagen. Dra inte i startrepshandtaget när övre kåpan är borttagen.

Du kan skadas av de roterande delarna eller bränna dig på ljuddämparen.

TIPS OCH FÖRSLAG

FÖRVARING AV MOTORN

Förberedelser före förvaring

Korrekt förvaring är mycket viktigt för att motorn ska fungera problemfritt och se bra ut. Följande steg hjälper till att hålla bort rost och korrosion, så att motorns funktion och utseende inte försämras. Det blir också lättare att starta motorn när du behöver använda den igen.

Rengöring

Låt motorn svalna under minst en halvtimme före rengöringen om den har varit igång nyligen. Rengör alla yttre ytor, bättra på färg som skadats och täck ytor som kan rosta med ett tunt lager olja.

OBS

Använd inte trädgårdsslang eller högtryckstvätt eftersom dessa kan pressa in vatten i luftrenaren eller ljuddämparen. Vatten i luftrenaren dränker luftfiltret, och vatten som går igenom luftfiltret eller ljuddämparen, kan komma in i cylindern och orsaka skador.

Bränsle

OBS

Det kan det vara så att, beroende på det område där du använder din utrustning, bränsleblandningar snabbt kan försämrats och oxideras. Försämring och oxidering av bränsle kan uppstå på endast 30 dagar och detta kan skada förgasaren och/eller bränslesystemet. Kontakta närmaste serviceverkstad för information om lokala förvaringsrekommendationer.

Bensin oxideras och bryts ned när den förvaras under lång tid. Försämrade bensin gör det svårare att starta och det bildas gummiavlagringar som täpper till bränslesystemet. Om bensinen i din motor försämrats under förvaringen, kan det bli nödvändigt att byta ut eller serva förgasaren och andra bränslesystemskomponenter.

Den tid som bränslet kan förvaras i bränsletanken och förgasaren utan att driftproblem uppstår varierar utifrån sådana faktorer som bränsleblandning, förvaringstemperatur och om bränsletanken är helt eller delvis fylld. Luften i en delvis fylld bränsletank gör att bränslet försämrats snabbare. Väldigt varma förvaringstemperaturer gör att bränsleförsämringen går snabbare. Problem med försämrade bränsle kan uppstå inom 30 dagar från att bränslet finns i bränsletanken, eller ännu mindre om bensinen inte var färsk när du fyllde på bränsletanken.

Skador i bränslesystemet eller prestandaproblem som ett resultat av otillräckliga förberedelser för uppställning täcks inte av garantin.

Tömning av bränsletank och förgasare

Se figur 18, sidan A-5.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.

Du kan bränna dig eller skadas allvarligt när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och låt den svalna före hantering av bränsle.
- Undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Håll det borta från fordonet.
- Torka upp spill omedelbart.

1. Töm ur bränsletanken och förgasaren i en godkänd bensinbehållare.
2. Vrid bränslekranen till läget PÅ och lossa förgasarens tömningsskruv genom att vrida 1–2 varv moturs.
3. När allt bränsle har tömts, dra åt förgasarens tömningsskruv, och vrid bränslekranen till läget AV.
4. Om du inte kan tömma från förgasaren, tömmer du bränsletanken till en godkänd bensinbehållare med hjälp av en handpump. Använd inte en elektrisk pump. Använd motorn tills den stannar för att bränslet är slut.

Motorolja

1. Byt motorolja (se sidan 4).
2. Ta bort tändstiftet (se sidan 5).
3. Häll i en tesked 5–10 cm³ ren motorolja i cylindern.
4. Dra i starthandtaget flera gånger så att oljan fördelas i cylindern. Se figur 4, sidan A-2.
5. Montera tändstiftet.
6. Dra sakta i starthandtaget tills ett motstånd uppstår. Detta stänger ventilerna och skyddar dem från damm och korrosion.
7. Bestryk områden som kan rosta, med en lätt oljefilm. Täck över motorn för att skydda mot damm.

