

## INNLEDNING

Takk for at du kjøpte en Honda-motor. Vi ønsker å hjelpe deg til få best mulig nytte av din nye motor og til å betjene den på en trygg måte. Denne håndboken inneholder informasjon om hvordan du oppnår dette; vennligst les boken grundig før du betjener motoren. Dersom det oppstår et problem, eller hvis du har spørsmål om motoren, konferer med en autorisert Honda-forhandler.

All informasjonen i dette dokumentet er basert på siste produktinformasjon som var tilgjengelig ved trykking. American Honda Motor Co., Inc. forbeholder seg retten til å foreta endringer når som helst uten varsel og uten at det oppstår noen plikt derav. Det er ikke tillatt å reproducere noen del av denne publikasjonen uten skriftlig tillatelse.

Denne håndboken skal anses som en permanent del av motoren og skal følge med motoren ved evt. videresalg.

Se gjennom instruksjonene som medfølger utstyret for eventuell tilleggsm informasjon vedrørende oppstart, utkoping, betjening, justering eller eventuelle spesielle instruksjoner vedrørende vedlikehold.

## SIKKERHETSADVARSLER

Din egen og andres sikkerhet er svært viktig. Vi har gitt viktige sikkerhetsadvarsler i denne håndboken og på selve motoren. Vennligst les nøye gjennom disse meldingene.

En sikkerhetsmelding varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre. Foran hver enkelt sikkerhetsadvarsel står finnes et sikkerhetssymbol  samt ett av disse tre ordene, FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG.

Disse varselordene betyr:

### FARE

Du VIL bli DREPT eller ALVORLIG SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

### ADVARSEL

Du VIL bli DREPT eller ALVORLIG SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

### FORSIKTIG

Du VIL bli DREPT eller ALVORLIG SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

Hver advarsel forteller deg hva risikoen består i, hva som kan skje, og hva du kan gjøre for å unngå eller redusere risikoen for skade.

## INFORMASJON FOR UNNGÅELSE AV SKADE

Du vil også se annen viktig informasjon angitt med ordet MERK.

Dette ordet betyr:

### MERK

Motoren din eller annen eiendom kan skades dersom du ikke følger instruksene.

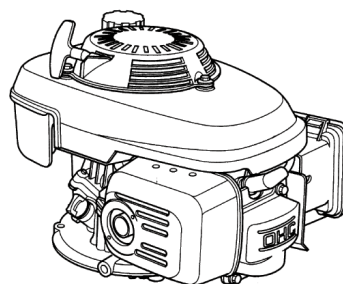
Hensikten med denne informasjonen er å bidra til å unngå skade på motoren, annen eiendom eller miljøet.

## SIKKERHETSINFORMASJON

- Forstå bruken av alle kontrollinnretninger, og lær hvordan motoren stoppes hurtig i nødsfall. Se til at brukeren mottar tilstrekkelig instruks før bruk av utstyret.
- Motorens eksos inneholder giftig karbonmonoksid. Ikke la motoren gå uten tilstrekkelig ventilasjon, og la aldri motoren gå innendørs
- Motoren og eksosanlegget blir svært varme under bruk. Hold motoren på minst 1 meters (3 fots) avstand fra bygninger og annet utstyr under drift. Hold antenkelige materialer på avstand, og ikke plasser noen gjenstander på motoren når den er i gang.

# HONDA E N G I N E S

## BRUKERHÅNDBOK GSV160 • GSV190



3NZ2DA00  
00X3N-Z2D-A000



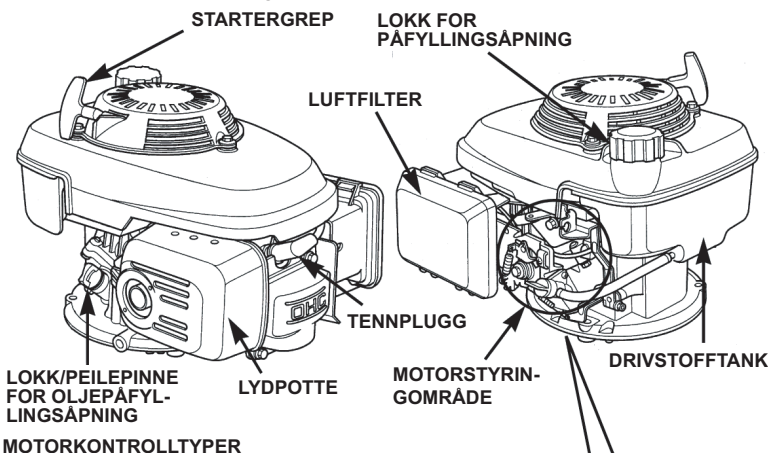
IPC POM53691  
13000.2008.12  
TRYKKET I USA.

## INNHOOLD

|                                    |   |                                    |            |
|------------------------------------|---|------------------------------------|------------|
| INNLEDNING .....                   | 1 | Svinghjulbremseinspeksjon ..       | 7          |
| SIKKERHETSADVARSLER .....          | 1 | Gnistfanger .....                  | 7          |
| Skadeforebyggelse                  |   | NYTTIGE TIPS OG                    |            |
| Meldinger .....                    | 1 | FORSLAG .....                      | 7          |
| Sikkerhetsinformasjon .....        | 1 | Lagring av motoren .....           | 7          |
| PLASSERING AV KOMPONENTER          |   | Bruk av bensintilsetning           |            |
| OG KONTROLLERE .....               | 2 | for å forlenge drivstoffets        |            |
| KONTROLLPUNKTER                    |   | lagringstid .....                  | 8          |
| FØR BRUK .....                     | 2 | Tømme drivstofftanken og           |            |
| Er motoren klar til å starte? ..   | 2 | forgasseren <b>forgasser</b> ..... | 8          |
| DRIFT .....                        | 2 | Transport .....                    | 8          |
| Forholdsregler for sikker drift .. | 2 | HÅNDBOK UVENTEDE                   |            |
| Type 1 drift .....                 | 2 | PROBLEMER .....                    | 8          |
| Type 2 drift .....                 | 3 | TEKNISK INFORMASJON OG             |            |
| Type 3 drift .....                 | 3 | FORBRUKERINFORMASJON ..            | 9          |
| Type 4 drift .....                 | 4 | Motorens serienummer               |            |
| Type 5 drift .....                 | 4 | og type plassering .....           | 9          |
| Type 6 drift .....                 | 4 | Bruk i stor høyde .....            | 9          |
| SERVICE PÅ MOTOREN .....           | 5 | Oksygenanriket drivstoff .....     | 9          |
| Viktigheten av                     |   | Spesifikasjoner .....              | 9          |
| Vedlikehold .....                  | 5 | Koplings skjema .....              | 10         |
| Sikkerhet ved                      |   | FORBRUKERINFORMASJON               |            |
| vedlikeholdsarbeid .....           | 5 | Honda Publications .....           | 10         |
| Forholdsregler .....               | 5 | Garanti                            |            |
| Vedlikeholdsplan .....             | 5 | Informasjonen .....                | Siste side |
| Fylling av drivstoff .....         | 5 |                                    |            |
| Drivstoffanbefalinger .....        | 5 |                                    |            |
| Motorolje .....                    | 6 |                                    |            |
| Luftfilter .....                   | 6 |                                    |            |
| Tennplugg .....                    | 6 |                                    |            |

## PLASSERING AV KOMPONENTER OG KONTROLLERE

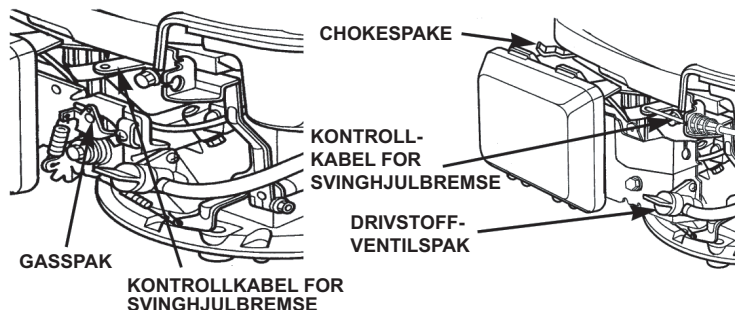
Motorkontrollområdet er forskjellig avhengig av motortypen. Se de enkelte diagrammene nedenfor for å bestemme motorkontrolltype når du leser avsnittet *Drift* og andre avsnitt i brukerhåndboken.



