

ÚVOD

Ďakujeme vám za kúpu motora Honda. Chceme vám pomôcť dosiahnuť čo najlepšie výsledky pri používaní vášho nového motora a zároveň ho prevádzkovať bezpečne. Táto príručka obsahuje informácie o používaní motora a bezpečnostné informácie. Pred používaním motora si ju pozorne prečítajte. V prípade problémov, alebo ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho motora, obráťte sa na vášho servisujúceho predajcu.

Všetky uvedené informácie sa zakladajú na posledných dostupných informáciách o výrobku v čase tlače návodu. Honda Motor Co., Ltd. si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien kedykoľvek bez oznámenia a bez akýchkoľvek záväzkov vzťahujúcich sa k týmto zmenám. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováná bez písomného súhlasu.


Tento návod tvorí neoddeliteľnú súčasť motora a pri jeho ďalšom predaji musí s ním zostať.

Odporúčame, aby ste si prečítali záručné podmienky. Je v nich uvedený rozsah záruky a povinnosti vyplývajúce z vlastníctva.

Prečítajte si pokyny, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom. Nájdete v nich ďalšie informácie týkajúce sa spustenia, vypnutia, prevádzky a nastavenia motora a všetky pokyny týkajúce sa zvláštnej údržby.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných je veľmi dôležitá. V tomto návode a na motore sme umiestnili dôležité bezpečnostné pokyny. Prosím, prečítajte si tieto pokyny starostlivo.

Bezpečnostné pokyny vás upozorňujú na potenciálne riziká, pri ktorých by ste sa mohli vy, alebo iní zraniť. Každému bezpečnostnému pokynu predchádza bezpečnostný symbol  a jedno z troch slov, NEBEZPEČENSTVO, POZOR, alebo VÝSTRAHA.

Tieto varovné slová majú nasledovný význam:

 NEBEZPEČENSTVO Ak nebudete dodržiavať pokyny, BUDETE USMRTENÝ alebo VÁŽNE ZRANENÝ.

 POZOR Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE BYŤ USMRTENÝ alebo VÁŽNE ZRANENÝ.

 VÝSTRAHA Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE BYŤ ZRANENÝ.

Každé upozornenie vám hovorí, aké je riziko, čo sa môže stať a čo vy môžete urobiť, aby ste sa vyhlili alebo zľahčili zranenie.

UPOZORNENIA NA PREDCHÁDZANIE ŠKODÁM

Tiež sa stretnete s inými dôležitými upozorneniami, uvedenými za slovom POZNÁMKA.

Toto slovo znamená:

POZNÁMKA Ak sa nebudete riadiť pokynmi, môžete poškodiť motor alebo iné predmety.

Účelom týchto upozornení je pomôcť zabrániť poškodeniu motora, iných predmetov alebo životného prostredia.

©2016 Honda Motor Co., Ltd. – Všetky práva vyhradené

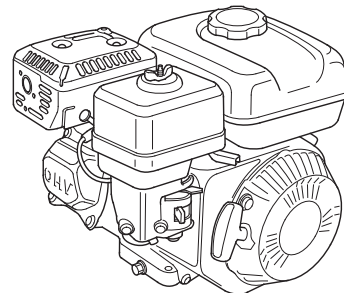
GP160H-GP200H

46ZDK601
00X46-ZDK-6010

HONDA

NÁVOD NA POUŽITIE

GP160 • GP200



Ilustrácie uvedené v tejto dokumentácii vychádzajú najmä z nasledujúceho modelu: typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou

• Ilustrácie sa môžu líšiť podľa typu.

OBSAH

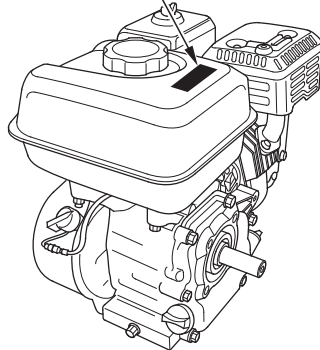
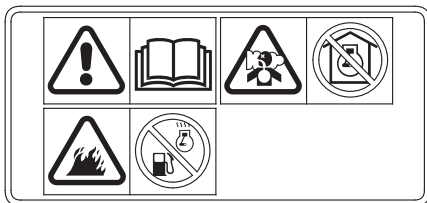
ÚVOD.....	1	UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY.....	11
BEZPEČNOSTNÉ		USKLADNENIE VÁŠHO	
UPOZORNENIA.....	1	MOTORA.....	11
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.....	2	PREPRAVA.....	12
UMIESTNENIE		RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH	
BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV.....	2	PROBLÉMOV.....	13
UMIESTNENIE KOMPONENTOV		TECHNICKÉ INFORMÁCIE.....	13
A OVLÁDACÍCH PRVKOV.....	2	Umiestnenie výrobného	
FUNKCIE.....	3	čísla.....	13
KONTROLY PRED		Prepojenie diaľkového	
PREVÁDZKOU.....	3	ovládania.....	14
PREVÁDZKA.....	4	Modifikácia karburátora	
OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ		pre prevádzku vo vysokých	
PREVÁDZKU.....	4	nadmorských výškach.....	14
ŠTARTOVANIE MOTORA.....	4	Špecifikácie.....	15
ZASTAVENIE MOTORA.....	5	Špecifikácie ladenia.....	15
NASTAVENIE OTÁČOK		Schémy zapojenia.....	15
MOTORA.....	5	INFORMÁCIE PRE	
SERVISOVANIE VÁŠHO		SPOTREBITEĽA.....	16
MOTORA.....	6	VYHĽADANIE DISTRIBÚTORA	
DÔLEŽITOSŤ ÚDRŽBY.....	6	ALEBO PREDAJCU.....	16
BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE.....	6	INFORMÁCIE O SLUŽBÁCH	
BEZPEČNOSTNÉ		PRE ZÁKAZNÍKOV.....	16
UPOZORNENIA.....	6		
PLÁN ÚDRŽBY.....	6		
DOPŕŇANIE PALIVA.....	7		
MOTOROVÝ OLEJ.....	7		
Odporúčaný olej.....	7		
Kontrola hladiny oleja.....	8		
Výmena oleja.....	8		
VZDUCHOVÝ FILTER.....	9		
Kontrola.....	9		
Čistenie.....	9		
SVIEČKA ZAPALOVANIA.....	11		

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Je nutné, aby ste pochopili funkciu všetkých ovládacích prvkov a naučili sa rýchlo vypnúť motor v prípade núdze. Skontrolujte, či operátor dostal zodpovedajúce pokyny ešte pred použitím zariadenia.
- Nedovoľte deťom hrať sa s motorom. Deti a zvieratá sa nesmú zdržiavať v oblasti používania motora.
- Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Neprevádzkujte motor bez dostatočného vetrania a nikdy nespúšťajte motor vnútri.
- Počas prevádzky sa motor a výfuk veľmi zahrejú. Počas prevádzky umiestnite motor najmenej 1 meter od budov a ďalších zariadení. Horľavé materiály umiestnite v dostatočnej vzdialenosti. Ak je motor spustený, nič na neho nekladte.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV

Tieto štítky vás upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť vážne poranenie. Pozorne si ich prečítajte. Ak sa niektorý zo štítkov stane nečitateľným, požiadajte svojho servisného predajcu o jeho výmenu.



Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pred dopĺňaním paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.