Förebyggande åtgärder före förvaring

Om motorn ska förvaras med bensin i bränsletanken och förgasaren, är det viktigt att förebygga risken för antändning av bensinångor. Välj ett välventilerat förvaringsutrymme som ligger på behörigt avstånd från utrustning med öppen låga, som till exempel en eldstad, vattenvärmare eller klädtorkare. Undvik alla platser där det förekommer gnistor (elmotorer) eller där motordrivna verktyg används.

Om möjligt, ska man även undvika förvaringsutrymmen med hög luftfuktighet, eftersom det kan leda till rost och korrosion.

Ställ motorn plant vid förvaring. Lutning kan orsaka bränsle- eller oljeläckage.

Kontrollera att motorn och avgassystemet är svala och täck över motorn för att hålla dammet borta. En het motor och ett hett avgassystem kan antända eller smälta vissa material. Använd inte ett plastskynke som dammöverdrag. Ett helt tätt överdrag gör att fukt hålls kvar runt motorn, vilket underlättar för rost och korrosion.

När maskinen ska användas igen efter förvaring

Kontrollera motorn enligt beskrivningen i avsnittet **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** i bruksanvisningen (se sidan 1).

Om bränslet tömdes ut innan maskinen ställdes undan ska tanken fyllas med ny bensin. Om du har en reservdunk ska du tillse att den bara innehåller ny bensin. Bensin oxideras och bryts ner med tiden vilket gör att maskinen blir svårare att starta.

Om cylindern bestrukits med olja innan maskinen ställdes undan kommer motorn att ryka något vid starten. Detta är normalt.

TRANSPORT

Om motorn varit på, ska den svalna i minst 15 minuter innan man lastar på utrustningen som drivs av motorn på transportfordonet. En het motor och ett hett avgassystem kan orsaka brännskador eller smälta vissa material.

Ställ motorn plant under transport för att minska risken för bränsleläckage. Vrid bränslekranen till läge AV. Se figur 1, sidan A-2.

HANTERING AV OVÄNTADE PROBLEM

MOTORN STARTAR INTE

Möjlig orsak	Korrigerig
Bränslekran AV.	Vrid reglaget till läget PÅ.
Choke öppen (vissa modeller)	Flytta reglaget till STÄNGT läge om inte motorn är varm.
Reglerspak är inte i rätt läge (vissa modeller).	Flytta reglaget till rätt läge.
Svänghjulsbromsarmen är i läget INKOPPLAD (vissa modeller)	Flytta reglaget till läget FRIGJORD.
Slut på bränslet.	Fyll på bränsle (sidan 3).
Dåligt bränsle; motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, bränslet har tömts ut, dåligt bränsle har fyllts på.	Töm bränsletank och förgasare (sidan 6). Fyll på med färsk bensin (sidan 3).
Tändstiftet felaktigt, smutsigt eller fel elektrodavstånd.	Korrigera elektrodavståndet eller byt ut tändstift (sidan 5).
Tändstiftet dränkt av bränsle (flödad motor).	Torka av tändstiftet och sätt tillbaka det.
Bränslefiltret igensatt, fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

MOTORN SAKNAR KRAFT

Möjlig orsak	Korrigerig
Filterelement igensatta.	Rengör eller byt ut filterelement (sidan 5).
Dåligt bränsle; motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, bränslet har tömts ut, dåligt bränsle har fyllts på.	Töm bränsletank och förgasare (sidan 6). Fyll på med färsk bensin (sidan 3).
Bränslefilteret igensatt, fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

TEKNISK INFORMATION

Serienumrets placering

Se sidan A-1.
Notera motorns serienummer på avsedd plats nedan. Denna information behövs när du beställer delar och när du gör tekniska garantianspråk.

