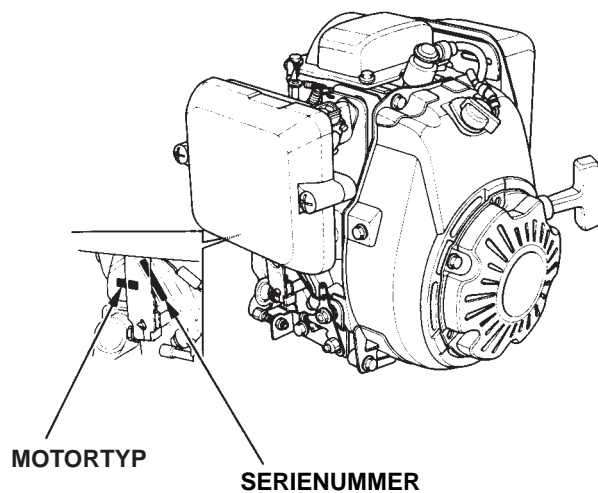


HONDA

GX100



INSTRUKTIONSBOK

3SZ0D700 (RAMMER)
00X3S-Z0D-7001

CE
HONDA EUROPE N.V. (EEC)
2002.01

Denna instruktionsbok beskriver användandet och underhållet av Din motor, GX100.

All information i denna bok baseras på den senaste tillgängliga produktinformationen vid utgivningstillfället.

Honda Motor Co. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande eller andra förpliktelser.

Ingen del av denna bok får kopieras utan skriftligt tillstånd.

Denna instruktion skall betraktas som en del av motorn och skall överlämnas till den nya ägaren vid eventuell vidare försäljning.

Stycken i boken som förgås av följande ord måste läsas noga :

! VARNING Indikerar att risk för svåra kroppsskador, ävan dödliga, föreligger om instruktionerna inte följs.

FÖRSIKTIGKEIT ! Indikerar att risk för kropps – eller maskinskada föreligger om instruktionerna inte följs.

OBS! Ger värdefull information.

Om det uppstår några problem eller om Du har några frågor, kontakta Din auktoriserade HONDA-återförsäljare.

! VARNING Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt om den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskin-skador som följd.

1 SÄKERHETSINSTRUKTIONER

! VARNING

För att använda motorn säkert :



- Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt under förutsättning att den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskinskador som följd.
- Kontrollera alltid motorn före start (se sid 7). Detta kan förhindra olyckor och maskinskador.
- Undvik brandrisk genom sörja för god ventilation och ha ett säkerhetsavstånd på minst 1 meter till byggnader och annan utrustning. Se till att inget brännbart material finns i närheten av motorn.
- Håll barn och husdjur borta från motorn. Motorns heta delar kan orsaka brännskador Även den utrustning som motorn skall driva kan orsaka skador.
- Lär Dig att stoppa motorn snabbt och se till att Du förstår funktionen hos alla reglage. Tillåt aldrig att någon använder motorn om de inte har fått utförliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbart material som bensin, tändstickor eller liknande i närheten av motorn när den igång.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Överfyll inte bränsletanken. Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget.

Säkerhetsinstruktioner

! VARNING

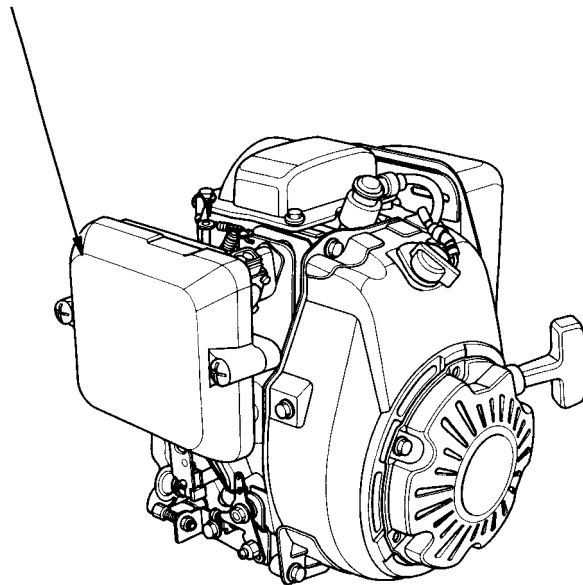
För att använda motorn säkert :

- Om bränsle är utspillt, torka upp det helt och låt bensenångorna vädra ut innan Du startar motorn.
- Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig koloxid. Undvik att inandas avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller tillslutet utrymme.
- Ställ motorn på ett stadigt underlag. Luta den inte mer än 20°. För stor lutning kan medföra bränsleläckage.
- Placera ingenting över motorn då detta kan orsaka en brand.
- Gnistsläckare finns som extra tillbehör till denna motor. I vissa områden är det förbjudet att använda motorn utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser innan Du tar motorn i bruk.
- Ljuddämparen blir mycket het under drift och förblir så en tid efter det att motorn stoppats. Rör inte ljuddämparen när den är het. Undvik brännskador och brandrisk genom att låta motorn svalna innan den transporteras eller ställs i ett slutet utrymme.