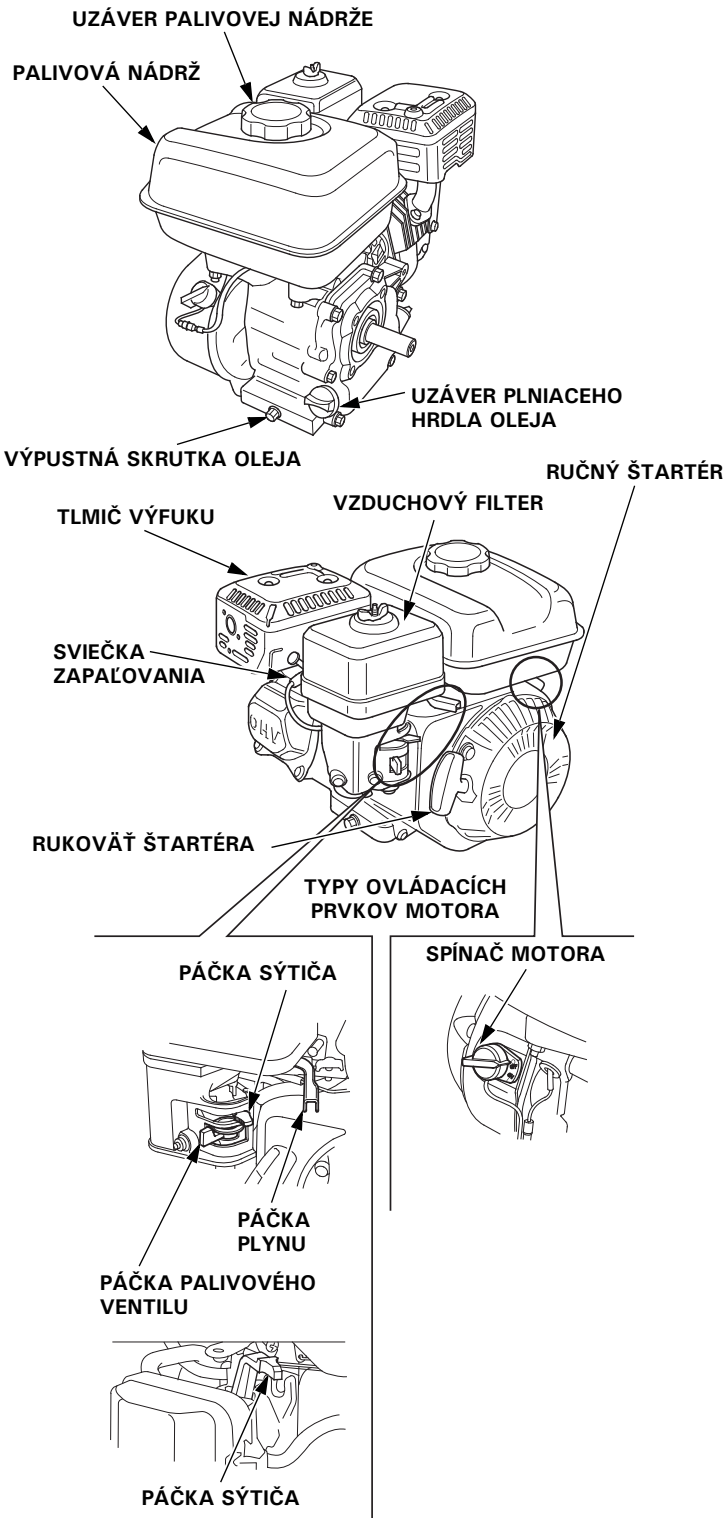


Motor vypúšťa jedovatý oxid uhoľnatý. Nespúšťajte ho v uzavretých priestoroch.



Pred prevádzkou si prečítajte návod na použitie.

UMIESTNENIE KOMPONENTOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV



FUNKCIE

SYSTÉM VÝSTRAHY PRED NÍZKOU HLADINOU OLEJA OIL ALERT (ak je vo výbave)

Výstražný systém oleja slúži na prevenciu poškodenia motora v dôsledku nedostatočného množstva oleja v kľukovej skrini. Pred tým, ako hladina oleja poklesne pod bezpečnú hranicu, snímač hladiny oleja automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe ZAPNUTÝ).

Ak sa motor zastaví a nebude ho možné naštartovať, skontrolujte hladinu motorového oleja (pozri strana 8) skôr, ako budete hľadať príčinu inde.

KONTROLY PRED PREVÁDZKOU

JE MOTOR PRIPRAVENÝ NA POUŽITIE?

Pre vašu bezpečnosť, zabezpečenie splnenia environmentálnych predpisov a dosiahnutia čo najdlhšej životnosti vášho zariadenia je dôležité, aby ste pred začatím prevádzky motora skontrolovali jeho stav. Ak pred používaním motora objavíte nejaký problém, vyriešte ho, alebo motor nechajte opraviť v servise.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora, alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.

Niektoré poruchy môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Pred každou prevádzkou vždy vykonajte predprevádzkovú kontrolu a odstráňte všetky prípadné poruchy.

Predtým, než začnete motor pred spustením kontrolovať, motor umiestnite do vodorovnej polohy a spínač motora prepnete do polohy VYPNUTÝ.

Pred spustením motora vždy skontrolujte nasledujúce body:

Skontrolujte celkový stav motora

1. Skontrolujte blok motora a priestor pod motorom, či niekde neuniká olej alebo benzín.
2. Odstráňte všetky nečistoty, najmä v okolí tmiča výfuku a šnúrového štartéra.
3. Hľadajte známky poškodenia.
4. Skontrolujte, či sú všetky štíty a kryty na mieste a či sú utiahnuté všetky matice a skrutky.

Skontrolujte motor

1. Skontrolujte množstvo paliva (pozri strana 7). Ak začnete pracovať s plnou nádržou, eliminujete tým prestávky na doplnenie paliva pri prevádzke.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja (pozri strana 8). Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie.

Výstražný systém nízkej hladiny oleja (vybavené typy) automaticky vypne motor pred poklesom hladiny oleja pod bezpečnú hranicu. Napriek tomu, aby ste sa vyhli neočakávanému vypnutiu motora, vždy kontrolujte výšku hladiny motorového oleja pred naštartovaním.

3. Skontrolujte vložku vzduchového filtra (pozri strana 9). Zanesená vložka vzduchového filtra obmedzí prúdenie vzduchu do karburátora, čím sa zníži výkon motora.
4. Skontrolujte zariadenie, ktoré je poháňané týmto motorom.

Prečítajte si pokyny, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom. Nájdete v nich všetky informácie a postup, ktorý je nutný dodržať pred spustením motora.

PREVÁDZKA

OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU

Pred prvým použitím motora si prosím prečítajte kapitolu **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE** na strane 2 a kapitolu **KONTROLY PRED PREVÁDZKOU** na strane 3.

Z bezpečnostných dôvodov motor nepoužívajte v uzavretých priestoroch ako je napríklad garáž. Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý sa môže rýchlo nahromadiť v uzavretých priestoroch a môže spôsobiť ochorenie alebo dokonca smrť.

⚠ POZOR

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý môže v uzavretých priestoroch dosiahnuť nebezpečnú koncentráciu.

Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

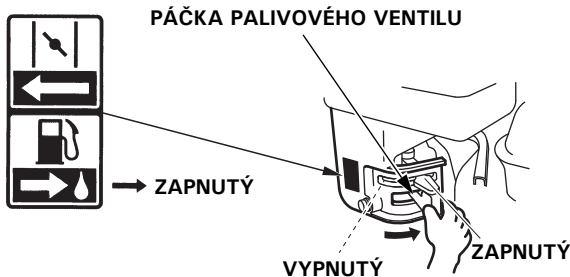
Nikdy nenechávajte motor tohto výrobku naštartovaný v uzatvorených ani čiastočne uzatvorených oblastiach, v ktorých sa môžu nachádzať osoby.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete všetky bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržať pri naštartovaní, zastavení a prevádzke motora.

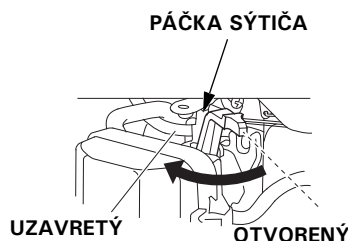
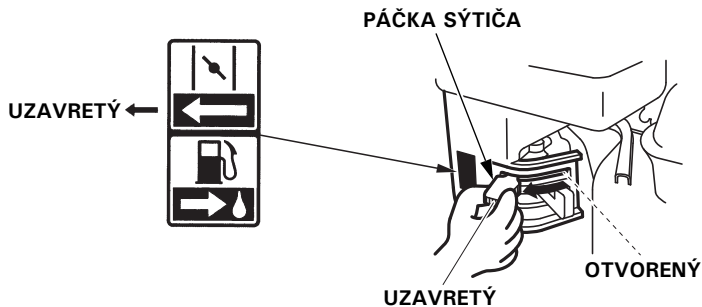
Motor nepoužívajte na svahoch so sklonom väčším ako 20° (36 %).

ŠTARTOVANIE MOTORA

1. Páčku palivového ventilu prepnete do polohy OTVORENÝ.



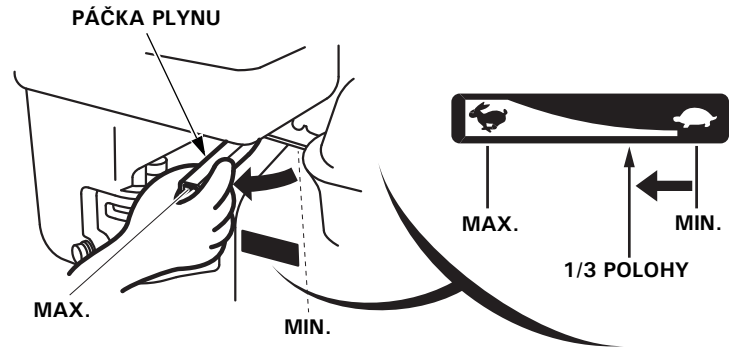
2. Pri štartovaní studeného motora presuňte páčku sýtiča alebo tiahlo sýtiča (použiteľné typy) do polohy UZAVRETÝ.



Pri štartovaní zahriateho motora ponechajte páčku sýtiča alebo tiahlo sýtiča v polohe OTVORENÝ.

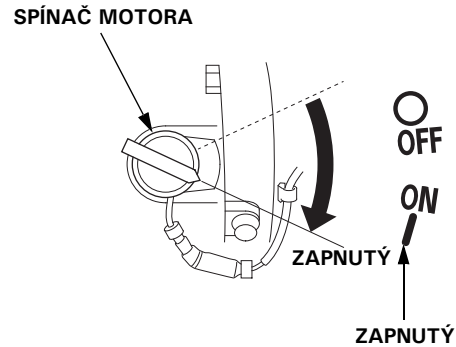
V niektorých aplikáciách motora sa používa diaľkové ovládanie sýtiča namiesto páčky sýtiča umiestnenej na motore, ktorá je zobrazená v tomto prípade. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

3. Plynovú páčku presuňte z polohy MIN. asi do 1/3 dráhy smerom k polohe MAX.



Niektoré aplikácie motorov používajú skôr ovládač škrtiacej klapky umiestnený mimo ako páčku škrtiacej klapky namontovanú na motore, ktorá je tu zobrazená. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

4. Prepnete spínač motora do polohy ZAPNUTÝ.

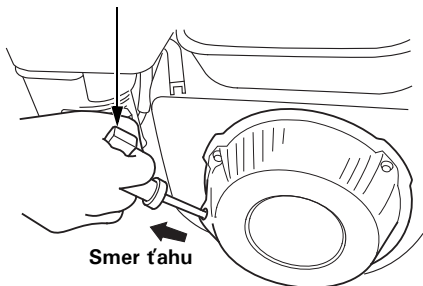


5. Použite štartér.

RUČNÝ ŠTARTÉR

Zláhka potiahnite rukoväťou štartéra pokým nepocítite odpor, potom potiahnite rázne v smere, ako je zobrazené nižšie. Rukoväť štartéra pomaly vráťte do pôvodnej polohy.