Motorns serienummer: _____

Motortyp: _____

Inköpsdatum: _____ / _____ / _____

Modifiering av förgasare för körning på hög höjd

På höga höjder över havet blir luft/bränsleblandningen i standardförgasaren för fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen stiger. En mycket fet blandning leder också till att tändstiftet blir smutsigt och det blir svårstartat. Drift på högre höjder än motorn är avsedd för under längre tidsperioder, kan öka avgasutsläppen.

Prestanda på hög höjd kan förbättras genom modifiering av förgasaren. Om motorn alltid ska köras på höjder över 1 500 m.ö.h. ska serviceverkstaden modifiera förgasaren. När den här motorn körs på hög höjd med modifierad förgasare kommer den att uppfylla gällande miljöstandarder under hela sin livslängd.

Men med modifieringar i förgasaren kommer motorns hästkraft ända att minska med 3,5 % för varje höjdhöjning på 300 meter. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren har modifierats.

OBS

När förgasaren modifierats för användning på hög höjd kommer bränsle-/luftblandningen att vara för mager för körning på låg höjd. Drift med en modifierad förgasare på höjder under 1 500 m.ö.h. kan leda till att motorn överhettas och orsaka allvarliga skador på motorn. Vid användning på låga höjder ska serviceverkstaden återställa förgasaren till ursprungsskicket.

Information om system för utsläppskontroll

Garantin för system för utsläppsreglering

Din nya Honda uppfyller både utsläppsreglerna för amerikanska EPA och delstaten Kalifornien. American Honda ger samma utsläppsgaranti för Honda Power Equipment-motorer som säljs i alla 50 stater. På alla områden i USA är din Honda Power Equipment-motor konstruerad, byggd och utrustad för att uppfylla US EPA och California Air Resources Board utsläppsstandard för gnisttända motorer.

Garantitäckning

Honda Power Equipment-motorer som är certifierade enligt CARB- och EPA-föreskrifter, omfattas av denna garanti, så att de är fria från brister i material och utförande som kan hindra att de uppfyller de gällande EPA- och CARB-utsläppskraven i minst 2 år eller enligt Honda Power

Equipment Distributor's Limited Warranty, beroende på vilken tid som är längre, från det ursprungliga leveransdatumet till återförsäljaren. Denna garanti kan överlätas till varje efterföljande köpare under garantiperiodens längd. Garantireparationer kommer att göras utan kostnad för diagnos, delar och arbetskraft. Information om hur du återoppar garantin, samt en beskrivning av hur ett krav kan göras och/eller hur service kan tillhandahållas, kan erhållas genom att kontakta en auktoriserad Honda Power Equipment-återförsäljare eller kontakta American Honda på följande:

E-post: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefon: (888) 888-3139

Komponenterna i fråga, inkluderar alla komponenter vars misslyckande skulle öka en motors utsläpp av eventuella reglerade föroreningar eller utsläpp genom avdunstning. En förteckning över specifika komponenter finns i det separata medföljande uttalandet om utsläppsgaranti.

Specifika garantivillkor, täckning, begränsningar och sätt att söka garantiservice framgår även i det separata medföljande uttalandet om utsläppsgaranti. Dessutom kan uttalandet om utsläppsgaranti även hittas på Honda Power Equipment-webbplatsen eller på följande länk: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Utsläppsskäl

Förbränningsprocessen producerar koloxid, kväveoxider och kolväten. Det är därför mycket viktigt att kolväten och kväveoxider begränsas, eftersom de under vissa förhållanden reagerar genom att bilda fotokemisk smog när de utsätts för solljus. Koloxid reagerar inte på samma sätt, men är giftig.

Honda använder lämpliga luft/bränsleförhållanden och andra utsläppskontrollsystem för att minska utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och kolväten. Dessutom använder Hondas bränslesystem komponenter och styrteknik för att minska utsläpp genom avdunstning.

Miljöbestämmelser i USA, Kalifornien och Kanada

Bestämmelserna i EPA, Kalifornien och Kanada stipulerar att alla tillverkare måste tillhandahålla skriftliga instruktioner som beskriver drift och underhåll av utsläppssystem.