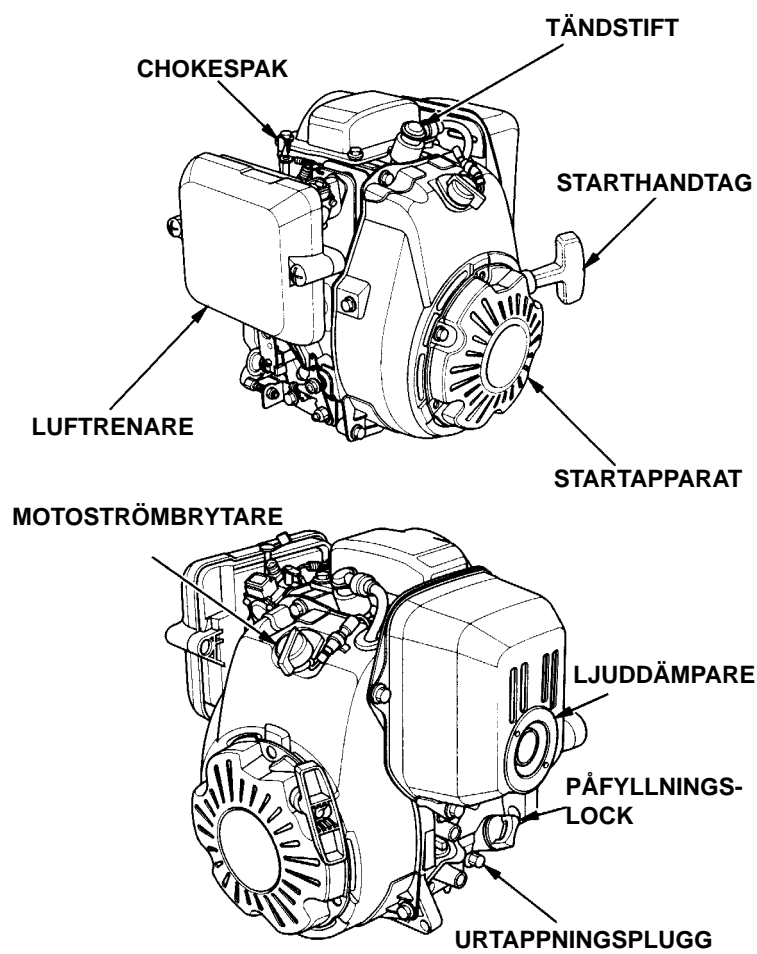
PLACERING AV SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Denna instruktion varnar för potentiella faror som kan orsaka allvarliga skador.
Läs den noga.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN FÖRE ANVÄNDADET



2 IDENTIFIERING AV KOMPONENTER



3 KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

1. Motorens oljenivå

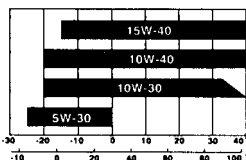
FÖRSIKTIGHET!

- För låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador.
- Kontrollera oljenivån på en plan yta med motorn stoppad.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket och torka ren mätstickan.
2. För in mätstickan i påfyllningshålet men skruva inte fast den.
3. Om oljenivån är låg, fyll på med rekommenderad motorolja upp till övre nivån på mätstickan.

Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande högrenad olja som uppfyller eller överträffar de amerikanska biltillverkarnas rekommendationer för serviceklassificering SG, SH. Det framgår på förpackningarna om motoroljan är klassificerad SG, SH. I allmänhet rekommenderas SAE 10W-30 för användning i alla temperaturer. Om en olja med enkel viskositet skall användas, välj lämplig viskositet beroende på genomsnittstemperaturen i det område där motorn skall användas.

