

Děkujeme vám za zakoupení tohoto motoru Honda.

Tento návod k obsluze popisuje obsluhu a údržbu vašeho motoru: **GX100**

Všechny informace obsažené v této publikaci se zakládají na nejnovějších informacích o výrobcích, které byly dostupné v době tisku.

Společnost Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo provést kdykoliv a bez předchozího oznámení jakékoli změny bez převzetí jakýchkoliv závazků.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

Tento „Návod k obsluze“ představuje nedílnou součást motoru a musí s ním zůstat i v případě jeho dalšího prodeje.

Zvláštní pozornost věnujte údajům, které jsou zvýrazněny následujícími hesly:

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na velmi pravděpodobné nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

UPOZORNĚNÍ: Upozorňuje na možnost zranění osob nebo poškození zařízení, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

VÝSTRAHA

Upozorňuje na možnost poškození zařízení nebo majetku, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

POZNÁMKA: Poskytuje užitečné informace.

Pokud se vyskytnou nějaké závady, nebo pokud máte nějaké dotazy, týkající se Vašeho motoru, obraťte se na svého autorizovaného dealera HONDA.

VAROVÁNÍ

Motor HONDA je zkonstruován tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz, pokud je obsluhován v souladu s tímto návodem k obsluze. Přečtěte si tento „Návod k obsluze“ ještě předtím, než uvedete motor do provozu. Nedodržování uvedených pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Pro zajištění bezpečného provozu -



- Motor HONDA je zkonstruován tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz, pokud je obsluhován v souladu s tímto návodem k obsluze. Přečtěte si tento „Návod k obsluze“ ještě předtím, než uvedete motor do provozu. Nedodržování uvedených pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.
- Nestartujte motor, pokud není namontován na příslušném zařízení. Tento motor je zkonstruován tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz pouze tehdy, pokud je namontován na příslušném zařízení. Před uvedením tohoto motoru do provozu si přečtěte “Návod k obsluze”, který jste dostali ke svému zařízení, a rovněž “Návod k obsluze” k tomuto motoru.
- Vždy před nastartováním motoru proveďte předběžnou provozní kontrolu (stránka 7). Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.
- Abyste předešli nebezpečí vzniku ohně a zabezpečili dostatečnou ventilaci, umístěte motor minimálně 1 metr od budov nebo jiných zařízení. Do blízkosti motoru neumísťujte žádné vznětlivé látky.
- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od motoru, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán.
- Měli byste vědět, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout, a kromě toho byste se měli důkladně obeznámit s obsluhou všech ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez příslušného předchozího poučení. Nenechávejte v blízkosti běžícího motoru žádné snadno vznětlivé látky jako je například benzín, zápalky a podobně, pokud je motor v provozu.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečného provozu -

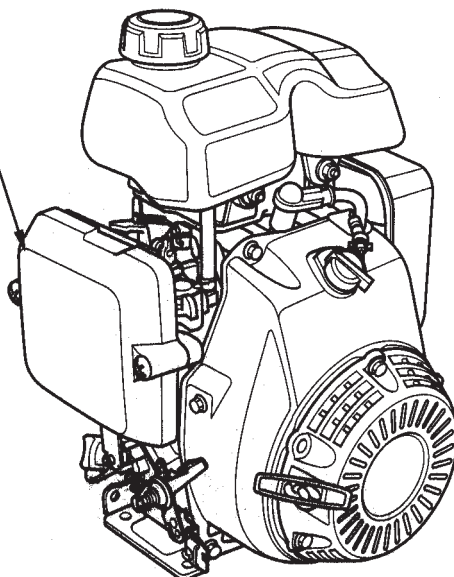
- Doplnování pohonných hmot se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzín je mimořádně vznětlivá látka a za určitých podmínek může být dokonce výbušná.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nedoplňujte palivo nad značku horního limitu. Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže dobře uzavřen.
- Dojde-li k rozlítí benzínu, očistěte do sucha potřísněná místa a vyčkejte, až se úplně odpaří benzínové výpary, a teprve potom nastartujte motor.
- Při tankování paliva a v okolí uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně (plamen nebo jiskry).

- Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Vyvarujte se vdechování výfukových plynů. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru (například v garáži).
- Motor umístěte na pevnou plochu. Nenaklánějte motor více než 20° od jeho horizontální roviny. V případě většího náklonu vzniká nebezpečí rozlití paliva.
- Nepokládejte žádné předměty na motor, abyste předešli nebezpečí vzniku ohně.
- Jako doplněk si k tomuto motoru můžete pořídit lapač jisker. V některých oblastech nemusí být povoleno provozování motoru bez lapače jisker. Před uvedením motoru do provozu si zkontrolujte místní předpisy a nařízení.
- Výfuk je během provozu velmi horký a zůstává horký také dlouhou dobu po vypnutí motoru. Dbejte na to, abyste se výfuku nedotýkali, pokud je ještě horký. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzniku ohně, nechejte motor vychladnout předtím, než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.