Följande instruktioner och procedurer måste följas för att utsläppen från din Honda-motor ska uppfylla utsläppsstandarderna.

Manipulering och ändringar

OBS

Manipulering är en överträdelse av federal lag och lag i Kalifornien.

Manipulering eller ändring av systemet för utsläppsreglering kan öka avgasutsläppen så att de överstiger gällande gränsvärden. Bland det som räknas som manipulering ingår:

- Borttagning eller förändring av någon del av insuget, bränslesystemet eller avgassystemet.
- Förändring eller förbikoppling av varvtalsregulatorns länksystem eller hastighetsreglerande mekanism, så att motorn arbetar utanför avsedda värden.

Problem som kan påverka utsläppen

Om du märker av något av följande symptom, ska du be din serviceverkstad att undersöka och reparera din motor.

- Svårstartad eller stannar efter start.
- Ojämn tomgång.
- Feltändning eller baktändning vid belastning.
- Efterförbränning (baktändning).
- Svart avgasrök eller hög bränsleförbrukning.

Reservdelar

Systemen för avgasrening/utsläppsreglering på din nya Hondamotor har konstruerats, byggts och certifierats för att uppfylla bestämmelserna i EPA, Kalifornien och Kanada. Vi rekommenderar användning av originaldelar från Honda varje gång du utför underhåll. Originaldelarna tillverkas med samma standard som motorns ursprungliga delar och du kan därför vara säker på deras funktion. Honda kan inte neka täckningen under utsläppsgarantin enbart för att reservdelar eller service annan än Hondas, utförts på annan plats än en auktoriserad Honda-återförsäljare. Du kan använda jämförbara EPA-certifierade delar och utföra service på platser utanför Hondas platser. Men, användning av reservdelar som inte är originalutförande eller originalkvalitet kan försämra effektiviteten i avgasreningen/utsläppsregleringen.

En tillverkare av en del på eftermarknaden har ansvar för att komponenten inte påverkar avgasutsläppen negativt. Den tillverkare som tillverkat den aktuella delen måste certifiera att användning av delen inte kommer att leda till motorfel samt att utsläppskraven uppfylls.

Underhåll

Som ägare av en power equipment-motor är du ansvarig för att du utför allt underhåll som anges i bruksanvisningen. Honda rekommenderar att du behåller alla kvitton som täcker underhåll på din power equipment-motor, men Honda kan inte neka garantitäckningen enbart för brist på kvitton eller för att du inte försäkrat dig om att allt planerat underhåll har slutförts. Följ UNDERHÅLLSSCHEMAT på sidan 3. Kom ihåg att detta schema bygger på att motorn används i det syfte den är avsedd. Långvarig användning under hög belastning eller hög temperatur, eller användning i dammiga omgivelningar, innebär att service måste utföras oftare.

Luftindex
(modeller godkända för försäljning i Kalifornien)

En informationsdekal om luftindex finns på motorer som är godkända för en utsläppsbeständighetsperiod i enlighet med kraven från California Air Resources Board.

Diagrammet avser att ge dig som kund en möjlighet att jämföra utsläppsnivåer hos tillgängliga motorer. Ju lägre luftindex, desto lägre miljöutsläpp.

Beskrivningen avser att ge dig information som avser motorns förmåga att hålla samma utsläppsvärden över tiden. Beskrivningen indikerar den förmodade livslängden för motorns system för utsläppsreglering. Se även *garantin om utsläppsreglering* för ytterligare information.

Beskrivande term	Avser utsläppsbeständighetsperiod
Måttlig	50 timmar (0–80 cc, inklusive) 125 timmar (mer än 80 cc)
Medelhög	125 timmar (0–80 cc, inklusive) 250 timmar (mer än 80 cc)
Förlängd	300 timmar (0–80 cc, inklusive) 500 timmar (mer än 80 cc) 1 000 timmar (225 cc och mer)

Dekalen/etiketten med luftindexinformation måste finnas kvar på motorn tills den säljs. Ta bort dekalen innan du kör motorn.