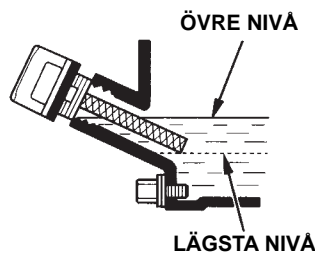
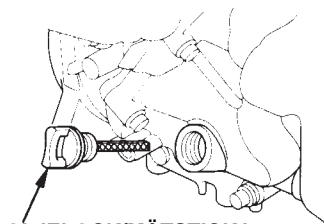
SAE viskositetsgrad



OMGIVANDE TEMPERATUR

FÖRSIKTIGHET!

Använd ej förorenad olja eller tvåtaktsolja som förkortar motorns livslängd.



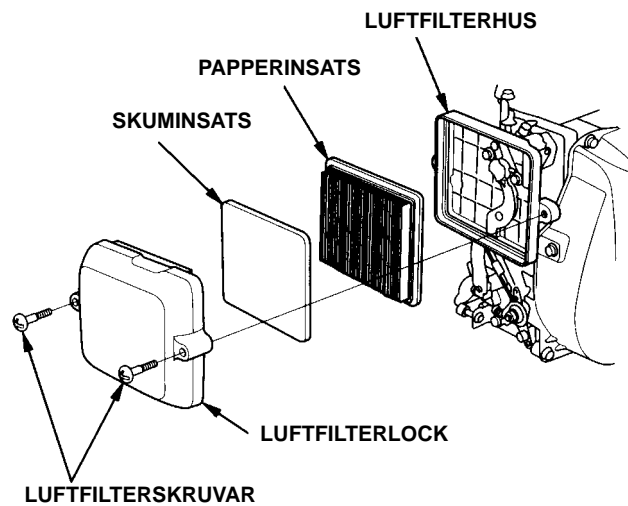
Den här motorns rekommenderade arbetsområde är -15°C till 40°C.

2. Luftrenare

FÖRSIKTIGHET !

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Detta resulterar i snabb förslitning av motorn.

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera om luftfiltret är smutsigt eller skadat.



3. Bränsle

Använd bränsle med lågt oktantal för att undvika avlagringar i förbränningsrummet.

! VARNING

- Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras.
- Överfyll inte bränsletanken. Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Spill inte ut bensin vid tankning. Utspilld bensin eller bensinångor kan antändas. Om Du spillt ut bensin, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du startar motorn.
- Undvik långvarig och upprepad hudkontakt med bensin. Andas inte in bensinångor.
- SE TILL ATT BARN ÄR UTOM RÄCKHÅLL FRAN BENSIN !

BRÄNSLE SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om Du avser att använda ett bränsle som innehåller alkohol, kontrollera att oktantalet är minst lika högt som det som rekommenderas av HONDA. Det finns två typer av blandningar, bensin om innehåller etanol och bensin som innehåller metanol. Använd aldrig ett bränsle som innehåller mer än 10% etanol. Ett bränsle som innehåller metanol (metyl eller träsprit) skall ha inblandning av lösningsmedel och antikorrosionsmedel för metanol. Använd aldrig ett bränsle med mer än 5% metanolinblandning, även om det innehåller lösningsmedel och antikorrosionsmedel.

OBS !

- Fel på bränslesystemet eller motorns funktion, orsakat av att ett bränsle med alkoholinblandning använts, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränsle som innehåller metylalkohol eftersom bevis på dess lämplighet ännu inte föreligger.
- Före Du köper bränsle som innehåller alkohol, ta reda på alkoholtypen och procenten som ingår. Om några oönskade symptom upptäcks när motorn körs på bränsle som innehåller alkohol skall bränslet bytas till ett som inte innehåller alkohol.

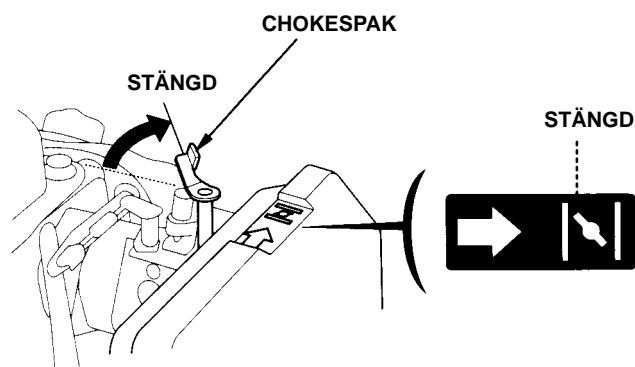
4 START AV MOTORN

Se till att bränsleventilen och luftningsventilen i bränslelocket står i läge OPEN (Öppen) eller ON (Till) innan du försöker starta motorn i enlighet med instruktionerna i handboken.

