

INLEDNING

Tack för att du köpt en motor från Honda. Vi vill hjälpa till så att du ska få bästa möjliga nytta av din nya motor och att du ska kunna hantera den på ett säkert sätt. Denna bruksanvisning innehåller information om hur man gör det. Läs den noggrant innan du använder motorn. Om ett problem skulle uppstå, eller om du har frågor om motorn, ska du kontakta din Honda-serviceverkstad.

All information i denna publikation bygger på senast tillgängliga produktinformation när den gick i tryck. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande och utan att det medför några som helst förpliktelser. Ingen del av denna publikation får mångfaldigas eller reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Bruksanvisningen ska anses vara en permanent del av motorpaketet och ska därför följa med motorn om motorn säljs vidare.

Vi rekommenderar att du läser garantipolicyn för att få en tydlig bild av vad den täcker och vilket ansvar du har som ägare.

Läs också anvisningarna för den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas ytterligare information om motorstart, avstängning, drift, justeringar eller underhåll.

SÄKERHETSINFORMATION

Din säkerhet och andras säkerhet är mycket viktig. I den här bruksanvisningen, och på själva motorn, finns viktig säkerhetsinformation. Läs dessa meddelanden noga.

Säkerhetsinformationen visar på risker som kan innebära personskador för dig själv och andra. Varje säkerhetsmeddelande föregås av en varningssymbol ⚠ och ett av tre ord, FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET.

Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER att DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

Varje meddelande talar om för dig vilken fara det handlar om, vad som kan hända och vad du kan göra för att för att undvika eller minska skadan.

MEDDELANDEN OM FÖREBYGGANDE AV SKADOR

Det finns också andra viktiga meddelanden som föregås av ordet OBS.

Detta betyder:

OBS!

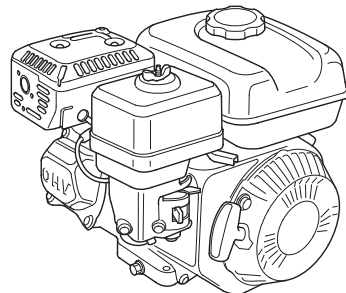
Om du inte följer instruktionerna kan din motor eller annan egendom skadas.

Syftet med dessa meddelanden är att skydda din motor, annan egendom eller miljön från skada.

HONDA

ÄGARHANDBOK

GP160 • GP200



Illustrationerna här är huvudsakligen baserade på: Krafttuttagsaxel typ S, med bränsletank

• Illustrationen kan variera beroende på vilken typ.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

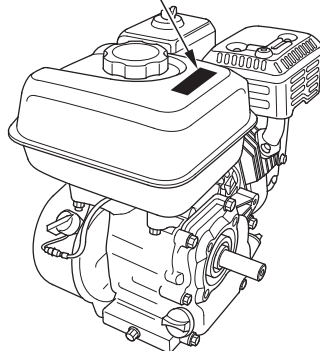
INLEDNING.....	1	TIPS OCH FÖRSLAG.....	11
SÄKERHETSMEDELANDEN	1	UPPSTÄLLNING	
SÄKERHETSINFORMATION	2	AV MOTORN	11
PLACERING AV		TRANSPORT.....	12
SÄKERHETSDEKALER.....	2	HANTERING AV OVÄNTADE	
KOMPONENTERNAS OCH		PROBLEM	13
REGLAGENS PLACERING.....	2	TEKNISK INFORMATION	13
FUNKTIONER	3	Serienumrets placering.....	13
KONTROLLER FÖRE		Länksystem för fjärrkontroll ..	14
ANVÄNDNING	3	Modifiering av förgasare för	
KÖRNING.....	4	körning på hög höjd	14
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER		Specifikationer	15
FÖR SÄKER DRIFT	4	Inställningsspecifikationer	15
STARTA MOTORN.....	4	Kopplingsscheman	15
STÄNGA AV MOTORN	5	KONSUMENTUPPLYSNING	16
STÄLLA IN MOTORVARV.....	5	DISTRIBUTÖR/	
MOTORSERVICE	6	ÅTERFÖRSÄLJARE	
VIKTEN AV UNDERHÅLL.....	6	INFORMATIONSPLOTS.....	16
UNDERHÅLLSSÄKERHET	6	INFORMATION OM	
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER...6		KUNDSERVICE	16
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	6		
BRÄNSLEPÅFYLLNING	7		
MOTOROLJA.....	7		
Rekommenderad olja	7		
Kontroll av oljenivå.....	8		
Oljebyte.....	8		
LUFTRENARE	9		
Kontroll	9		
Rengöring	9		
TÄNDSTIFT	11		

SÄKERHETSINFORMATION

- Förstå hur alla kontroller fungerar och hur man stoppar motorn snabbt i en nödsituation. Se till att användaren har fått tillräcklig information innan han/hon använder utrustningen.
- Låt inte barn köra motorn. Håll barn och husdjur borta från driftsområdet.
- Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan tillräcklig ventilation och kör den aldrig inomhus.
- Motorn och avgassystemet blir mycket heta under drift. Motorn ska stå minst en (1) meter från byggnader och annan utrustning under drift. Håll brännbara material på avstånd och lägg ingenting på motorn medan den är igång.

PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER

Den här dekalen varnar för risker som kan orsaka allvarliga personskador. Läs den noggrant. Om dekalen faller av eller blir svårläst – kontakta din återförsäljare för ett utbyte.



Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Stäng av motorn och låt den svalna före bränslepåfyllning.