Specifikationer

GCV145	
Modell	GCV145
Beskrivningskod	GJASK
Längd × bredd × höjd	415 × 330 × 359 mm
Torrvtikt	10,1 kg
Motortyp	Encylindrig 4-takts toppventilmotor (OHV)
Cylindervolym	145 cm ³
Cylinderdiameter	56,0 x 59,0 mm
Nettoeffekt (enligt SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 hk) vid 3 600 varv/min
Max nettovridmoment (enligt SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) vid 2 500 varv/min
Motoröljvolym	0,40 liter
Tankvolym	0,91 liter
Kylsystem	Kompression
Tändsystem	Magnettändning av transistor
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs

GCV170	
Modell	GCV170
Beskrivningskod	GJATK
Längd × bredd × höjd	415 × 330 × 359 mm
Torrvtikt	10,1 kg
Motortyp	Encylindrig 4-takts toppventilmotor (OHV)
Cylindervolym	166 cm ³
Cylinderdiameter	60,0 x 59,0 mm
Nettoeffekt (enligt SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 hk) vid 3 600 varv/min
Max nettovridmoment (enligt SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) vid 2 500 varv/min
Motoröljvolym	0,40 liter
Tankvolym	0,91 liter
Kylsystem	Kompression
Tändsystem	Magnettändning av transistor
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs

GCV200	
Modell	GCV200
Beskrivningskod	GJAUK
Längd × bredd × höjd	415 × 330 × 359 mm
Torrvtikt	10,1 kg
Motortyp	Encylindrig 4-takts toppventilmotor (OHV)
Cylindervolym	201 cm ³
Cylinderdiameter	66,0 x 59,0 mm
Nettoeffekt (enligt SAE J1349*)	4,2 kW (5,7 hk) vid 3 600 varv/min
Max nettovridmoment (enligt SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) vid 2 500 varv/min
Motoröljvolym	0,40 liter
Tankvolym	0,91 liter
Kylsystem	Kompression
Tändsystem	Magnettändning av transistor
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs

* Motorns effekt som anges i detta dokument är nettouteffekten som testats på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 3 600 varv/min (nettoeffekt) och vid 2 500 varv/min (max nettovridmoment). Detta värde kan variera på massproducerade motorer. Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som din installerade motors driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

Motorinställning specifikationer GCV145/170/200

POSITION	SPECIFIKATION	UNDERHÅLL
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7–0,8 mm	Se sidan 5
Tomgångsvarvtal	1 700 ± 150 varv/min	-
Ventilspelet (kall)	IN: 0,10 ± 0,02 mm UT: 0,10 ± 0,02 mm	Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar krävs.	

Snabbreferens

Bränsle	Blyfri bensin (se sidan 4).	
	USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
	Utanför USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
Motorolja	SAE 10W-30, API SE eller senare, allmän användning. Se sidan 4.	
Tändstift	BPR5ES (NGK)	
Underhåll	Före varje användning: • Kontrollera motoroljenivån. Se sidan 4. • Kontrollera luftrenare. Se sidan 4.	
	Första 5 timmarna: Byt motorolja. Se sidan 4.	
	Övrigt: Se underhållsschemat på sidan 3.	

OBS!

Specifikationer kan variera beroende på typ och kan ändras utan föregående meddelande.

KONSUMENTUPPLYSNING

DISTRIBUTÖR/ÅTERFÖRSÄLJARE – SÖKINFORMATION

Besök vår webbplats: <http://www.honda-engines-eu.com>

INFORMATION OM KUNDSERVICE

Servicepersonalen är utbildade proffs. De bör kunna besvara alla frågor du har. Om du stöter på ett problem som återförsäljaren inte kan lösa kan du diskutera det med återförsäljarens företagsledning. Servicechef, verkställande direktör eller ägare kan bistå. Nästan alla problem kan lösas på detta sätt.

Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av ledningen hos återförsäljaren kan du kontakta Honda-kontoret i ditt område.

«Hondas kontor»

Uppge följande information när du skriver eller ringer:

- Tillverkarens namn och modellnummer på den utrustning där motorn monterats.
- Motormodell, serienummer och typ (se sidan 7)
- Namnet på återförsäljaren som sålde motorn till dig
- Namn, adress och kontaktperson för återförsäljaren som gjort service på motorn
- Inköpsdatum
- Ditt namn, din adress och ditt telefonnummer
- En detaljerad beskrivning av problemet

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Kontakta närmaste Honda-representant för information.

Honda-motor för allmänt bruk – Internationell garanti

Honda-motorn för allmänt bruk som är monterad på denna märkesprodukt, täcks av en Honda-garanti under följande förutsättningar.

- Garantin kräver att man rättar sig efter de villkor för motorn för allmänt bruk som fastslagits av Honda för respektive land.
- Garantivillkoren gäller för alla motorfel som orsakats av tillverknings- eller specifikationsproblem.
- Garantin gäller inte i länder där Honda inte har någon distributör.

För att få garantiservice:

Måste du ta Honda-motorn för allmänt bruk, eller den utrustning där den är installerad, tillsammans med ett bevis på det ursprungliga köpdatumet till en återförsäljare av Honda-motorer, som är auktoriserad att sälja den produkten i ditt land eller den återförsäljare som du köpt din produkt från. För att hitta en Honda-distributör eller återförsäljare nära dig eller kontrollera garantiförhållanden i ditt land, besök vår globala webbplats för serviceinformation <https://www.hppsv.com/ENG/> eller kontakta distributören i ditt land.

Undantag:

Denna motorgaranti omfattar inte följande:

- Eventuella skador eller försämringar som följer av följande:
 - Försummelse av det regelbundna underhållet enligt specifikationen i bruksanvisning om motorn
 - Felaktig reparation eller underhåll
 - Andra driftsmetoder än de som anges i bruksanvisning om motorn
 - Skada orsakad av den produkt som motorn är installerad på
 - Skada som orsakats av omställning till eller användning av annat bränsle än de bränslen som motorn ursprungligen tillverkades för att användas, enligt bruksanvisningen och/eller garantihäfte
 - Användning av icke-äkta Honda delar och tillbehör, annat än de som godkänts av Honda (annat än rekommenderade smörjmedel och vätskor) (gäller inte utsläppsgarantin om inte en icke-äkt del som används inte kan jämföras med Honda-delen och orsakade felet)
 - Exponering av produkten för sot och rök, kemiska ämnen, fågelspillning, havsvatten, havsbris, salt eller andra miljöfenomen
 - Kollision, bränsleförrorening eller försämring, försummelse, obehörig ändring eller missbruk
 - Naturligt slitage (naturlig blekning av målade eller pläterade ytor, flakor och annan naturlig försämring)
- Förbrukningsdelar: Honda garanterar inte försämring av delar på grund av normalt slitage. De delar som anges nedan omfattas inte av garantin (om de inte behövs som en del av en annan garantireparation):
 - Tändstift, bränslefilter, luftrengöringselement, kopplingskiva, startrepssnöre
 - Smörjmedel: olja och fett
- Rengöring, justering och normalt regelbundet underhållsarbete (rengöring av förgasare och tömning av motorolja).
- Användning av Honda-motorn för allmänt bruk för racing eller tävling.
- Varje motor som ingår i en produkt som någonsin har förklarats vara en totalförlust eller sålts till skroten av en finansiell institution eller försäkringsgivare.

Om SERVICE & SUPPORT-dekalen

Det kan hända att det sitter en SERVICE & SUPPORT-dekal* på Honda-motorn för allmänt bruk.

När du besöker vår webbplats genom att skanna den här tvådimensionella streckkoden (QR-kod) hittar du serviceinformation.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Denna dekal sitter inte på alla modeller.

HONDA