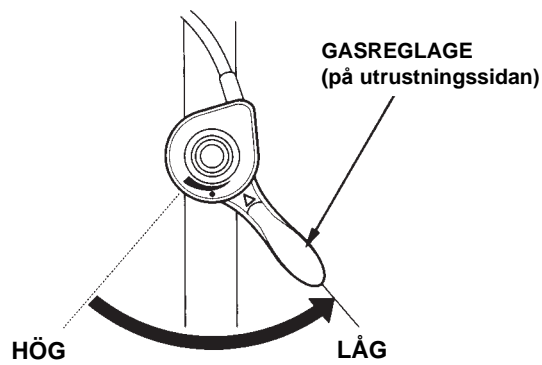
1. Ställ chokespaken i läge CLOSED (Stängd).

OBS !

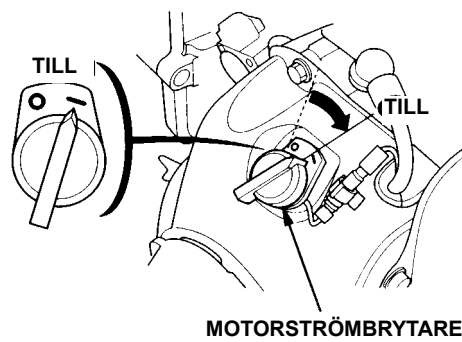
Använd inte choken när motorn är varm eller den omgivande temperaturen är hög.



2. För gasreglaget helt till läge LÅG (LOW).



3. För motorströmbrytaren till läge ON (Till).



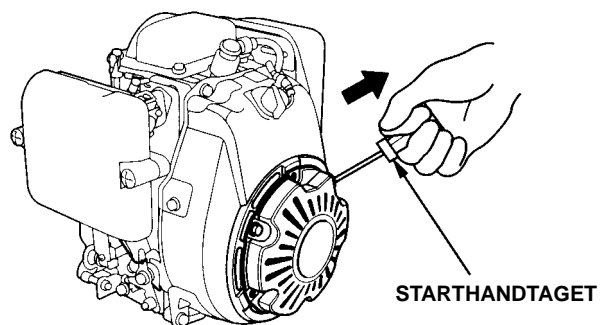
4. Drag lätt i startsnöret tills du känner motstånd, drag sedan till med en bestämd rörelse och håll emot med handen på lämplig plats på utrustningen.

FÖRSIKTIGHET !

Släpp inte starthandtaget okontrollerat utan för det försiktigt tillbaka mot motorn för att undvika skador på statapparaten.

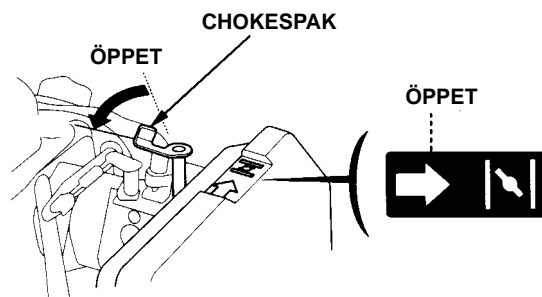
OBS!

Drag alltid i startsnöret med en bestämd rörelse. Om det inte sker med en bestämd rörelse kan det hända att gnistorna inte kan hoppa över till tändstiftselektrodena, varigenom motorn inte startar.

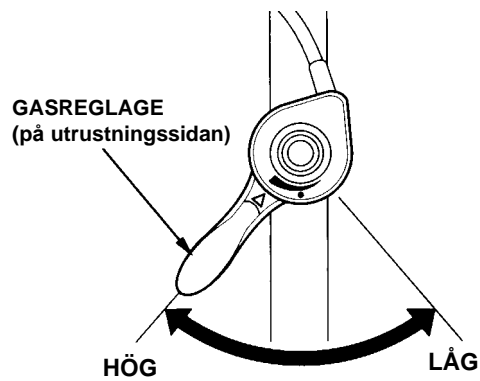


5 ANVÄNDNING

1. Om chokespaken ställts i stängt läge (CLOSED) för att starta motorn, flytta den till öppet läge (OPEN) så snart motorn blivit tillräckligt varm för att gå på ett jämnt varv.