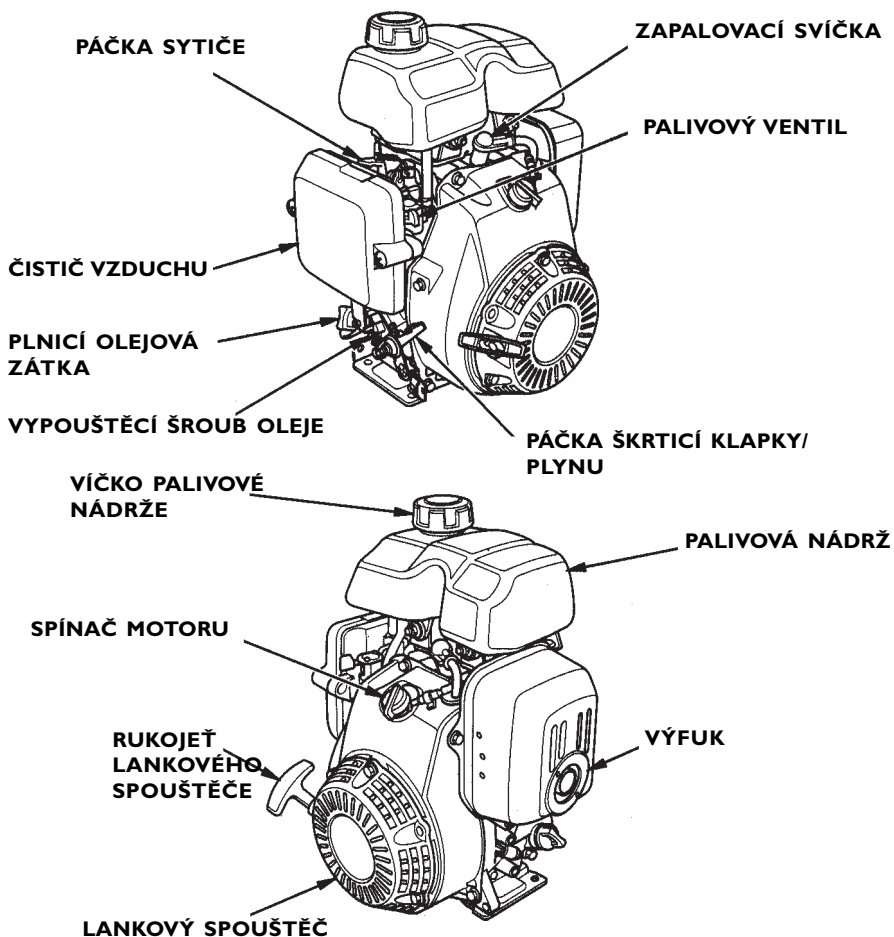
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY

Tento štítek vás upozorňuje na možná nebezpečí, která mohou způsobit vážná zranění. Pečlivě si tento štítek přečtěte.

**PŘED UVEDENÍM ZAŘÍZENÍ
DO PROVOZU SI PŘEČTĚTE
NÁVOD K OBSLUZE.**



2 IDENTIFIKACE JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



3 KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

I. Úroveň hladiny motorového oleje

UPOZORNĚNÍ:

- **Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.**
- **Kontrolu úrovně hladiny oleje v motoru provádějte na rovině a při vypnutém motoru.**

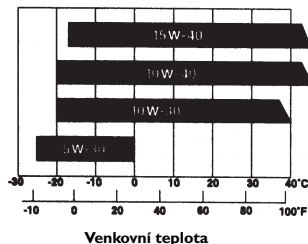
1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla oleje a zkontrolujte úroveň hladiny oleje.
2. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej po okraj plnicího otvoru oleje.

Používejte kvalitní motorový olej Honda pro čtyřdobé motory (nebo ekvivalentní), který splňuje servisní požadavky výrobců automobilů - certifikace pro oleje SG, SH (Shell Helix Super).

Motorové oleje s klasifikací SG, SH jsou příslušným způsobem označeny na obalu.

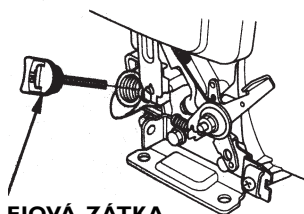
Olej SAE 15W-40 je doporučován pro všeobecné použití za všech teplot.

STUPNĚ VISKOZITY PODLE NORMY SAE

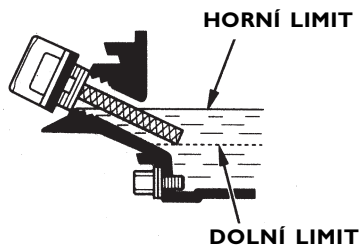


UPOZORNĚNÍ:

Používání motorového oleje bez detergentů nebo oleje pro dvoudobé motory může mít za následek zkrácení provozní životnosti motoru.