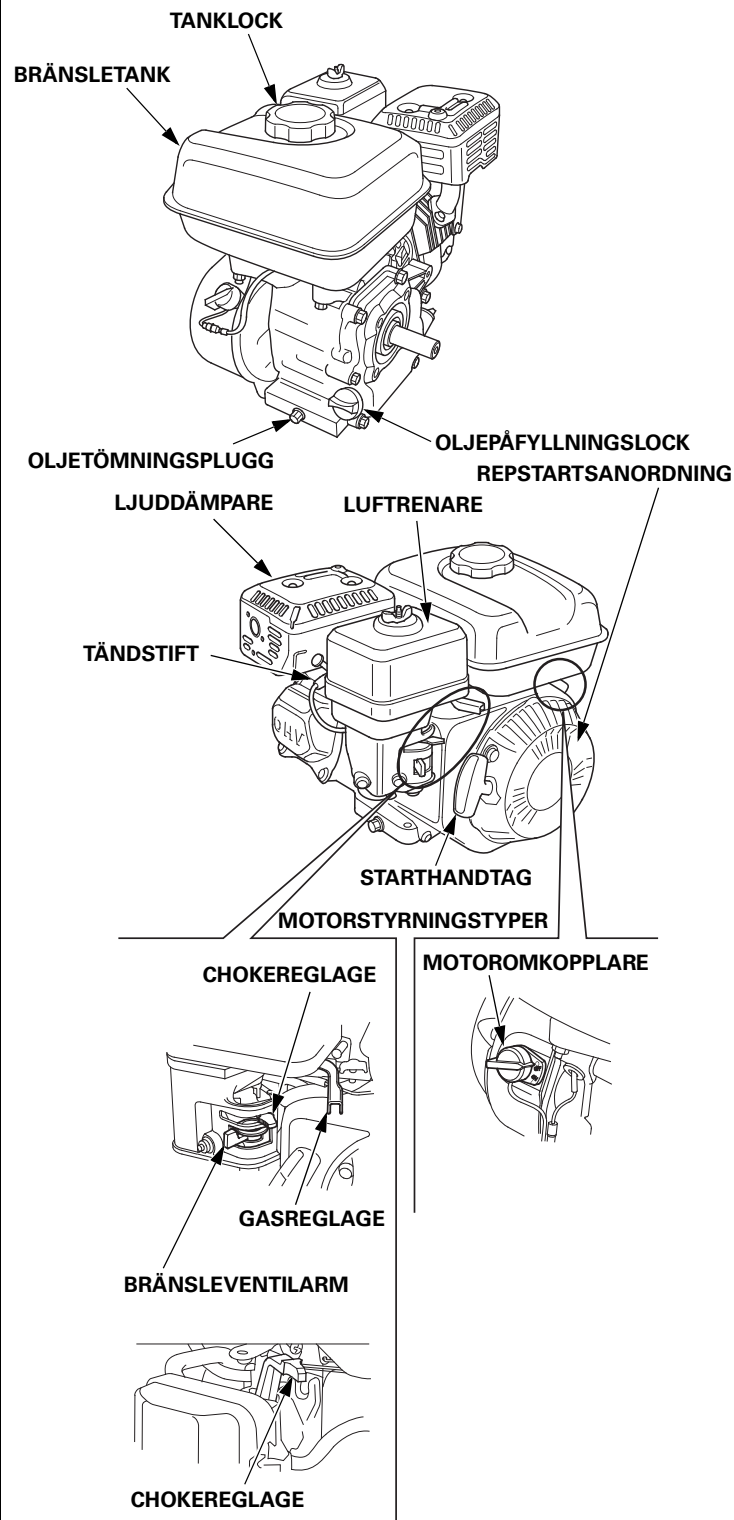


Motorn släpper ut giftig koloxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen.



Läs bruksanvisningen före användning.

KOMPONENTERNAS OCH REGLAGENS PLACERING



FUNKTIONER

OIL ALERT-SYSTEM (vissa modeller)

Oil Alert-system är utformat för att förhindra att motorn skadas på grund av att det är för lite olja i vevhuset. Oil Alert-systemet stoppar automatiskt motorn innan oljenivån i vevhuset går under säkerhetsnivån (motorns omkopplare står kvar i läget ON (PÅ)).

Om motorn stannar och inte startar igen, ska du kontrollera oljenivån (se sidan 8) innan du felsöker andra områden.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

ÄR MOTORN FÖRBEREDD OCH KLAR?

För din egen säkerhet, för att säkerställa att miljölagstiftningen följs och för att maximera användningstiden för din utrustning, är det mycket viktigt att du tar en liten stund för att kontrollera motorns skick innan du startar den. Tillse att alla problem åtgärdats, gärna av serviceverkstaden, innan du startar motorn.

VARNING

Felaktigt underhåll eller att inte rätta till ett problem före drift kan orsaka ett funktionsfel där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Utför alltid en kontroll före drift före varje användning och rätta till alla problem.

Innan några kontroller görs – tillse att motorn står plant och att Motoromkopplare står i läge OFF (AV).

Kontrollera alltid följande innan du startar motorn:

Kontrollera motorns allmänna skick

1. Titta runt och under motorn för att se om det finns tecken på oljeläckor eller bensinläckor.
2. Ta bort all smuts och allt skräp, särskilt runt ljuddämparen och startrepsanordningen.
3. Se efter om det finns tecken på skador.
4. Kontrollera att alla skydd och höljen finns på plats och att alla muttrar, skruvar och bultar är åtdragna.

Kontrollera motorn

1. Kontrollera bränslenivån (se sidan 7). Start med full tank hjälper till att eliminera eller minska driftavbrott för bränslepåfyllning.
2. Kontrollera motoroljenivån (se sidan 8). Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån. Men för att slippa besvär med en plötslig avstängning, ska man alltid kontrollera motoroljenivån innan man startar motorn.

3. Kontrollera luftfilterelementet (se sidan 9). Ett smutsigt luftfilterelement begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorns prestanda.
4. Kontrollera den utrustning som drivs av motorn.

Läs igenom instruktionerna som följde med den utrustning som drivs av denna motor för eventuella försiktighetsåtgärder eller procedurer som ska genomföras före start.

KÖRNING

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKER DRIFT

Innan du kör motorn för första gången, läs avsnittet **SÄKERHETSINFORMATION** på sidan 2 och **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** på sidan 3.

För din säkerhets skull, ska du undvika att starta eller köra motorn i ett slutet utrymme som till exempel ett garage. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid som kan samlas snabbt i ett slutet utrymme och orsaka illamående eller dödsfall.

⚠ VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som kan ansamlas till farliga nivåer i slutna utrymmen. Inandning av koloxid kan orsaka medvetslöshet eller dödsfall.

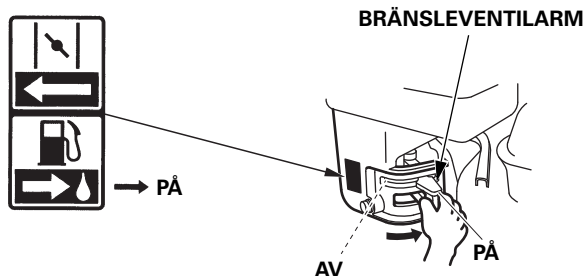
Kör aldrig motorn i ett slutet, eller delvis slutet utrymme, där det kan finnas människor.

Granska också instruktionerna som följer med den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas säkerhetsinformation som ska följas vid start, stopp eller drift av motorn.

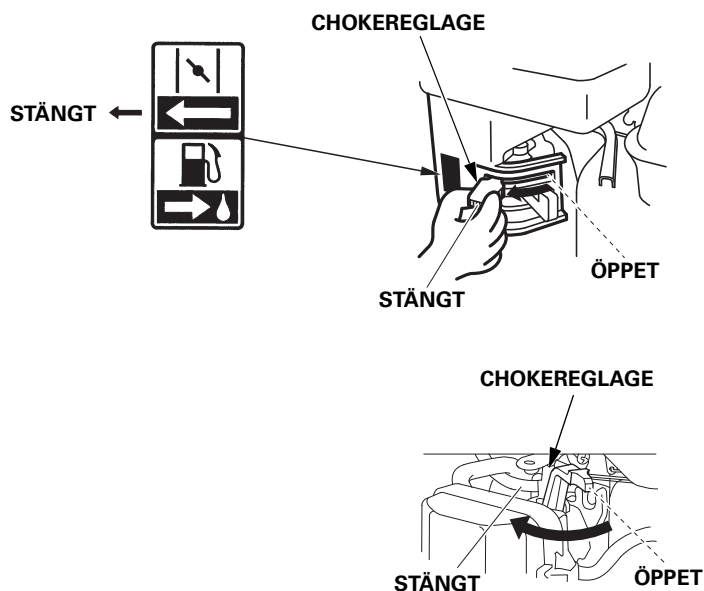
Kör inte motorn i backar som sluttar mer än 20° (36 %).

STARTA MOTORN

1. Flytta bränslekranens spak till läget ON (PÅ).



2. Vid start av en kall motor ska chokereglaget eller chokestaget (vissa modeller) flyttas till STÄNGT läge.

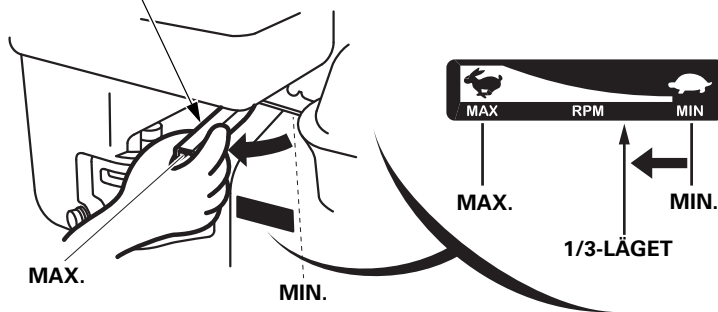


När man ska starta om en varm motor ska chokereglaget eller chokestängen stå i ÖPPET läge.