2. Ställ in gasreglaget på önskad motorhastighet.



- **Körning på hög höjd**

Vid höga höjder ger förgasarens standardinställning en alltför fet bränsle/luftblandning. Motorns funktion försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Funktionen på höga höjder kan förbättras genom att byta ut förgasarens huvudmunstycke mot ett med mindre diameter och justera blandarskruven. Om Du alltid kör Din motor på höga höjder, över 1500 meter över havet, skall Du låta en auktoriserad HONDA återförsäljare utföra dessa förgasarmodifieringar.

Även om förgasaren är modifierad kommer motorns effekt att minska med ungefär 3,5% per 300 meter i höjdförändring. Detta är dock mindre än om ingen modifiering görs.

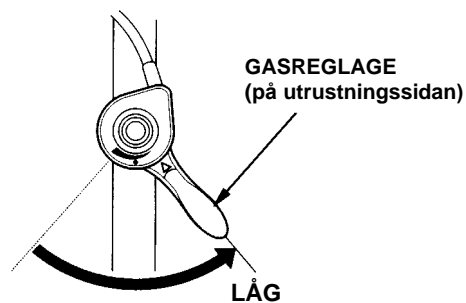
FÖRSIKTIGHET !

Att köra motorn på lägre höjd än vad förgasaren är bestyckad för kan resultera i minskad effekt, överhettning och därmed allvarliga maskinskador på grund av en alltför tunn blandning av luft och bränsle.

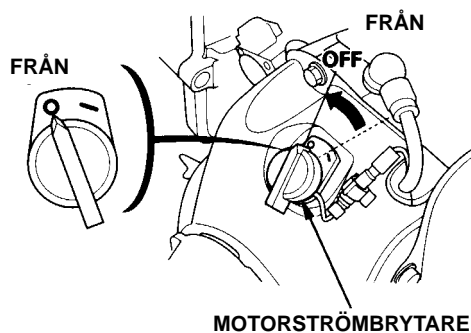
6 STOPP AV MOTORN

För att stanna motorn i en nödsituation ska du vrida motorströmbrytaren till läge OFF (Från). Gör på följande sätt under normala förhållanden:

1. För gasreglaget helt till läge LÅG (LOW).



2. För motorströmbrytaren till läge OFF (Från).



3. Ställ bränsleventilen och luftningsventilen i bränslelocket i läge CLOSED (Stängd) eller OFF (Från) i enlighet med instruktionerna i handboken.

7 UNDERHÅLL

! VARNING

- Stoppa motorn innan Du utför underhållsbete på den.
- För att undvika ofrivillig start av motorn, ta bort tändstiftsanslutningen.
- Service skall utföras av en auktoriserad HONDA-återförsäljare om ägaren inte har de erforderliga utrustningen och kunskaperna.

FÖRSIKTIGHET !

Använd endast originalreservdelar. Användande av reservdelar med lägre kvalitet kan skada motorn.

Regelbundet underhåll av motorn är viktigt för att upprätthålla motorns goda funktion.

Regelbundet underhåll är också viktigt för motorns livslängd. De rekommenderade serviceintervallerna och de åtgärder som skall utföras beskrivs i följande tabell.

Underhållsschema

SERVICEINTERVALLER (3)		Före start	Efter 1 månad eller efter 20 tim	Var tredje månad eller 50 tim	Var sjätte månad eller 100 tim	Varje år eller 200 tim
PUNKT Ska genomföras varje angiven månad eller driftimme, vilket som inträffar först						
Motorolja	Kontroll	○				
	Byte		○		○	
Luftfilter	Kontroll	○				
	Rengöring			○ (1)		
	Byte					○ (1)
Tändstift	Kontroll - Justering				○	
	Byte					○
Gnistsläckare (tillvalsdel)	Rengöring				○	
Tomgångsvarv	Kontroll - Justering					○ (2)
Förbränningskammare	Rengöring	Efter 300 timer (2)				
Ventilspel	Kontroll - Justering					○ (2)
Bränsletank och bränslefilter	Rengöring				○ (2)	
Bränsleslang	Kontroll	Vartannat år (byt om det behövs) (2)				

OBS!

- (1): Tätare serviceintervaller om motorn körs i dammig miljö.
- (2): Denna service skall utföras av en auktoriserad Honda-verkstad om inte ägaren har erforderliga verktyg och kunskaper. Se Honda verkstadsanvisningar.
- (3): Vid kommersiell användning, notera drifttimmar för att fastställa lämpliga serviceintervaller.