PLNICÍ OLEJOVÁ ZÁTKA



HORNÍ LIMIT

DOLNÍ LIMIT

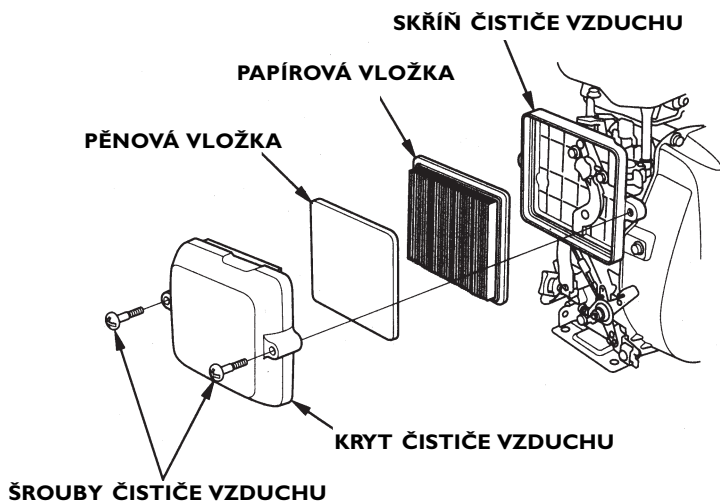
Doporučený provozní rozsah tohoto motoru je od -15°C do 40°C.

2. Čistič vzduchu

UPOZORNĚNÍ:

Nenechávejte nikdy motor spuštěný bez čističe vzduchu. Může tak dojít k rychlému opotřebení motoru.

Sundejte kryt čističe vzduchu a zkontrolujte stupeň znečištění vnitřku čističe, nebo zda v něm nejsou žádné cizí předměty, blokuující vložku čističe (viz stránka 20).



3. Palivo

Používejte benzín, běžně používaný pro motorová vozidla (doporučujeme používat benzín bezolovnatý, jako je Natural 95 z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře).

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či jinak kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu nebo vody do palivové nádrže.

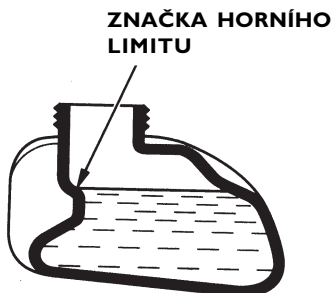
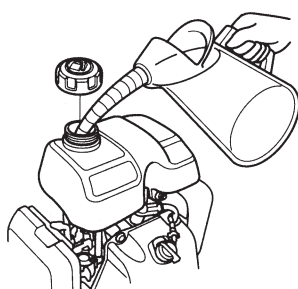
VAROVÁNÍ

- **Benzín je mimořádně vznětlivá látka a za určitých podmínek může být dokonce výbušná.**
- **Doplňování pohonných hmot se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Při tankování paliva a v okolí uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně (plamen nebo jiskry).**
- **Nedoplňujte palivo až k hrdlu palivové nádrže (v hrdle nádrže nesmí být žádný benzín). Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže dobře a bezpečně uzavřen.**

- **Dbejte na to, abyste při doplňování paliva benzín nerozlili. Benzínové výpary nebo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlité paliva, zajistěte, aby tato oblast byla před spuštěním motoru zcela vysušena a výpary byly řádně odvětrány.**
- **Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.**

SKLADUJTE PALIVO MIMO DOSAH DĚTÍ.

Kapacita palivové nádrže: 0.77 l



POUŽÍVÁNÍ BENZÍNU, OBSAHUJÍCÍHO ALKOHOL

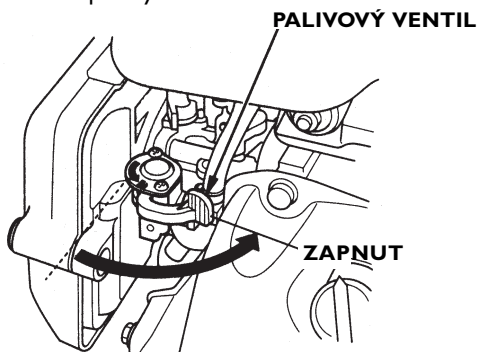
Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu (gasohol), ujistěte se, že jeho oktanové číslo je alespoň takové, jaké doporučuje Honda. Existují dva druhy benzínu s obsahem alkoholu (gasoholu): První z nich obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo „dřevěný“ benzín), který rovněž neobsahuje prostředek na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu. V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5%, a to i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědla a prostředky proti korozi (inhibitory).

POZNÁMKA:

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru, vzniklé používáním pohonných látek, obsahujících alkohol, nejsou kryty zárukou. Společnost Honda nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku, týkajícího se vhodnosti takových pohonných látek.
- Před zakoupením benzínu u neznámé pumpy se ujistěte, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství (procento). Pokud zjistíte po použití jakéhokoli druhu alkoholového benzínu (nebo benzínu, o němž se domníváte, že obsahuje alkohol) jakékoli nežádoucí provozní jevy, nebo máte-li nějaké pochybnosti, přejděte k používání běžného benzínu, o němž víte, že alkohol neobsahuje.

4 NASTARTOVÁNÍ MOTORU

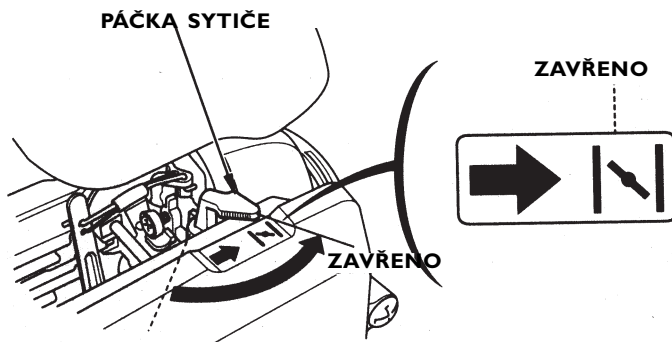
1. Otočte palivový ventil do polohy ON.



