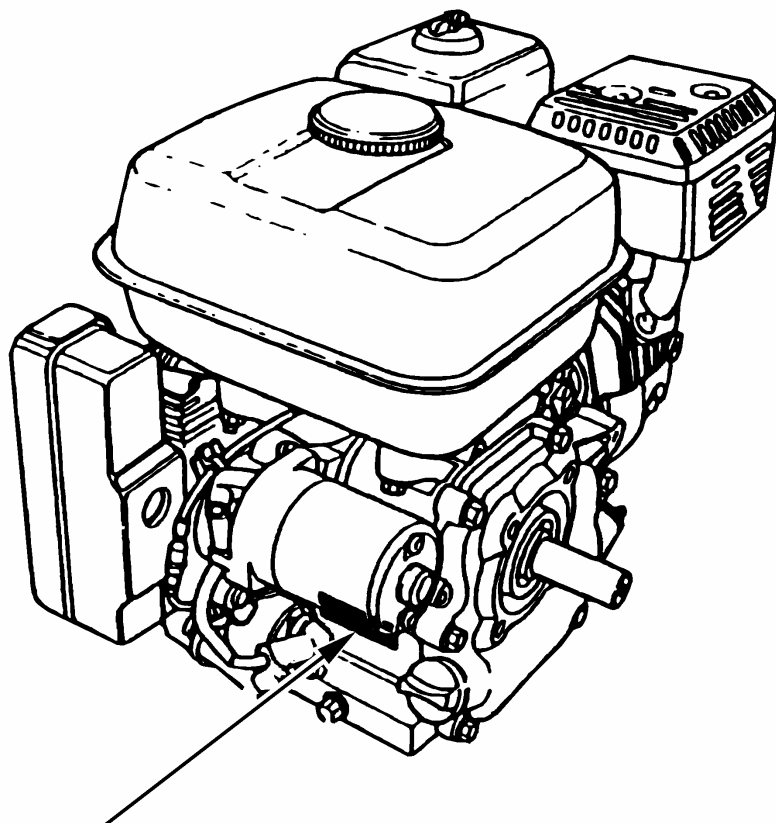


HONDA
POWER PRODUCTS

GX120 · GX160 · GX200



VÝROBNÉ ČÍSLO A TYP MOTORA

UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

CE

© Honda Motor Co., Ltd. 2001

Vážený zákazník,

Ďakujeme Vám za zakúpenie si motora Honda.

Táto príručka obsahuje pokyny pre údržbu a prevádzku motorov GX120, GX160 a GX200.

Všetky informácie uvedené v tejto príručke, sú založené na najnovších informáciách o produkte, dostupných v čase tlače.

Firma Honda si vyhradzuje právo vykonávať zmeny bez povinnosti upozornenia.

Žiadna časť tejto príručky nesmie byť reprodukována bez písomného súhlasu.

Táto príručka je súčasťou motora, v prípade ďalšieho predaja musí byť odovzdaná s ním.

Pri čítaní venujte zvýšenú pozornosť textu označenému nasl. symbolmi:


 **POZOR** Indikuje vysoké riziko, že vážne poranenie alebo smrť môžu nasledovať v prípade nedodržania inštrukcií.

 **VÝSTRAHA** Indikuje možnosť poranenia alebo poškodenia zariadenia v prípade nedodržania inštrukcií.

 **UPOZORNENIE** Indikuje možnosť poškodenia zariadenia alebo majetku v prípade nedodržania inštrukcií.

POZNÁMKA: nasledujú užitočné informácie.

V prípade vzniku poruchy alebo akýchkoľvek nejasností týkajúcich sa vášho motora sa obráťte na autorizovaného predajcu motorov Honda.

 **POZOR** Motory Honda sú navrhnuté a skonštruované tak, aby poskytovali bezpečnú a spoľahlivú službu ak sú prevádzkované v súlade s pokynmi pre správnu obsluhu. Prečítajte si prosím pozorne túto príručku pred použitím motora. V opačnom prípade sa vystavujete riziku poranenia alebo poškodenia zariadenia.

1. BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE

POZOR

Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky:



Motory Honda sú navrhnuté a skonštruované tak, aby poskytovali bezpečnú a spoľahlivú službu ak sú prevádzkované v súlade s pokynmi pre správnu obsluhu. Prečítajte si prosím pozorne túto príručku pred použitím motora. V opačnom prípade sa vystavujete riziku poranenia alebo poškodenia zariadenia.

- Vykonajte vždy pred použitím motora predprevádzkovú kontrolu (str.6). Predídete tak nehode alebo poškodeniu motora.
- Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a dostatočnej ventilácie, dodržujte vzdialenosť motora minimálne 1 meter od budov a iných objektov počas prevádzky. V blízkosti motora neumiestňujte žiadne ľahkozápalné objekty.
- Zabráňte prístupu detí a zvierat k bežiacemu motoru, hrozí možnosť popálenia horúcimi časťami motora alebo poranenia pohyblivými časťami.
- Naučte sa okamžite zastaviť motor a správne používať všetky ovládače motora. Nedovoľte motor obsluhovať osobe bez potrebných inštrukcií alebo zaškolenia.
- V blízkosti bežiaceho motora neumiestňujte žiadne zápalné látky a predmety ako napr. benzín, zápalky a pod.
- Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka. Palivo doplňajte len v dobre vetraných priestoroch pri vypnutom motore.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. V plniacom hrdle nádrže by nemal byť žiaden benzín. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je riadne uzavretý.
- Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte až sa zvyšky paliva odparia pred tým ako naštartujete motor.
- V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.
- Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý môže pri jeho inhalácii spôsobiť stratu vedomia a môže viesť k smrti. Nikdy nespúšťajte lodný motor v uzavretej garáži alebo v nevetraných priestoroch.
- Umiestnite motor na pevný stabilný povrch. Nenaklápajte motor viac ako 20° z horizontálnej polohy. Pri prevádzke príliš nakloneného motora môže dôjsť k vytekaniu paliva.

Bezpečnostné inštrukcie



Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky:

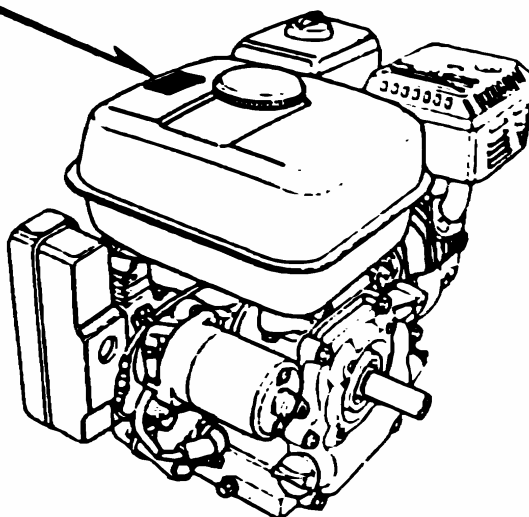
- Nepokladajte nič na motor, hrozí riziko požiaru.
- Motor je možné dovybaviť lapačom iskier. V niektorých priestoroch nie je možné motor bez lapača vôbec prevádzkovať. Pred prevádzkou motora sa preto oboznámte s miestnymi vyhláškami a nariadeniami.
- Pri prevádzke motora sa tlmivý výfuku zohreje na vysokú teplotu a zostáva istý čas horúci i po vypnutí motora. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli horúceho tlmivého. Aby ste predišli riziku popálenia alebo požiaru, nechajte motor vždy vychladnúť pred jeho prípadným transportom alebo uložením vo vnútorných priestoroch.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNEJ INFORMÁCIE.

Táto inštrukcia vás upozorňuje na potenciálne riziko poranenia, preto si ju pozorne prečítajte.

Ak sa samolepka odlepí, poškodí alebo stane nečitateľnou, kontaktujte svojho Honda dealera pre jej náhradu.

PRED PREVÁDZKOU MOTORA SI
PREČÍTAJE UŽIVATEĽSKÚ PRÍRUČKU

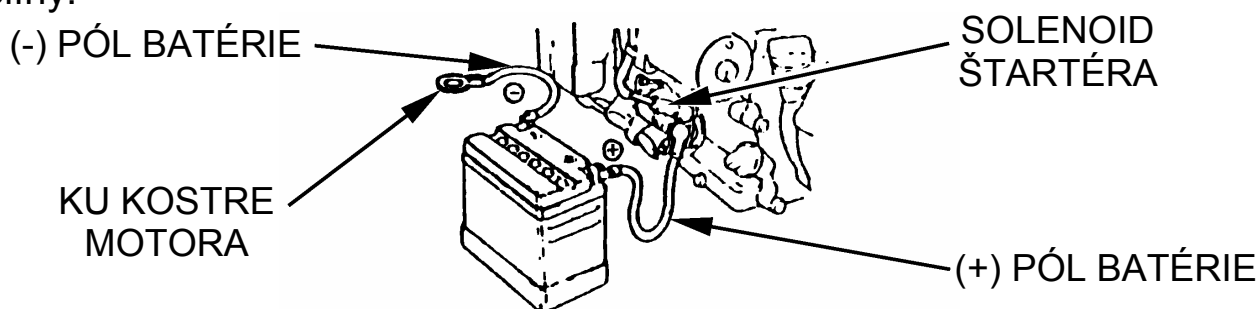


2. PRIPOJENIE BATÉRIE

Použite 12 voltovú batériu s kapacitou minimálne 18 Ah.

Pripojte kladný (+) pól batérie na kontakt solenoidu štartéra, ako ukazuje obrázok. Záporný (-) pól batérie pripojte vhodne na kostru motora.

Skontrolujte pripojovacie káble a uistite sa, že kontakty nie sú hrdzavé a sú riadne dotiahnuté. Akúkoľvek hrdzu odstráňte a pokryte kontakty vrstvou vazelíny.



⚠ POZOR

- **Batérie produkujú výbušné plyny, preto v blízkosti nefajčite, zabráňte vzniku iskrenia alebo plameňov. Zabezpečte dostatočné vetranie pri dobíjaní alebo používaní batérie v uzavretých priestoroch.**
- **Elektrolyt batérie obsahuje kyselinu sírovú. Kontakt s očami alebo kožou (i zakrytou šatami) môže spôsobiť popáleniny. Používajte ochranný kryt tváre a ochranný odev.**
 - ak elektrolyt zasiahne kožu, umyte zasiahnuté miesto prúdom vody
 - v prípade zásahu očí elektrolytom ich vypláchnite v teplej vode po dobu minimálne 15 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Elektrolyt je jedovatý.**
 - v prípade požitia vypite väčšie množstvo vody alebo mlieka. Požite roztok magnézia alebo menšie množstvo stolového oleja a privolajte okamžite lekársku pomoc.
- **ZABRÁŇTE PRÍSTUPU DETÍ.**

UPOZORNENIE

- **Do batérie používajte iba destilovanú vodu. Použitie obvyčajnej vody z vodovodu skráti životnosť batérie.**
- **Preplnenie batérie nad hornú hranicu elektrolytu môže spôsobiť jeho vytečenie, čo môže mať za následok koróziu motora alebo iných súčastí zariadenia. Akýkoľvek vyliaty elektrolyt okamžite umytím odstráňte.**
- **Dávajte pozor aby ste batériu nepripojili v opačnej polarite, spôsobili by ste skrat v dobíjacom systéme batérie a tým vyhodenie ističa.**

3. PREDPREVÁDZKOVÁ KONTROLA

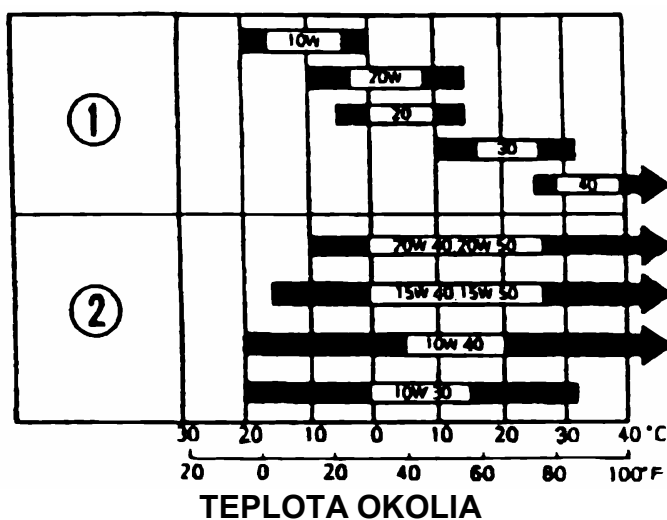
1. Množstvo oleja



VÝSTRAHA

- Prevádzka motora bez dostatočného množstva oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Množstvo oleja kontrolujte iba na zastavenom motore.
 1. Snímte uzáver olejovej nádrže a zotrite olej z mierky.
 2. Vložte mierku do hrdla olejovej nádrže ale nezaskrutkujte uzáver.
 3. Skontrolujte množstvo oleja. V prípade nedostatočného množstva doplňte olej po hornú hranicu hrdla nádrže oleja.