1. Oljebyte

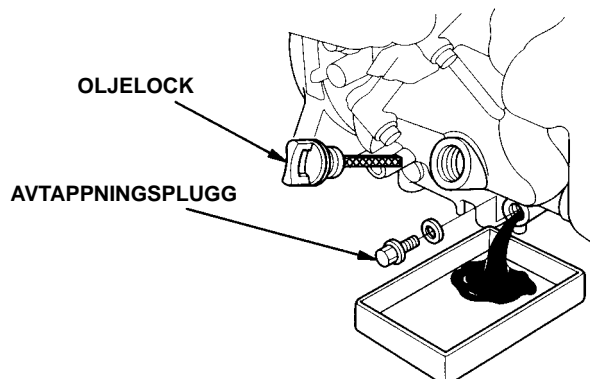
Det underlättar att tappa ur oljan medan motorn är varm.

1. Ta bort locket till oljefiltret och avtappningspluggen för att tappa av oljan.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den ordentligt.
3. Fyll på med rekommenderad olja kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

OLJEMÄNGD : 0,28 liter

OBS!

Motorns oljekapacitet kan variera beroende på vilken vinkel utrustningen är monterad i.



Tvätta händerna med tvål och vatten efter oljebytet.

OBS !

Hantera använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Lämna in den, i en tät förpackning, på en bensinstation. Släng aldrig olja med hushållssoporna eller i naturen.

2. Luftrenaren

Ett smutsigt luftfilter begränsar luftflödet till förgasaren. Rengör luftrenare och luftfilter regelbundet. Utför denna service oftare om motorn körs i dammig miljö.

! VARNING

Explosionsrisk. Använd aldrig bensin eller lättantändliga vätskor för att göra rent luftfiltret.

FÖRSIKTIGHET !

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Föroreningar som till exempel damm och smuts som sugts in i motorn förorsakar snabb förslitning av motorn.

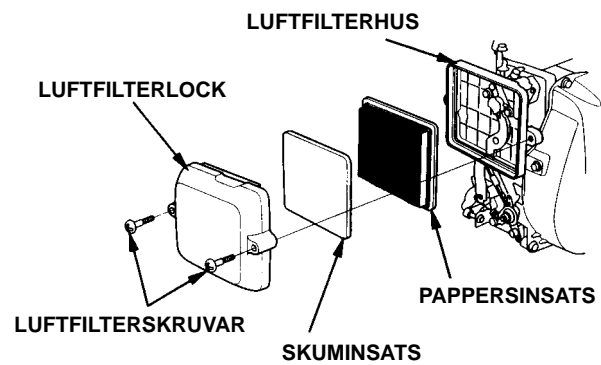
1. Lossa två luftfilterskruvar och ta bort luftfilterlocket.
2. Ta bort skuminsatsen från luftfilterlocket. Ta bort pappersinsatsen från luftfilterhuset.
3. Rengör filterinsatserna om de ska användas igen.

Skuminsats: Rengör i varmt tvålatten, spola och torka noggrant. Eller rengör i flamsäker lösningsvätska och torka.

Pappersinsats: Knacka insatsen flera gånger lätt mot en hård yta för att ta bort överflödigt smuts eller blås med tryckluft (ej över 207 kPa (2,1 kgf/cm²) genom luftfiltret från den rena sidan som är vänd mot motorn. Försök aldrig borsta bort smutsen, på det sättet tvingas smutsen in i fibrerna. Byt ut pappersinsatsen om den är väldigt smutsig.

4. Torka bort smuts från insidan av filterhus och filterlock med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smutsen tränger in i luftkammaren som leder till förgasaren.

5. Montera tillbaka filterinsatser och filterlock. Dra åt de två luftfilterskruvarna ordentligt.



OBS!

Se till att damm, smuts eller skräp tränger in i luftkammaren (luftfilterhuset) vid underhåll av luftfiltret.

3. Tändstift

Rekommenderat tändstift :

CR5HSB (NGK)

U16FST-UB (DENSO)

FÖRSIKTIGHET !

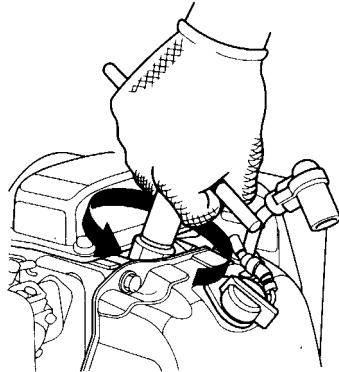
Använd aldrig ett tändstift med felaktigt värmetal.