MOTORKONTROLLTYPER

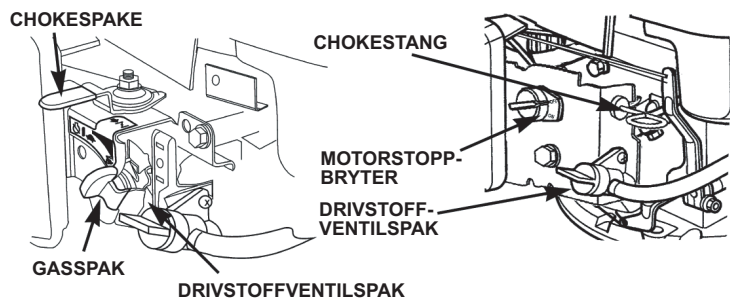
TYPE 1: SVINGHJUL BREMSE/FJERNGASS

TYPE 4: AUTOMATISK CHOKERETUR/FAST GASS



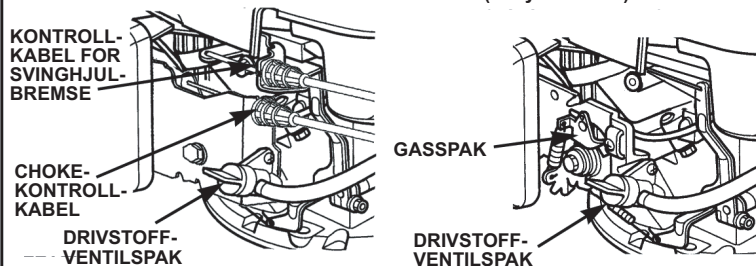
TYPE 2: MANUELL CHOKE/MANUELL GASS

TYPE 5: MANUELL CHOKE/FAST GASS



TYPE 3: SVINGHJUL BREMSE/FJERN CHOKE/FAST GASS

TYPE 6: FJERNGASS/BLADBREMSECLUTCH (utstyrskontroll)



## KONTROLLPUNKTER FØR BRUK

### ER MOTOREN KLAR TIL Å STARTE?

For din sikkerhet og for å maksimere levetiden på utstyret ditt er det svært viktig å ta litt tid før du bruker motoren til å kontrollere dens tilstand. Se til å ta deg av alle problemer du måtte finne, eller få serviceforhandleren din til å ta seg av dem, før du bruker motoren.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikehold av denne motoren ikke er tilstrekkelig eller hvis et problem ikke rettes opp før bruk, kan dette føre til en feilfunksjon der du kan bli alvorlig skadet eller drept. Utfør alltid en kontroll hver gang før motoren startes, og rett opp eventuelle problemer.

Før du begynner kontrollene før bruk, se til at motoren står jevnt og at svinghjulbremsespaken (type 2: gasspak, type 4: motorstoppbryter) er i posisjonen STOP (STOPP) eller OFF (AV).

Sjekk alltid følgende punkter før du starter motoren:

1. Drivstoffnivå (se side 5).
2. Drivstoffnivå (se side 6).
3. Drivstoffnivå (se side 6).
4. Generell inspeksjon: Kontroller for væskelekkasjer og løse eller skadede deler.
5. Kontroller utstyret som drives av denne motoren.

Les gjennom instruksjonene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for eventuelle forholdsregler og prosedyrer som bør følges før motoren startes.

## DRIFT

### FORHOLDSREGLER FOR SIKKER DRIFT

Innen du starter opp motoren for første gang, ber vi deg lese gjennom avsnittene *SIKKERHETSINFORMASJON* på side 1 og *KONTROLLPUNKTER FØR BRUK* ovenfor.

### ⚠ ADVARSEL

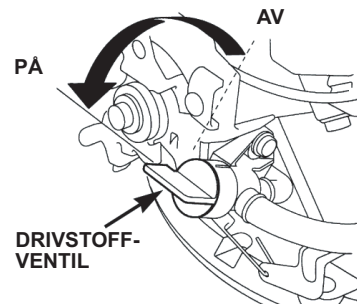
Gass som inneholder karbonmonoksid er giftig. Innånding av denne gassen kan føre til bevisstløshet og til og med død. Unngå områder og situasjoner som utsetter deg for karbonmonoksid.

Se gjennom instruksene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for sikkerhetsregler som skal følges ved start, stans eller bruk av motoren.

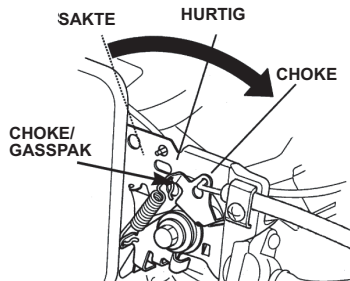
### TYPE 1 (SVINGHJULBREMS/FJERNGASS)

#### Starte en kald motor

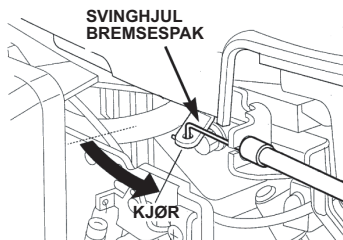
1. Vri drivstoffventilen til stillingen ON (PÅ).



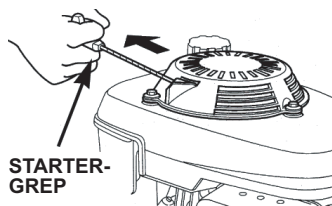
2. Se utstyrshåndboken og posisjoner gasskontrollen, slik at choken/gasspaken beveger seg til CHOKE-posisjonen.



3. Se utstyrshåndboken og posisjoner svinghjulbremsekontrollen, slik at svinghjulbremsespaken er i posisjonen RUN (KJØR).



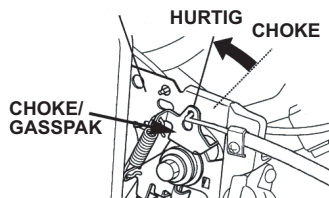
4. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt.



#### MERK

*Ikke la startergrepet sprette tilbake mot motoren. Returner det forsiktig for å forhindre skade på starteren.*

5. Hvis choken ble brukt til å starte motoren, flytt choken/gasspaken til posisjonen FAST (HURTIG) (eller høy) så snart motoren varmes opp nok til å kjøre jevnt uten bruk av choken.



### Gassinnstilling

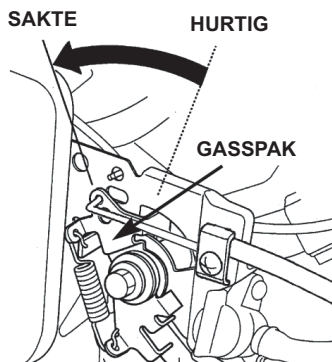
Flytt gasskontrollen til ønsket motorturtall. For beste mulig motorytelse, anbefales det at motoren betjenes med gassen i posisjonen FAST (HURTIG) (eller høy).