Vissa motorsystem har en fjärrmanövrerad choke i stället för det motormonterade chokereglage som visas här. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

3. Flytta gasreglaget bort från MIN-läget, och cirka 1/3 av vägen mot MAX-läget.

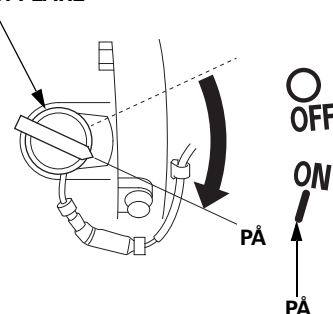
GASREGLAGE



På vissa motorer är det bättre att använda fjärrkontrollen för gasreglaget än det gasreglage som är monterat på motorn och som visas här. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

4. Vrid Motoromkopplare till läge ON (PÅ).

MOTOROMKOPPLARE

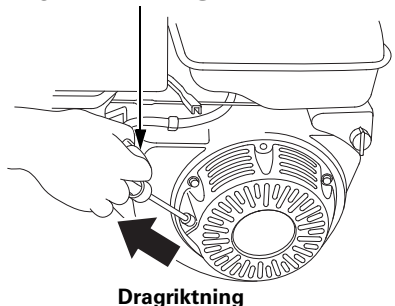


5. Dra igång motorn med startanordningen.

REPSTARTSANORDNING

Ta tag i starthandtaget lätt tills du känner ett motstånd. Dra sedan snabbt i pilens riktning som visas nedan. Släpp starthandtaget försiktigt.

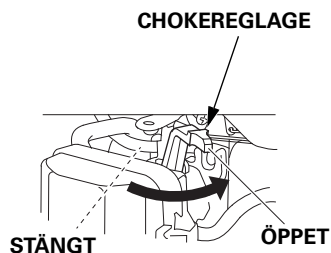
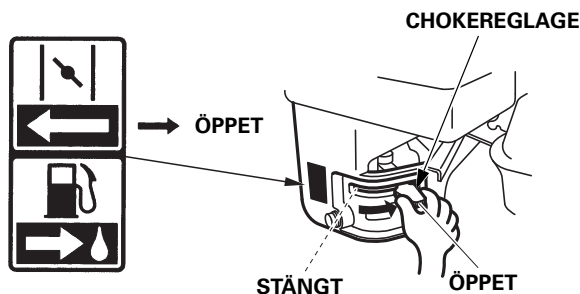
STARHANDTAG



OBS!

Låt inte starthandtaget snärta tillbaka mot motorn.
Låt det gå tillbaka lugnt för att undvika skador på startmotorn.

6. Om chokereglaget eller chokestaget (vissa modeller) flyttats till STÄNGT läge vid motorstart – flytta det gradvis mot ÖPPET läge när motorn värms upp.

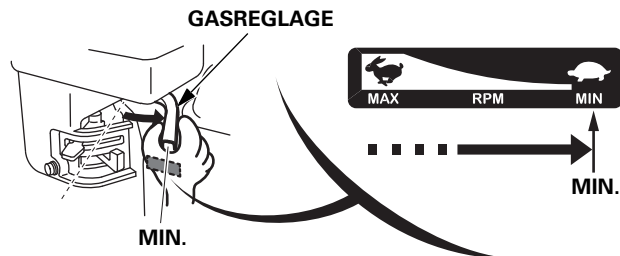


STÄNGA AV MOTORN

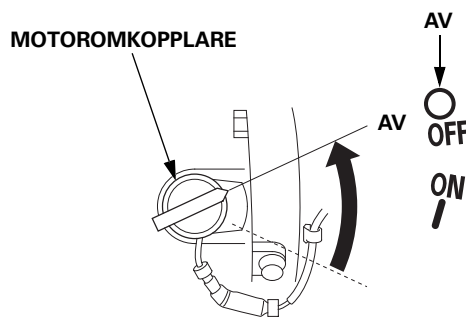
Vrid bara motorns stoppknapp till läget OFF (AV) om du behöver stänga av motorn i en nödsituation. Gör på följande sätt vid normala förhållanden. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

1. Flytta gasreglaget hela vägen till MIN-läget.

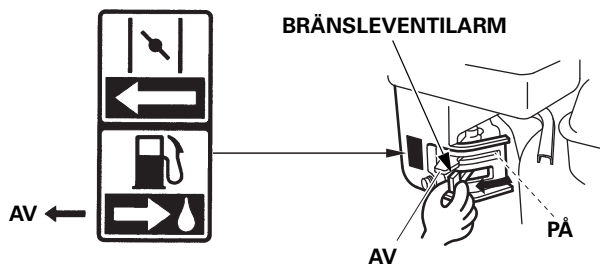
På vissa motorer är det bättre att använda fjärrkontrollen för gasreglaget än det gasreglage som är monterat på motorn och som visas här.



2. Vrid Motoromkopplare till läge OFF (AV).



3. Flytta bränslekranens spak till läge OFF (AV).

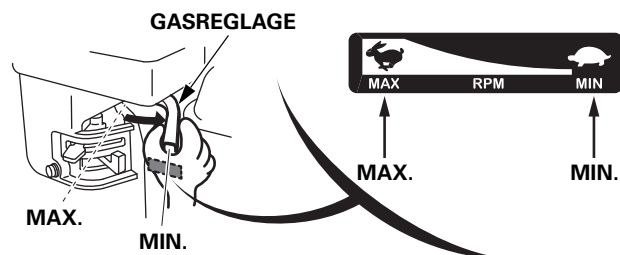


STÄLLA IN MOTORVARVTAL

Ställ in gasspjällsarmen på önskat motorvarvtal.

På vissa motorer är det bättre att använda fjärrkontrollen för gasreglaget än det gasreglage som är monterat på motorn och som visas här. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

Se de instruktioner som följde med den utrustning som drivs av denna motor för rekommendationer när det gäller motorvarvtal.



MOTORSERVICE

VIKTEN AV UNDERHÅLL

Bra underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det hjälper också till att minska utsläppen.

⚠ VARNING

Felaktigt utfört underhåll, eller underlåtenhet att åtgärda problem före drift, kan orsaka fel som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i bruksanvisningen.

För att du ska få hjälp med att underhålla din motor på rätt sätt, finns det ett underhållsschema på de följande sidorna, procedurer för rutinkontroller och enkla underhållsprocedurer med hjälp av grundläggande handverktyg. Andra serviceuppgifter som är svårare eller som kräver specialverktyg utförs bäst av proffs och sådan service görs normalt av en Honda-tekniker eller annan kvalificerad mekaniker.

Underhållsschemat gäller vid normala användningsförhållanden. Om motorn körs under svårare förhållanden, t.ex. med hög last under lång tid eller vid hög temperatur, eller vid särskilt våta eller dammiga förhållanden – kontakta återförsäljare/serviceverkstad för rekommendationer som gäller avsedd användning.

Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.

Användning av reservdelar som inte är av likvärdig kvalitet kan skada motorn.

UNDERHÅLLSSÄKERHET

Här följer några av de viktigaste säkerhetsföreskrifterna. Vi kan däremot inte varna för varje tänkbar risk som kan uppstå vid underhållsarbeten. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett givet moment av underhållet eller inte.

⚠ VARNING

Att inte följa instruktioner om underhåll kan orsaka att du blir allvarligt skadad eller dödad.

Följ alltid anvisningar och säkerhetsföreskrifter enligt denna bruksanvisning.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

- Kontrollera att motorn är avstängd innan du påbörjar något underhållsarbete eller några reparationer. Koppla från tändkabelskon vid tändstiftet för att undvika oavsiktlig start. Du kan undvika många potentiella risker så här:
 - Koloxidförgiftning från avgaser.**
Använd bara motorn utomhus, på avstånd från fönster och dörrar.
 - Brännskador från heta delar.**
Låt motorn och avgassystemet svalna innan du rör vid dem.
 - Skada från rörliga delar.**
Kör inte motorn innan du fått anvisningar om att göra detta.
- Läs anvisningarna innan du börjar och se till att du har de verktyg och färdigheter som krävs.
- Var försiktig när du arbetar i närheten av bensin för att minska risken för brand eller explosion. Använda bara lösningsmedel som inte är brandfarliga, inte bensin när du rengör delar. Cigarretter, gnistor och eld måste hållas på betryggande avstånd från alla bränslerelaterade delar.