För att erhålla en god motorfunktion måste tändstiftet ha rätt gnistgap och vara fritt från sotavlagringar.

1. Ta av tändstiftsanslutningen och använd en tändstiftsnyckel för att skruva ur tändstiftet.

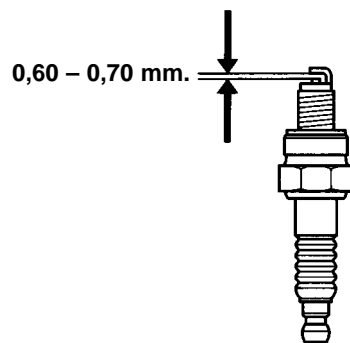
! VARNING

Ljuddämparen är mycket het efter dat att motorn har körts. Se till att Du inte vidrör ljuddämparen.

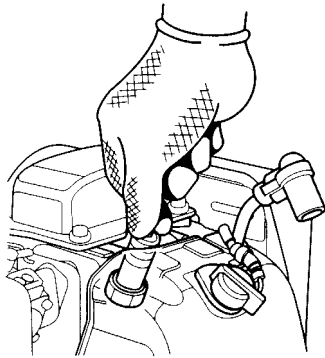


2. Inspektera tändstiftet och kassera det om det finns tecken på förslitning eller om det finns sprickor i isolatorn. Gör rent tändstiftet med en stålborste om det skall återanvändas.
3. Mät gnistgapet med ett bladmått. Om nödvändigt, justera sidoelektroden.

Gnistgapet skall vara : 0,60-0,70 mm.



4. Kontrollera att tätningsring inte är skadad och skruva in stiftet för hand för att förhindra sneddragna gängor.



5. När tändstiftet har bottnat, drag åt med en tändstiftsnyckel.

OBS !

Vid montering av ett nytt tändstift, drag 1/2 varv efter det att tändstiftet har bottnat för att pressa ihop tätningsringen. Vid återmontering av ett använt tändstift, drag å 1/8 – 1/4 varv.

FORSIKTIGHET!

Tändstiftet måste vara ordentligt ådraget. I annat fall kan tändstiftet bli överhettat och orsaka motorskador.

8 TRANSPORT OCH FÖRVARING

Förvara motorn i jämnt läge för att minska risken för bränsleläckor. Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil och en luftventil i tanklocket ska de ställas i stängt läge (CLOSED) eller i läge Från (OFF).

! VARNING

Stäng bränslekranen och håll motorn upprät under transport för att undvika bränslespill. Bensinångor och utspilt bränsle kan antändas

Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil och en luftventil i tanklocket kan motorn placeras i sidoläge. Tänk på följande om du placerar motorn i liggande läge:

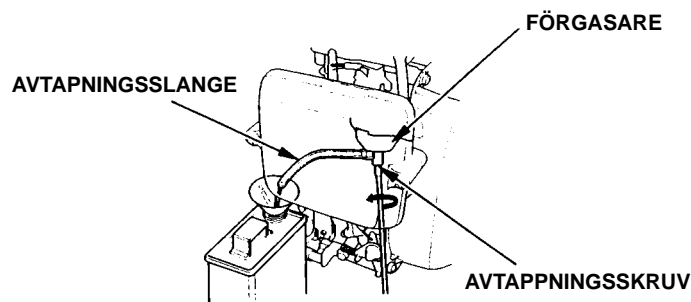
Förgasare utan avtappningsslang och skruv:

1. Genomför de åtgärder för att förhindra bränsleläckor som beskrivs i den handbok som getts ut separat för utrustningen.
2. Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil ska den ställas i stängt läge (CLOSED) eller i läge Från (OFF).
3. Placera motorn i liggande läge.

Förgasare med avtappningsslang och skruv:

Töm bränsletank och förgasare i lämplig bränsledunk.

- A. Töm tanken i godkänd bensinbehållare med hjälp av handhävert som finns tillgänglig i handeln.
- B. Ställ bränsleventilen i läge ON (Till) och lossa förgasarens avtappningsskruv.
- C. När avtappningen är klar, drag åt förgasarens avtappningsskruv och ställ bränsleventilen i läge OFF (Från).