### Starte en varm motor

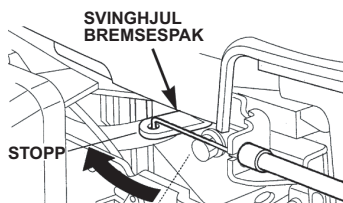
1. Plasser choken/gasspaken i posisjonen FAST (HURTIG).
2. Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen RUN (KJØR).
3. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt.

### Stoppe motoren

1. Flytt choken/gasskontrollen til posisjonen SLOW (SAKTE).



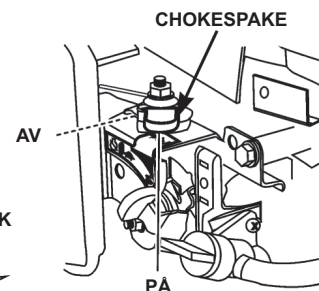
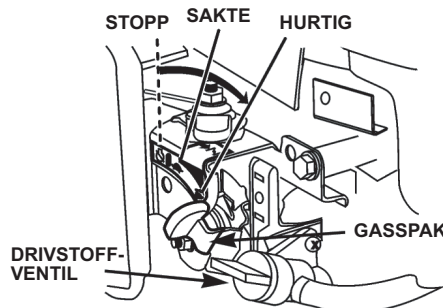
2. Slipp svingbremsespaken for å stoppe motoren.
3. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).



## TYPE 2 (MANUAL CHOKE/MANUELL GASS)

### Starte en kald motor

1. Vri drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 2).
2. Flytt gasspaken til posisjonen ON (PÅ).
3. Flytt gasspaken til posisjonen FAST (HURTIG).



4. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).
5. Hvis choken ble brukt til å starte motoren, flytt choken/gasspaken til posisjonen OFF (AV) så snart motoren varmes opp nok til å kjøre jevnt uten bruk av choken.
6. Flytt gasskontrollen til ønsket motorturtall. For beste mulig motorytelse, anbefales det at motoren betjenes med gassen i posisjonen FAST (HURTIG) (eller høy).

### Starte en varm motor

1. Flytt gasspaken til posisjonen FAST (HURTIG).
2. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).

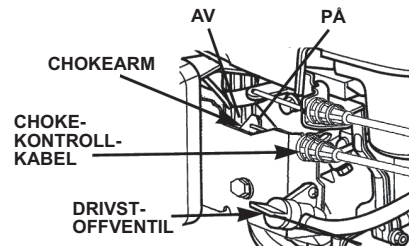
### Stoppe motoren

1. Flytt gasspaken til posisjonen SLOW (SAKTE).
2. Flytt gasspaken til posisjonen STOP (STOPP).
3. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

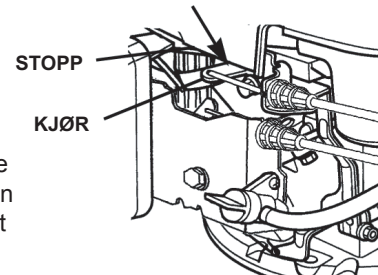
## TYPE 3 (SVINGHJULBREMSE/FJERNCHOKE/FAST GASS)

### Starte en kald motor

1. Vri drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 2).
2. Flytt chokekontrollkabelen (se utstyrshåndbok) slik at chokearmen beveger seg til stillingen choke ON (PÅ).
3. Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen RUN (KJØR).
4. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).
5. Hvis choken ble brukt til å starte motoren, flytt choken/gasspaken til posisjonen OFF (AV) så snart motoren varmes opp nok til å kjøre jevnt uten bruk av choken.
6. Motorhastigheten er forhåndsinnstilt på denne typen.



SVINGHJUL BREMSESPAK





### Starte en varm motor

1. Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen RUN (KJØR).
2. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).

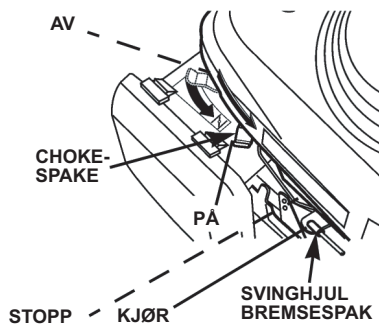
### Stoppe motoren

1. Slipp svingbremsespaken for å stoppe motoren.
2. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

### TYPE 4 (AUTOMATISK CHOKERETUR/FAST GASS)

#### Starte en kald motor

1. Vri drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 2).
2. Flytt gasspaken til posisjonen CHOKE (↖).
3. Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen RUN (KJØR).
4. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).



Begynn med å trekke i rekylstarteren så snart du flytter svinghjulbremsespaken til posisjonen RUN (KJØR). Chokespaken begynner automatisk å bevege seg til posisjonen OFF (AV) når svinghjulbremsespaken flyttes til posisjonen RUN (KJØR).

5. Hvis motoren ikke starter innen flere etterfølgende trekk i rekylstarteren, slipp svinghjulbremsespaken, og flytt chokespaken til posisjonen ON (PÅ).
6. Beveg svinghjulbremsespaken til stillingen RUN (KJØR), og begynn straks å betjene rekylstarteren.
7. Motorhastigheten er forhåndsinnstilt på denne typen.

#### Starte en varm motor

1. Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen bremse OFF (AV).
2. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).

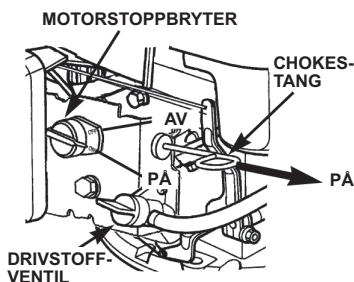
### Stoppe motoren

1. Slipp svingbremsespaken for å aktivere svinghjulbremsen og stoppe motoren.
2. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

### TYPE 5 (MANUAL CHOKE/FAST GASS)

#### Starte en kald motor

1. Vri drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 2).
2. Flytt gasspaken til posisjonen ON (PÅ).
3. Slå motorstoppbryteren til stillingen ON (PÅ).
4. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).
5. Hvis choken ble brukt til å starte motoren, flytt choken/gasspaken til posisjonen OFF (AV) så snart motoren varmes opp nok til å kjøre jevnt uten bruk av choken.
6. Motorhastigheten er forhåndsinnstilt på denne typen.



### Starte en varm motor

1. Slå motorstoppbryteren til stillingen ON (PÅ).
2. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).

### Stoppe motoren

1. Beveg motorbryteren til stillingen OFF (AV).
2. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

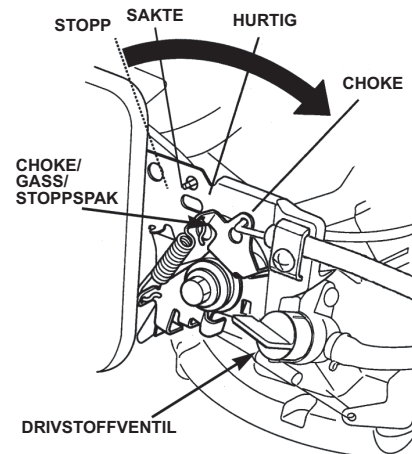
### TYPE 6 (FJERNGASS/BLADBREMSECLUTCH)

#### Starte en kald motor

1. Vri drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 2).
2. Flytt choken/gassen/stoppsspaken til posisjonen CHOKE.

Se til at bladbremseclutchspaken er frakoblet (se utstyrshåndbok).

3. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).
4. Så snart motoren starter, beveg sakte choken/gassen/stoppsspaken til posisjonen FAST (HURTIG).
5. La motoren varmes opp til driftstemperatur, aktiver kontrollspaken for bladbremseclutchen (se utstyrshåndbok).