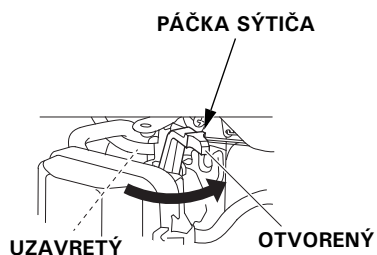
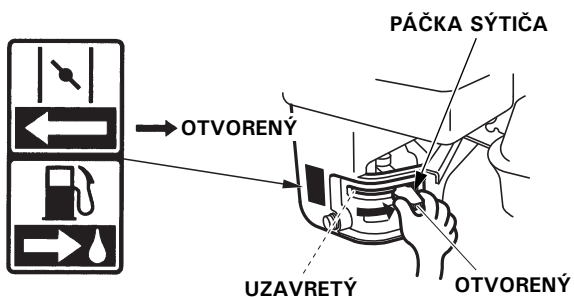
RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA



POZNÁMKA

Rukoväť štartéra nenechajte voľne navinúť späť do štartéra. Nechajte ju navinúť pomaly, aby ste zabránili poškodeniu štartéra.

6. Ak bola páčka sýtiča alebo tiahlo sýtiča (použiteľné typy) pri štarte studeného motora prepnuté do polohy UZAVRETÝ, so zahrievaním motora postupne presúvajte páčku/tiahlo do polohy OTVORENÝ.



ZASTAVENIE MOTORA

Pre zastavenie motora v núdzovej situácii, jednoducho prepnite spínač motora do polohy VYPNUTÝ. Za normálnych podmienok použite nasledovný postup. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

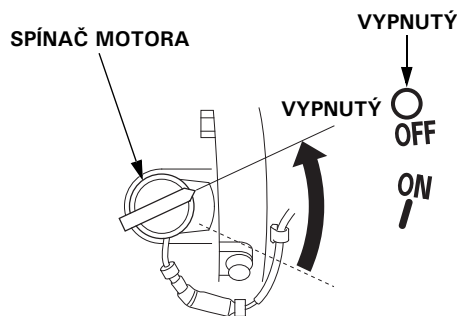
1. Presuňte páčku škrtiacej klapky do krajnej polohy MIN. (Minimum).

Niektoré aplikácie motorov používajú skôr ovládač škrtiacej klapky umiestnený mimo ako páčku škrtiacej klapky namontovanú na motore, ktorá je tu zobrazená.

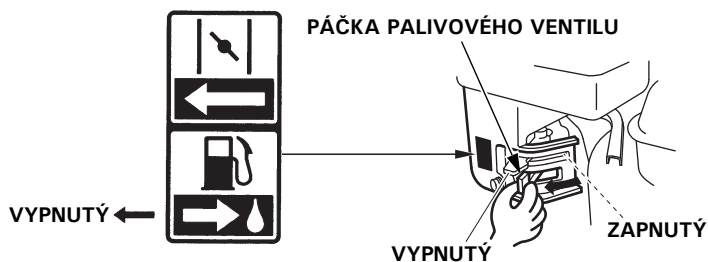
PÁČKA PLYNU



2. Spínač motora prepnite do polohy VYPNUTÝ.



3. Páčku palivového ventilu presuňte do polohy VYPNUTÝ.



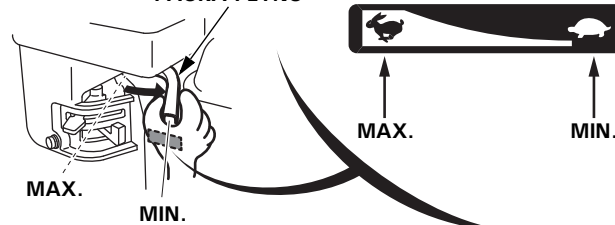
NASTAVENIE OTÁČOK MOTORA

Plynovú páčku posuňte tak, aby ste nastavili požadované otáčky.

Niektoré aplikácie motorov používajú skôr ovládač škrtiacej klapky umiestnený mimo ako páčku škrtiacej klapky namontovanú na motore, ktorá je tu zobrazená. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

Odporúčania týkajúce sa otáčok motora nájdete v pokynoch, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom.

PÁČKA PLYNU



SERVISOVANIE VÁŠHO MOTORA

DÔLEŽITOSŤ ÚDRŽBY

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku. Rovnako to pomôže zníženiu emisii.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora, alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.

Niektoré poruchy môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Vždy postupujte podľa odporúčaní pre kontrolu a údržbu a plánu uvedenom v tomto návode na použitie.

Na nasledujúcich stranách je uvedený plán údržby, postupy rutinnej kontroly a úkony jednoduchej údržby vyžadujúce použitie len základného ručného náradia. Ide o pomôcku na správnu starostlivosť o motor. Vykonanie ostatných servisných úkonov, ktoré sú náročnejšie alebo vyžadujú použitie špeciálnych nástrojov, najlepšie zvládnu odborníci a zvyčajne ich vykonávajú technici spoločnosti Honda alebo iní kvalifikovaní mechanici.

Plán údržby sa týka používania motora za normálnych prevádzkových podmienok. Ak motor prevádzkujete v náročných podmienkach, ako je napr. trvalé vysoké zaťaženie, prevádzka pri vysokej teplote, alebo používanie v nezvyčajne vlhkých alebo prašných podmienkach, obráťte sa na predajcu. Poskytne vám odporúčania týkajúce sa vašich individuálnych potrieb a použitia. **Používajte iba originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty. Použitie náhradných dielov, ktoré kvalitou nezodpovedajú originálnym dielom môže viesť k poškodeniu stroja.**

BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE

Nasledujú niektoré z najdôležitejších bezpečnostných upozornení. Nemôžeme vás však varovať pred každým možným nebezpečenstvom, ktoré môže nastať pri vykonávaní údržby. Iba vy sami môžete rozhodnúť, či by ste mali, alebo nemali vykonávať dané úkony.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba môže zapríčiniť nebezpečný stav. Ak nebudete postupovať presne podľa pokynov pre údržbu a bezpečnostných opatrení, môžete sa vážne zraniť alebo zabiť.

Vždy dodržiavajte postupy a upozornenia uvedené v tomto návode na použitie.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Pred začatím údržby alebo opravy sa presvedčte, že motor je vypnutý. Aby ste predišli náhodnému naštartovaniu motora, odpojte konektor sviečky zapalovania. Takto sa eliminuje niekoľko možných vážnych ohrození:
 - **Otrava oxidom uhľnatým z výfukových plynov.** Prevádzkujte vonku v dostatočnej vzdialenosti od okien alebo dverí.
 - **Popálenie horúcimi časťami motora.** Pred dotýkaním sa nechajte motor a výfuk vychladnúť.
 - **Zranenia od pohyblivých častí.** Nespúšťajte motor pri údržbe alebo opravách pokiaľ to nie je vyžadované príslušnými inštrukciami.
- Predtým, ako začnete, si prečítajte inštrukcie a presvedčte sa, že máte potrebné náradie a zručnosti.
- Pre zníženie možnosti vzniku požiaru alebo explózie, buďte opatrní pri práci s benzínom. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Cigarety, iskrenie a otvorený oheň držte mimo akékoľvek časti palivového systému.

Uvedomte si, že autorizovaný predajca Honda pozná motor najlepšie a má všetky prostriedky na jeho údržbu a opravy. Pri oprave a výmene používajte iba nové originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty. Zaisťte tak najvyššiu kvalitu a spoľahlivosť.

PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL (1) Vykonávajú sa v každom určenom mesiaci alebo v intervale prevádzkových hodín podľa toho, čo nastane skôr.		Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo 20 hod.	Každých 3 mesiace alebo 50 hod.	Každých 6 mesiace alebo 100 hod.	Každý rok alebo 300 hod.	Pozri stranu číslo	
POLOŽKA								
Motorový olej	Kontrola hladiny	o					8	
	Výmena		o		o		8	
Vzduchový filter	Kontrola	o					9-10	
	Vyčistiť			o (2)			9-10	
	Vymeniť					o*		
Sviečka zapalovania	Kontrola- nastavenie				o		11	
	Vymeniť					o		
Voľnobežné otáčky	Kontrola- nastavenie					o (3)	Dielenská príručka	
Vôľa ventilov	Kontrola- nastavenie					o (3)	Dielenská príručka	
Spaľovacia komora	Vyčistiť	Po každých 500 hod. (3)						Dielenská príručka
Palivová nádrž a filter	Vyčistiť				o (3)		Dielenská príručka	
Palivové hadičky	Kontrola	Každé dva roky (Výmena v prípade potreby) (2)						Dielenská príručka

* Vymeňte iba papierovú vložku.