Kom ihåg att en auktoriserad Honda-återförsäljare kan din motor bäst och har rätt utrustning för att serva och reparera den. För att vara säker på bästa kvalitet och funktion bör du bara använda nya Honda originalreservdelar eller motsvarande vid reparation och service.

SERVICESCHEMA

SERVICEINTERVALL (1) Utförs vid angiven månad eller efter antal timmar, beroende på vilket som inträffar först.		Varje gång	Första månad en eller efter 20 h	Var 3:e månad eller efter 50 h	Var 6:e månad eller efter 100 h	Varje år eller efter 300 h	Se på sidan
PUNKT							
Motorolja	Kontrollera nivå	o					8
	Byt		o		o		8
Luftrenare	Kontrollera	o					9–10
	Rengör			o (2)			9–10
Tändstift	Kontrollera/justera				o		11
	Byt ut					o	
Ventilspel	Kontrollera/justera					o (3)	Verkstads-handbok
Förbränningskammare	Rengör	Efter 500 h (3)					Verkstads-handbok
Bränsletank och filter	Rengör				o (3)		Verkstads-handbok
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (Byt ut vid behov) (3)					Verkstads-handbok

- Vid kommersiell användning ska du logga antalet körtimmar för att fastställa rätt underhållsintervall.
- Utför service oftare vid användning i dammiga miljöer.
- Service på dessa delar ska utföras av serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Se Hondas verkstadshandbok för uppgifter om serviceförfaranden.

Underlåtenhet att följa detta underhållsschema kan leda till fel som inte täcks av garantin.

BRÄNSLEPÅFYLNING

Rekommenderat bränsle

Blyfri bensin
Bensin med oktantal på 91 eller högre
Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre

Denna motor är godkänd för att köras på blyfri bensin med ett forskningsoktantal på 91 eller högre (pumpoktantal på 86 eller högre).

Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt motorn svalna först om den varit igång. Fyll aldrig på bränsle inomhus där bensinångorna kan komma i kontakt med flammor eller gnistor.

Man kan använda blyfri bensin som inte innehåller mer än 10 volymprocent etanol (E10) eller 5 volymprocent metanol.

Dessutom ska metanolen innehålla lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel. Användning av ett bränsle som innehåller mer etanol eller metanol än vad som visas ovan kan leda till problem när det gäller start och/eller prestanda. Det kan också skada delar i metall, gummi och plast som ingår i bränslesystemet. Motorskador eller driftsproblem på grund av att man använder bränsle med procentuellt större mängd etanol eller metanol i än vad som visas här ovan, täcks inte av garantin.

Om utrustningen ska användas sällan eller oregelbundet, se bränsleavsnittet i kapitlet **UPPSTÄLLNING AV MOTORN** (se sidan 11) för ytterligare information om bränslenedbrytning.

Använd aldrig gammal eller förorenad bensin eller oljeblandad bensin. Se till att smuts och vatten inte kan komma in i bränsletanken.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt och kan orsaka brännskador eller allvarliga personskador vid bränslepåfyllning.

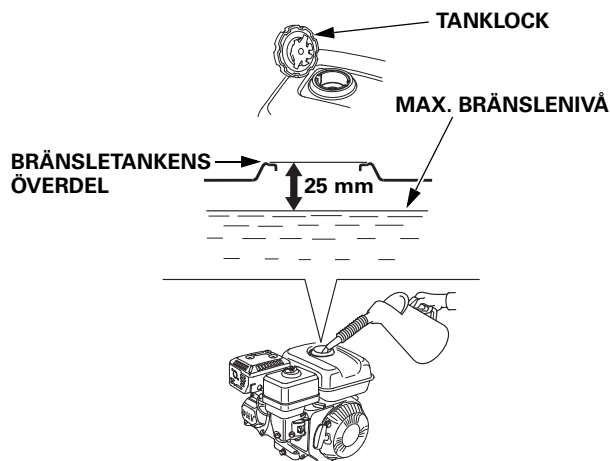
- Stanna motorn och undvik gnistor, värme och öppen låga.
- Fyll endast på bränsle utomhus.
- Torka upp spill omedelbart.

OBS!

Bränsle kan skada lacker och vissa typer av plast. Var försiktig så att du inte spillar ut bränsle när du fyller på tanken. Skador som orsakats av utspillt bränsle täcks inte av garantin.

För bränslepåfyllning, se tillverkarens anvisningar som medföljer utrustningen. Se följande för anvisning om bränslepåfyllning av en standard bränsletank från Honda.

1. Motorn ska vara stoppad och stå på ett plant underlag när man tar av tanklocket för att kontrollera bränslenivån. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
2. Fyll på bränsle till den maximala bränslenivån i bränsletanken. Fyll inte tanken helt. Fyll inte på för mycket. Torka upp utspillt bränsle innan du startar motorn.



3. Fyll på försiktigt så att du inte spillar ut bränsle. Fyll på till ca 25 mm under bränsletankens topp så bränslet har utrymme att expandera. Det kan vara nödvändigt att ha mindre bensin i tanken beroende på driftsförhållandena. Dra åt bränsletanklocket säkert igen efter påfyllningen.

Håll bensin på behörigt avstånd från tändsystem, grillar, elutrustning, motordrivna verktyg etc.

Utspillt bränsle är inte bara brandfarligt utan även miljöfarligt. Torka upp spill omedelbart.

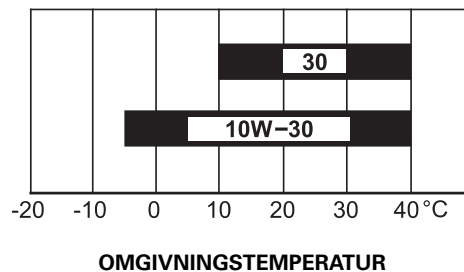
MOTOROLJA

Oljan är en viktig komponent som påverkar prestanda och livslängd.

Använd fyrtaktsolja av biltyp.

Rekommenderad olja

Använd en fyrtaktsolja som uppfyller eller överskrider kraven för API, servicekategori SE eller senare (eller motsvarande). Kontrollera alltid API-serviceskytten på oljebehållaren för att försäkra dig om att den har bokstäverna SE eller senare (eller motsvarande).



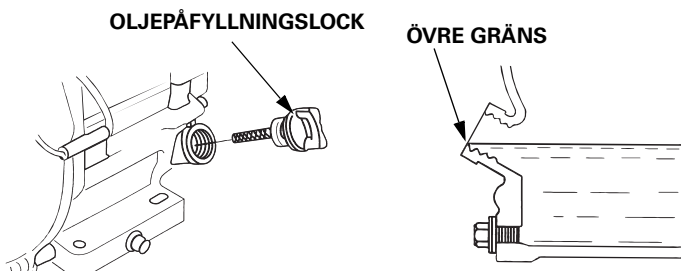
SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning. Andra viskositeter i schemat kan användas när medeltemperaturen i ditt körområde är inom angivna intervaller.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter att du har handskats med smutsig olja.

Kontroll av oljenivå

Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och på plant underlag.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Kontrollera oljenivån. Om den ligger under den övre gränsen, fyll på med rekommenderad olja till den övre gränsen (se sidan 7).
3. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.



OBS!

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån. Men för att slippa besvär med en plötslig avstängning, ska man alltid kontrollera motoroljenivån innan man startar motorn.