#### Starte en varm motor

1. Plasser choken/gassen/stoppsspaken i posisjonen FAST (HURTIG).  
  
Se til at bladbremseclutchspaken er frakoblet (se utstyrshåndbok).
2. Trekk startergrepet lett inntil det merkes motstand, trekk deretter raskt (se side 3).

### Gassinnstilling

Flytt choken/gassen/stoppsspaken til ønsket motorturtall. For beste mulig motorytelse, anbefales det at motoren betjenes med choken/gassen/stoppsspaken i posisjonen FAST (HURTIG) (eller høy).

### Stoppe motoren

1. Frakoble bladbremseclutchspaken (se utstyrshåndbok).
2. Flytt choke/gass/stoppsspaken til posisjonen SLOW (SAKTE) og la motoren gå på tomgang i noen få sekunder.
3. Flytt choken/gassen/stoppsspaken til posisjonen STOP (STOPP).
4. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

## SERVICE PÅ MOTOREN

### VIKTIGHETEN AV VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er viktig for sikker, økonomisk og problemfri drift av motoren. Det vil dessuten bidra til å redusere forurensningen.

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikehold av denne motoren ikke er tilstrekkelig eller hvis et problem ikke rettes opp før bruk, kan dette føre til en feilfunksjon der du kan bli alvorlig skadet eller drept. Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsanbefalingene og planene i denne brukerveiledningen.

For å hjelpe deg til å ta godt vare på motoren din finner du på de følgende sidene en vedlikeholdsplan, rutineinspeksjonsprosedyrer og enkle vedlikeholdsprosedyrer ved bruk av grunnleggende håndverktøy. Andre serviceoppgaver som er vanskeligere, eller som krever spesielle verktøy, gjøres best av fagfolk, og vanligvis utføres disse oppgavene av en Honda-tekniker eller annen kvalifisert mekaniker. Vedlikeholdsplanen gjelder for normale driftsforhold.

Vedlikeholdsplanen gjelder for normale driftsforhold. Hvis du bruker motoren under ekstreme forhold, slik som med høy belastning eller høy temperatur, eller i unormalt våte eller støvete omgivelser, ta kontakt med din serviceforhandler for anbefalinger som er aktuelle for dine individuelle behov og bruksområder.

### SIKKERHET VED VEDLIKEHOLDSARBEID

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene følger. Vi kan imidlertid ikke advare deg mot enhver mulig risiko som kan oppstå under vedlikeholdsarbeid. Det er bare du som kan avgjøre om du skal utføre en gitt oppgave eller ikke.

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikeholdsinstruksene og forholdsreglene ikke overholdes, kan dette føre til alvorlig skade eller døden. Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerveiledningen.

### FORHOLDSREGLER

- Se til at motoren er avslått før du begynner vedlikehold eller reparasjoner. Dette vil eliminere flere potensielle skader:
    - Karbonmonoksidforgiftning fra motorens eksos.** Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon i områdene der motoren brukes.
    - Forbrenningsskader som følge av varme deler.** La motoren og eksossystemet kjøle seg ned innen du berører motoren.
    - Personskader som følge av bevegelige deler.** Ikke start motoren med mindre du har instruks om å gjøre det.
  - Les instruksjonene før du begynner, og forsikre deg om at du har nødvendig verktøy og kompetanse.
  - For å redusere muligheten for brann eller eksplosjon, vær forsiktig ved arbeid rundt bensin. Bruk kun ikke-brennbare rensmidler for rengjøring av deler. Bensin skal ikke benyttes. Hold sigaretter, gnister og flammer på avstand fra alle bensinrelaterte deler.
- Husk at et autorisert Honda-merkeverksted kjenner motoren best, og er også best kompetent til å vedlikeholde og utføre reparasjoner på den.
- For å sikre best mulig kvalitet og pålitelighet, skal det utelukkende benyttes nye og originale Honda-deler eller tilsvarende ved reparasjon og utskifting.

## SERVICESKJEMA

| Gjenstand (1)           | Handling            | Hver bruk eller 5 timer  | Første måned eller 5 timer | Hver sesong    |                | Hver 100. time | Hver 150. time | Side            |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|                         |                     |                          |                            | eller 25 timer | eller 50 timer |                |                |                 |
| Motorolje               | Kontroller          | ○                        |                            |                |                |                |                | 6               |
|                         | Skift               |                          | ○                          |                | ○ (3)          |                |                | 6               |
| Luftfilter              | Kontroller          | ○                        |                            |                | ○              |                |                | 6               |
|                         | Rengjør             |                          |                            | ○ (2)          |                |                | ○ (200 timer)  |                 |
| Tennplugg               | Kontroller - Juster |                          |                            |                | ○              |                |                | 6               |
|                         | Skift               |                          |                            |                |                |                | ○ (200 timer)  |                 |
| Bladbremseclutch        | Kontroller          |                          |                            |                |                | ○              |                | *               |
| Svinghjul, bremsebelegg | Kontroller          |                          |                            |                | ○              |                |                | 7               |
| Gnistfanger             | Rengjør             |                          |                            |                |                | ○              |                | 7               |
| Tomgangshastighet       | Juster              |                          |                            |                |                |                | ○ (4)          | Verkstedhåndbok |
| Drivstofftank og filter | Kontroller          |                          |                            |                |                | ○ (4)          |                | Verkstedhåndbok |
| Drivstofflinje          | Kontroller          | Hvert 2. år (2)          |                            |                |                |                |                | Verkstedhåndbok |
| Ventilkларing           | Kontroller - Juster |                          |                            |                |                | ○ (4)          |                | Verkstedhåndbok |
| Forbrenningsskammer     | Rengjør             | Etter hver 250. time (4) |                            |                |                |                |                | Verkstedhåndbok |

- For kommersielt bruk skal driftstimer logges for å avgjøre korrekte vedlikeholdsintervaller.
  - Service more frequently when used in dusty areas.
  - Skift motorolje hver 25. time ved bruk under tung belastning eller i høye omgivelsestemperaturer.
  - Disse elementene skal vedlikeholdes av en autorisert Honda-service-forhandler, med mindre du har riktig verktøy og er mekanisk kompetent. Se Honda verkstedhåndbok for serviceprosedyrer.
- \* Se utstyrshåndboken eller Honda motorverkstedshåndbok.

### FYLLING AV DRIVSTOFF

Bruk blyfri bensin med pumpeoktan på 86 eller høyere. Denne motoren er sertifisert til å bruke blyfri bensin. Blyfri bensin produserer mindre motor- og tennpluggavfall og har gir lengre levetid på eksossystem.

#### ⚠ ADVARSEL

Bensin er meget lettantennelig og eksplosiv. Det er risiko for forbrenningsskader og alvorlig personskade ved fylling.

- Stans motoren. Forsikre deg om at det ikke er varmekilder, gnister eller flammer i nærheten.
- Fyll kun drivstoff utendørs.
- Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

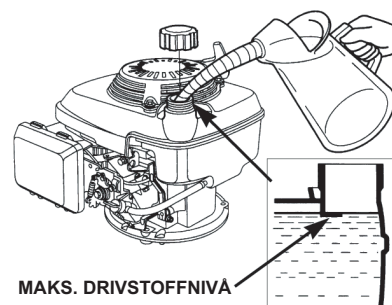
#### MERK

Drivstoff kan skade lakk og noen plasttyper. Vær varsom slik at det ikke søles drivstoff under påfylling av drivstofftanken. Skader som følge av søl fra drivstoff dekkes ikke av motorens garanti (se siste side).

Bruk aldri gammel eller forurenset bensin eller olje/bensin-blanding. Unngå å få smuss eller vann inn på tanken.