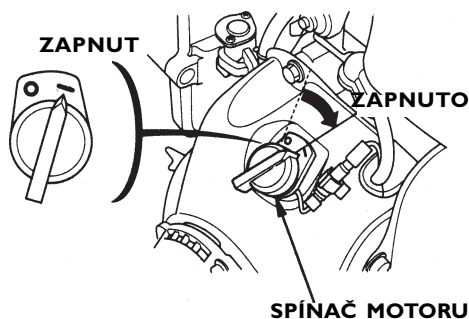
2. Posuňte páčku sytiče do polohy CLOSED.

POZNÁMKA:

Pokud je motor zahřátý, nebo pokud je teplota okolního vzduchu vysoká, nepoužívejte při startování motoru sytič.



3. Přepněte spínač motoru do polohy ON.



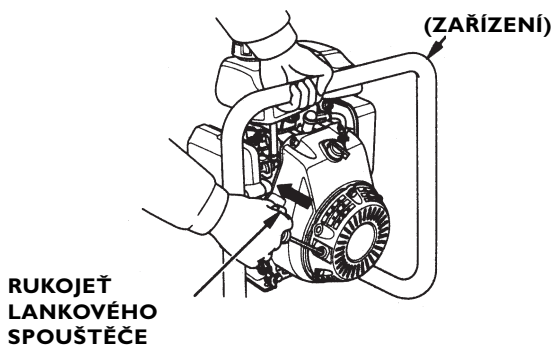
4. Zatáhněte lehce za rukojeť lankového spouštěče až ucítíte odpor a pak za lanko prudce zatáhněte, přičemž se držte za vhodnou část rámu zařízení.

UPOZORNĚNÍ:

Nedovolte, aby se lanko spouštěče s rukojetí prudce vrátilo zpět proti motoru. Vraťte jej jemně do výchozí polohy, aby se předešlo poškození startéru.

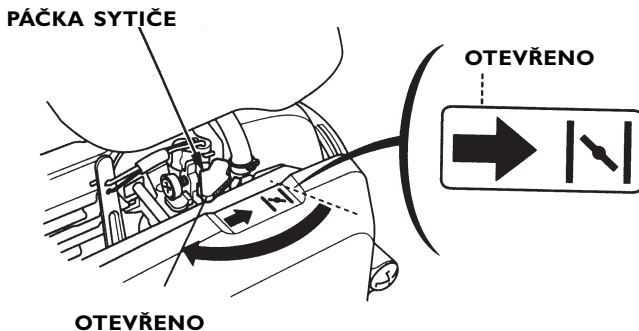
POZNÁMKA:

Za lanko spouštěče vždy prudce zatáhněte. Pokud za lanko spouštěče nezatáhnete prudce, nemusí dojít k přeskočení jiskry na zapalovací svíčke, což povede k selhání pokusu o nastartování motoru.

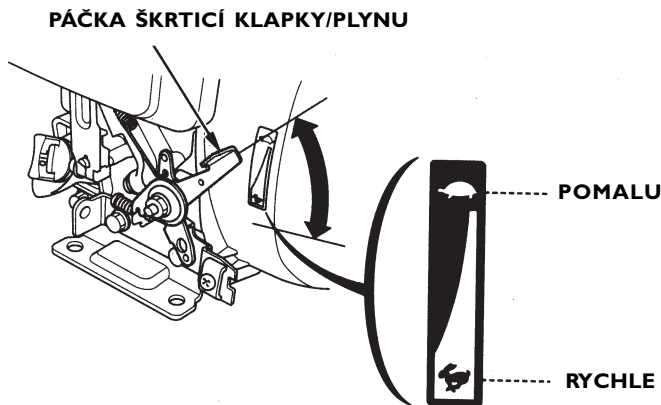


5 PROVOZ MOTORU

1. Pokud byla páčka sytiče kvůli startování motoru v poloze CLOSED, posuňte ji postupně do polohy OPEN, jakmile se motor zahřeje a začne klidně běžet.



2. Nastavte páčku škrticí klapky (plynu) na požadované otáčky motoru.



• Provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva v karburátoru směrem k přesycení směsi. To má za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky karburátoru za trysku s menším vrtáním a změnou seřízení směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m nad mořem, nechte si provést nastavení karburátoru v autorizovaném servisu Honda.

I při doporučeném nastavení trysky karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5% na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav karburátoru je vliv nadmořské výšky na ztrátu výkonu ještě větší.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách, než na které je seřízena tryska karburátoru, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřívání motoru nebo dokonce k jeho vážnější poruše.

System varování při nedostatku oleje v motoru (pokud je jím vybaven)

System varování při nedostatku oleje v motoru je určen k ochraně motoru před poškozením v důsledku nedostatečného množství oleje v klikové skříni. Předtím, než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou hranici, zastaví system varování automaticky motor (spínač motoru zůstane v poloze ON – zapnuto).