Oljebyte

Töm ut den gamla oljan när motorn är varm. Varm olja rinner ut snabbt och fullständigt.

1. Ställ en behållare under motorn för den gamla oljan. Ta sedan bort oljepåfyllningslocket, oljepluggen och brickan.
2. Låt den gamla oljan rinna ut helt och hållet, och sätt sedan tillbaka oljepluggen och en ny bricka. Dra åt oljepluggen ordentligt.
3. Ställ motorn på plant underlag, fyll på upp till den övre gränsen med den rekommenderade oljan (se sidan 7).

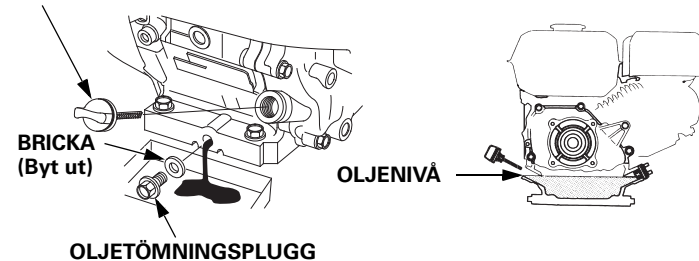
OBS!

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån. Fyll på till övre gränsen och kontrollera oljan regelbundet för att undvika oavsiktlig avstängning.

4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och dra åt ordentligt.

OLJEPÅFYLLNINGSLOCK



Tvätta händerna med tvål och vatten efter att du har handskats med smutsig olja.

OBS!

Ta hand om gammal motorolja på ett godkänt och miljövänligt sätt. Vi föreslår att du tar den i en förseglad behållare till din lokala servicestation för återvinning. Den får inte kastas i soporna, hällas ut på marken eller hällas ut i avloppet.

LUFTRENARE

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorens prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga områden ska oljefiltret rengöras oftare än vad som anges i **UNDERHÅLLSSCHEMAT** (se sidan 6).

OBS!

Om man använder motorn utan luftfilter, eller med ett skadat luftfilter, kan det komma in smuts i motorn, vilket snabbt ger skador på den. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

Kontroll

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera filterelementen. Rengör eller byt ut smutsiga filterelement. Byt alltid ut skadade filterelement.

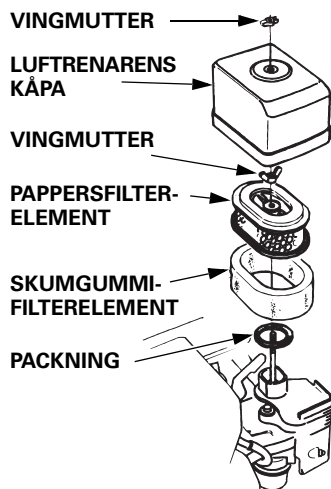
Se sidan 9–10 för anvisningar som gäller luftrenare och filter för aktuell motortyp.

Rengöring

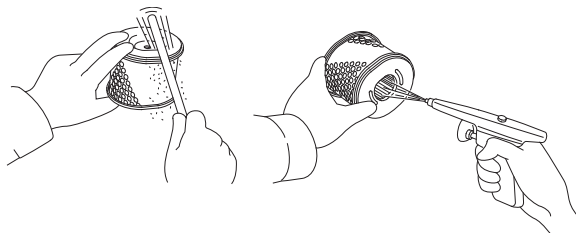
[Dubbelfilter, elementtyp]

1. Ta bort vingmuttern från luftrenarkåpan och ta bort kåpan.
2. Ta bort vingmuttern från luftfiltret och ta bort filterelementen.
3. Ta bort skumgummifiltret från pappersfiltret.
4. Kontrollera båda filterelementen och byt ut dem om de skadats. Sätt alltid tillbaka filtrets pappersselement vid angivna intervall (se sidan 6).
5. Rengör luftfilterelementen om de ska återanvändas.

DUBBELFILTER AV STANDARDTYP



Pappersfiltersselement: Knacka filterelementet flera gånger mot en hård yta för att avlägsna smuts eller blåsa tryckluft [som inte överstiger 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] genom filterelementet från insidan. Försök aldrig borsta av smuts; borstning driver in smuts i fibrerna.



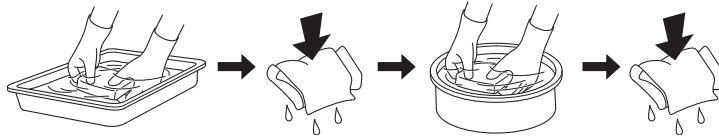
Skumgummifilterelement: Rengör med varmt tvålsvatten, skölj och låt torka ordentligt. Eller rengör med ett lösningsmedel, som inte är brandfarligt, och låt torka ordentligt. Doppa filterelementet i ren motorolja och krama sedan ut all överflödig olja. Motorn ryker när man startar den om det är för mycket olja kvar i skumgummitlasten.

Rengör

Krama ur och torka Vrid inte.

Doppa i olja

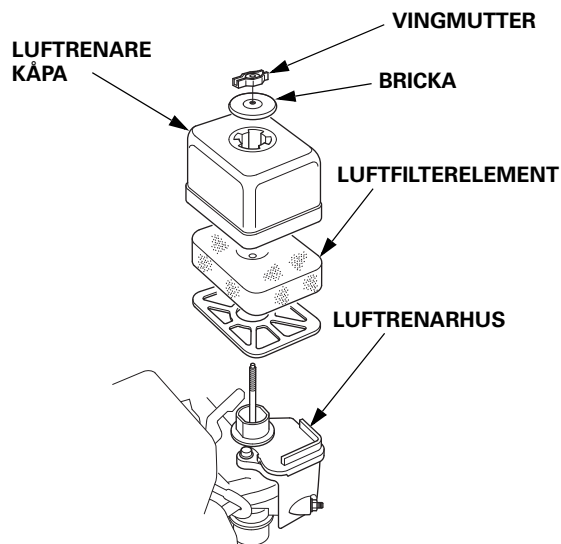
Krama ur Vrid inte.



6. Torka av smutsen från luftrenarens insida (basdel och kåpa) med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smuts kommer in i luftkanalen som går till förgasaren.
7. Placera skumgummifilterelementet över pappersselementet och sätt tillbaka det hopmonterade luftfiltret. Kontrollera att packningen sitter som den ska under luftfiltret. Dra åt luftfiltrets vingmutter så den sitter ordentligt.
8. Montera luftrenarkåpan och dra åt kåpens vingmutter ordentligt.

[Halvtorra elementtyper]

1. Skruva loss vingmuttern, ta bort brickan och luftrenarkåpan.
2. Ta bort filterelementet från luftrenarhuset.
3. Kontrollera filterelementet och byt ut det om det skadats.



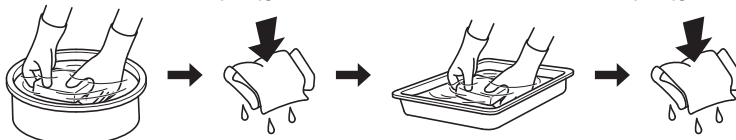
4. Rengör luftfilterelementet om det ska återanvändas.

Rengör

Krama ur och torka Vrid inte.