#### Tilføre drivstoff

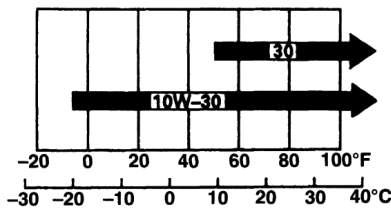
- Ta av lokket på drivstofftanken.
- Tilfør drivstoff til bunnen av drivstoffnivågrensen i halsen på drivstofftanken. Ikke fyll på for mye. Tørk opp sølt drivstoff før start av motoren.



## MOTOROLJE

### Anbefalt olje

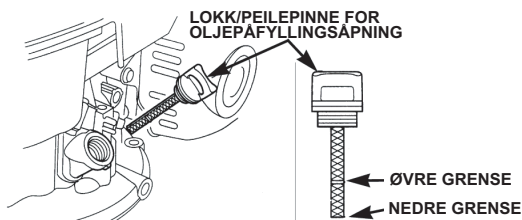
Bruk 4-takts motorolje som oppfyller eller overgår kravene for API serviceklassifisering SH, SJ eller tilsvarende. Kontroller alltid API servicemerket på oljebeholderen for å være sikker på at den inkluderer bokstavene SH, SJ eller tilsvarende.



SAE 10W-30 anbefales for generell bruk. Andre viskositeter vist i oversikten kan brukes når gjennomsnittstemperaturen på stedene der du befinner deg er innen indikert område.

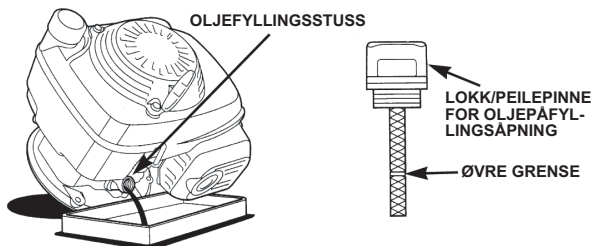
### Kontrollere oljenivå

1. Kontroller oljen med motoren stoppet og på flatt underlag.
2. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen, og tørk den ren.
3. Sett inn oljepåfyllingslokket/peilepinnen i oljepåfyllingshalsen slik som vist, men ikke skru den inn, og ta den deretter ut igjen for å kontrollere oljenivået.
4. Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre grensemerket på peilepinnen, fjern oljepåfyllingslokket/peilepinnen og fyll på med anbefalt olje til øvre grensemerke. Ikke fyll på for mye.
5. Sett på plass oljepåfyllingslokket/peilepinnen på en sikker måte.



### Oljeskift

Tøm motoroljen når motoren er varm. Varm olje tømmes hurtig og fullstendig.



1. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) for å redusere muligheten for drivstofflekkasje (se side 2).
2. Plasser en egnet beholder ved siden av motoren for å samle opp den brukte oljen.
3. Fjern oljepåfyllingslokket/peilepinnen og tøm olje inn i beholderen ved å vippe motoren mot oljepåfyllingsåpningen.

Vennligst tøm brukt motorolje på en måte som er kompatibel med miljøet. Vi foreslår at du bringer den brukte oljen i en forseglet beholder til din lokale gjenvinningsstasjon eller bensinstasjon for resirkulering. Ikke kast den i søppelet eller hell den på bakken eller ned i et avløp.

4. Med motoren i jevn stilling, fyll til øvre grensemerke (bunnkanten av oljepåfyllingshullet) på peilepinnen med anbefalt olje (se ovenfor). Ikke fyll på for mye.

### MERK

Kjøres motoren med lavt oljenivå, kan det føre til skader på motoren.

5. Sett på plass oljepåfyllingslokket/peilepinnen på en sikker måte.

## LUFTFILTER

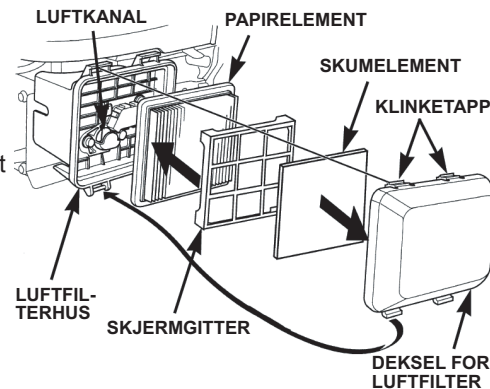
Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren og forårsake dårlig motorytelse. Kontroller filteret hver gang motoren er i bruk. Du vil måtte rengjøre filteret hyppigere hvis du bruker motoren i svært støvete områder.

### MERK

Bruk av motoren uten luftfilter, eller med skadet filter, vil gjøre at smuss kommer inn i motoren, noe som gir hurtig motorslitasje. Denne typen skader dekkes ikke av motorens garanti (se siste side).

### Inspeksjon

1. Trykk på låsetappene oppå luftfilterdekselet, og fjern dekelet.
2. Fjern skumelementet fra luftfilterdekselet.
3. Fjern gitteret fra papirelementet.
4. Kontroller begge elementene for å sikre at de er rene og i god tilstand.
5. Fjern gitteret fra papirelementet. Se til at gitteret fullstendig omgir papirutene.
6. Remonter skumelementet i luftfilterdekselet.
7. Still papirelementet og skjermgitteret i luftfilterdelen, og installer deretter luftfilterdekselet.



### Rengjøring

1. Slå lett på filteret flere ganger på hardt underlag for å fjerne smuss, eller blås trykkluft [ikke mer enn 207 kPa (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)] gjennom filteret fra den rene siden som vender mot motoren. Prøv aldri å koste av smuss. Børsting vil tvinge smuss inn i fibre.
2. Skumelement: Vask elementet i løsning med husholdningsrengjøringsmiddel og varmt vann, skyll grundig eller vask i ikke-antennelig løsemiddel eller løsemiddel med høyt flammepunkt. La elementet tørke grundig.

Dypp elementet i ren motorolje, og klem ut all overflødig olje. Motoren vil avgi røyk i begynnelsen hvis for mye olje sitter igjen i skummet, eller oljen kunne mette papirelementet og gjøre at motoren ikke kan brukes.

3. Tørk smuss fra luftfilterbasen og deksel ved bruk av en fuktig klut. Se til å forhindre at smuss kommer inn i luftkanalen som leder til forgasseren.

### TENNPLUGG

#### Anbefalt tennplugg: NGK BPR6ES

De anbefalte tennpluggene har korrekt temperaturområde for motorens normale driftstemperatur.

### MERK

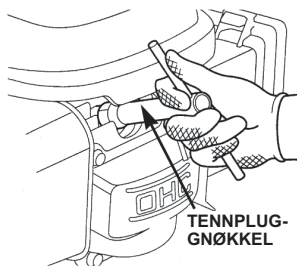
Feil tennplugg kan forårsake motorskade.

For god ytelse må tennpluggen ha korrekt elektrodeavstand og være fri for avleiringer.

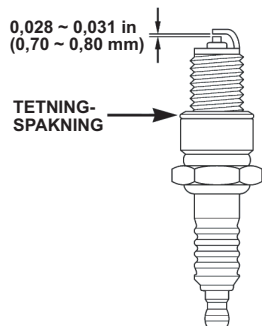


1. Kople fra tennpluggshetten, og fjern all smuss fra rundt tennpluggområdet.

2. Bruk tennpluggnøkkel i riktig størrelse til å fjerne tennpluggen.



3. Kontroller tennpluggen. Skift den ut dersom den er skadet, sterkt forurensset, hvis tetningsringen er dårlig eller elektroden er slitt. Hvis tennpluggen skal brukes på nytt, rengjør den med en stålbørste.



4. Mål elektrodeåpningen med en egnet måler. Riktig åpning er 0,70 - 0,80 mm (0,028 - 0,031 tommer). Hvis det er nødvendig med justering, korreger åpningen forsiktig ved å bøye sideelektroden.