- (1) V prípade komerčného použitia zaznamenávajú množstvo hodín prevádzky, aby ste dokázali určiť správne intervaly údržby.
- (2) Pri použití v prašných podmienkach je nutná častejšia údržba.
- (3) Ak nemáte správne nástroje a nie ste mechanicky zdatný, údržbu týchto položiek by mal vykonávať predajca. Pre postupy pozrite dielenskú príručku Honda.

Nedodržanie plánu údržby môže viesť k vzniku porúch, ktoré nie sú kryté zárukou.

DOPLŇANIE PALIVA

Odporučené palivo

Bezolovnatý benzín
Oktánové číslo (RON) 91 alebo vyššie
Oktánové číslo 86 alebo vyššie

Tento motor je certifikovaný na prevádzku s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším (s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším).

Tankujte len na dobre vetranom mieste s vypnutým motorom. Ak motor bežal, nechajte ho najskôr vychladnúť. Nikdy nedopĺňajte palivo vo vnútri budovy, kde by sa mohli palivové výpary dostať k plameňu alebo iskreniu.

Môžete používať bezolovnatý benzín, ktorý obsahuje maximálne 10 % etanolu (E10) alebo 5 % metanolu. Metanol musí okrem toho obsahovať pomocné rozpúšťadlá a látky zabraňujúce korózii. Použitie palív s väčším obsahom etanolu alebo metanolu, než je uvedené vyššie, môže spôsobiť problémy so spúšťaním a/alebo výkonom motora. Môže taktiež poškodiť kovové, gumové a plastové časti palivového systému. Na poškodenie motora alebo problémy s výkonom, ktoré sa objavia ako dôsledok použitia paliva s vyšším obsahom etanolu alebo metanolu než je uvedené vyššie, sa nevzťahuje záruka.

Ak budete toto zariadenie používať zriedka alebo len občas, prečítajte si časť „Palivo“ v kapitole *USKLADNENIE MOTORA* (pozri stranu 11), v ktorej nájdete informácie o degradácii paliva.

Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín, ani zmes benzínu s olejom. Zabráňte zaneseniu nečistôt, prachu alebo vody do palivovej nádrže.

⚠ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri dopĺňaní paliva by ste sa mohli popáliť alebo vážne zraniť.

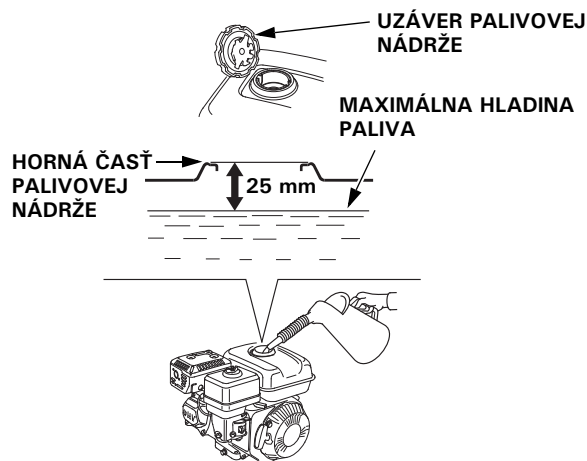
- Pred dopĺňaním paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Vyvarujte sa vysokej teplote, iskreniu a ohňu.
- Palivo dopĺňajte len vo vonkajších priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

POZNÁMKA

Palivo môže poškodiť lak a niektoré typy plastov. Pri plnení palivovej nádrže postupujte opatrne, aby ste palivo nevyliali. Na poškodenia spôsobené rozliatym palivom sa záruka nevzťahuje.

V prípade dopĺňania paliva si prečítajte pokyny výrobcu dodávané spolu so zariadením. Prečítajte si nasledujúcu časť, v ktorej nájdete pokyny na dopĺňanie paliva do štandardnej palivovej nádrže od spoločnosti Honda.

1. Motor vypnite a umiestnite ho na vodorovný povrch. Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, doplňte ho.
2. Naplňte palivo po maximálnu hladinu paliva v palivovej nádrži. Nenapĺňajte palivovú nádrž úplne. Neprepĺňajte. Pred naštartovaním motora utrite vyliate palivo.



3. Dbajte na to, aby ste nevyliali palivo mimo. Palivo doplňte približne 25 mm pod hornú časť palivovej nádrže, čím ponecháte priestor na expanziu paliva. V závislosti od prevádzkových podmienok môže byť potrebné znížiť hladinu paliva. Po doplnení paliva riadne dotiahnite uzáver palivovej nádrže.

Benzín umiestnite mimo dosahu horákov spotrebičov, grilov, elektrických spotrebičov, elektrického náradia a pod.

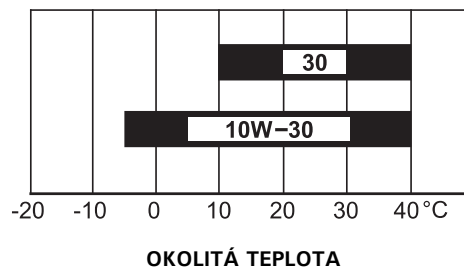
Rozliate palivo nepredstavuje len nebezpečenstvo požiaru, spôsobuje aj škody na životnom prostredí. Rozliate palivo okamžite utrite.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavným faktorom, ktorý ovplyvňuje výkonnosť a životnosť. Používajte automobilový olej určený pre 4-taktné motory s čistiacimi účinkami.

Odporučený olej

Používajte motorový olej určený pre 4-taktné motory, ktorý spĺňa alebo prekračuje požiadavky normy API kategórie SE alebo novšie (alebo ekvivalentné). Vždy skontrolujte, či sa na nádobe s olejom nachádza servisný štítok API, a či obsahuje písmená normy SE alebo novšej (alebo ekvivalentnej).



Pre všeobecné použitie je odporučený olej SAE 10W-30. Iné viskozity zobrazené na grafe sa môžu použiť, ak je teplota okolia v uvedenom rozsahu.

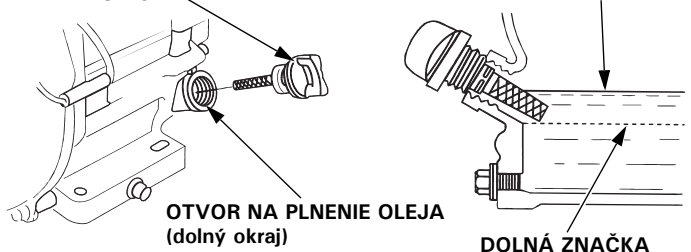
Po manipulácii s použitým olejom si ruky umyte mydlom a vodou.

Kontrola hladiny oleja

Hladinu motorového oleja kontrolujte pri vypnutom motore a vo vodorovnej polohe.

1. Vyberte uzáver plniaceho hrdla oleja/mierku hladiny oleja a utrite ho dosucha.
2. Vsuňte uzáver plniaceho hrdla oleja / mierku do plniaceho hrdla ako je zobrazené, ale nezaskrutkujte ho dovnútra, potom ho vyberte a skontrolujte hladinu oleja.
3. Ak je hladina oleja blízko alebo pod dolnou medznou značkou na mierke, naplňte odporúčaný olej (viď strana 7) po hornú medznú značku (spodný okraj otvoru plnenia oleja). Neprepĺňajte.
4. Naskrutkujte uzáver plniaceho hrdla/mierku oleja.

UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA OLEJA/MIERKA HLADINY OLEJA



POZNÁMKA

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Výstražný systém nízkej hladiny oleja (vybavené typy) automaticky vypne motor pred poklesom hladiny oleja pod bezpečnú hranicu. Napriek tomu, aby ste sa vyhli neočakávanému vypnutiu motora, vždy kontrolujte výšku hladiny motorového oleja pred naštartovaním.

Výmena oleja

Olej vypúšťajte kým je ešte teplý. Teplý olej vytečie rýchlo a úplne.

1. Pod motor umiestnite vhodnú nádobu, do ktorej budete zachytávať použitý olej. Potom odmontujte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku, zátku na vypúšťanie oleja a podložku.
2. Nechajte, aby olej vytiekol úplne, potom naskrutkujte výpustnú skrutku s novou tesniacou podložkou a bezpečne ho dotiahnite.
3. Motor umiestnite do vodorovnej polohy. Odporúčaný olej (pozri str. 7) doplňte po hornú značku (dolný okraj plniaceho otvoru oleja) na ponornej mierke.

Množstvo oleja: GP160: 0,58 L
GP200: 0,6 L

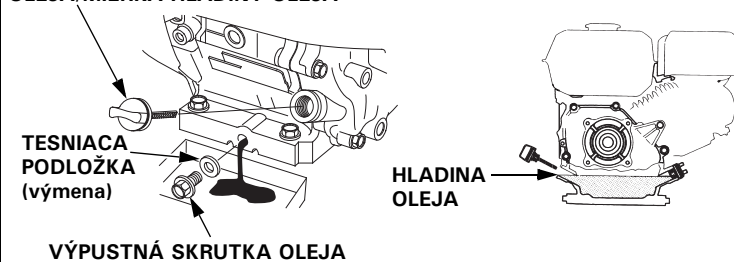
POZNÁMKA

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Výstražný systém nízkej hladiny oleja (vybavené typy) automaticky vypne motor pred poklesom hladiny oleja pod bezpečnú hranicu. Napriek tomu, aby ste sa vyhli neočakávanému vypnutiu motora počas prevádzky, doplňte olej po hornú hranicu a pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

4. Znova nasadíte uzáver plniaceho hrdla oleja/mierku a pevne ho dotiahnite.

UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA OLEJA/MIERKA HLADINY OLEJA



Po manipulácii s použitým olejom si ruky umyte mydlom a vodou.