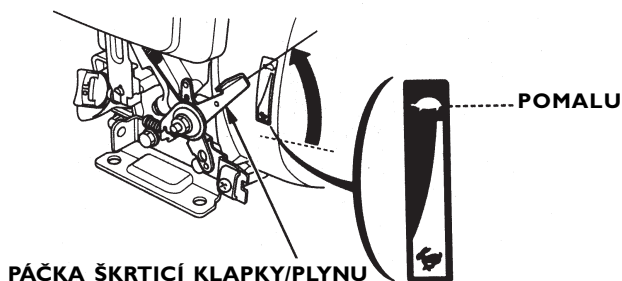
VÝSTRAHA

Pokud se motor zastaví a nejde opět nastartovat, zkontrolujte hladinu oleje (stránka 7) předtím, než budete hledat problém jinde.

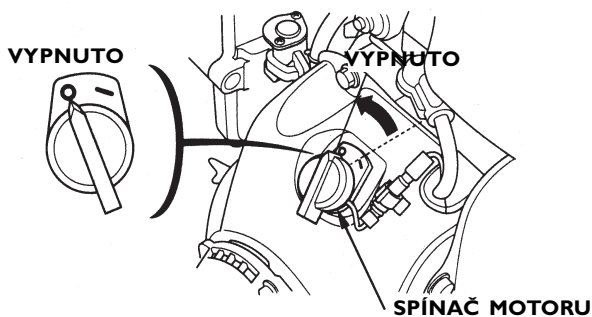
6 VYPNUTÍ MOTORU

V případě potřeby okamžitého nebo nouzového vypnutí motoru, přepněte vypínač motoru do polohy OFF (vypnuto). Za normálních okolností proveďte následující kroky:

1. Posuňte páčku škrticí klapky (plynu) do polohy SLOW (pomalu).

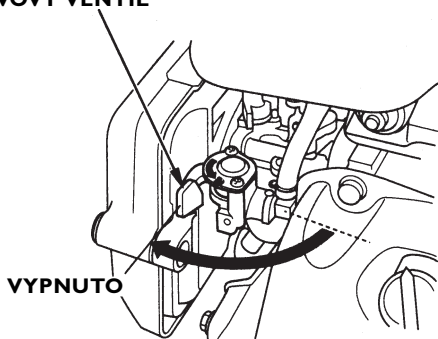


2. Přepněte spínač motoru do polohy OFF.



3. Otočte palivový ventil do polohy OFF.

PALIVOVÝ VENTIL



7 ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

- Před zahájením jakýchkoli údržbových prací vypněte motor.
- Aby byla vyloučena možnost nečekaného nastartování motoru, odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Motor by měl opravovat výhradně autorizovaný prodejce HONDA, který má k dispozici správné nástroje a nářadí, vhodné náhradní díly a náležitě odborné znalosti.

UPOZORNĚNÍ:

Používejte originální náhradní díly Honda nebo ekvivalentní. Při použití náhradních dílů, které nemají ekvivalentní kvalitu, může dojít k poškození motoru.

Pravidelné prohlídky a seřizování motoru HONDA v předepsaných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů. Pravidelná údržba navíc zaručuje dlouhou životnost motoru. Doporučené intervaly pro údržbu a druh prováděných údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY		Po každém použití	1 měsíc nebo po 20 hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 50 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 100 hodinách	Každý rok nebo po 200 hodinách
Údržba Položka	Činnost					
Motorový olej	Kontrola hladiny	○				
	Výměna		○		○	
Čistič vzduchu	Kontrola	○				
	Vyčištění			○ (1)		
	Výměna					○ (1)
Zapalovací svíčky	Kontrola -					
	Vyčištění				○	
	Výměna					○
Lapač jisker (doplňková součást)	Vyčištění				○	
Volnoběžné otáčky	Kontrola - seřízení					○ (2)
Spalovací prostor	Vyčištění					
Vůle ventilů	Kontrola - seřízení					○ (2)
Palivová nádrž a filtr	Vyčištění				○ (2)	
Palivové vedení	Kontrola	Každé 2 roky (2) (V případě potřeby výměna)				

POZNÁMKA:

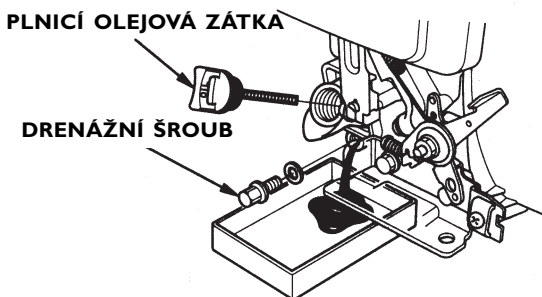
- (1): Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.
- (2): Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem, výjma situací, kdy máte sami k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci, a jste odpovídajícím způsobem kvalifikováni. Postupy při servisní údržbě najdete v dílenské příručce „Honda Shop Manual“.
- (3): Při profesionálním komerčním využití motoru si pořízujte záznamy o provozu, abyste mohli určit správné servisní intervaly.