5. Installer tennpluggen forsiktig, for hånd, for å unngå kryssgjenging.

6. Etter at tennpluggen er festet, trekk til med tennpluggnøkkel i riktig størrelse for å komprimere tetningen.

7. Ved montering av en ny tennplugg, trekk til 1/2 runde etter festing av tennpluggen for å komprimere tetningen.

8. Ved remontering av den originale tennpluggen, trekk til 1/8 - 1/4 runde etter at tennpluggen festes for å komprimere tetningen.

#### MERK

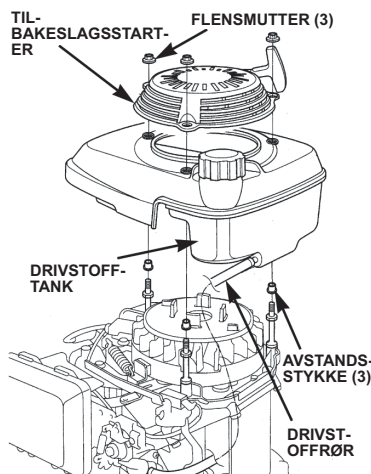
Trekk til tennpluggen godt. En løs tennplugg kan bli svært varm og kan skade motoren. Trekk tennpluggen for hardt til, kan det resultere i at gjengene i sylinderhodet skades.

1. Kople tennpluggshetten til tennpluggen.

### INSPEKSJON AV SVINGHJULBREMSER

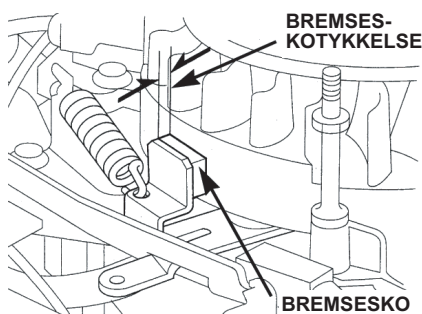
1. Fjern de tre flensmutrene fra rekylstarteren, og fjern rekylstarteren fra motoren.

2. Fjern drivstofftanken fra motoren uten å koble fra drivstoffrøret. Hvis drivstofftanken inneholder drivstoff, hold den rett når du fjerner den, og sett den ved siden av motoren i rett posisjon.



3. Kontroller bremseskoens tykkelse. Hvis den er mindre enn 3 mm (0,12 tommer), ta motoren til den autoriserte Honda serviceforhandleren.

4. Installer drivstofftanken og rekylstarteren, og trekk godt til de tre mutrene.



### GNISTFANGER (alternativt utstyr)

I noen områder er det forbudt å bruke en motor uten gnistfanger som er kvalifisert av USDA (United States Department of Agriculture). Sjekk lokal lovgivning og forskrifter. En USDA-kvalifisert gnistfanger er tilgjengelig fra autoriserte Honda serviceforhandlere.

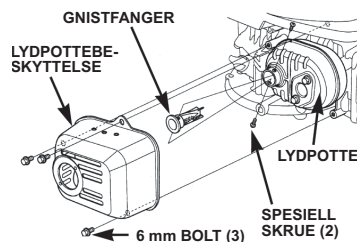
Gnistfangeren må vedlikeholdes hver 100. time for at den skal fungere slik den er konstruert for.

Hvis motoren har vært i gang, er demperen varm. La den kjøles ned før service på gnistfangeren.

### Fjerne gnistfangeren

1. Ta ut de tre 6 mm flensboltene fra lyddemperbeskyttelsen, og fjern beskyttelsen.

2. Ta ut de to spesialskrueene fra gnistfangeren, og fjern gnistfangeren fra lyddemperen.



### Rengjøre og inspisere gnistfangeren

1. Bruk en kost til å fjerne kullsmuss fra gnistfangerskjermen. Vær varsom slik at du ikke skader filteret. Skift gnistfangeren hvis den har revner eller hull.



2. Monter gnistfangeren i omvendt rekkefølge av forløpet ved fjerning.

### NYTTIGE TIPS OG FORSLAG

#### LAGRING AV MOTOREN

##### Forberedelse til lagring

Riktig forberedelse på oppbevaring er avgjørende for å holde motoren din fri for problemer og med godt utseende. Følgende trinn vil bidra til å forhindre at rust og korrosjon skader motorens funksjon og utseende, og de vil gjøre det lettere å starte motoren når du skal bruke den igjen.

#### Rengjøring

Hvis motoren har vært i gang, la den kjøles ned i minst en halvtime før rengjøring. Rengjør alle ytre overflater, fiks ødelagt lakk, samt lakker andre områder som kan ruste med en tynn oljefilm.

#### MERK

Bruk av hageslange eller trykkspyler kan føre til at vann trenger inn i luftfilteret eller demperåpningen. Vann i luftrenseren vil oversvømme luftfilteret, og vann som går gjennom luftfilteret eller demperen kan komme inn i sylindern og forårsake skade.

#### Drivstoff

Bensin vil oksidere og forringes ved oppbevaring. Bensin av dårlig kvalitet gjør motoren vanskelig å starte, og etterlater klebelige avleiringer som kan tilstoppe drivstoffsystemet. Hvis bensinen i motoren din forringes under oppbevaring, kan det hende at du må få utført service på eller skifte forgasser og andre drivstoffsystemkomponenter.

Tidsperioden som bensin kan oppbevares på drivstofftanken og i forgasseren uten å forårsake funksjonsproblemer varierer med slike faktorer som f.eks. bensinblanding, oppbevaringstemperatur og om drivstofftanken er delvis eller helt full. Luften i en delvis full drivstofftank fremskynder forringelsesprosessen på bensinen. For høy temperatur under lagring fremskynder forringelsesprosessen på bensinen. Drivstoffproblemer kan oppstå innen noen få måneder eller mindre hvis bensinen ikke var fersk når du fylte på drivstofftanken.

Skader på drivstoffsystemet eller problemer vedrørende motoreffekten som følge av utilstrekkelige forberedelser før lagring, dekkes ikke av motorens garanti (se siste side).

Du kan forlenge drivstoffets lagringstid ved å tilsette en bensintilsetting som er utviklet for det formålet, eller du kan unngå problemer forbundet med forringelse av drivstoffet ved å tømme drivstofftanken og forgasseren.

## BRUK AV BENSINTILSETTING FOR Å FORLENGE DRIVSTOFFETS LAGRINGSTID

Når du tilsetter bensinstabilisator, fyll drivstofftanken helt opp med fersk bensin. Hvis tanken bare er delvis oppfylt, vil luften i tanken fremskynde forringelsen av bensinen under lagring. Hvis du har en beholder med bensin for etterfylling, se til at den inneholder kun fersk bensin.

1. Tilsett bensinstabilisator ved å følge produsentens instruksjoner.
2. Etter at du har fylt på en bensinstabilisator skal motoren kjøres utendørs i 10 minutter for å sikre at bensintilsetningen har erstattet den ubehandlede bensinen i forgasseren.
3. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

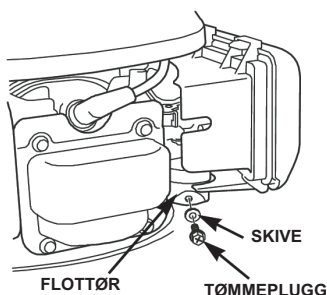
## TØMME DRIVSTOFFTANKEN OG FORGASSEREN

### ⚠ ADVARSEL

Bensin er høyst antennelig og eksplosiv og du kan få forbrenninger eller alvorlige skader ved påfylling av bensin.