POZNÁMKA

Použitý olej zlikvidujte tak, aby nedošlo k znečisteniu životného prostredia. Odporúčame, aby ste ho uložili do utesnenej nádoby a odovzdali miestnej servisnej stanici na spracovanie. Nezhadzujte ho do komunálneho odpadu ani nevyliievajte na zem alebo do kanalizácie.

VZDUCHOVÝ FILTER

Zanesený vzduchový filter obmedzí prúdenie vzduchu do karburátora, čím sa zníži výkon motora. Ak prevádzkujete motor vo veľmi prašnom prostredí, čistite vzduchový filter častejšie ako je uvedené v **PLÁNE ÚDRŽBY** (viď strana 6).

POZNÁMKA

Prevádzka motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom umožní preniknutie nečistôt do motora, čo spôsobí rýchle opotrebovanie motora. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Kontrola

Odmontujte kryt vzduchového filtra a skontrolujte filtračné vložky. Zanesené filtračné vložky vyčistite alebo vymeňte. Poškodené filtračné vložky vždy vymeňte. Ak je vo výbave vzduchový filter na báze olejového kúpeľa, skontrolujte aj hladinu oleja.

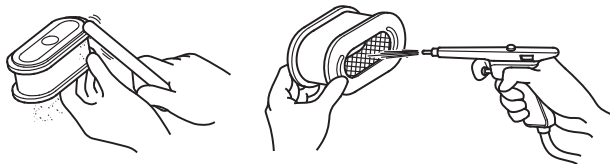
Na stranách 9 – 10 sú uvedené pokyny, ktoré sa vzťahujú na vzduchový filter konkrétneho typu motora.

Čistenie

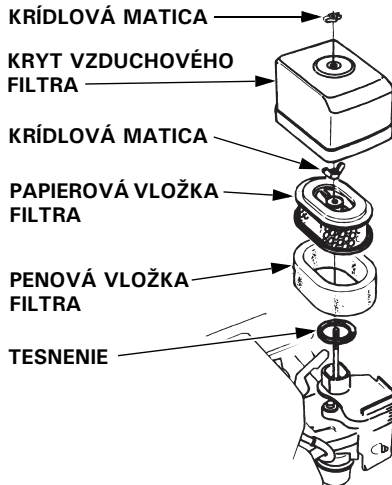
[Typy s dvoma filtračnými vložkami]

1. Odmontujte krídlovú maticu z krytu vzduchového filtra a zložte kryt.
2. Odmontujte krídlovú maticu zo vzduchového filtra a odpojte filtračné vložky.
3. Z papierovej filtračnej vložky vyberte penovú filtračnú vložku.
4. Skontrolujte obidve filtračné vložky a ak sú poškodené, vymeňte ich. Papierovú filtračnú vložku vždy vymieňajte v plánovanom intervale (pozri stranu 6).
5. Ak budete vložky filtra naďalej používať, vyčistite ich.

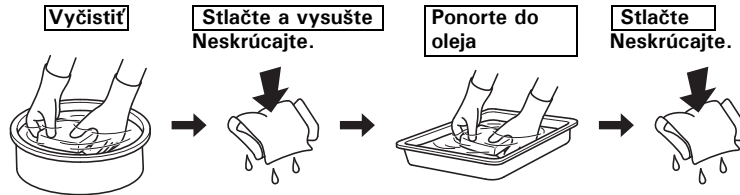
Papierová vložka filtra: Poklepte filtračnou vložkou niekoľkokrát na tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty, alebo prefúknite filtračnú vložku zvnútra stlačeným vzduchom [s tlakom max. 207 kPa (30 psi)]. Nikdy sa nepokúšajte filter vyčistiť kefou, kefovanie zatlačí nečistoty do vlákien filtra.



ŠTANDARDNÝ TYP S DVOJITOU FILTRAČNOU VLOŽKOU



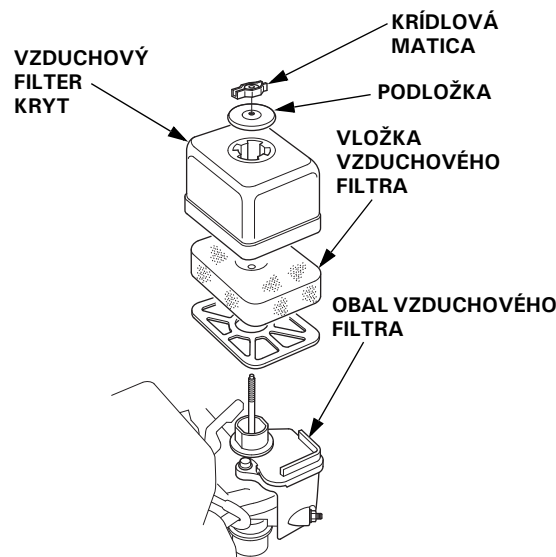
Penová vložka filtra: Vyčistite v teplej mydlovej vode, opláchnite a nechajte vyschnúť. Príp. ich vyčistite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte vyschnúť. Vložku filtra ponorte do čistého motorového oleja a následne vytlačte všetok nadbytočný olej. Ak v pene ponecháte príliš veľa oleja, motor bude po naštartovaní dymiť.



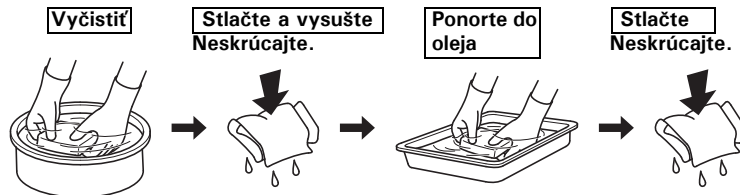
6. Pomocou vlhkej handričky utrite nečistoty z vnútornej časti krytu a zo skrine filtra vzduchu. Dávajte pozor, aby nečistoty nevnikli do vzduchového kanála, ktorý vedie do karburátora.
7. Penovú filtračnú vložku vložte do papierovej vložky a nainštalujte zostavený vzduchový filter. Skontrolujte, či je pod vzduchovým filtrom umiestnené tesnenie na správnom mieste. Pevne dotiahnite krídlovú maticu vzduchového filtra.
8. Namontujte kryt vzduchového filtra a pevne dotiahnite krídlovú maticu.

[Polosuché typy vložiek]

1. Odskrutkujte krídlovú maticu, odpojte podložku a kryt vzduchového filtra.
2. Vytiahnite filtračnú vložku z puzdra vzduchového filtra.
3. Skontrolujte vložku vzduchového filtra a vymeňte ju, ak je poškodená.



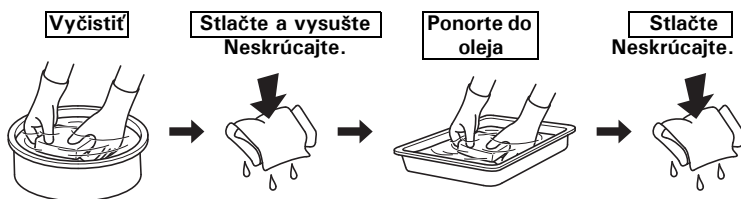
4. Ak budete vložku vzduchového filtra naďalej používať, vyčistite ju.



5. Pomocou vlhkej handričky utrite nečistoty z vnútornej časti puzdra a krytu vzduchového filtra. Dávajte pozor, aby nečistoty nevnikli do vzduchového kanála, ktorý vedie do karburátora.
6. Nainštalujte filtračnú vložku do puzdra vzduchového filtra.
7. Nainštalujte kryt a podložku vzduchového filtra.
8. Riadne zaskrutkujte krídlovú maticu.

[Typy s olejovým kúpeľom]

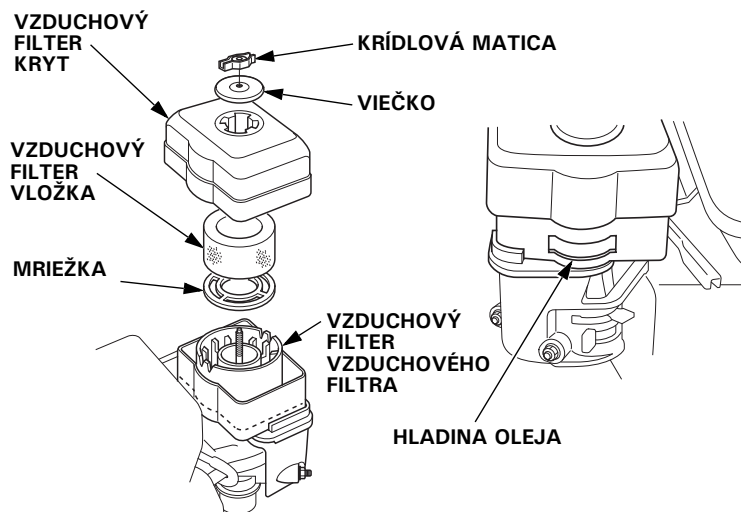
1. Odmontujte krídlovú maticu a odmontujte uzáver a kryt vzduchového filtra.
2. Z krytu vyberte vložku vzduchového filtra. Kryt a vložku filtra vyčistite v teplej mydlovej vode, opláchnite ich a nechajte dôkladne vyschnúť. Príp. ich vyčistite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte vyschnúť.
3. Vložku filtra ponorte do čistého motorového oleja a následne vytlačte všetok nadbytočný olej. Ak v pene ponecháte príliš veľa oleja, motor bude dymiť.