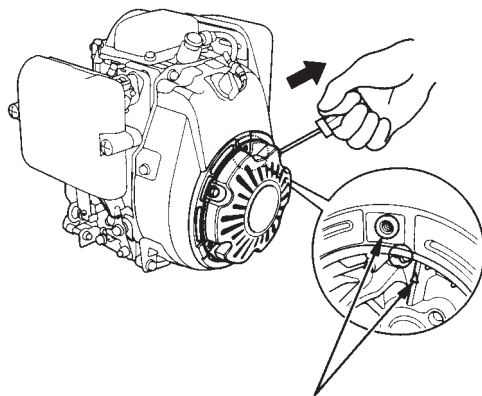


! WARNING

Bensin är mycket brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt. Rök inte och se till att inte öppen eld och gnistor finns i närheten.

Före förvaring av enheten under en längre period:

1. Se till att förvaringsplatsen inte är för fuktig eller dammig.
2. Byt motorolja (sida 19).
3. Drag sakt i startsnöret tills du känner motstånd och ▲-märket på svänghjulet ligger i linje med skruvhålet mitt uppe på fläktlocket. Det stänger ventilerna så att fukt inte kan tränga in i motorcy lindern och skyddar motorn mot damm och korrosion. För tillbaka startsnöret försiktigt.



Se till att ▲-märket befinner sig i linje med skruvhålet mitt uppe på fläktlocket

4. Täck över motorn och förvara den på ett jämnt underlag i ett torrt, dammfritt utrymme.

9 FELSÖKNING

Om motorn inte startar:

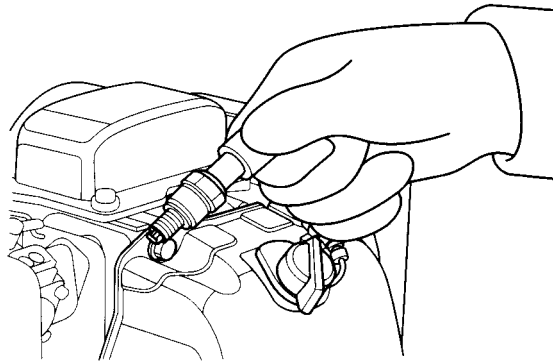
1. Befinner sig motoromkopplaren i läge ON?
2. Finns det tillräckligt mycket olja i motorn?
3. Står bränsleventilen (om sådan finns) i läge OPEN eller ON?
4. Står bränslelockets luftningsventil (om sådan finns) i läge OPEN eller ON?
5. Finns det bränsle i tanken?
6. Kommer bränslet fram till förgasaren?
Lossa avtappningsskruven för att kontrollera med bränslelockets luftningsventil (om sådan finns) i läge OPEN eller ON.

! VARNING

Om Du spillt ut bensen, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du provar om tändstiftet avger gnista eller startar motorn. Utspillt eller bränsleångor kan antändas.

7. Avger tändstiftet gnista?

- a. Ta bort tändstiftsanslutningen. Avlägsna eventuell smuts runt tändstiftet och skruva ur tändstiftet.
- b. Sätt tillbaka tändstiftet i tändstiftsanslutningen.
- c. Jorda tändstiftets sidoelektrod genom att hålla det emot motorblocket på lämpligt ställe och dra i startsnöret för att kontrollera om tändstiftet avger någon gnista.



- d. Om ingen gnista avges, byt tändstift.
Om det finns gnista, montera tändstiftet igen och försök starta motorn enligt instruktionerna.

8. Om motorn inte startar, lämna in den till närmaste HONDA-återförsäljare.

10 SPECIFIKATIONER

Modell	GX100	
Beskrivningskod	GCANM	
	Längd	266 mm
	Bredd	306,5 mm
	Höjd	290 mm
Torrsvikt	10,9 kg	

Motor

Motortyp	4-takt, överliggande kamaxel, 1 cylinder
Cylindervolym	98 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	56,0 x 40,0 mm
Max. effekt	2,1 kW/3.600 varv/min
Max. vridmoment	5,7 N.m/3.600 varv/min
Bränsleförbrukning	0,88 l /h /3.600 varv/min
Kylsystem	Fläktdriven luftkyllning
Tändsystem	Transistor
Rotationsriktning	Moturs
Oljebolym *	0,28 l
Typ av motorolja	Serviceklassifisering SG – SH: SAE 10W-30
Tändstift	NGK: CR5HSB DENSO: U16FSR-UB

OBS!

Specifikationerna kan variera beroende av motortyp och kan ändras utan föregående avisering.

*: Motorns oljekapacitet kan variera beroende på vilken vinkel utrustningen är monterad i.