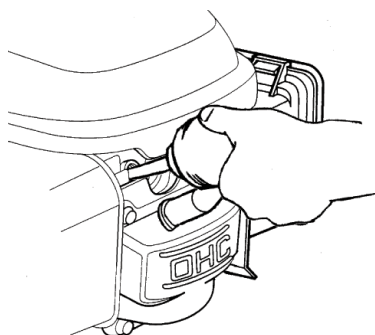
- Stans motoren. Forsikre deg om at det ikke er varmekilder, gnister eller flammer i nærheten.
- Fyll kun drivstoff utendørs.
- Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

1. Plasser en godkjent bensinbeholder under forgasseren, og bruk en trakt for å unngå bensinsøl.
2. Fjern tømmebolten, og still drivstoffventilspaken på stillingen ON (PÅ) (se side 2).
3. Etter at alt drivstoffet er tømt ned i beholderen, sett på plass tømmebolten og tetningen. Fest tømmebolten godt.



## Motorolje

1. Skift motorolje (se side 6).
2. Fjern tennpluggen (se side 6).
3. Hell en spiseskje (5 – 10 ml) ren motorolje inn i cylinderen.
4. Trekk i rekylstarteren flere ganger for å fordele oljen.
5. Kontroller tennpluggen.



## Forholdsregler ved lagring

Hvis motoren skal oppbevares med bensin på drivstofftanken og forgasseren, er det viktig å redusere faren for bensindampantennning. Velg et godt ventilt lagringsområde i god avstand fra eventuelt utstyr som opererer med flamme, slik som ovn, varmtvannsvarmer eller tørketrommel. Unngå også eventuelle områder med elektriske motorer som genererer gnister, eller der det benyttes el-verktøy.

Hvis det er mulig, unngå lagringsområder med høy fuktighet, da dette fremmer rust og korrosjon.

Hvis det er bensin i drivstofftanken, la drivstoffventilen stå i posisjonen OFF (AV) (se side 2).

Oppbevar motoren flatt ved lagring. Skråning kan forårsake drivstoff- eller oljelekkasje.

Når motoren og eksossystemet er nedkjølt, dekk til motoren for å holde ute støv. En varm motor og eksossystem kan antenne eller smelte visse typer materialer. Ikke bruk plastfolie som dekke mot støv. Et helt tett deksel vil stenge inne fuktighet rundt motoren og fremme rust og korrosjon.

## Fjerning fra oppbevaring

Kontroller motoren slik som beskrevet i avsnittet **KONTROLL-PUNKTER FØR BRUK** i denne håndboken (se side 2).

Hvis bensinen ble tømt under klargjøringen til oppbevaring, fyll på tanken med fersk bensin. Hvis du bruker en reservetank for etterfylling av bensin, må du forsikre deg om at den kun inneholder "fersk" bensin. Bensin oksiderer og forringes over tid, slik at den forårsaker hard start.

Hvis sylindren ble lakkert med olje under oppbevaringsforberedningen, kommer motoren til å avgis røyk ved oppstart. Dette er normalt.

## TRANSPORT

Hold motoren jevnt under transport for å redusere muligheten for drivstofflekkasje. Vri drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 2).

## HÅNDTERE UVENTEDE PROBLEMER

| MOTOREN STARTER IKKE                                                          | Mulig årsak                                                                                                                   | Utbedring                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kontroller spakeposisjoner                                                 | Drivstoffventil AV.                                                                                                           | Flytt spaken til PÅ.                                                                                                        |
|                                                                               | Choke AV.                                                                                                                     | Flytt choken/gasspaken, chokestang eller chokespake til CHOKE PÅ-stillingen, med mindre motoren er varm.                    |
|                                                                               | Tenningsbryter eller motorstoppbryter AV.                                                                                     | Flytt svinghjulbremsespaken til stillingen KJØR. (Type 2 & 6: Gasspak til HURTIG posisjon, type 5: Motorstoppbryter til PÅ) |
| 2. Kontroller drivstoff.                                                      | Tomt for drivstoff.                                                                                                           | Fyll på drivstoff.                                                                                                          |
|                                                                               | Dårlig bensin; motoren har vært lagret uten behandling eller tapping av bensinen, eller påfylling foretatt med dårlig bensin. | Tøm drivstofftank og forgasser (side 8). Fyll på "fersk" bensin.                                                            |
| 3. Ta ut og kontroller tennpluggen.                                           | Feil på tennpluggen, den er skadet eller har feil elektrodeavstand.                                                           | Skift ut tennpluggen (side 6).                                                                                              |
|                                                                               | Tennpluggen våt av drivstoff (motoren oversvømt).                                                                             | Tørk og monter tennpluggen igjen. Start motoren med choke/gasspaken i posisjonen HURTIG. (Type 4 & 5: Choke AV-posisjon.)   |
| 4. Lever motoren til en autorisert Honda-forhandler eller se verkstedhåndbok. | Drivstoffilter tilstoppet, forgasser fungerer ikke, tenning fungerer ikke, ventiler står fast, osv.                           | Skift ut eller reparer komponenter med feil etter behov.                                                                    |



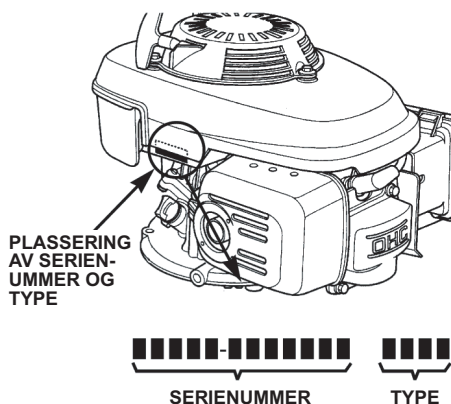
| MOTOREN<br>MANGLER KRAFT                                                      | Mulig årsak                                                                                                                   | Utbedring                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1. Kontroller luftfilter.                                                     | Filter tilstoppet.                                                                                                            | Rengjør eller skift ut filter (side 6).                          |
| 2. Kontroller drivstoff.                                                      | Dårlig bensin; motoren har vært lagret uten behandling eller tapping av bensinen, eller påfylling foretatt med dårlig bensin. | Tøm drivstofftank og forgasser (side 8). Fyll på "fersk" bensin. |
| 3. Lever motoren til en autorisert Honda-forhandler eller se verkstedhåndbok. | Drivstoffilter tilstoppet, forgasser fungerer ikke, tenning fungerer ikke, ventiler står fast, osv.                           | Skift ut eller reparer komponenter med feil etter behov.         |

## TEKNISK INFORMASJON OG FORBRUKERINFORMASJON

### TEKNISK INFORMASJON

#### Serienummer og type plassering

Skriv ned motorens serienummer og type på plassen nedenfor. Du vil ha behov for denne informasjonen ved bestilling av deler og ved tekniske eller garantiforespørsler.



Motorens serienummer: \_\_\_\_\_

Motortype: \_\_\_\_\_

#### Modifikasjon av forgasser for bruk i høytliggende områder

Ved stor høyde vil standard forgasser luft-drivstoffblanding bli for rik. Motorens effekt vil bli redusert og drivstofforbruket vil øke. En for fet blanding vil også skade tennpluggen og forårsake at motoren blir vanskelig å starte. Bruk over lengre tid i en høyde over havet som er forskjellig fra den som motoren er sertifisert for, kan øke utslippene.

Ytelsen i stor høyde kan forbedres ved spesifikke modifiseringer på forgasseren. Hvis du alltid bruker trimmeren i høyder på mer enn 1500 meter (5000 fot), få serviceforhandleren din til å utføre denne forgassermodifiseringen. Denne motoren, ved drift i stor høyde med forgassermodifiseringer for bruk i stor høyde, vil oppfylle hver utslippsstandard i løpet av nyttig levetid.