4. Použitý olej vyprázdnite z krytu filtra vzduchu, pomocou nehorľavého rozpúšťadla vypláchnite všetky nahromadené nečistoty a kryt vysušte.
5. Puzdro vzduchového filtra naplňte olejom po značku OIL LEVEL (hladina oleja). Použite rovnaký olej, ktorý sa odporúča do motora (pozri str. 7).

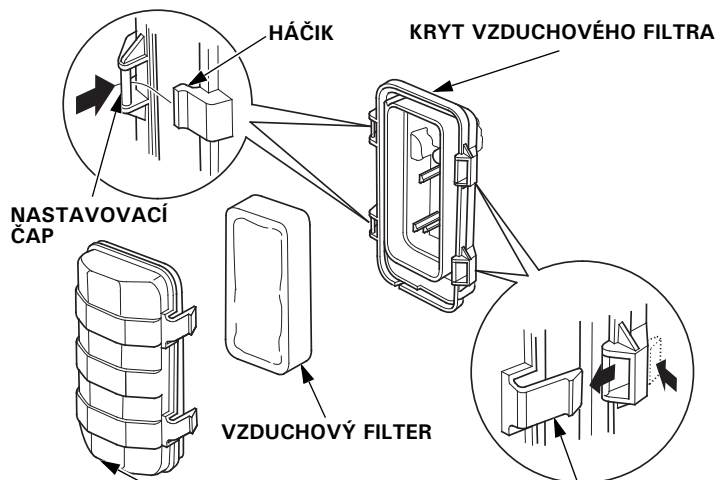
Objem oleja: 60 cm³

6. Znova zložte vzduchový filter a pevne dotiahnite krídlovú maticu.



[Typy s nízkym profilom]

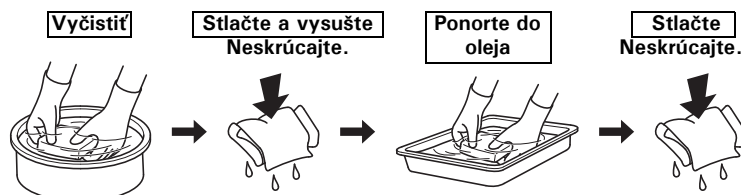
1. Potlačte poistné zarážky a otvorte kryt vzduchového filtra.
2. Uvoľníte háčiky z nastavovacích čapov na puzdre vzduchového filtra a odpojte kryt vzduchového filtra napravo od trubice rámu a dbajte na to, aby ste nepoškodili kryt vzduchového filtra.
3. Vytiahnite vzduchový filter z puzdra vzduchového filtra.



KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRA

POISTNÁ ZARÁŽKA

4. Skontrolujte vložku vzduchového filtra a vymeňte ju, ak je poškodená. Ak budete vložku vzduchového filtra naďalej používať, vyčistite ju.



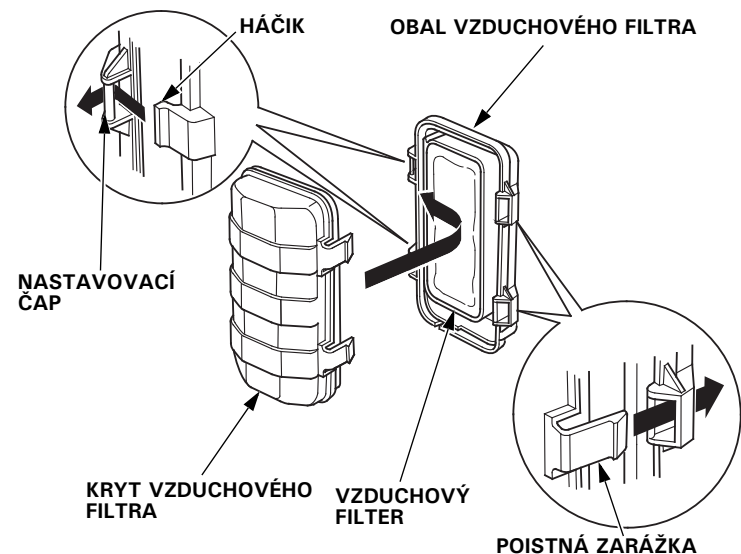
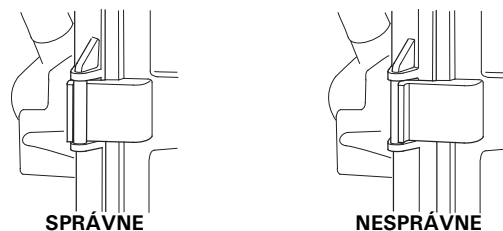
5. Nainštalujte vzduchový filter do puzdra vzduchového filtra.

6. Riadne pripojte háčiky krytu vzduchového filtra k nastavovacím čapom a zatlačením krytu vzduchového filtra zaistíte poistné zarážky.

Kryt musí byť bezpečne nastavený. Medzi krytom vzduchového filtra a jeho podstavcom nesmie existovať žiadna vôľa.

POZNÁMKA

Prevádzka motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom umožní preniknutie nečistôt do motora, čo spôsobí rýchle opotrebovanie motora. Na tento typ poškodenia sa záruka nevzťahuje.



SVIEČKA ZAPALOVANIA

Odporúčaný typ zapalovacej sviečky: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Odporúčaná sviečka zapalovania má správny tepelný rozsah pre normálne prevádzkové teploty motora.

POZNÁMKA

Nesprávny typ zapalovacej sviečky môže poškodiť motor.

Ak motor bežal, nechajte ho pred údržbou zapalovacej sviečky vychladnúť.

Pre dobrý výkon musí mať sviečka zapalovania správny odtrh elektród a musí byť čistá.

1. Odpojte konektor zo sviečky zapalovania a odstráňte nečistoty z okolia sviečky zapalovania.
2. Pomocou kľúča na zapalovacie sviečky (21 mm) vyskrutkujte zapalovaciu sviečku.
3. Vizuálne skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak je poškodená alebo veľmi znečistená, ak je tesniaca podložka v zlom stave alebo ak je elektróda opotrebovaná.
4. Drôteným škáromerom zmerajte odtrh elektród sviečky zapalovania. V prípade potreby upravte veľkosť medzery. Opatrne ohnite bočnú elektródu. Odtrh by mal byť: 0,7–0,8 mm
5. Nainštalujte sviečku zapalovania rukou aby ste nepoškodili závit.
6. Po dosadnutí sviečky na sedlo dotiahnite sviečku 21 mm kľúčom na zapalovacie sviečky tak, aby sa stlačila tesniaca podložka.

Ak montujete novú zapalovaciu sviečku, po ručnom dotiahnutí ju otočte ešte o 1/2 otáčky, aby ste stlačili podložku.

Ak inštalujete pôvodnú sviečku dotiahnite ju ešte asi o 1/8 - 1/4 otáčky po jej dosadnutí, aby sa stlačila podložka.

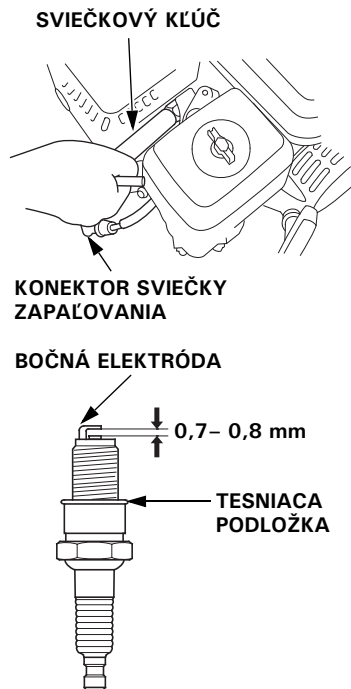
DOŤAHOVACÍ MOMENT: 18 N·m (1,8 kgf/m)

POZNÁMKA

Ak bude zapalovacia sviečka povolená, môže prehriať a poškodiť motor.

Nadmerné dotiahnutie zapalovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valcov.

7. K zapalovacej sviečke pripojte viečko zapalovacej sviečky.



UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY

USKLADNENIE VÁŠHO MOTORA

Príprava pred uskladnením

Správna príprava na skladovanie je nevyhnutná na udržanie motora v dobrom stave a udržanie jeho skvelého vzhľadu. Nasledujúce kroky vám pomôžu ochrániť motor pred koróziou, zhoršením jeho funkcie a vzhľadu, a uľahčia naštartovanie motora pri jeho ďalšom použití.

Čistenie

Ak motor predtým bežal, pred čistením ho nechajte aspoň pol hodiny vychladnúť. Očistite všetky vonkajšie povrchy, opravte všetky poškodenia laku a tenkou vrstvou oleja namažte ďalšie oblasti, ktoré by mohla napadnúť hrdza.

POZNÁMKA

Pri použití záhradnej hadice alebo tlakového umývacieho zariadenia by sa voda mohla dostať do vzduchového filtra alebo otvoru v tlmíči výfuku. Voda môže namočiť vzduchový filter. Voda, ktorá prenikne cez vzduchový filter alebo tlmíč výfuku sa môže dostať do valca a spôsobiť poškodenie.