Použite olej Honda pre 4-taktné motory alebo ekvivalentný vysokoaktivovaný olej prvotriednej kvality spĺňajúci požiadavky servisnej klasifikácie SG, SH, čo by malo byť vyznačené na obale. SAE 10W-30 je doporučený olej pre všeobecné použitie v širokom rozsahu teplôt. Ak chcete použiť olej pre určitú škálu teplôt, použite olej s príslušnou viskozitou podľa priemernej teploty, v ktorej je motor prevádzkovaný.

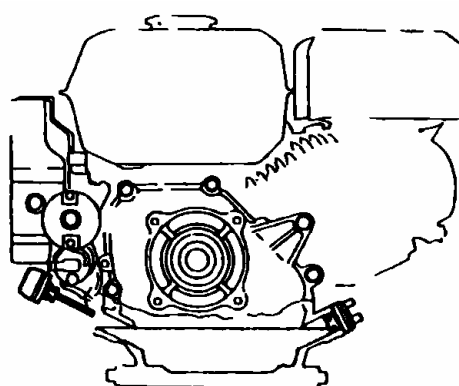
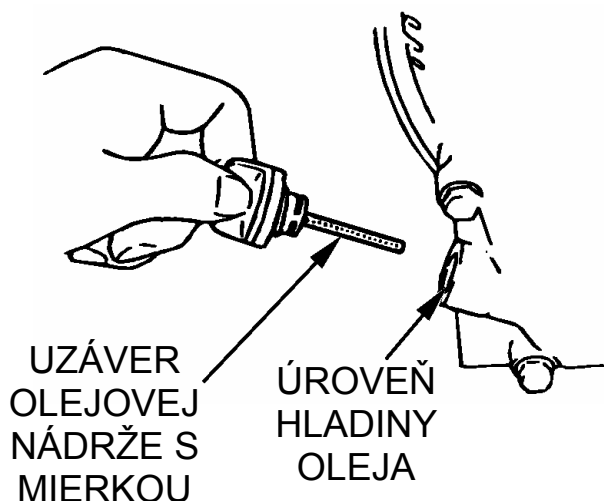


1. JEDNOROZSAHOVÉ OLEJE
2. VIACROZSAHOVÉ OLEJE



VÝSTRAHA

Použitím neaktivovaného oleja alebo oleja pre 2-taktné motory skrátiť životnosť motora.



2. Olej prevodovky

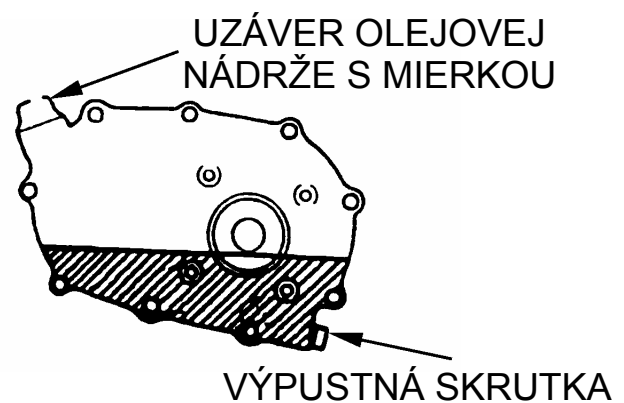
Skontrolujte množstvo oleja v prevodovke.

V nevyhnutnom prípade naplňte prevodovku prevodovkovým olejom SG, SF.

< 1/2 redukcia s automatickou odstredivou spojkou >

1. Snímte uzáver nádrže oleja prevodovky a zotríte olej z mierky.
2. Vložte mierku do hrdla olejovej nádrže ale nezaskrutkujte uzáver.
3. Skontrolujte množstvo oleja. V prípade nedostatočného množstva naplňte nádrž takým istým olejom ako motor po značku hornej hranice. (doporučený olej vid' na str.6).

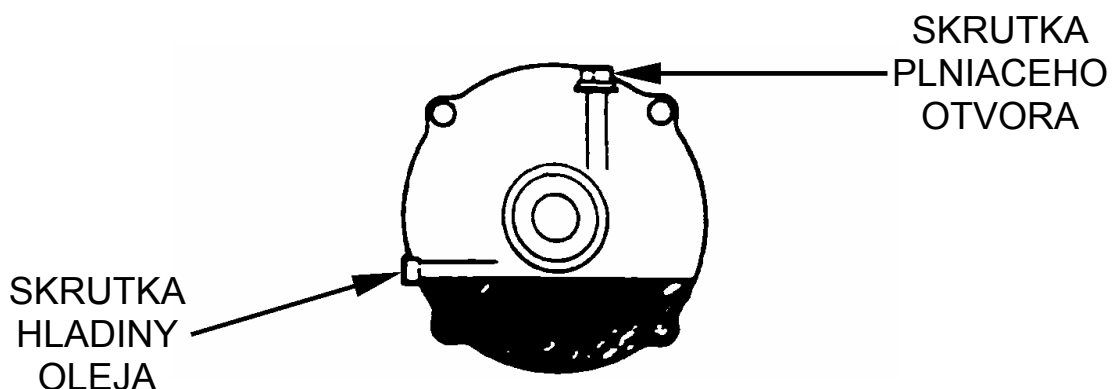
Množstvo oleja: 0,5 l



< 1/6 redukcia >

1. Odskrutkujte skrutku hladiny oleja
2. Skontrolujte hladinu oleja, mala by byť po okraj otvoru skrutky hladiny oleja. V prípade nedostatočného množstva, odskrutkujte skrutku plniaceho hrdla oleja a doplňte nádrž pokiaľ olej nezačne vytekať otvorom skrutky hladiny oleja. Použite ten istý typ oleja ako pre motor. (doporučený olej vid' na str.6)
3. Zaskrutkujte a riadne dotiahnite obe skrutky.

Množstvo oleja: 0,15 l



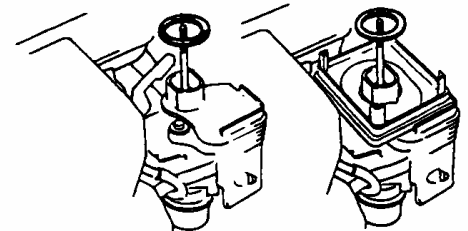
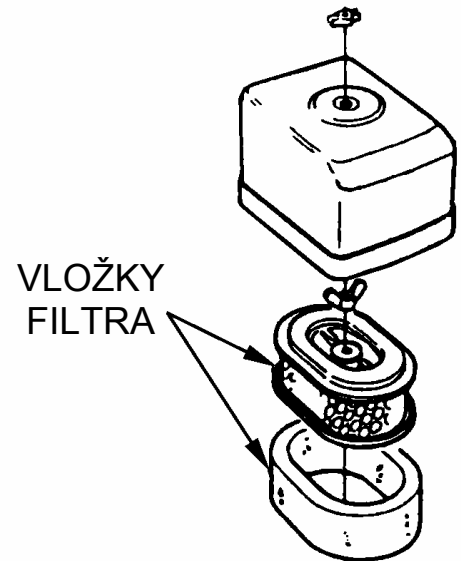
3. Vzduchový filter

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neprevádzkujte motor bez vzduchového filtra, vyhnete sa tak rapídnemu opotrebeniu motora.

< Duálny typ filtra >

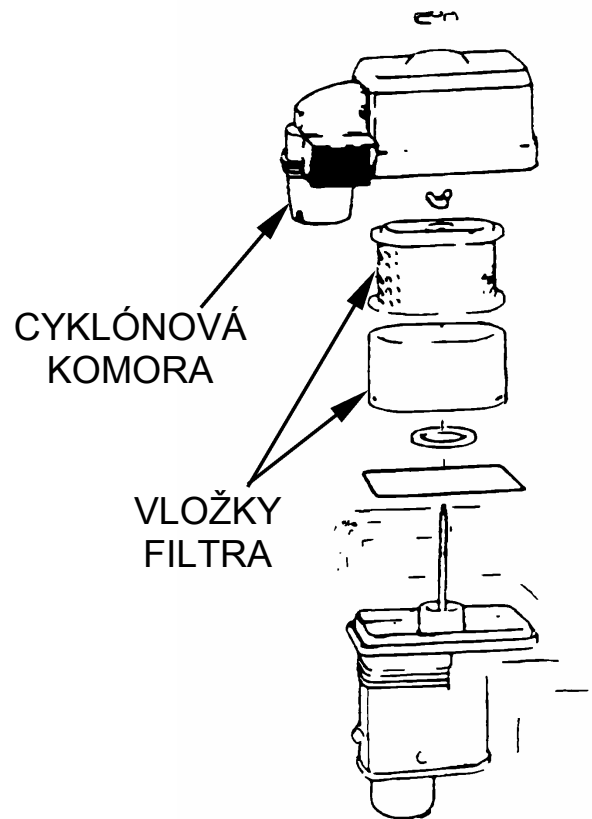
1. Skontrolujte vložky filtra, či sú čisté a v dobrom stave.
2. V nevyhnutnom prípade ich vymeňte (str. 21)



(GX120/160) (GX120/160/200)

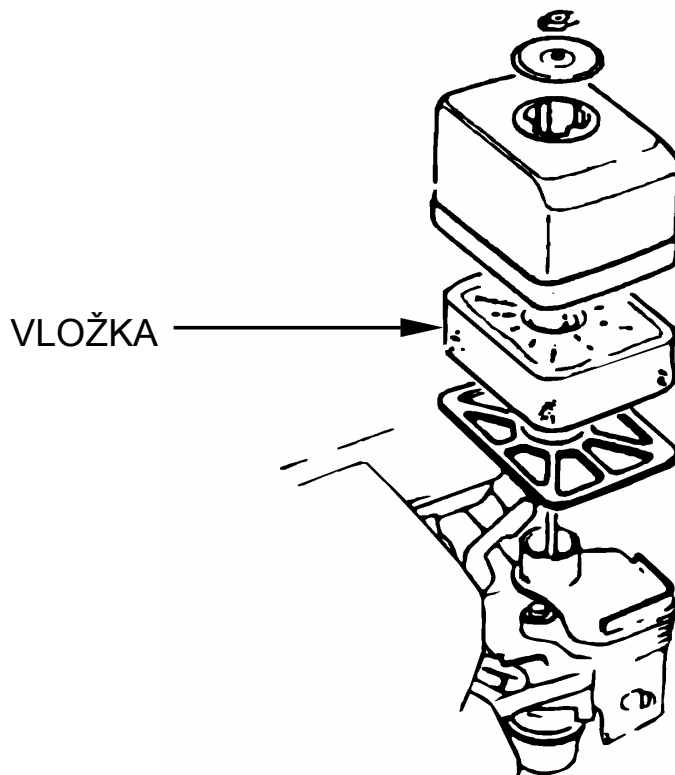
< Cyklónový typ filtra >

1. Skontrolujte filter a vložky, či sú čisté a v dobrom stave.
2. Skontrolujte cyklónovú komoru, či v nej nie sú nánosy špiny a prachu - v takom prípade ju vyčistite (str. 22)



< Polosuchý typ filtra >

Skontrolujte stav filter a vložku, či nie sú znečistené (str. 23)

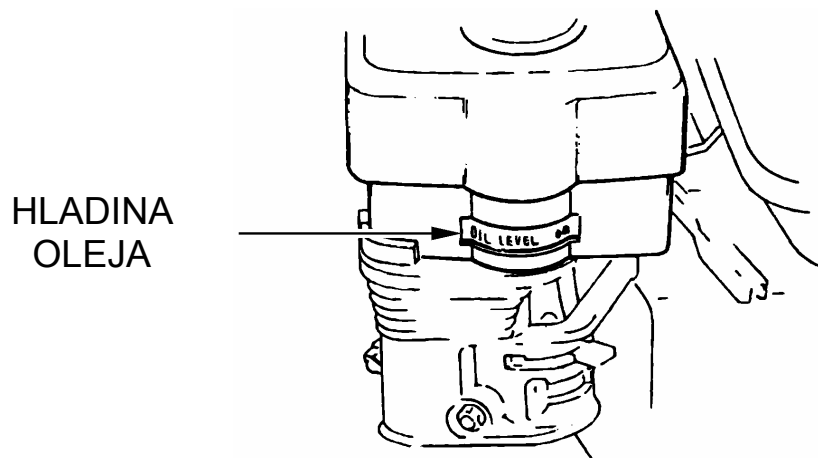


< Typ s olejovým kúpeľom >

1. Skontrolujte vložku filtra, či je čistá a v dobrom stave. V nevyhnutnom prípade ju vymeňte. (str.23)
2. Skontrolujte množstvo a stav oleja.

VÝSTRAHA

Nikdy neprevádzkujte motor bez vzduchového filtra, vyhnite sa tak rapidnému opotrebeniu motora.



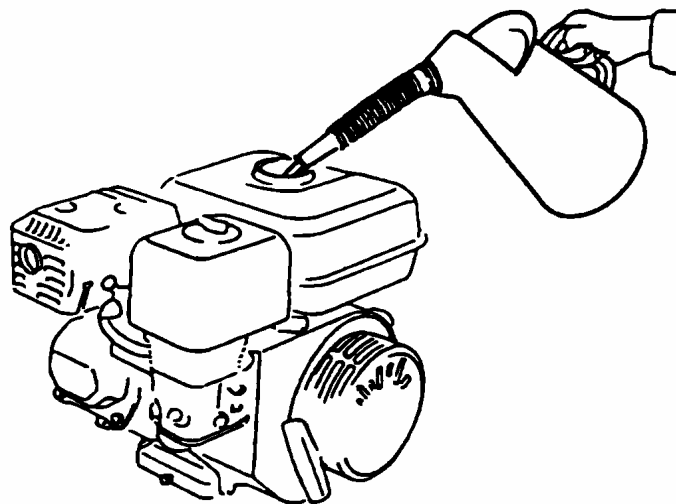
4. Palivo

Použite bezolovnatý automobilový benzín pre minimalizáciu zanesenia spaľovacej komory.

⚠ POZOR

- Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka.
- Palivo dopĺňajte len v dobre vetraných priestoroch pri vypnutom motore. V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. V plniacom hrdle nádrže by nemal byť žiaden benzín. Uistite sa že uzáver palivovej nádrže je riadne uzavretý.
- Dávajte pozor aby ste pri dopĺňaní paliva nevyliali palivo. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť. Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte, až sa zvyšky paliva odparia pred tým, ako naštartujete motor.
- Zabráňte vicnásobnému alebo dlhému kontaktu paliva s kožou alebo nadýchaniu sa výparov. **ZABRÁŇTE PRÍSTUPU DETÍ!**

Objem palivovej nádrže: GX120... 2,5 l
GX160... 3,6 l
GX200... 3,6 l



BENZÍN S OBSAHOM ALKOHOLU

Ak sa rozhodnete použiť palivo s obsahom alkoholu (gasohol), presvedčte sa, že jeho oktánové číslo je aspoň také vysoké ako doporučuje Honda. Sú dva typy gasoholu: jeden obsahujúci etanol a druhý obsahujúci metanol.

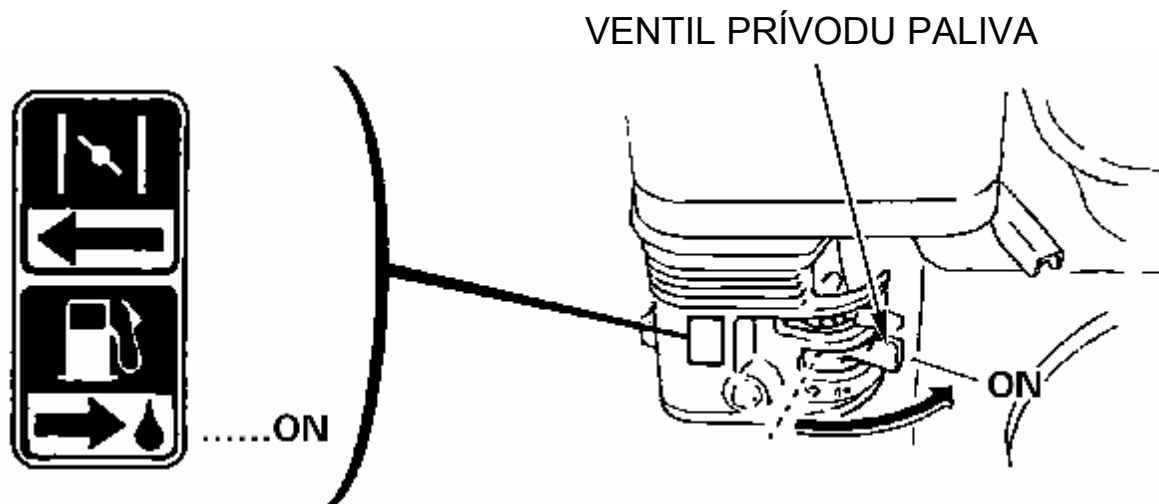
Nepoužívajte gasohol s vyšším ako 10% obsahom etanolu. Nepoužívajte tiež palivo obsahujúce metanol (metyl), ktorý okrem toho neobsahuje aj antikoročný inhibítor pre metanol. Nikdy nepoužívajte palivo s viac ako 5% obsahom metanolu.

POZNÁMKA:

- § Použitie paliva obsahujúceho alkohol môže zapríčiniť poškodenie palivového systému a môže mať negatívny vplyv na výkon motora. Škody spôsobené použitím paliva s obsahom alkoholu nie sú pokryté zárukou. Honda nemôže doporučiť použitie paliva s obsahom metanolu, nakoľko vhodnosť jeho použitia nebola zatiaľ preukázaná.
- § Predtým ako zakúpite palivo z nedôveryhodného zdroja, skúste zistiť či neobsahuje alkohol. Ak obsahuje, zistite o aký alkohol ide a v akej koncentrácii. Ak zaznamenáte akékoľvek nežiadúce symptómy pri použití paliva s obsahom alkoholu, prejdite na výhradné používanie paliva bez obsahu alkoholu.

4. ŠTARTOVANIE MOTORA

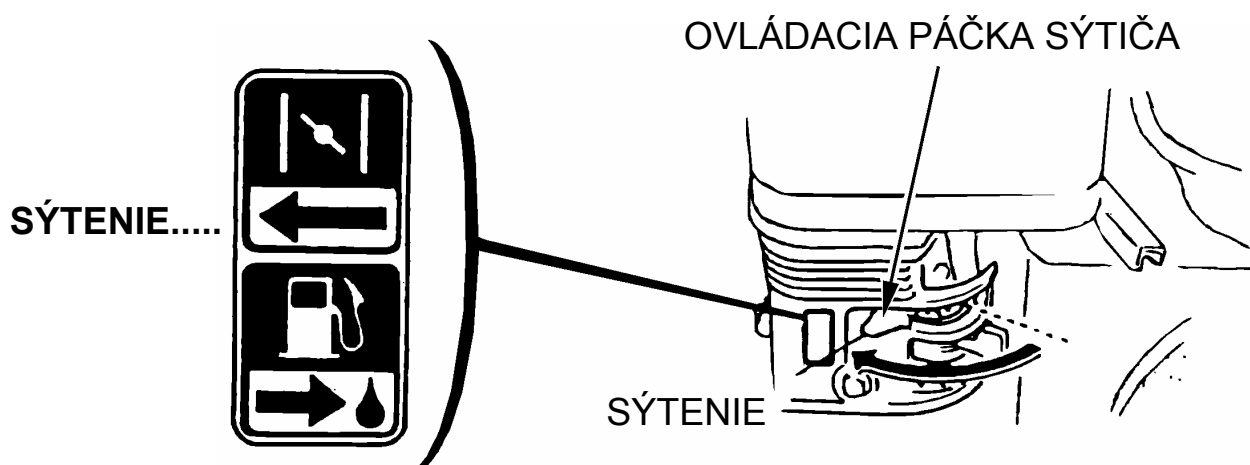
1. Otvorte ventil prívodu paliva (ON).



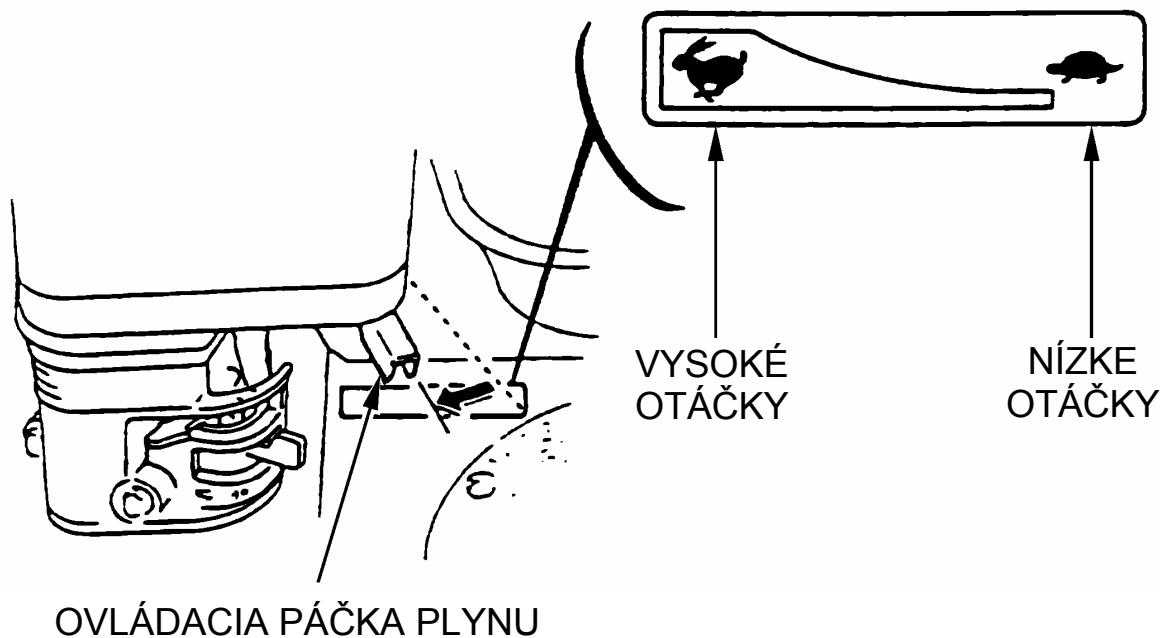
2. Posuňte ovládaciu páčku sýtiča do polohy sýtenia.

POZNÁMKA:

Nepoužívajte sýtenie, ak je motor už zahriaty alebo je vysoká teplota okolia.

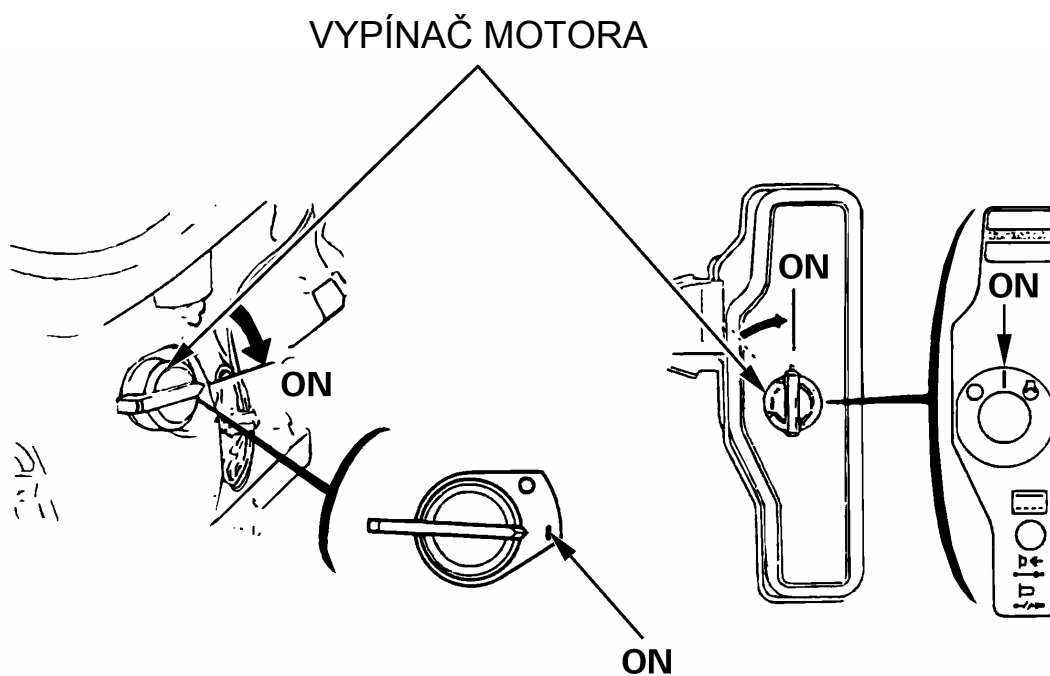


3. Posuňte páčku ovládania plynu mierne doľava.



4. Naštartujte motor.

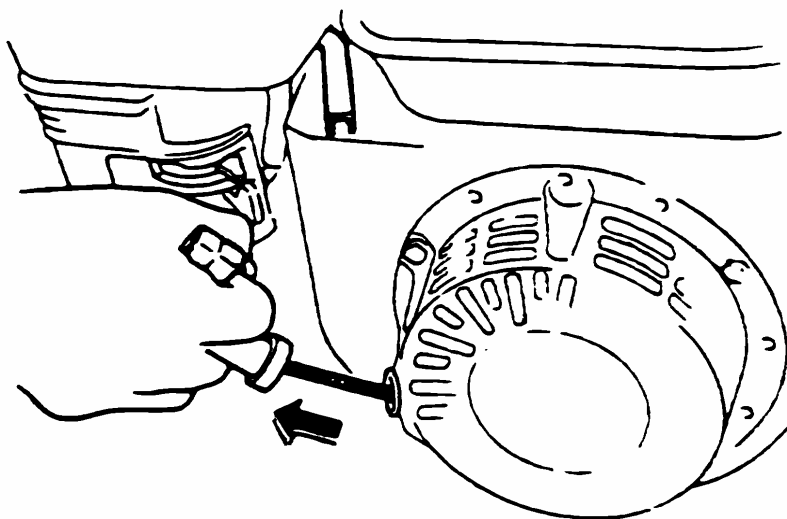
- U motora s ručným štartérom:
Otočte vypínač motora do polohy ON.



Potiahnite rúčku ručného štartu zľahka pokiaľ neucítite odpor, potom potiahnite rázne.

⚠ VÝSTRAHA

Nepúšťajte lanko štartéra prudko späť ale vracajte ho zľahka späť - predídete tak poškodeniu štartéra.

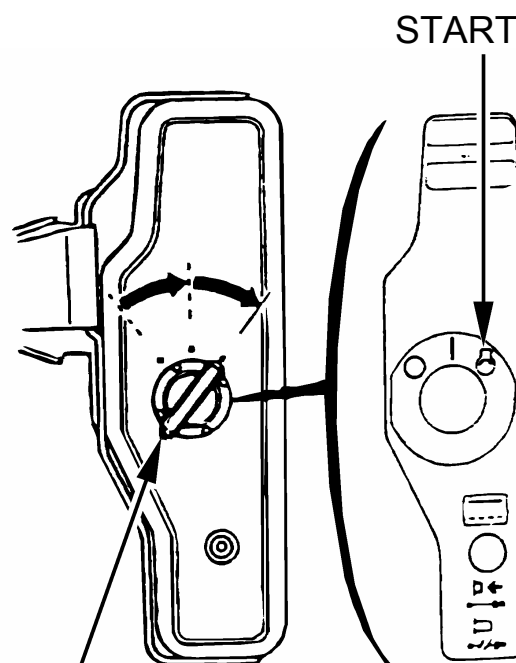


- U motora s elektrickým štartérom: Otočte kľúčom zapaľovania do polohy START a podržte ho v tejto polohe pokiaľ motor nenašartuje.

POZNÁMKA:

Nešartujte motor dlhšie ako 5 sekúnd. Ak motor nenašartuje, pustite kľúč a počkajte a počkajte 10 sekúnd pred ďalším šartovaním.

Po našartovaní motora pustite kľúč-spínač zapaľovania do polohy ON.



VYPÍNAČ MOTORA

- **Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach**

Vo vysokých nadmorských výškach je štandardne nastavená palivová zmes karburátora príliš bohatá, nakoľko je vo vzduchu nižšia koncentrácia kyslíka. Výkon motora klesne a spotreba paliva sa zvýši. Príliš bohatá zmes tiež zanesie sviečky a spôsobí tým zlú štartovateľnosť.

Výkon pri prevádzke vo vysokých nadmorských výškach je možné zlepšiť modifikáciou nastavenia karburátora a to inštalovaním hlavnej trysky s menším priemerom a nastavením skrutky bohatosti zmesi.

Ak prevádzkujete motor výhradne v nadmorských výškach nad 1,830 metrov nad morom, požiadajte autorizovaného predajcu motorov Honda, aby vykonal potrebnú úpravu karburátora.

Aj napriek správne vykonaným modifikáciám karburátora sa výkon motora znižuje približne o 3,5% na každých 305 metrov nadmorskej výšky. Tento efekt nadmorskej výšky na výkon motora by bol ešte väčší v prípade nevykonania žiadnych modifikácií karburátora.

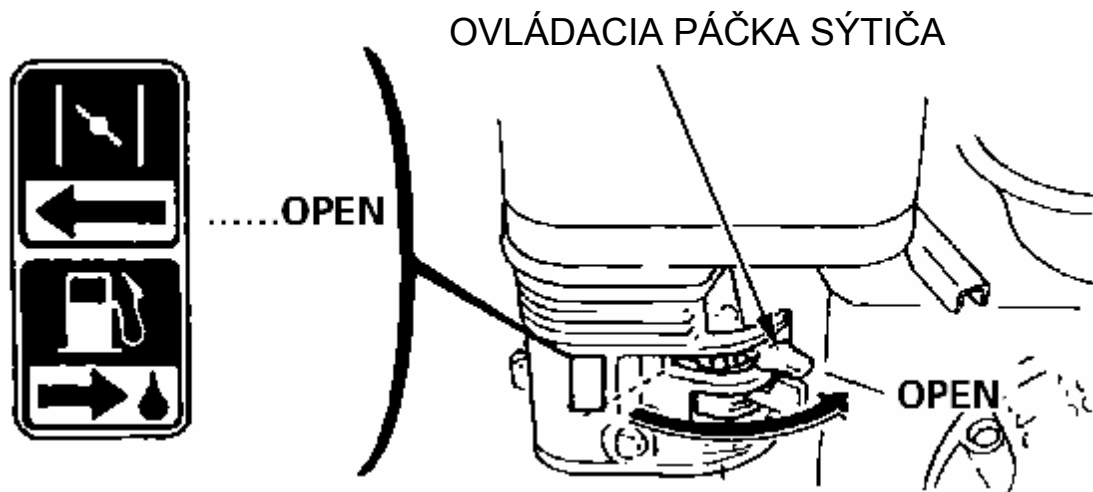


VÝSTRAHA

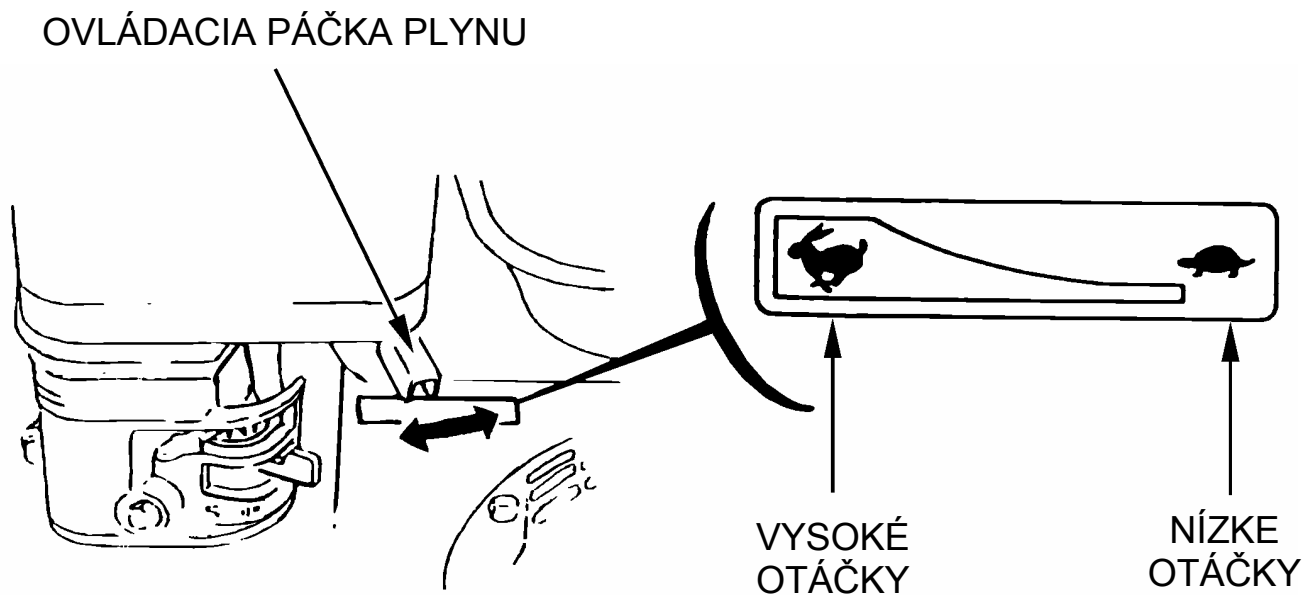
Prevádzka motora s karburátorom modifikovaným na vysoké nadmorské výšky v nízkych nadmorských výškach môže viesť k zníženiu výkonu, prehrievaniu motora a jeho vážnemu poškodeniu v dôsledku príliš chudobnej palivovej zmesi. Preto požiadajte vášho Honda dealera o úpravu karburátora do pôvodného stavu.

5. PREVÁDZKA MOTORA

1. Po zahriatí motora vypnite sýtič presunutím páčky do polohy OPEN.



2. Nastavte páčku ovládania plynu podľa požadovaných otáčok.



Olejové čidlo (u vybavených typov)

Úlohou olejového čidla je zabrániť poškodeniu motora, v prípade nedostatočného množstva oleja v kľukovej skrini. Pred tým ako hladina oleja poklesne pod bezpečnú hranicu, olejové čidlo automaticky zastaví motor (Vypínač motora zostane v polohe ON).

UPOZORNENIE

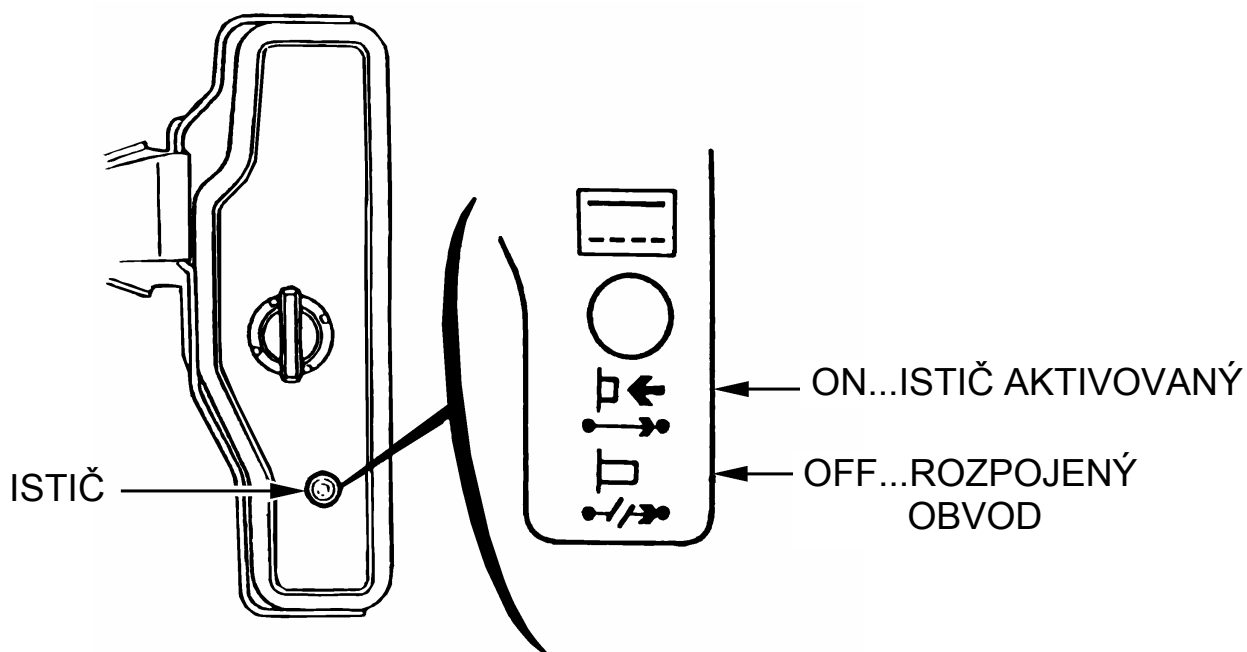
Ak motor zastaví a nejde znova naštartovať, vždy skontrolujte ako prvý stav oleja (str. 6) pred akoukoľvek inou kontrolou.

Istič (elektrického štartéra)

Istič chráni obvod dobíjania batérie. Skrat alebo pripojenie batérie v opačnej polarite spôsobí rozpojenie obvodu ističom.

Zelená kontrolka, nachádzajúca sa v ističi, vyskočí a signalizuje odpojenie obvodu. Ak takýto prípad nastane, zistíte príčinu a odstráňte ju pred opätovným aktivovaním ističa.

Stlačte tlačítko ističa, čím ho reaktivujete.

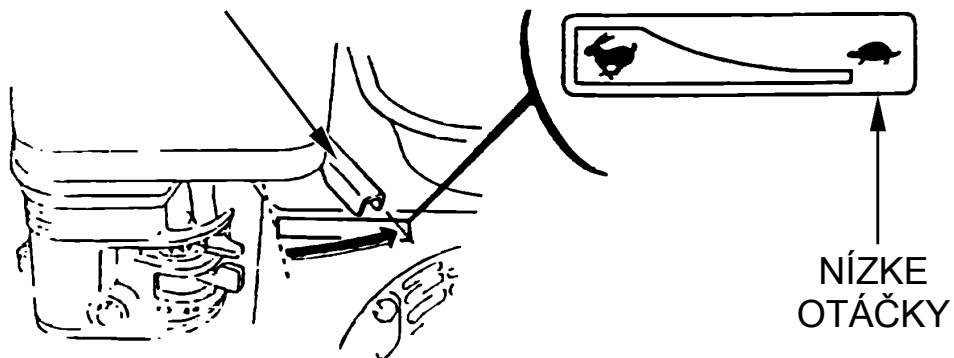


6. ZASTAVENIE MOTORA

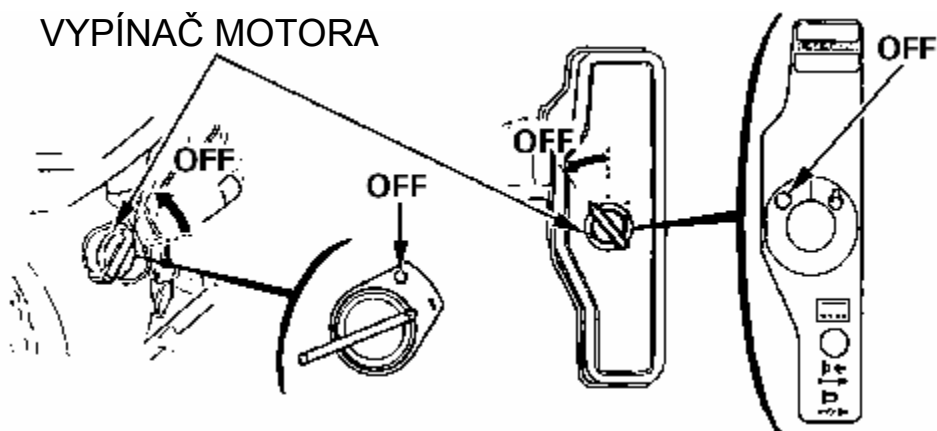
Ak potrebujete núdzovo rýchlo vypnúť motor, otočte vypínač motora do polohy OFF. Za normálnych podmienok použite nasl. postup:

1. Posuňte páčku ovládania plynu úplne doprava.

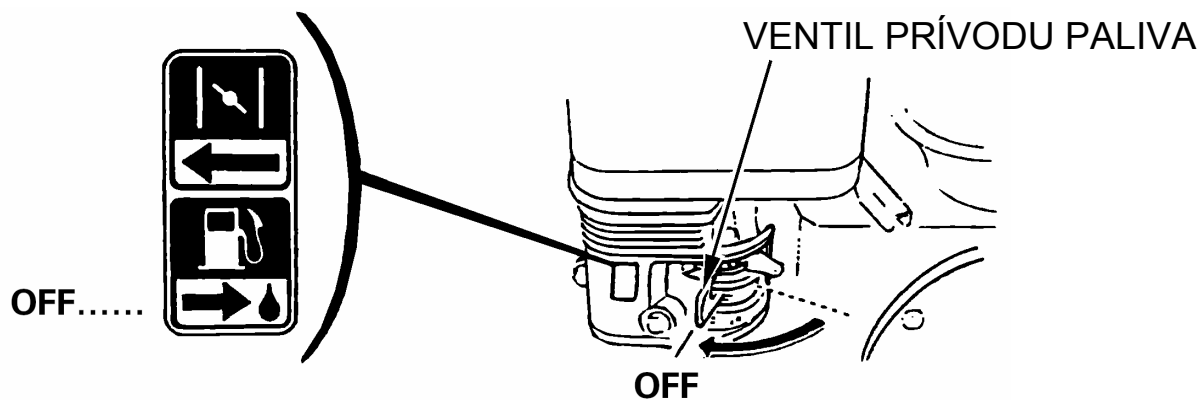
OVLÁDACIA PÁČKA PLYNU



2. Otočte vypínač motora do polohy OFF.



3. Odpojte prívod paliva zatvorením ventilu do pozície OFF.



7. ÚDRŽBA

POZOR

- Pred každou údržbou motor vypnite.
- Aby ste predišli nechcenému štartu, odpojte kábel sviečky.
- V prípade, že vlastník motora nemá potrebné vybavenie, kvalifikáciu a znalosti, mal by údržbu motora vykonávať autorizovaný dealer motorov Honda.

VÝSTRAHA

Používajte iba originálne náhradné diely Honda alebo ich ekvivalenty. Použitím dielov, ktoré nie sú zodpovedajúcej kvality môžete poškodiť motor.

Pravidelná kontrola a nastavenie motora sú podstatné, ak od motora očakávate spoľahlivú prevádzku. Pravidelná údržba tiež významne prispieva k predĺženiu životnosti motora. Servisné intervaly pre údržbu jednotlivých častí motora sú popísané v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka pravidelnej údržby

PRAVIDELNÉ INTERVALY ÚDRŽBY Vykonajte po uplynutí daného časového intervalu alebo po ubehnutí príslušných motohodín podľa toho čo nastane skôr.		Pred každým použitím	Po prvom mesiaci alebo 20 motohod.	Každé 3 mesiace alebo 50 motohod.	Každých 6 mesiacov alebo 100 motohod.	Každý rok alebo 300 motohod.
PREDMET ÚDRŽBY						
Motorový olej	Kontrola	•				
	Výmena		•		•	
Olej prevodovky (u vybavených modelov)	Kontrola	•				
	Výmena		•			•
Vzduchový filter	Kontrola	•				
	Vyčistenie			• (1)		
Zachytávač usadenín karburátora	Vyčistenie				•	
Sviečka	Kontrola – Vyčistenie				•	
Lapač iskier (voliteľná výbava)	Vyčistenie				•	
Vôľa ventilov	Kontrola - Nastavenie					• (2)
Palivová nádrž a filter	Kontrola					• (2)
Palivová hadička	Kontrola (V nevyhnutnom prípade výmena)	Každé 2 roky (2)				

POZNÁMKA:

- (1) Vykonávajte častejšie pri používaní v prašnom prostredí
- (2) Tieto položky by mali byť vykonávané autorizovaným servisom Honda, pokiaľ majiteľ nemá potrebné vedomosti a nástroje. Postupujte podľa dielenskej príručky.

1. Výmena oleja

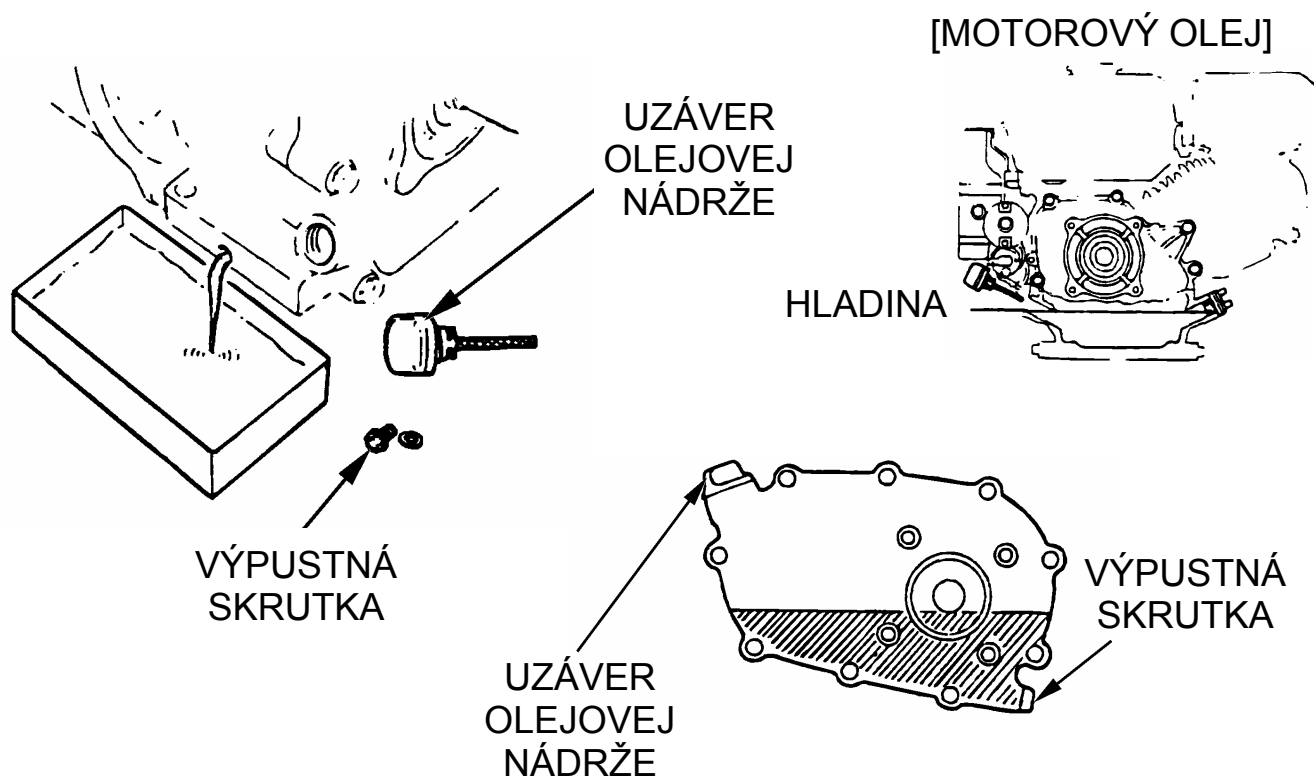
Vypustite olej z ešte teplého motora aby bolo vypustenie rýchle a úplné.

1. Odskrutkujte a snímte uzáver olejovej nádrže a výpustnú skrutku a vypustite olej.
2. Zaskrutkujte výpustnú skrutku späť a riadne ju dotiahnite.
3. Naplňte motor novým, doporučeným typom oleja a skontrolujte jeho množstvo (viď. str.6).
4. Uzavrite olejovú nádrž.

MNOŽSTVO OLEJA - MOTOR: 0,60 l

MNOŽSTVO OLEJA - 1/2 PREVODOVKA: 0,50 l

MNOŽSTVO OLEJA - 1/6 PREVODOVKA: 0,15 l



⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej môže zapríčiniť rakovinu kože pri opakovanom styku na dlhšiu dobu. Hoci pravdepodobnosť tohto rizika je nízka, pokiaľ nemanipulujete s použitým olejom denno-denne, každopádne sa odporúča umyť si po práci dôkladne ruky mydlom.

POZNÁMKA:

Použitý motorový olej odovzdajte do zberu alebo na čerpacej stanici vo vhodnej, pevne uzavretej nádobe. V žiadnom prípade ho nevyliievajte do kanalizácie ani nezhadzujte do komunálneho odpadu.

2. Údržba vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter zabraňuje prúdeniu vzduchu do karburátora. Pre správnu funkciu karburátora čistite vzduchový filter pravidelne. Údržbu filtra vykonávajte častejšie v prípade prevádzky v prašnom prostredí.

POZOR

Nepoužívajte benzín alebo ľahkozápalné čistiace prostriedky na čistenie vzduchového filtra. Mohlo by dôjsť k vznieteniu alebo výbuchu.

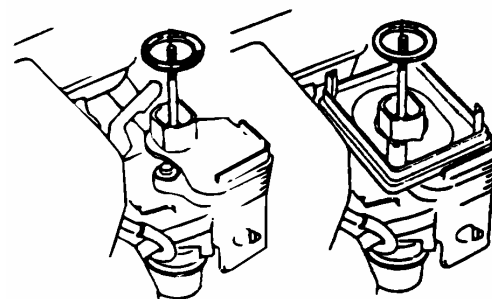
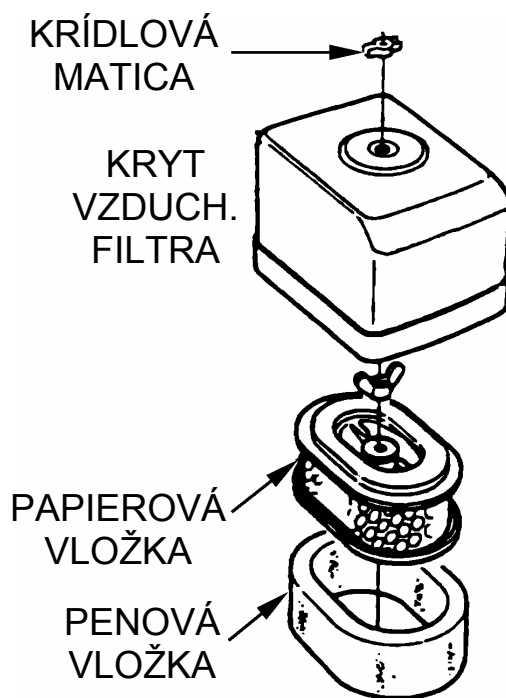
VÝSTRAHA

Nepoužívajte motor bez vzduchového filtra - riskovali by ste rapídne opotrebovanie motora.

1. Snímte kryt filtra stlačením a odháknutím dvoch vrchných poistiek.

< Duálny typ filtra >

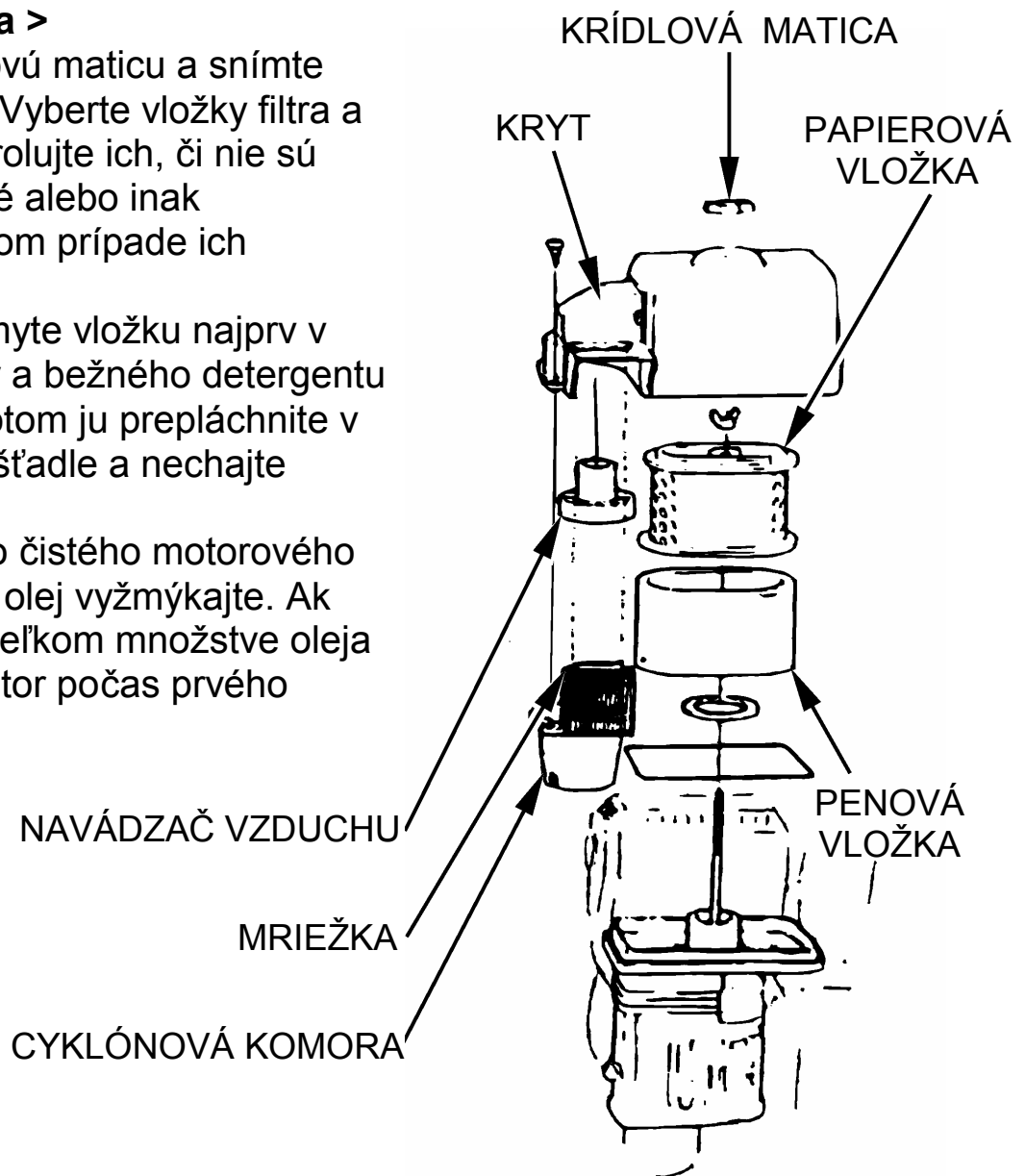
1. Odskrutkujte krídlovú maticu a snímte plastový kryt filtra. Vyberte vložky filtra a oddelte ich. Skontrolujte ich, či nie sú deravé, opotrebené alebo inak poškodené a v takom prípade ich vymeňte.
2. Penová vložka: Umyte vložku najprv v roztoku teplej vody a bežného detergentu pre domácnosť, potom ju prepláchnite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte riadne vyschnúť. Namočte vložku do čistého motorového oleja a prebytočný olej vyžmýkajte. Ak tak neurobíte, pri veľkom množstve oleja vo vložke bude motor počas prvého štartu dymiť.
3. Papierová vložka: Oklepte vložku niekoľkokrát o pevný povrch aby ste odstránili nánosy prachu alebo ju prefúkajte kompresorom zvnútra von. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť prach kefou, takto by ste naopak zatlačili prach a nečistoty do pórov filtra. Ak je papierová vložka príliš znečistená, vymeňte ju.



(GX120/160) (GX120/160/200)

< Cyklónový typ filtra >

1. Odskrutkujte krídlovú maticu a snímte plastový kryt filtra. Vyberte vložky filtra a oddel'te ich. Skontrolujte ich, či nie sú deravé, opotrebené alebo inak poškodené a v takom prípade ich vymeňte.
2. Penová vložka: Umyte vložku najprv v roztoku teplej vody a bežného detergentu pre domácnosť, potom ju prepláchnite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte riadne vyschnúť.
Namočte vložku do čistého motorového oleja a prebytočný olej vyžmýkajte. Ak tak neurobíte, pri veľkom množstve oleja vo vložke bude motor počas prvého štartu dymiť.



3. Papierová vložka: Oklepte vložku niekoľkokrát o pevný povrch aby ste odstránili nánosy prachu alebo ju prefúkajte kompresorom zvnútra von. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť prach kefou, takto by ste naopak zatlačili prach a nečistoty do pórov filtra. Ak je papierová vložka príliš znečistená, vymeňte ju.

(Čistenie cyklónovej komory)

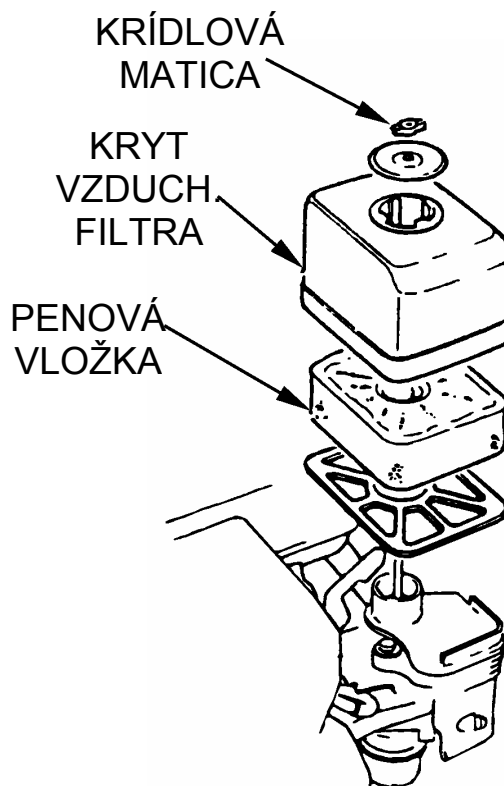
1. Ak je komora znečistená, odskrutkujte tri skrutky, ktorými je uchytená a vyčistite alebo prepláchnite jej časti dôkladne. Potom diely nechajte dôkladne preschnúť a filter znova skompletujte.

⚠ VÝSTRAHA

- Pri skladaní cyklónovej časti, dajte pozor, aby mriežka cyklónovej komory správne zapadla do drážky krytu sacieho otvoru .
- Nainštalujte navádzač vzduchu v správnom smere.

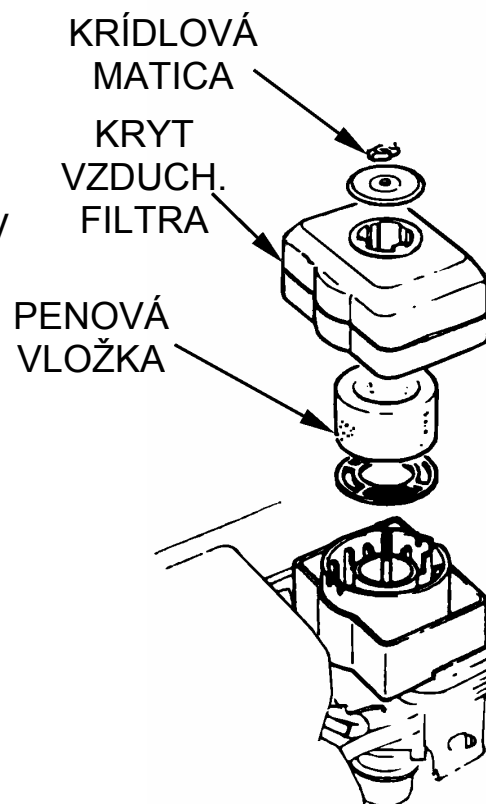
< Polosuchý typ filtra >

1. Odskrutkujte krídlovú maticu a snímte plastový kryt filtra a vyberte vložku.
2. Vložku prepláchnite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte riadne vyschnúť.
3. Namočte vložku do čistého motorového oleja a prebytočný olej vyžmýkajte.
4. Znova nainštalujte vložku a kryt filtra.



< Typ s olejovým kúpeľom >

1. Odskrutkujte krídlovú maticu a snímte plastový kryt filtra a vyberte vložku filtra.
2. Umyte vložku najprv v roztoku teplej vody a bežného detergentu pre domácnosť, potom ju prepláchnite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte riadne vyschnúť.
3. Namočte vložku do čistého motorového oleja a prebytočný olej vyžmýkajte. Ak tak neurobíte, pri veľkom množstve oleja vo vložke bude motor počas prvého štartu dymiť.
4. Vylejte olej z vane filtra, vyčistite nahromadenú špinu nehorľavým rozpúšťadlom a nechajte riadne vyschnúť.
5. Naplňte vaňu filtra tým istým olejom ako je doporučený pre motor (viď str. 6).
6. Nainštalujte vložku a kryt filtra.

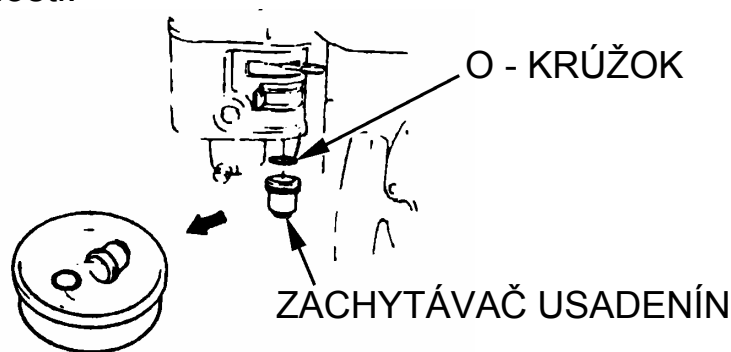


3. Čistenie zachytávača nečistôt

⚠ POZOR

- Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka. V blízkosti paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.
- Po nainštalovaní zachytávača nečistôt karburátora, pred tým ako naštartujete motor, prekontrolujte či v palivovom systéme nie sú žiadne netesnosti a v priestore sa nenachádza žiadne rozliate palivo.

Odpojte prívod paliva prepnutím ventilu prívodu paliva do polohy OFF. Snímte komoru zachytávača s krúžkom a prepláchnite ich v nehorľavom rozpúšťadle. Riadne ich vysušte a znova nasadte. Zapojte prívod paliva (ON) a skontrolujte, či v systéme nie sú netesnosti.



4. Údržba sviečky

Doporučený typ sviečky: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

⚠ VÝSTRAHA

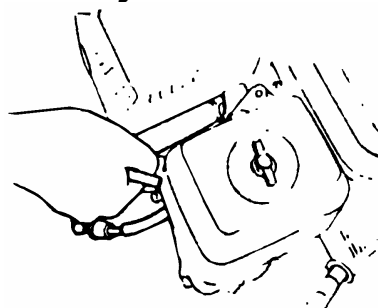
Nikdy nepoužívajte sviečku s iným ako doporučeným teplotným rozsahom.

Pre správnu funkciu motora musí byť sviečka čistá a mať správny odtrh.

1. Snímte konektor prívodného kábla zo sviečky a sviečkovým kľúčom odskrutkujte sviečku.

⚠ POZOR

Počas chodu motora sa tlmič výfuku zohreje na vysokú teplotu. Dávajte pozor aby ste sa nedotkli horúcej časti.

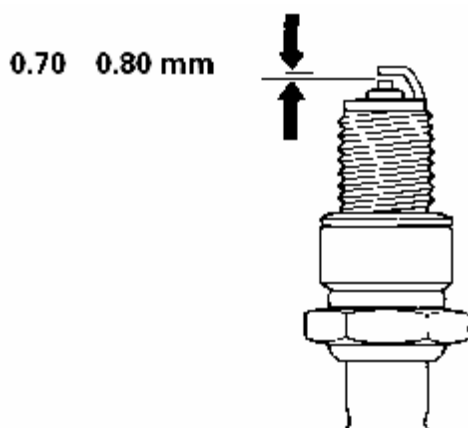


2. Vizuálne skontrolujte sviečku. Sviečku zahodte, ak je zjavne opotrebovaná, keramický izolátor prasknutý alebo odštiepený. Ak je možné sviečku opakovane použiť, vyčistite ju drôtenou kefou.

3. Zmerajte odtrh elektród sviečky odtrhomerom. Ak je to potrebné, nastavte odtrh na správnu hodnotu opatrným ohnutím bočnej elektródy.

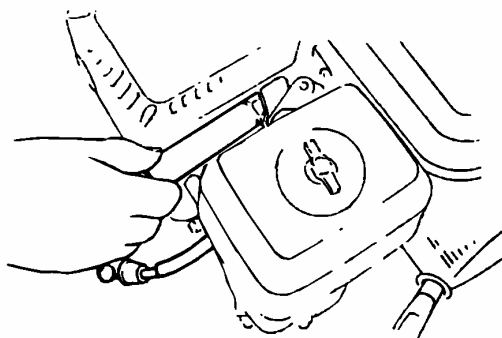
Odtrh by mal byť:

0,7 – 0,8mm.



4. Skontrolujte, či je podložka sviečky v dobrom stave a zľahka zaskrutkujte sviečku rukou do otvoru, aby nedošlo k poškodeniu závitů.

5. Po dosadnutí sviečky ju dotiahnite kľúčom, aby pritlačením na podložku bola dobre utesnená.



POZNÁMKA: Ak inštalujete novú sviečku, zatiahnite ju o pol otáčky po dosadnutí aby vytvorila tlak na podložku. Pri použití pôvodnej ju po dosadnutí dotiahnite o 1/8 – 1/4 otáčky.

⚠ VÝSTRAHA Sviečky musia byť riadne dotiahnuté. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa môže uvoľniť, prehriať a môže spôsobiť poškodenie motora.

5. Údržba lapača iskier (príslušenstvo)

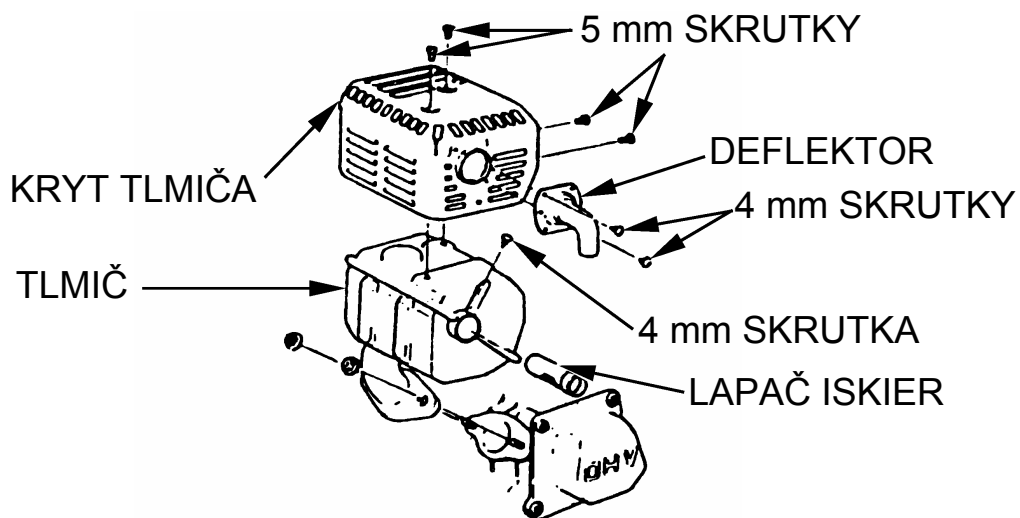
POZOR

Ak motor práve bežal, môže byť tlmič výfuku horúci. Nechajte ho vychladnúť pred tým ako začnete.

VÝSTRAHA

Lapač iskier musí byť servisovaný každých 100 motohodín, aby bola zabezpečená jeho účinnosť.

1. Odskrutkovaním dvoch 4 mm skrutiek snímte deflektor výfuku.
2. Odskrutkujte štyri 5 mm skrutky a snímte kryt tlmiča.
3. Po odskrutkovaní dvoch 4 mm skrutiek snímte lapač iskier.



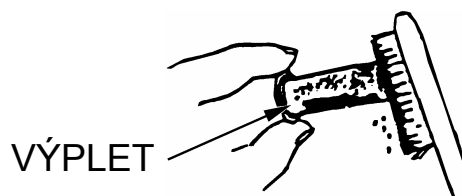
4. Použite kefku na odstránenie karbónových usadenín z výpletu lapača.

POZNÁMKA:

Skontrolujte, či okolo výfuku a lapača iskier nie sú karbónové usadeniny, v prípade nutnosti vyčistite.

VÝSTRAHA

Dávajte pozor aby ste nepoškodili drôtený výplet lapača iskier.



POZNÁMKA:

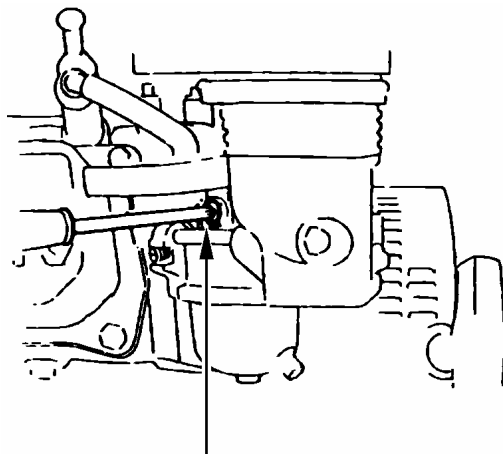
Lapač iskier musí byť bez dier alebo trhlín, v opačnom prípade ho vymeňte za nový.

5. Nainštalujte lapač a tlmič v opačnom poradí ako pri rozoberaní.

6. Nastavenie voľnobežných otáčok

1. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať na prevádzkovú teplotu.
2. Nechajte motor bežať na voľnobehu a nastavte dorazovou skrutkou plynu štandardné voľnobežné otáčky.

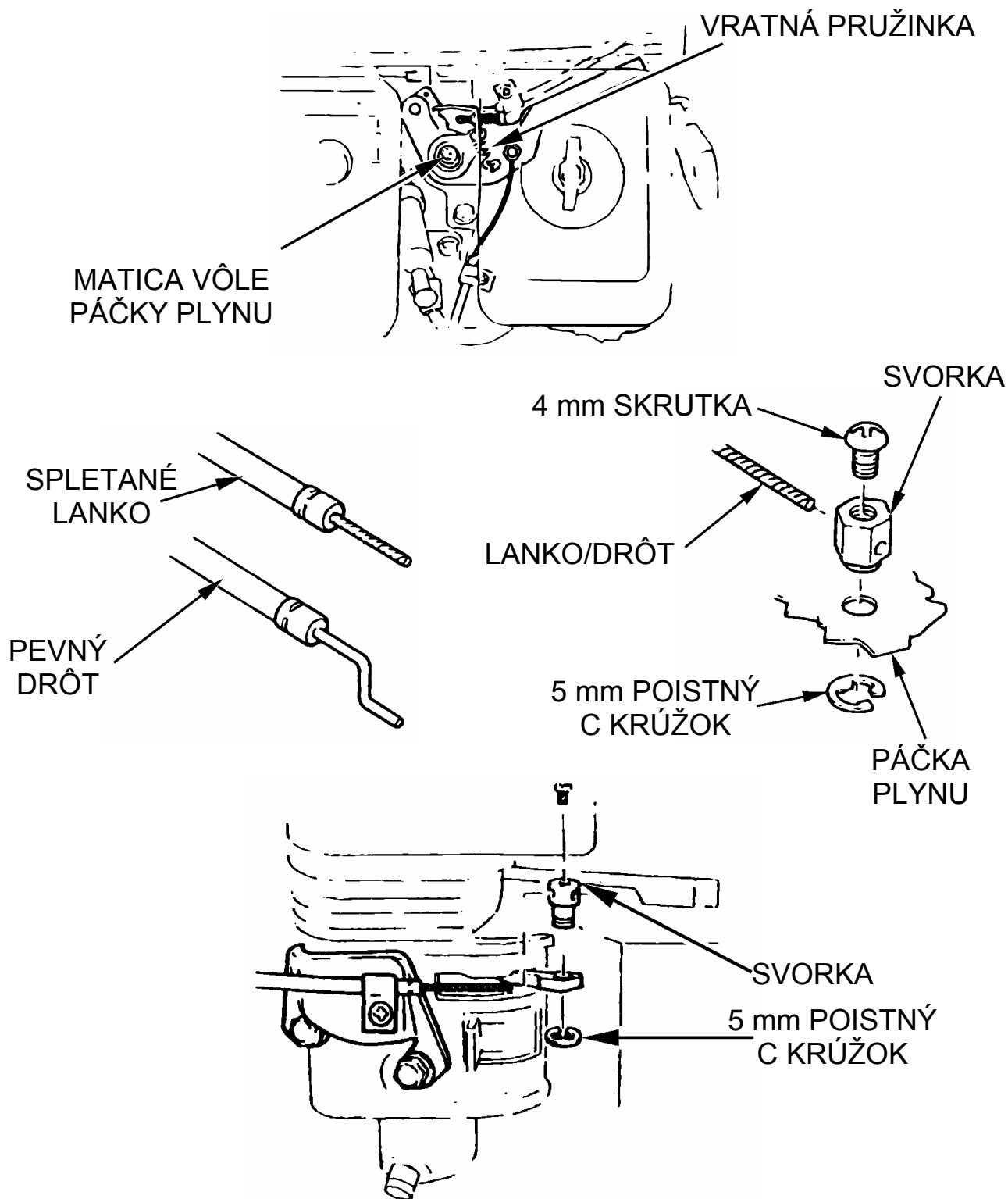
Štandardné voľnobežné otáčky: $1400 \pm \begin{matrix} 200 \\ 150 \end{matrix} \text{ ot.min}^{-1}$



DORAZOVÁ SKRUTKA PLYNU

8. LANKO OVLÁDANIA PLYNU A SÝTIČA (príslušenstvo)

Páčky plynu i sýtiča sú vybavené dierkami pre prípadné prichytenie lanka diaľkového ovládania. Nasledujúce obrázky znázorňujú inštaláciu v prípade pevného drôtu a flexibilného lanka. V prípade použitia spletaného lanka použite vratnú pružinku, ako ukazuje obrázok. Pri použití diaľkového ovládania je potrebné uvoľniť maticu nastavenia vôle páčky plynu.



9. TRANSPORT / USKLADNENIE

⚠ POZOR

Pri transporte motora, uzavrite ventil prívodu paliva (OFF) a udržiajte motor v horizontálnej polohe, aby ste nerozliali palivo. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť.

Pred uskladnením motora na dlhšiu dobu:

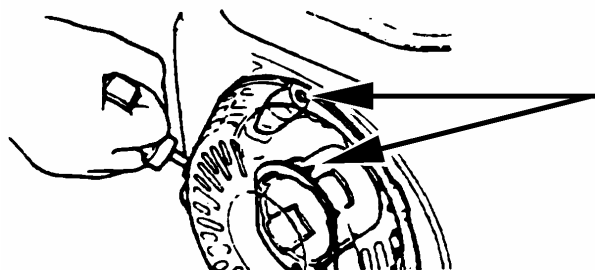
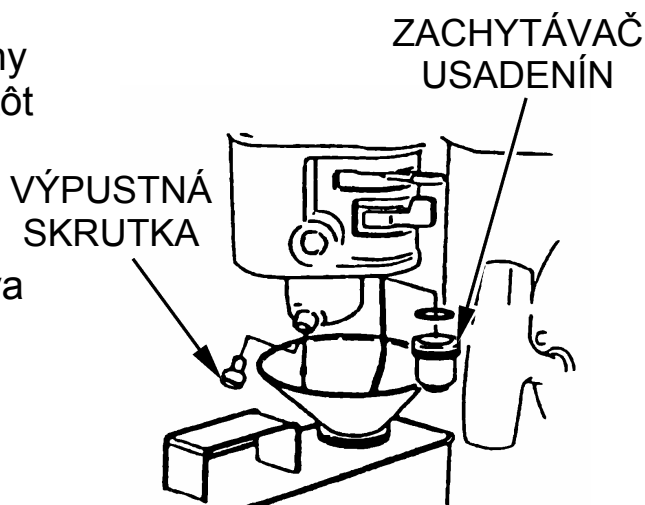
1. Uistite sa, že miesto uskladnenia nie je znečistené alebo zaprášené.
2. Vypustíte palivovú nádrž a karburátor do vhodnej nádoby na benzín:

⚠ POZOR

Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka.

V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.

- a. Uzavrite ventil prívodu paliva do polohy OFF a vyprázdňte zachytávač nečistôt karburátora.
 - b. Otvorte ventil prívodu paliva (ON) a vypustíte palivo z nádrže motora.
 - c. Zachytávač nečistôt karburátora znova nainštalujte a riadne dotiahnite.
 - d. Vypustíte karburátor povolením výpustnej skrutky karburátora.
3. Vymeňte motorový olej (viď str.20)
 4. Vyskrutkujte sviečku a nalejte do valca polievkovú lyžicu čistého motorového oleja, potom sviečku znova nainštalujte.
 5. Potiahnite lanko ručného štartéra pomaly, pokiaľ neucítite odpor. Pokračujte v ťahaní pokiaľ sa značka na remenici nezosúladí s dierkou na ručnom štartéri. (viď. obrázok dole). V tejto pozícii sú sací i výfukový ventil uzavreté čím sa znižuje riziko vnútornej korózie valca a motora.



ZOSÚLAĎTE ZNAČKU NA REMENICI S DIERKOU NA VRCHU ŠTARTÉRA

6. Modely s elektroštartom: Odpojte batériu a uskladnite ju na suchom chladnom mieste. Dobite ju raz za mesiac.
7. Motor prekryte aby ste ho ochránili pred prachom.

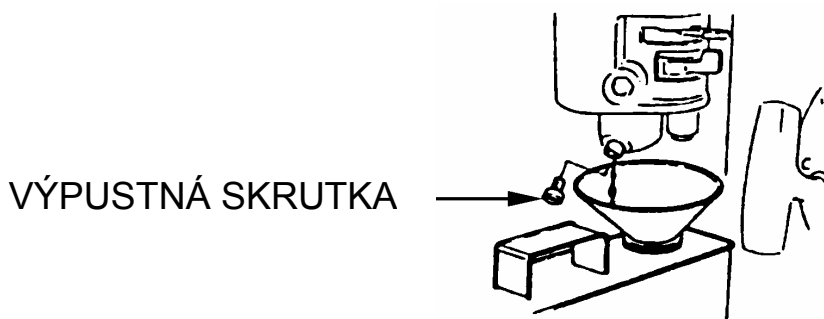
10. ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Keď motor s ručným štartovaním nechce naštartovať, skontrolujte nasledovné:

1. Je vypínač motora v polohe ON?
2. Je v motore dostatok oleja?
3. Je otvorený ventil prívodu paliva?
4. Je v nádrži palivo?
5. Dostáva sa palivo do karburátora? Skontrolujte uvoľnením výpustnej skrutky karburátora pri otvorenom ventilu prívodu paliva (ON).

⚠ POZOR

Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte až sa zvyšky paliva odparia pred tým ako naštartujete motor alebo pred testom sviečky. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť.



6. Dáva zapalovacia sviečka iskru?
 - a. Snímate kábel zo sviečky. Očistite okolie sedla sviečky a sviečku vyskrutkujte.
 - b. Nasadíte konektor kábla na sviečku.
 - c. Zapnete vypínač motora (ON)
 - d. Priložením bočnej elektródy ku kostre motora a potiahnutím tiahla ručného štartéra sa presvedčte, že sviečka dáva iskru.
 - e. Ak sviečka nedáva iskru, vymeňte ju.
Ak je v poriadku, nainštalujte ju späť a pokúste sa naštartovať motor znova podľa inštrukcií.
7. Ak motor stále nemožno naštartovať, obráťte sa na autorizovaného dealera motorov Honda.

Ak neštartuje motor s elektroštartom:

1. Sú kontakty batérie riadne pripojené a zbavené koróziou?
2. Je batéria riadne nabitá?

POZNÁMKA:

Ak motor nedobíja batériu, skontrolujte istič.

3. Ak štartér funguje ale motor nemožno naštartovať, pokračujte v kontrole podľa bodov ako pri motore s ručným štartovaním.

11. TECHNICKÉ ÚDAJE

*Rozmery	GX120	GX160	GX200
Modelový kód	GCAAT	GCABT	GCACT
Dĺžka	300 mm	305 mm	313 mm
Šírka	345 mm	365 mm	376 mm
Výška	320 mm	335 mm	335 mm
<Dĺžka>		<305 mm>	<313 mm>
<Šírka>		<385 mm>	<395 mm>
<Výška>		<335 mm>	<335 mm>
Suchá hmotnosť	12 kg	14 kg <16 kg>	16 kg <17,9 kg>

< > : Modely s elektroštartom

Motor

Typ motora	4-taktný jednovalec OHC		
Zdvihový objem	118 cm ³	163 cm ³	196 cm ³
Víťanie x Zdvih	60 x 42 mm	68 x 45 mm	68 x 54 mm
Max. výkon	2,9 kW/4000 ot.min ⁻¹	4 kW/4000 ot.min ⁻¹	4,8 kW/4000 ot.min ⁻¹
Max. krútiaci moment	0,75 kg.m	1,1 kg.m	1,35 kg.m
Spotreba paliva	230 g/HP.h		
Chladenie	Núteným vzduchom		
Zapaľovanie	Tranzistorové		
Zmysel otáčania hriadeľa	proti smeru hod. ručičiek		

*: "S" typ

POZNÁMKA:

Technické údaje sa podľa typov môžu líšiť a môžu byť subjektom zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

S cyklónovým vzduchovým filtrom

*Rozmery	GX120	GX160	GX200
Modelový kód	GCAAT	GCABT	GCACT
Dĺžka	310 mm	345 mm	313 mm
Šírka	410 mm	420 mm	430 mm
Výška	325 mm	335 mm	335 mm
Suchá hmotnosť	12 kg	14 kg	16 kg

Motor

Typ motora	4-taktný jednovalec OHC		
Zdvihový objem	118 cm ³	163 cm ³	196 cm ³
Vŕtanie x Zdvih	60 x 42 mm	68 x 45 mm	68 x 54 mm
Max. výkon	2,9 kW/4000 ot.min ⁻¹	4 kW/4000 ot.min ⁻¹	4,8 kW/4000 ot.min ⁻¹
Max. krútiaci moment	0,75 kg.m	1,1 kg.m	1,35 kg.m
Spotreba paliva	230 g/HP.h		
Chladenie	Núteným vzduchom		
Zapaľovanie	Tranzistorové		
Zmysel otáčania hriadeľa	proti smeru hod. ručičiek		

*: "S" typ

POZNÁMKA:

Technické údaje sa podľa typov môžu líšiť a môžu byť subjektom zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.