I. Výměna oleje

Vypustte olej z motoru ve chvíli, kdy je ještě zahřátý, aby bylo zajištěno jeho rychlé a úplné vypuštění.

1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla a vypouštěcí šroub a olej nechte vytéct.
2. Namontujte zpět vypouštěcí šroub a bezpečně jej utáhněte.
3. Naplňte motor doporučeným olejem a zkontrolujte hladinu oleje (viz stránka 5).
4. Zašroubujte zátku plnicího hrdla.

MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE V MOTORU: 0,40 l



Bezprostředně po práci s vyjetým motorovým olejem si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

POZNÁMKA:

Dodržte prosím při likvidaci starého oleje odpovídající pravidla pro ochranu životního prostředí. Doporučujeme vám, abyste vyjetý motorový předali v uzavřených nádobách do sběrných použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky, nevy pouštějte jej do kanalizace, do odpadu nebo na zem.

2. Údržba čističe vzduchu

Znečištěný vzduchový brání správnému proudění vzduchu do karburátoru. Aby se předešlo následné chybné funkci karburátoru, je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Při provozu v extrémně prašném prostředí provádějte čištění vzduchového filtru častěji.

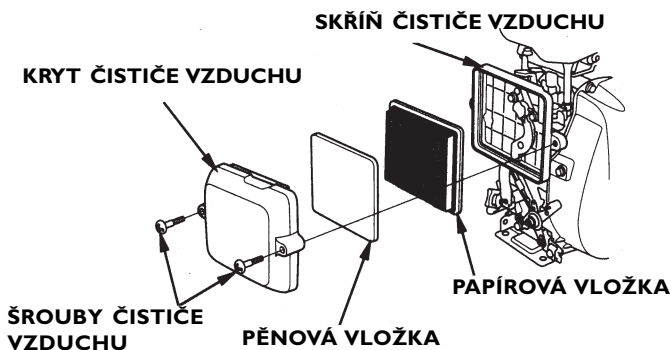
VAROVÁNÍ

Pro čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo hořlavé látky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

UPOZORNĚNÍ:

Nenechávejte nikdy motor spuštěný bez čističe vzduchu. Může tak dojít k rychlému opotřebení motoru díky kontaminaci, kterou představuje prach a nečistoty, nasáté do vnitřku motoru.

1. Vyšroubujte dva šrouby čističe vzduchu a sundejte kryt čističe vzduchu.
2. Vyjměte pěnovou vložku z krytu čističe vzduchu. Vyjměte papírovou vložku ze skříně čističe vzduchu.
3. Vyčistěte ty části vzduchového filtru, které budou opět použity.
 Pěnová vložka: Vyperte vložku ve vlažné mýdlové vodě, vyždímejte ji a důkladně vysušte.
 Nebo ji vyčistěte nehořlavým rozpouštědlem a vysušte ji.
 Papírová vložka: Vyklepejte vložku několikrát jemně poklepáním na pevnou plochu, aby se odstranily nadměrné nečistoty, nebo ji opatrně profoukněte stlačeným vzduchem (maximálně pod tlakem 2,1 kg/cm) směrem k motoru. Nikdy se nepokoušejte nečistoty vykartáčovat – tím by došlo k napěchování nečistot do pórů filtru. V případě značného znečištění papírovou vložku vyměňte.
4. Setřete nečistoty ze vnitřní strany skříně vzduchového filtru pomocí vlhkého hadru. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do sací vzduchové komory, která ústí do karburátoru.
5. Nainstalujte zpět všechny součásti čističe vzduchu a kryt čističe vzduchu. Zašroubujte pevně oba šroubky krytu čističe vzduchu.



UPOZORNĚNÍ

Při kontrole a servisu čističe vzduchu zabraňte, aby se do skříně čističe vzduchu dostaly nečistoty, jako je prach, špína a podobně.

3. Údržba zapalovacích svíček

Doporučená zapalovací svíčka:

CR5HSB (NGK)

UI16FSR-UB (DENSO)

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte nikdy svíčku s nesprávným teplotním rozsahem.

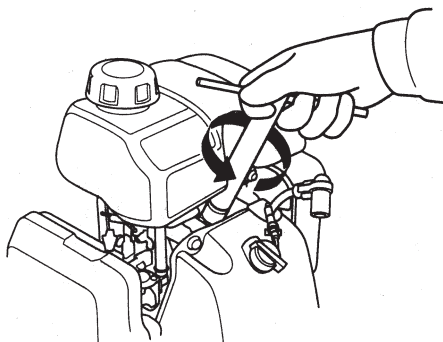
Pro zajištění správného chodu motoru musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky a pomocí správného klíče na svíčky svíčku demontujte.

VAROVÁNÍ

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, bude výfuk velmi horký.

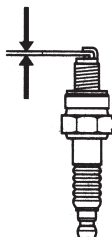
Dávejte pozor, abyste se omylem nedotknuli výfuku.