Doppa i olja

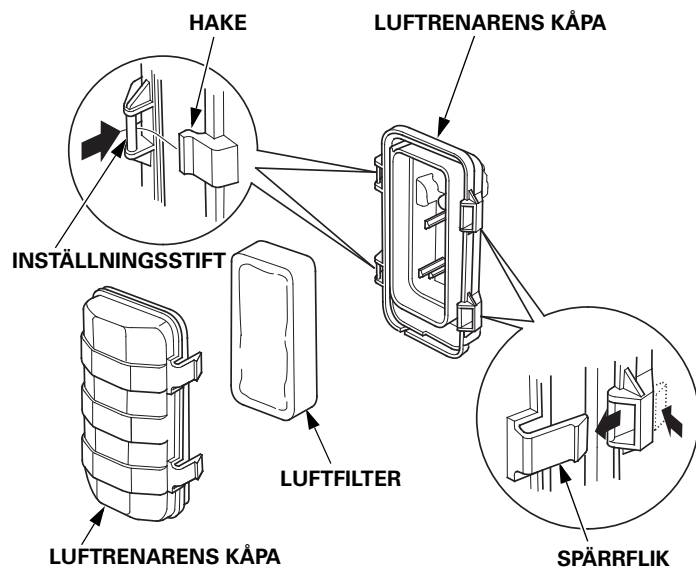
Krama ur Vrid inte.



5. Torka av smutsen från luftrenarens insida (basdel och kåpa) med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smuts kommer in i luftkanalen som går till förgasaren.
6. Montera filterelementet på luftrenarhuset.
7. Montera luftrenarkåpan och brickan.
8. Skruva åt vingmuttern ordentligt.

[Typ med låg profil]

1. Skjut på spärrflikarna och öppna luftrenarkåpan.
2. Frigör hakarna från inställningsstiften på luftrenarhuset och ta bort luftrenarkåpan på höger sida av ramröret, och var noga med att inte skada luftrenarkåpan.
3. Ta bort luftfilterelementet från luftrenarhuset.
4. Kontrollera luftfiltret för att se att det är rent och i bra skick. Om luftfiltret är smutsigt, rengör det enligt beskrivningen på sidan 9.
Byt ut luftfiltret om det är skadat.

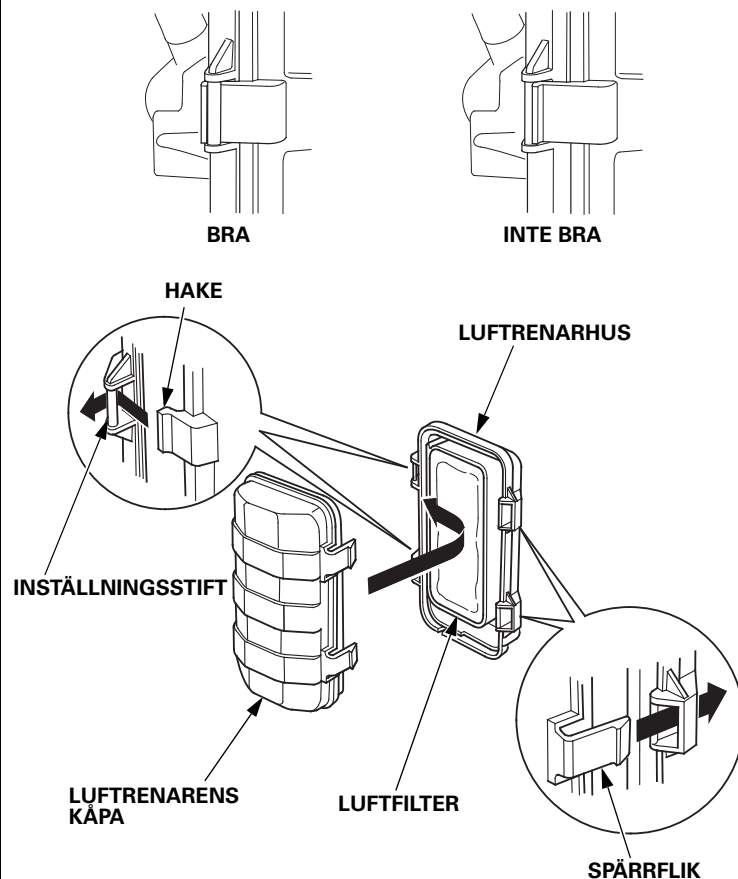


5. Montera tillbaka luftfiltret i luftrenarhuset.

6. För in och fäst luftrenarkåpan mot inställningsstiften och tryck sedan på luftrenarkåpan för att låsa spärrflikarna. Se till att kåpan sitter fast. Det får inte finnas något spel mellan luftrenarkåpan och huset.

OBS!

Om man använder motorn utan luftfilter, eller med ett skadat luftfilter, kan det komma in smuts i motorn, vilket snabbt ger skador på den. Denna typ av skada täcks inte av garantin.



TÄNDSTIFT

Rekommenderat tändstift: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Det rekommenderade tändstiftet har korrekt värmetal för normala drifttemperaturer för motorn.

OBS!

Felaktiga tändstift kan orsaka motorskador.

Om motorn körts, ska den svalna innan man utför service på tändstiftet.

För bästa prestanda måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avlagringar.

1. Tag bort tändkabelskon och ta bort all smuts runtom tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 21 mm tändstiftsnyckel.
3. Kontrollera tändstiftet visuellt. Byt tändstiftet om det är skadat eller kraftigt nedsmutsat, om tätningsbrickan är dålig eller om elektroden är sliten.
4. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Korrigera vid behov genom att böja sidoelektroden försiktigt. Elektrodavståndet ska vara: 0,7–0,8 mm
5. Montera tändstiftet försiktigt (för hand) så att inte gängorna skadas.
6. Dra in stiftet till anliggning mot packningen och dra sedan åt med en 21 mm tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.

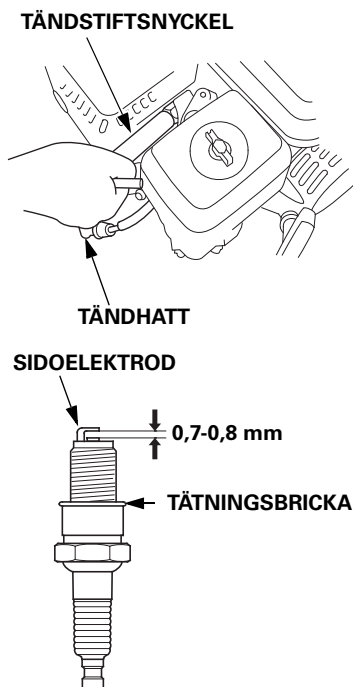
Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv efter anliggning för att brickan ska tryckas samman.

Ett tändstift som återanvänds ska dras 1/8-1/4 varv efter anliggning för att pressa samman brickan.

OBS!

Ett löst sittande tändstift kan överhätta motorn och skada den. Alltför kraftig åtdragning av tändstiftet kan skada gängorna i topplocket.

7. Fäst tändkabelskon vid tändstiftet.



TIPS OCH FÖRSLAG

UPPSTÄLLNING AV MOTORN

Förberedelser före förvaring

Korrekt förvaring är mycket viktigt för att motorn ska fungera problemfritt och se bra ut. Följande steg hjälper till att hindra rost och korrosion från att försämma motorns funktion och utseende. Och motorn går lättare att starta nästa gång du ska använda den.

Rengöring

Låt motorn svalna under minst en halvtimme före rengöringen om den har varit igång nyligen. Rengör alla yttre ytor, bättra på färg som skadats och täck ytor som kan rosta med ett tunt lager olja.

OBS!

Använd inte trädgårdsslang eller högtryckstvätt eftersom dessa kan pressa in vatten i luftrenaren eller ljuddämparen. Vatten i luftrenaren dränker luftfiltret, och vatten som går igenom luftfiltret eller ljuddämparen, kan komma in i cylindern och orsaka skador.

Bränsle

OBS!

Det kan det vara så att, beroende på det område där du använder din utrustning, bränsleblandningar snabbt kan försämrats och oxideras. Försämring och oxidering av bränsle kan uppstå på endast 30 dagar och detta kan skada förgasaren och/eller bränslesystemet. Kontakta närmaste serviceverkstad för information om lokala förvaringsrekommendationer.