Selv med forgassermodifisering vil motorens hestekrefter reduseres med omtrent 3,5 % for hver 300 meter (1000 fot) økning i høyde. Virkningen av høyde på hestekraft vil være større enn hvis ingen forgassermodifisering foretas.

#### MERK

Når en forgasser er modifisert for bruk i stor høyde, vil luft-drivstoffblanding være for svak for bruk i lav høyde. Drift ved høyder under 1500 meter (5000 fot) med modifisert forgasser kan gjøre at motoren overopphetes og forårsake alvorlig motorskade. For bruk i lave høyder, få serviceforhandleren din til å tilbakestille forgasseren til opprinnelige fabrikkspesifikasjoner.

#### Oksygenanriket drivstoff

Noen tradisjonelle bensintyper blandes med alkohol eller en etersammensetning. Disse bensintypene blir generelt referert til som oksygenanriket drivstoff. For å oppfylle renluftsstandarden bruker noen områder i USA og Canada oksygenanriket drivstoff for å redusere utslipp.

Dersom du benytter oksygenanriket drivstoff, må du forsikre deg om at den er blyfri og oppfyller kravene til minimum oktantal.

Før bruk av oksygenanriket drivstoff, prøv å bekrefte drivstoffets innhold. Noen stater/provinser krever at denne informasjonen finnes på pumpen.

Følgende er EPA-godkjente prosentandeler av oksygenanrikning:

**ETANOL** – (etyl eller kornsprit) 10 % etter volum  
Du kan bruke bensin som inneholder inntil 10 % etanol etter volum. Bensin som inneholder etanol kan markedsføres under navnet alkobensin.

**MTBE** – (metyltertiærbutyleter) 15 % etter volum  
Du kan bruke bensin som inneholder inntil 15 % MTBE etter volum.

**METANOL** – (metyl eller tresprit) 5 % etter volum  
Du kan bruke bensin som inneholder inntil 5 % metanol etter volum så lenge den også inneholder koløsemidler og korrosjonshemmere for å beskytte drivstoffsystemet. Bensin som inneholder mer enn 5 % metanol etter volum kan forårsake start- og/eller ytelsesproblemer. Den kan dessuten skade metall, gummi og plastdelene i drivstoffsystemet.

Hvis du merker noen uønskede driftssymptomer, prøv en annen servicestasjon eller bytt til et annet drivstoffmerke.

Skade på drivstoffsystemet eller ytelsesproblemer som er resultatet av bruk av et oksygenanriket drivstoff som inneholder mer enn prosentandelene av oksygenanrikning som er nevnt ovenfor, dekkes ikke av motorgarantien (s siste side).

#### Spesifikasjoner - GSV160

|                                    |                                                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Lengde x Bredde x Høyde            | 14,4 x 13,0 x 14,2 in<br>(367 x 331 x 360 mm)                   |
| Egenvekt                           | 28,2 lb (12,8 kg)                                               |
| Motortype                          | Firetakts, overliggende kam, ensylindret                        |
| Slagvolum<br>[Boring x slaglengde] | 9,8 cu in (160 cm <sup>3</sup> )<br>[2,5 x 2,0 in (64 x 50 mm)] |
| Maksimal effekt                    | 4,4 bhp (3,3 kW, 4,5 PS) ved 3600 o/min                         |
| Maksimalt dreiemoment              | 6,9 ft-lb (9,4 N·m, 0,96 kg·m) ved 2500 o/min                   |
| Kapasitet drivstofftank            | 0,91 l                                                          |
| Drivstofforbruk                    | 1,1 l / t ved 3000 o/min                                        |
| Kjølesystem                        | Trykkluft                                                       |
| Tenningssystem                     | Transistorisert magnet                                          |
| PTO-akselens rotasjonsretning      | Mot urviserne                                                   |

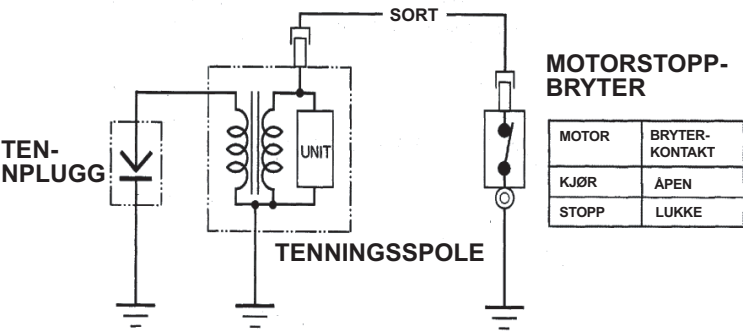
#### Spesifikasjoner - GSV160

|                                    |                                                                  |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Lengde x Bredde x Høyde            | 14,4 x 13,0 x 14,5 in<br>(367 x 331 x 368 mm)                    |
| Egenvekt                           | 28,7 lb (13,0 kg)                                                |
| Motortype                          | Firetakts, overliggende kam, ensylindret                         |
| Slagvolum<br>[Boring x slaglengde] | 11,4 cu in (187 cm <sup>3</sup> )<br>[2,7 x 2,0 in (64 x 50 mm)] |
| Maksimal effekt                    | 5,1 bhp (3,8 kW, 5,2 PS) ved 3600 o/min                          |
| Maksimalt dreiemoment              | 8,3 ft-lb (11,3 N·m, 1,15 kg·m) ved 2500 o/min                   |
| Kapasitet drivstofftank            | 0,91 l                                                           |
| Drivstofforbruk                    | 1,3 l / t ved 3000 o/min                                         |
| Kjølesystem                        | Trykkluft                                                        |
| Tenningssystem                     | Transistorisert magnet                                           |
| PTO-akselens rotasjonsretning      | Mot urviserne                                                    |

#### Innstillingsspesifikasjoner

| GJENSTAND             | SPESIFIKASJON                              | VEDLIKEHOLD                              |
|-----------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| Tennpluggåpning       | 0,028 – 0,031 in (0,7 – 0,8 mm)            | Se side 6.                               |
| Ventilklaring (kald)  | INN: 0,15 ± 0,04 mm<br>EKS: 0,20 ± 0,04 mm | Hør med din autoriserte Honda-forhandler |
| Andre spesifikasjoner | Ingen andre justeringer nødvendige.        |                                          |

Koplingsskjema



FORBRUKERINFORMASJON

Honda Publications

Disse utgivelsene vil gi deg ekstra informasjon for å vedlikeholde og reparere motoren din. Du kan bestille dem fra en autorisert Honda motor serviceforhandler.

INTERNASJONAL GARANTIINFORMASJON FOR Honda

|                  |                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verksted-håndbok | Denne håndboken dekker fullstendig vedlikehold og overhalingsprosedyrer. Den er beregnet for bruk av en fagtekniker. |
| Delkatalog       | Denne håndboken gir fullstendige, illustrerte dellister.                                                             |

GENERAL PURPOSE ENGINES

Honda General Purpose Engine som er installert på dette OEM-produktet er dekket av en Honda-garanti, på følgende antakelser.

- Garantibetingelsene oppfyller de for motorene til generelt formål som er fastlagt av Honda for hvert land.
- Garantibetingelsene gjelder for motorsvikt forårsaket av ethvert produksjons- eller spesifikasjonsproblem.
- The warranty does not apply to countries where there is no Honda distributor.

Hvordan du får produktet reparert på garanti:

Bring ditt OEM-produkt til forhandleren som forhandler Honda kraftprodukter eller forhandleren der du kjøpte produktet, med kvitteringen du mottok ved kjøpetidspunktet som bevis på at produktet ditt fortsatt er dekket av garantien. Hvis forhandleren mener at motoren har behov for å repareres, vil det utføres garantireparasjon.