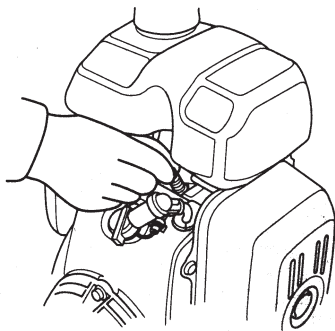
2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled zapalovací svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, vyměňte ji za novou. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji očistit drátěným kartáčem.
3. Pomocí měřky změřte vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrody.

Vzdálenost elektrod by měla být:

0,60 — 0,70 mm



4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnicí kroužek svíčky, a potom svíčku zašroubujte rukou, aby se předešlo jejímu chybnému nasazení na závit.



5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte ji pomocí klíče na svíčku tak, aby stlačila těsnicí kroužek.

POZNÁMKA:

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnicího kroužku. Jestliže znovu použijete starou svíčku, je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnicího kroužku.

UPOZORNĚNÍ:

Dbejte na to, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně přehřívá, přičemž může dojít k vážnému poškození motoru.

4. Údržba lapače jisker (doplňková součást)

VAROVÁNÍ

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk velmi horký a z tohoto důvodu se ho nedotýkejte. Předtím, než budete pokračovat v práci, jej nechejte vychládnout.

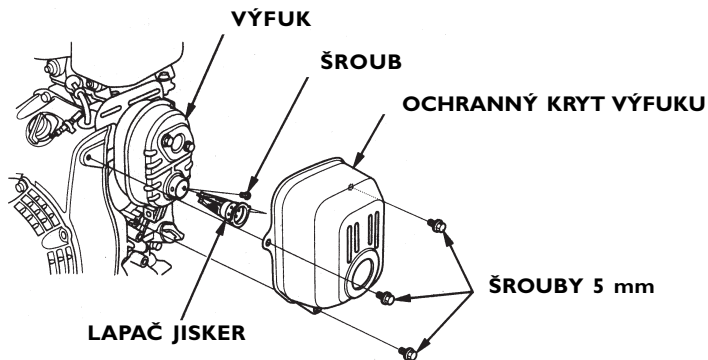
UPOZORNĚNÍ:

Lapač jisker musí být podroben servisní prohlídce každých 100 hodin provozu, aby se udržovala jeho účinnost.

1. Vyšroubujte 3 šrouby 5 mm a sundejte ochranný kryt výfuku.
2. Vyšroubujte šroub a sundejte lapač jisker z výfuku. (Dávejte pozor, abyste nepoškodili drátěné sítko.)

POZNÁMKA:

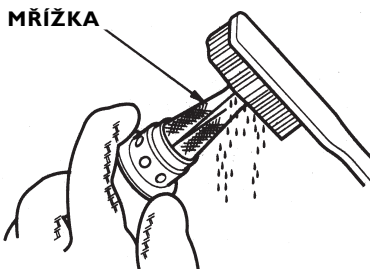
Zkontrolujte, zda je v okolí výstupu výfuku a lapače jisker nevyskytují karbonové usazeniny a případně potřeby tuto oblast vyčistěte.



3. Pomocí kartáče odstraňte karbonové usazeniny z plochy lapače jisker.

UPOZORNĚNÍ:

Dbejte na to, abyste nepoškodili plochu lapače jisker.



POZNÁMKA:

Na lapači jisker se nesmí vyskytovat žádné nalomené plochy a otvory. V případě potřeby vyměňte lapač jisker za nový.

4. Nainstalujte zpět lapač jisker a ochranu výfuku v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli jejich demontáž.

8 PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ

Při přepravě motoru přepněte ventil paliva do polohy OFF a snažte se motor udržovat ve vodorovné poloze, aby nedošlo k rozlítí benzínu. Vyteklý benzin nebo benzinové výpary se mohou snadno vznítit.

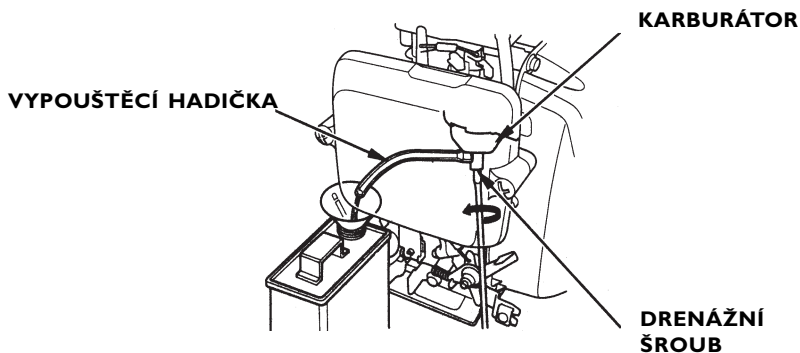
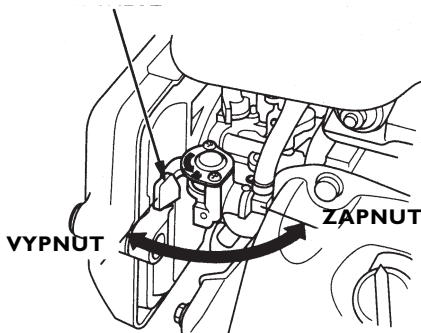
Před uskladněním motoru na delší dobu:

1. Ujistěte se, zda prostor pro uskladnění není nadměrně vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte palivovou nádrž a karburátor do vhodné nádoby na skladování benzínu.
 - A. Vypusťte palivovou nádrž do vhodné nádoby na skladování benzínu.