Palivo

POZNÁMKA

Podľa oblasti, kde používate vaše zariadenie, sa kvalita benzínu môže rýchlo zhoršovať a palivo môže rýchlo oxidovať. Zhoršenie kvality paliva a oxidácia môžu nastať už do 30 dní a môžu spôsobiť poškodenie karburátora a/alebo palivového systému. Požiadajte prosím vášho predajcu Honda o miestne odporúčania pre uskladnenie benzínu.

Benzín pri uskladnení oxiduje a zhoršuje sa jeho kvalita. Starý benzín spôsobí problémy pri štartovaní a zanecháva gumové zvyšky, ktoré upchávajú palivový systém. Ak sa počas skladovania benzínu v motore zhorší jeho kvalita, môže byť nutné vykonať údržbu alebo výmenu karburátora a ďalších dielov palivového systému.

Čas skladovania benzínu v palivovej nádrži a karburátore bez problémov s funkčnosťou bude závisieť od takých faktorov, ako sú typ benzínovej zmesi, skladovacia teplota a čiastočne alebo úplne naplnenie palivovej nádrže. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje zhoršovanie kvality paliva. Vyššia teplota pri uskladnení urýchľuje zhoršovanie kvality paliva. Problémy so zhoršenou kvalitou benzínu sa môžu objaviť v priebehu 30 dní skladovania paliva v palivovej nádrži, alebo aj za kratší čas, ak benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Záruka nepokrýva poškodenie palivového systému ani problémy s výkonom motora spôsobené zanedbaním prípravy na uskladnenie.

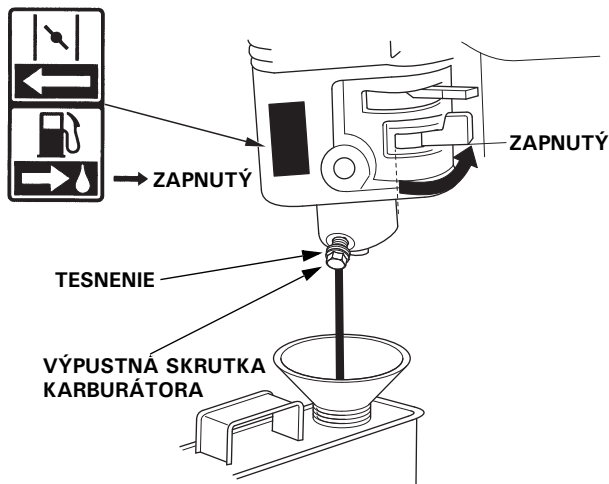
⚠ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Vypnite motor a umiestnite ho mimo zdrojov tepla, iskier a otvoreného plameňa.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

1. Prepnete páčku palivového ventilu do polohy VYPNUTÝ (pozri stranu 5).
2. Pod karburátor umiestnite vhodnú nádobu na benzín, a aby nedošlo k vyliatiu paliva, použite lievik.
3. Páčku palivového ventilu premiestnite do polohy ZAPNUTÝ a povolte vypúšťaciu skrutku karburátora jej otočením o 1 až 2 otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek.



4. Po úplnom vypustení paliva riadne dotiahnite vypúšťaciu skrutku karburátora a premiestnite páčku palivového ventilu do polohy VYPNUTÝ.

Motorový olej

1. Vymeňte motorový olej (viď strana 8).
2. Vymontujte sviečku zapalovania (viď strana 11).
3. Do valca nalejte čajovú lyžičku 5–10 cm³ čistého motorového oleja.
4. Niekoľko krát potiahnite lankom štartéra, aby sa olej vo valci rozlial.
5. Nainštalujte sviečku zapalovania.
6. Pomaly ťahajte držadlo štartéra dovedy, kým nepocítite odpor a kým sa zárez na remenici štartéra nezarovná s otvorom v hornej časti krytu cievkového štartéra. Takto zatvoríte ventily a do valca motora nebude môcť vniknúť vlhkosť. Rukoväť štartéra pomaly vráťte do pôvodnej polohy.
7. Motor prikryte, aby na neho nesadali nečistoty.

Upozornenia pri uskladnení

Ak motor uskladníte s benzínom v nádrži a karburátore, je dôležité, aby ste obmedzili nebezpečenstvo vznietenia pár benzínu. Zvoľte skladovací priestor s dobrým vetraním mimo akéhokoľvek zariadenia, v ktorom je otvorený oheň, ako je napr. pec, ohrievač vody alebo sušička bielizne. Taktiež vylúčte všetky priestory, v ktorých sa nachádzajú iskriace elektrické motory, alebo priestory, v ktorých sa používa elektrické náradie.

Ak je to možné, vyhnite sa skladovacím priestorom s vysokou vlhkosťou, pretože urýchľuje vznik hrdze a koróziu.

Počas skladovania umiestnite motor do vodorovnej polohy. Jeho naklonenie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Motor prikryte, aby na neho nesadali nečistoty. Motor a výfukový systém musí byť studený. Horúci motor a výfukový systém môže vznietiť alebo roztaviť niektoré materiály. Na ochranu pred prachom nepoužívajte plastovú pokrývku.

Nepriepustná prikrývka bude udržiavať v okolí motora vlhko, čo podporí koróziu.

Ukončenie uskladnenia

Skontrolujte váš motor tak, ako popisuje kapitola *KONTROLY PRED PREVÁDZKOU* v tomto návode (viď strana 3).

Ak ste počas prípravy na skladovanie vyčerpali palivo, do nádrže naplňte čerstvý benzín. Ak na dopĺňanie benzínu používate bandasku, mal by sa v nej nachádzať iba čerstvý benzín. Benzín postupne oxiduje a znižuje sa jeho kvalita, čo spôsobuje ťažké štartovanie.

Ak ste počas prípravy na skladovanie namazali valec olejom, motor bude po spustení krátko dymiť. Ide o normálny jav.

PREPRAVA

Ak motor predtým bežal, pred naložením zariadenia poháňaného motorom na prepravné vozidlo ho nechajte aspoň 15 minút vychladnúť. Horúci motor a výfukový systém vás môže popáliť alebo zapáliť niektoré materiály.

Počas prevozu musí byť motor vo vodorovnej polohe, aby ste obmedzili riziko úniku paliva. Prepnete páčku palivového ventilu do polohy VYPNUTÝ (pozri stranu 5).

RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV

MOTOR NEŠTARTUJE

Možná príčina	Oprava
ZATVORENÝ palivový ventil.	Presuňte páčku do polohy OTVORENÝ.
Sýtič je otvorený.	Ak motor nie je zahriaty, páčku posuňte do polohy ZATVORENÝ.
Spínač motora je v polohe VYPNUTÝ.	Spínač motora otočte do polohy ZAPNUTÝ.
Nízka hladina motorového oleja (modely s modulom Oil Alert).	Doplňte odporúčaný olej na správnu hladinu (s. 8).
Nie je palivo.	Doplňte palivo (s. 7).
Zlá kvalita paliva. Motor bol uskladnený bez upravenia alebo vypustenia benzínu, príp. ste doplnili palivo zlej kvality.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (s. 12). Doplníte čerstvé palivo (s. 7).
Sviečka zapaľovania je poškodená, zašpinená alebo nemá správny odtrh medzi elektródami.	Nastavte vzdialenosť elektród (iskrište) alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku (s.11)
Zapaľovacia sviečka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Vysušte a namontujte naspäť sviečku zapaľovania. Motor spustite s plynovou páčkou v polohe MAX.
Porucha karburátora, zapaľovania, zaseknuté ventily ap.	Odnesť motor k vášmu servisujúcemu dealerov, alebo pozrite dielenskú príručku pre opravu.

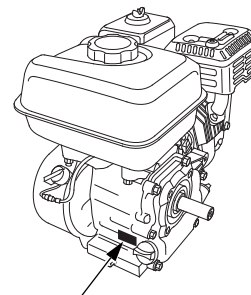
MOTOR NEMÁ VÝKON

Možná príčina	Oprava
Upchatá vložka(y) filtra.	Vyčistite alebo vymeňte filtračné vložky (s. 9–10).
Zlá kvalita paliva. Motor bol uskladnený bez upravenia alebo vypustenia benzínu, príp. ste doplnili palivo zlej kvality.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (s.).Doplňte nový benzínDrain fuel tank and carburetor (str. 12). Doplníte čerstvé palivo (s.7).
Porucha karburátora, zapaľovania, zaseknuté ventily ap.	Odnesť motor k vášmu servisujúcemu dealerov, alebo pozrite dielenskú príručku pre opravu.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Umiestnenie výrobného čísla

Zapíšte si sériové číslo motora nižšie. Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní dielov, pri technických otázkach, alebo pri záručnej reklamacii.



VÝROBNÉ ČÍSLO A UMIESTNENIE TYPU MOTORA

Výrobné číslo motora: _____ - _____

Typ motora: _____

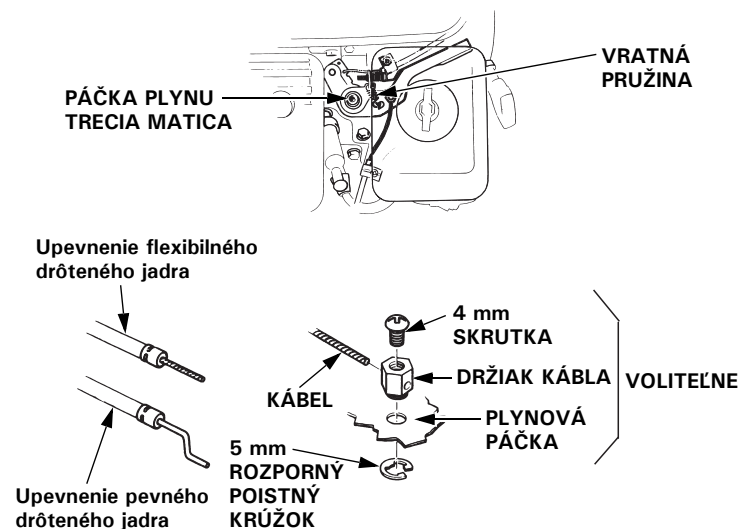
Dátum zakúpenia: ____ / ____ / ____

Prepojenie diaľkového ovládania

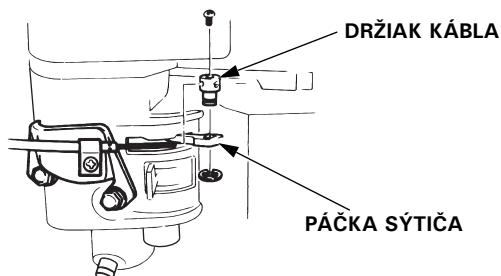
Plynová páčka a páčka sýtiča majú otvory na pripevnenie voliteľného kábla. Na nasledujúcich obrázkoch sú uvedené príklady montáže pevného kábla a ohybného pleteného kábla. Ak používate ohybný pletený kábel, podľa obrázka umiestnite aj vratnú pružinu.

Pri používaní plynu s diaľkovo umiestneným ovládačom je potrebné uvoľniť treciu maticu plynovej páčky.

SPOJENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA PLYNU



SPOJENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA SÝTIČA



Modifikácia karburátora pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach

Vo vysokých nadmorských výškach bude štandardne nastavená palivová zmes karburátora príliš bohatá. Výkon motora klesne a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes taktiež znečisťuje sviečku zapalovania a spôsobuje ťažkosti pri štartovaní motora. Dlhšie obdobie prevádzky v nadmorských výškach, ktoré sa líšia od podmienok, pre ktoré bol tento motor certifikovaný, môže zvýšiť emisie.

Výkon motora vo vysokých nadmorských výškach je možné zlepšiť modifikáciou karburátora. Ak motor trvalo používate vo výškach nad 1.500 metrov, požiadajte predajcu o vykonanie tejto úpravy karburátora. Ak motor používate vo vysokých nadmorských výškach s karburátorom upraveným na použitie vo vysokej nadmorskej výške, bude spĺňať všetky emisné normy po celú dobu svojej životnosti.

Aj po úprave karburátora poklesne výkon motora o 3,5 % na každých 300 metrov výšky. Tento vplyv nadmorskej výšky na výkon motora by bol však ešte väčší v prípade, ak by nebola vykonaná žiadna modifikácia karburátora.

POZNÁMKA

Ak bol karburátor modifikovaný pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach, palivová zmes bude pri použití v nízkych nadmorských výškach príliš chudobná. Ak budete motor s upraveným karburátorom prevádzkovať v nadmorských výškach pod 1.500 metrov, môže nastať prehriatie motora a jeho vážne poškodenie. Ak chcete motor používať v malých nadmorských výškach, požiadajte predajcu, aby karburátor nastavil na pôvodné továrenské špecifikácie.

Špecifikácie

GP160 (typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou)

Dĺžka × Šírka × Výška	306 × 363 × 335 mm
Suchá hmotnosť	14,9 kg
Typ motora	4-Taktný jednovalcový s hore umiestnenými ventilmi
Zdvihový objem [vrtanie × zdvih]	163 cm ³ [68,0 × 45,0 mm]
Nominálny výkon (Podľa SAE J1349*)	3,6 kW pri otáčkach 3600 ot./min.
Maximálny nominálny krútiaci moment (Podľa SAE J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf/m) pri otáčkach 2500 ot./min.
Množstvo oleja	0,58 L
Objem palivovej nádrže	3,1 L
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové magnetické
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek
Rozsah prevádzkových teplôt	5 °C – 40 °C

* Výkon motora uvedený v tomto dokumente je nominálny výkon testovaný na produkčnom motore pre daný model motora a odmeraný podľa normy SAE J1349 pri 3 600 ot./min. (nominálny výkon) a pri 2 500 ot./min. (max. nominálny krútiaci moment). Údaje pre motory z hromadnej výroby sa môžu líšiť od tejto hodnoty.

Skutočný výkon motora namontovaného v konečnom stroji sa bude líšiť v závislosti od mnohých faktorov, vrátane prevádzkových otáčok motora pri používaní, podmienok prostredia, údržby a ďalších premenných.

GP200 (typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou)

Dĺžka × Šírka × Výška	315 × 378 × 335 mm
Suchá hmotnosť	16,0 kg
Typ motora	4-Taktný jednovalcový s hore umiestnenými ventilmi
Zdvihový objem [vrtanie × zdvih]	196 cm ³ [68,0 × 54,0 mm]
Nominálny výkon (Podľa SAE J1349*)	4,1 kW pri otáčkach 3600 ot./min.
Maximálny nominálny krútiaci moment (Podľa SAE J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf/m) pri otáčkach 2500 ot./min.
Množstvo oleja	0,6 L
Objem palivovej nádrže	3,1 L
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové magnetické
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek
Rozsah prevádzkových teplôt	5 °C – 40 °C

* Výkon motora uvedený v tomto dokumente je nominálny výkon testovaný na produkčnom motore pre daný model motora a odmeraný podľa normy SAE J1349 pri 3 600 ot./min. (nominálny výkon) a pri 2 500 ot./min. (max. nominálny krútiaci moment). Údaje pre motory z hromadnej výroby sa môžu líšiť od tejto hodnoty.

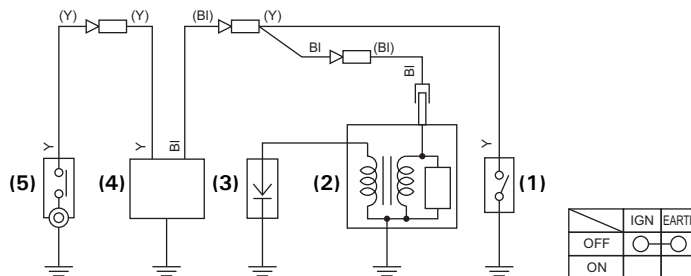
Skutočný výkon motora namontovaného v konečnom stroji sa bude líšiť v závislosti od mnohých faktorov, vrátane prevádzkových otáčok motora pri používaní, podmienok prostredia, údržby a ďalších premenných.

Špecifikácie ladenia GP160/200

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA	ÚDRŽBA
Odtrh elektród sviečky zapaľovania	0,7 – 0,8 mm	Pozri stranu: 11
Vôľa ventilov (v studenom stave)	SACÍ: 0,15 ± 0,02 mm VÝFUKOVÝ: 0,20 ± 0,02 mm	Obráťte sa na servisného predajcu
Iné špecifikácie	Nie sú potrebné žiadne ďalšie nastavenia.	

Schémy zapojenia

S Oil Alert



- (1) SPÍNAČ MOTORA
- (2) CIEVKA ZAPAĽOVANIA
- (3) SVIEČKA ZAPAĽOVANIA
- (4) JEDNOTKA VÝSTRAHY OLEJA
- (5) SPÍNAČ HLADINY OLEJA

BI	Čierny	Br	Hnedý
Y	Žltý	O	Oranžový
Bu	Modrý	Lb	Svetlo modrý
G	Zelený	Lg	Svetlo zelený
R	Červený	P	Ružový
W	Biely	Gr	Šedý

INFORMÁCIE PRE SPOTREBITEĽA

VYHĽADANIE DISTRIBÚTORA ALEBO PREDAJCU

Navštívte našu webovú stránku: <http://www.honda-engines-eu.com>

INFORMÁCIE O SLUŽBÁCH PRE ZÁKAZNÍKOV

Pracovníci v servise sú vyškolení špecialisti. Mali by byť schopní odpovedať na akúkoľvek otázku. Ak narazíte na problém, ktorý váš dealer nevyrieši k vašej spokojnosti, prediskutujte to s manažmentom dealerstva. Pomôcť vám môže manažér servisu, generálny riaditeľ alebo majiteľ.

Takmer všetky problémy je možné touto cestou vyriešiť.

Ak nie ste spokojný s rozhodnutím manažmentu dealerstva, kontaktujte kanceláriu spoločnosti Honda nasledovne.

< Kancelária spoločnosti Honda >

Pri písomnom alebo telefonickom styku uveďte nasledovné informácie:

- Meno výrobcu zariadenia a číslo modelu v ktorom je zabudovaný motor
- Model motora, výrobné číslo a typ (viď strana 13)
- Názov predajcu, od ktorého ste motor zakúpili
- Meno, adresu a kontaktnú osobu u predajcu, ktorý vykonáva údržbu motora
- Dátum nákupu
- Vaše meno, adresu a telefónne číslo
- Podrobný popis problému

Honda Motor Europe Logistics NV.
European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Obráťte sa na distribútora Honda vo vašom okolí.