Bensin oxideras och bryts ned när den förvaras under lång tid. Försämrade bensin gör det svårare att starta och det bildas gummiavlagringar som täpper till bränslesystemet. Om bensinen i din motor försämrats under förvaringen, kan det bli nödvändigt att byta ut eller serva förgasaren och andra bränslesystemskomponenter.

Den tid som bränslet kan förvaras i bränsletanken och förgasaren utan att driftproblem uppstår varierar utifrån sådana faktorer som bränsleblandning, förvaringstemperatur och om bränsletanken är helt eller delvis fylld. Luften i en delvis fylld bränsletank gör att bränslet bryts ner snabbare. Väldigt varma förvaringstemperaturer gör att bränslenedbrytningen går snabbare. Problem med försämrade bränsle kan uppstå inom 30 dagar från att bränslet finns i bränsletanken, eller ännu mindre om bensinen inte var färsk när du fyllde på bränsletanken.

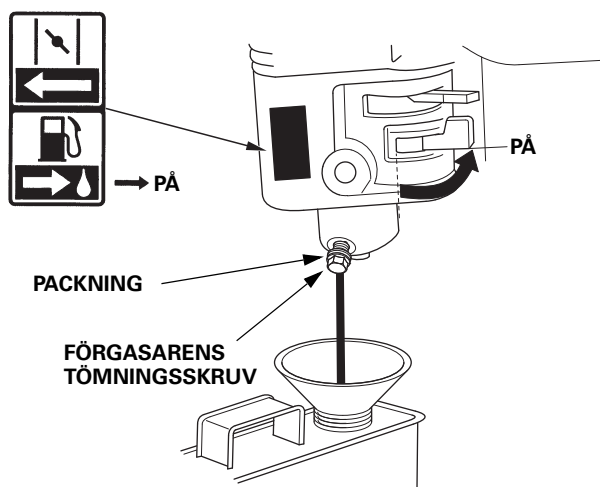
Skador i bränslesystemet eller prestandaproblem som ett resultat av otillräckliga förberedelser för uppställning täcks inte av garantin.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt och kan orsaka brännskador eller allvarliga personskador vid hantering av bränsle.

- Stanna motorn och undvik gnistor, värme och öppen låga.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Torka upp spill omedelbart.

1. Flytta bränslekranen till läge OFF (AV) (se sidan 5).
2. Sätt en godkänd bensindunk under förgasaren och använd en tratt så att inget bränsle spills ut.
3. Flytta spaken bränslekranen till läget ON (PÅ) och lossa förgasarens tömningsskruv genom att vrida 1–2 varv moturs.



4. När allt bränsle har tömts, dra åt förgasarens tömningsskruv, och flytta bränslekranen till läget OFF (AV).

Motorolja

1. Byt motorolja (se sidan 8).
2. Ta bort tändstiftet (se sidan 11).
3. Häll i 5–10 cm³ ren motorolja i cylindern.
4. Dra i starthandtaget flera gånger så att oljan fördelas i cylindern.
5. Sätt tillbaka tändstiftet.
6. Drag sakta i starthandtaget tills det känns ett motstånd. Fortsätt att dra tills strecket på startsnörskivan står mitt för hålet i snörstartmekanismen. I detta läge är ventilerna stängda och ingen fukt kan komma in i cylindern. Släpp starthandtaget försiktigt.
7. Täck över motorn för att skydda mot damm.

Förebyggande åtgärder före förvaring

Om motorn ska förvaras med bensin i bränsletanken och förgasaren, är det viktigt att förebygga risken för antändning av bensinångor. Välj ett välventilerat förvaringsutrymme som ligger på behörigt avstånd från utrustning med öppen låga, som till exempel en eldstad, vattenvärmare eller klädtorkare. Undvik också alla områden med en elektrisk motor som ger gnistor eller där motordrivna verktyg används.

Om möjligt, ska man även undvika förvaringsutrymmen med hög luftfuktighet, eftersom det kan leda till rost och korrosion.

Ställ motorn plant vid uppställning. Lutning kan orsaka bränsle- eller oljeläckage.

Kontrollera att motorn och avgassystemet är svala och täck över motorn för att hålla dammet borta. En het motor och ett hett avgassystem kan antända eller smälta vissa material. Använd inte plastskycken som dammöverdrag.

Ett helt tätt överdrag gör att fukt hålls kvar runt motorn, vilket underlättar för rost och korrosion.

När maskinen ska användas igen efter förvaring

Kontrollera motorn enligt beskrivningen i avsnittet **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** i bruksanvisningen (se sidan 3).

Om bränslet tömdes ut innan maskinen ställdes undan ska tanken fyllas med ny bensin. Om du har en reservdunk ska du tillse att den bara innehåller ny bensin. Bensin oxideras och bryts ner med tiden vilket gör att maskinen blir svårare att starta.

Om cylindern bestukits med olja innan maskinen ställdes undan kommer motorn att ryka något vid starten. Detta är normalt.

TRANSPORT

Om motorn varit på, ska den svalna i minst 15 minuter innan man lastar på utrustningen som drivs av motorn på transportfordonet. En het motor och ett hett avgassystem kan orsaka brännskador eller smälta vissa material.

Ställ motorn plant under transport för att minska risken för bränsleläckage. Flytta bränslekranen till läge OFF (AV) (se sidan 5).

HANTERING AV OVÄNTADE PROBLEM

MOTORN STARTAR INTE

Möjlig orsak	Åtgärd
Bränslekran OFF (AV).	Flytta reglaget till läget På.
Choke öppen.	Flytta reglaget till STÄNGT läge tills motorn är varm.
Motorns stoppknapp är i läge OFF (AV).	Vrid Motoromkopplare till läget ON (PÅ).
Motorns oljenivå låg (Oil Alert-modeller).	Fyll på med rekommenderad olja till rätt nivå (sidan 8).
Slut på bränsle.	Fyll på bränsle (sidan 7).
Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats eller tappats av, alternativt har dåligt bränsle har fyllts på.	Tappa av bränsletanken och förgasaren (sidan 12). Fyll på med ny bensin (sidan 7).
Tändstiftet felaktigt, smutsigt eller fel elektroavstånd.	Elektroavstånd eller byta tändstift (sidan 11).
Tändstiftet dränkt av bränsle (flödad motor).	Torka av tändstiftet och sätt tillbaka det. Starta motorn med gasreglaget i MAX-läge.
Fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

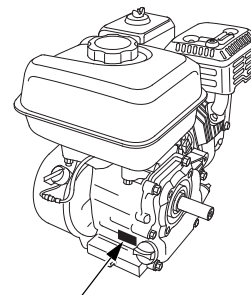
MOTORN SAKNAR KRAFT

Möjlig orsak	Åtgärd
Filterelement tilltäppt(a).	Rengör eller byt ut filterelement(en) (sidan 9–10).
Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats eller tappats av, alternativt har dåligt bränsle har fyllts på.	Tappa av bränsletanken och förgasaren (sidan 12). Fyll på med ny bensin (sidan 7).
Fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

TEKNISK INFORMATION

Serienumrets placering

Skriv upp motorns serienummer i utrymmet nedan. Denna information behövs när du beställer delar och när du gör tekniska garantianspråk.



SERIENUMRETS OCH MOTORTYPENS PLACERING

Motorns serienummer: _____ – _____

Motortyp: _____

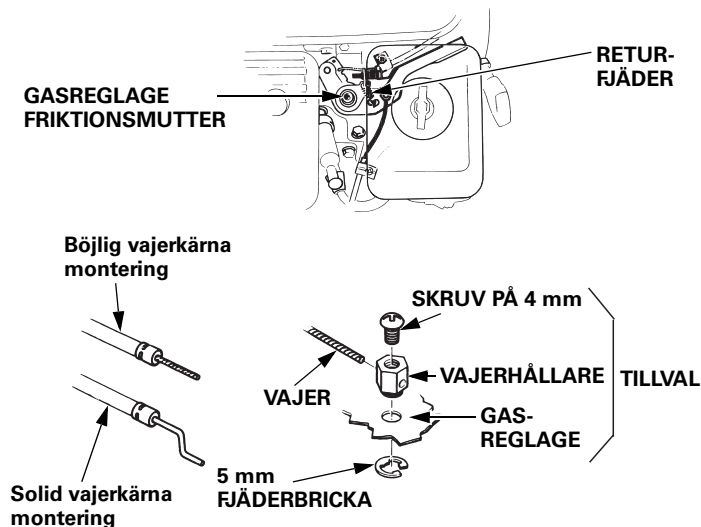
Inköpsdatum: ____ / ____ / ____

LÄNKSYSTEM FÖR FJÄRRKONTROLL

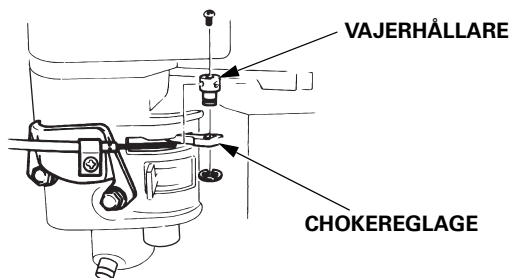
Gasreglaget och chokereglaget har hål för extra vajrar. Följande illustrationer visar monteringsexempel för en solid vajer och för en flexibel, flätad vajer. Vid användning av böjlig flätad ståltrådsvajer ska en returfjäder läggas till enligt figuren.

Man måste lossa gasreglagets friktionsmutter när gasreglaget ska fjärrmanövreras.

LÄNKSYSTEM FÖR FJÄRRMANÖVRERING AV GASREGLAGE



LÄNKSYSTEM FÖR FJÄRRMANÖVRERING AV CHOKE



Modifiering av förgasare för körning på hög höjd

På hög höjd är den vanliga luft-/bränsleblandningen för fet för förgasaren. Motorns prestanda minskar och bränsleförbrukningen ökar. En mycket fet blandning smutsar också ner tändstiftet och gör det svårare att starta. Drift på högre höjder än motorn är avsedd för under längre tidsperioder, kan öka avgasutsläppen.

Motorns prestanda på höga höjder kan förbättras genom särskilda modifieringar av förgasaren. Om motorn alltid ska köras på höjder över 1 500 meter över havet ska serviceverkstaden modifiera förgasaren. När den här motorn körs på hög höjd med modifierad förgasare kommer den att uppfylla gällande miljöstandarder under hela sin livslängd.

Men med modifieringar i förgasaren kommer motorns hästkraft ändå att minska med 3,5 % för varje höjdhöjning på 300 meter. Hästkraftens påverkan av höjdhöjningen blir ännu större om ingen modifiering görs i förgasaren.

OBS!

När förgasaren modifierats för användning på hög höjd kommer bränsle-/luftblandningen att vara för mager för körning på låg höjd. Drift med en modifierad förgasare på höjder under 1 500 meter kan leda till att motorn överhettas och orsaka allvarliga skador på motorn. Vid användning på låga höjder ska serviceverkstaden återställa förgasaren till ursprungsskicket.

Specifikationer

GP160 (kraftuttagsaxel typ S, med bränsletank)

Längd x bredd x höjd	306 x 363 x 335 mm
Torrsvikt	14,9 kg
Motortyp	Encylindrig fyrtakts toppventilmotor
Cylindervolym [lopp x slaglängd]	163 cm ³ [68,0 x 45,0 mm]
Nettoeffekt (i enlighet med SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 hk) vid 3 600 r/min
Max nettovridmoment (i enlighet med SAE J1349*)	10,3 Nm (1,05 kgf·m) vid 2 500 r/min
Motoröljvolym	0,58 l
Tankvolym	3,1 l
Kylarsystem	Kompression
Tändsystem	Transistortändspole
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs
Drifttemperatursintervall	-5°-40°

* Motorns effekt som anges i detta dokument är nettouteffekten som testats på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 3 600 r/min (nettoeffekt) och vid 2 500 r/min (max nettovridmoment). Detta värde kan variera på massproducerade motorer.
Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som den installerade motorns driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

GP200 (kraftuttagsaxel typ S, med bränsletank)

Längd x bredd x höjd	315 x 378 x 335 mm
Torrsvikt	16,0 kg
Motortyp	Encylindrig fyrtakts toppventilmotor
Cylindervolym [lopp x slaglängd]	196 cm ³ [68,0x54,0 mm]
Nettoeffekt (i enlighet med SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 hk) vid 3 600 r/min
Max nettovridmoment (i enlighet med SAE J1349*)	12,4 Nm (1,26 kgf·m) vid 2 500 r/min
Motoröljvolym	0,6 l
Tankvolym	3,1 l
Kylarsystem	Kompression
Tändsystem	Transistortändspole
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs
Drifttemperatursintervall	-5°-40°

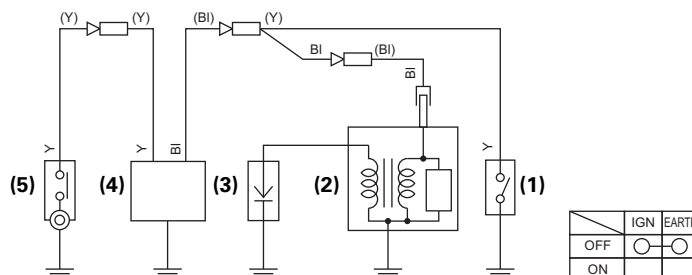
* Motorns effekt som anges i detta dokument är nettouteffekten som testats på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 3 600 r/min (nettoeffekt) och vid 2 500 r/min (max nettovridmoment). Detta värde kan variera på massproducerade motorer.
Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som den installerade motorns driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

Inställningsspecifikationer GP160/200

PUNKT	SPECIFIKATION	UNDERHÅLL
Elektroavstånd	0,7-0,8 mm	Se sidan: 11
Ventilspele (kall)	IN: 0,15 ± 0,02 mm UT: 0,20 ± 0,02 mm	Se din serviceverkstad
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar krävs.	

Kopplingsscheman

Med Oil Alert



- (1) MOTOROMKOPPLARE
- (2) TÄNDPOLE
- (3) TÄNDSTIFT
- (4) OIL ALERT-ENHET
- (5) OLJENIVÅOMKOPPLARE

Bl	Svart	Br	Brun
Y	Gul	O	Orange
Bu	Blå	Lb	Ljusblå
G	Grön	Lg	Ljusgrön
R	Röd	P	Rosa
W	Vit	Gr	Grå

KONSUMENTUPPLYSNING

DISTRIBUTÖR/ÅTERFÖRSÄLJARE – SÖKINFORMATION

Besök vår hemsida: <http://www.honda-engines-eu.com>

INFORMATION OM KUNDSERVICE

Servicepersonalen är utbildade proffs. De bör kunna besvara alla frågor du har. Om du stöter på ett problem som återförsäljaren inte kan lösa kan du diskutera det med återförsäljarens företagsledning. Servicechefen, verkstadschefen eller ägaren kan bistå.

Nästan alla problem kan lösas på detta sätt.

Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av ledningen hos återförsäljaren kan du kontakta Honda-kontoret i ditt område.

<Honda-kontoret>

Uppge följande information när du skriver eller ringer:

- Namn på utrustningens tillverkare och modellnummer som motorn monterats på
- Motormodell, serienummer och typ (se sidan 13)
- Namnet på återförsäljaren som sålde motorn till dig
- Namn, adress och kontaktperson för återförsäljaren som gjort service på motorn
- Inköpsdatum
- Ditt namn, din adress och ditt telefonnummer
- En detaljerad beskrivning av problemet

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Kontakta närmaste Honda-representant för information.