Karburátor, vybavený vypouštěcí hadičkou a šroubkem:

- B. Otočte palivový ventil do polohy ON a povolte vypouštěcí šroubek na karburátoru.
- C. Po vypuštění veškerého paliva utáhněte vypouštěcí šroubek na karburátoru a otočte palivový ventil do polohy OFF.

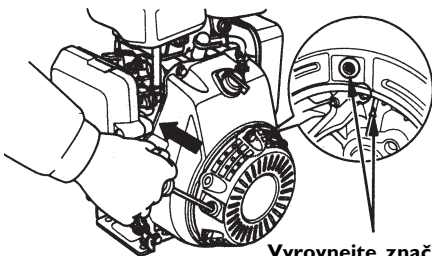
PALIVOVÝ VENTIL



VAROVÁNÍ

Benzín je mimořádně vznětlivá látka a za určitých podmínek může být dokonce výbušná. V okolí uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně (plamen nebo jiskry).

3. Vyměňte motorový olej (viz stránka 19).
4. Zatáhněte lehce za rukojeť lankového spouštěče až ucítíte odpor, a značka “” na setrvačnicku bude vyrovnána podle otvoru pro šroub nahoře na středu krytu ventilátoru. Tím se uzavřou ventily, takže se do válce motoru nedostane vlhkost, a tak je motor chráněn před prachem a korozí. Vraťte lanko spouštěče jemně do původní polohy.



Vyrovnejte značku ▲ na setrvačnicku podle otvoru pro šroub nahoře na středu krytu ventilátoru.

5. Zakryjte motor a uskladněte jej na rovné ploše na suchém, bezprašném místě.

9 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

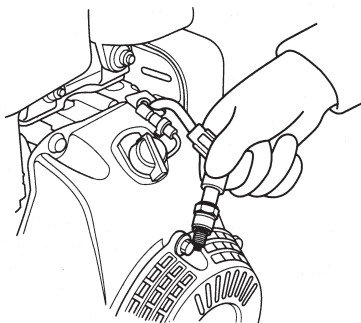
Pokud motor nechce naskočit:

1. Je spínač motoru v poloze ON (zapnuto)?
2. Je v motoru dostatečné množství oleje?
3. Je palivový ventil v poloze ON?
4. Je v nádrži palivo?
5. Dostává se palivo až do karburátoru?
Pro kontrolu povolte drenážní šroub (při otevřeném palivovém ventilu – v poloze ON) (viz stránka 27).

VAROVÁNÍ

Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby tato oblast byla před testováním zapalovací svíčky nebo před spuštěním motoru zcela vysušena a výpary byly řádně odvětrány. Vytěkly benzín nebo benzinové výpary se mohou snadno vznítit.

6. Přeskakuje na zapalovací svíčke jiskra ?
 - a. Sundejte kabel ze zapalovací svíčky. Očistěte veškeré nečistoty v okolí svíčky a poté svíčku demontujte z motoru.
 - b. Svíčku opět nasaďte zpět do konektoru na kabelu.
 - c. Uzemněte boční elektrodu svíčky na jakoukoli uzemněnou část motoru, zatáhněte za lankový spouštěč a pozorujte, zda mezi elektrodami svíčky přeskakují jiskry.



- d. Pokud k přeskakování jiskry nedochází, vyměňte svíčku za novou.
Pokud je všechno v pořádku, namontujte zpět zapalovací svíčku a zkuste motor opět nastartovat v souladu s pokyny.
7. Jestliže ani poté motor nenaskočí, svěťte jej některému autorizovanému servisu Honda.

LIKVIDACE STROJE

Po skončení životnosti stroje, či v případě nutnosti, je nutné provést likvidaci stroje v souladu s platnými předpisy o ochraně životního prostředí. Za správnou likvidaci odpovídá každý uživatel sám.

10 TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Model	GX100
Popisný kód motorového zařízení	GCANM
Délka	286 mm
Šířka	304 mm
Výška	402 mm
Suchá hmotnost	10,6 kg

Motor

Typ motoru	4-dobý, s vačkovým hřídelem v hlavě válců, I-válec
Zdvihový objem	98 cm ³
Vrtání x Zdvih	56 x 40 mm
Maximální výkon	2,1 kW (2.8 PS)/3.600 ot./min
Maximální krouticí moment	5.7 N-m/3.600 ot./min.
Spotřeba pohonných hmot	0.88 l /h /3.600 ot./min
Chladicí systém	Nucené chlazení
Zapalovací systém	Tranzistorový, bezdotykový
Směr otáčení hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček
Kapacita palivové nádrže	0.77 l
Množství motorového oleje v motoru	0,40 l
Motorový olej	Servisní klasifikace SF nebo SG; SAE 10W-30
Zapalovací svíčka	NGK: CR5HSB DENSO: UI16FSR-UB

POZNÁMKA:

Design a technické údaje se mohou lišit podle typů a mohou být předmětem změny bez upozornění.

Poznámky:

Poznámky: