

## INNLEDNING

Takk for at du kjøpte en Honda-motor. Vi ønsker å hjelpe deg med å oppnå de beste resultatene ved bruk av den nye motoren din og bruke den på en sikker måte. Denne håndboken inneholder informasjon om hvordan du gjør dette, vennligst les den nøye gjennom før bruk av motoren. Hvis det skulle oppstå et problem, eller hvis du har spørsmål om motoren, ta kontakt med en autorisert Honda serviceforhandler.

All informasjonen i dette dokumentet er basert på siste produktinformasjon som var tilgjengelig ved trykking. Honda Motor Co., Ltd. torbeholder seg retten til å foreta endringer når som helst uten varsel og uten at det oppstår noen plikt derav. Ingen del av dette dokumentet skal reproduseres uten skriftlig tillatelse.


Denne håndboken skal anses som en permanent del av motoren og skal følge med motoren ved evt. videresalg.

Vi foreslår at du leser vår garantipolicy for å full ut forstå dekningen og ditt ansvar ved eierskap. Garantipolicyen er et separat dokument som du skal ha mottatt fra din forhandler.

Se gjennom instruksene som følger med utstyret som drives av denne motoren for ekstra informasjon om motorstart, stopp, bruk, justeringer eller andre spesielle vedlikeholdsinstruksjoner.

## SIKKERHETSMELDINGER

Din egen og andres sikkerhet er svært viktig. Vi gir viktige sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på motoren. Vennligst les nøye gjennom disse meldingene.

En sikkerhetsmelding varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre. Hver sikkerhetsmelding vises sammen med et sikkerhetsvarselsymbol  og ett av tre ord: FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG.

Disse signalordene betyr:



### FARE

Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksene.



### ADVARSEL

Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksene.



### FORSIKTIG

Du KAN bli SKADET hvis du ikke følger instruksene.

Hver melding forteller deg hva faren er, hva som kan skje og hva du kan gjøre for å unngå eller redusere skaden.

## SKADEFOREBYGGELSESMELDINGER

Du vil også se andre viktige meldinger som følges av ordet MERK.

Dette ordet betyr:

### MERK

Motoren din eller annen eiendom kan skades dersom du ikke følger instruksene.

Formålet med disse meldingene er å bidra til å forhindre skade på motoren, annen eiendom eller miljøet.

© 2005 Honda Motor Co., Ltd. –Alle rettigheter forbeholdt

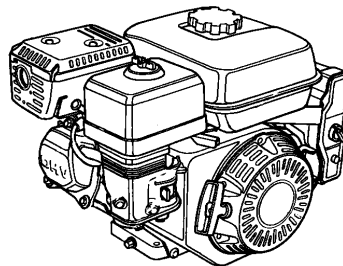
3NZ5F600  
00X3N-Z5F-6000

GX240U1-GX270U-GX340U1-GX390U1

# HONDA

## BRUKERHÅNDBOK

GX240 · GX270 · GX340 · GX390



### ⚠ ADVARSEL ⚠

Motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som er kjent for Staten California å forårsake kreft, fødseldefekter eller andre typer reproduktive skader.

## INNHold

INNLEDNING .....	1	SMUSSKOPP .....	12
SIKKERHETSMELDINGER .....	1	TENNPLUGG .....	12
SIKKERHETSINFORMASJON .....	2	GNISTFANGER .....	13
PLASSERING PÅ		TOMGANGSHASTIGHET .....	13
SIKKERHETSMERKE .....	2	NYTTIGE TIPS OG FORSLAG .....	13
PLASSERING AV KOMPONENT		OPPBEVARING AV MOTOREN .....	13
OG KONTROLLINNETNING .....	2	TRANSPORTERING .....	14
FUNKSJONER .....	3	HÅNDBOK	
KONTROLLER FØR BRUK .....	3	UVENTEDE PROBLEMER .....	15
BRUK .....	4	SKIFTE AV SIKRING .....	15
FORHOLDSREGLER		TEKNISK INFORMASJON OG	
FOR SIKKER BRUK .....	4	BRUKERINFORMASJON .....	16
STARTE MOTOREN .....	4	Plassering av serienummer .....	16
STOPPE MOTOREN .....	5	Batteritilkoplinger for	
INNSTILLING AV		elektrisk starter .....	16
MOTORTURTALL .....	6	Fjernkontrollforbindelse .....	16
SERVICE AV MOTOREN .....	7	Forgassermodifiseringer for	
VIKTIGHETEN AV		bruk i stor høyde .....	16
VEDLIKEHOLD .....	7	Oksygenriket drivstoff .....	17
VEDLIKEHOLDSSIKKERHET .....	7	Informasjon om	
SIKKERHETSREGLER .....	7	utslippskontrollsystem .....	17
VEDLIKEHOLD PLAN .....	7	Luftindeks .....	18
PÅFYLLING AV DRIVSTOFF .....	8	Spesifikasjoner .....	18
MOTOROLJE .....	8	Oppstemmingsspesifikasjoner .....	18
Anbefalt olje .....	8	Hurtig veilednings-	
Kontroll av oljenivå .....	9	informasjon .....	19
Oljeskift .....	9	Koplings skjemaer .....	19
REDUKSJONSHUSOLJE .....	9	BRUKERINFORMASJON .....	20
Anbefalt olje .....	9	Distributør-/forhandler-	
Kontroll av oljenivå .....	9	informasjon .....	20
Oljeskift .....	10	Kundeservice-	
LUFTFILTER .....	10	informasjon .....	20
Inspeksjon .....	10		
Rengjøring .....	10		

NORSK

## SIKKERHETSINFORMASJON

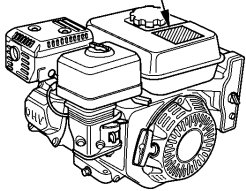
- Forstå bruken av alle kontrollinnretninger, og lær hvordan motoren stoppes hurtig i nødsfall. Se til at brukeren mottar tilstrekkelig instruks før bruk av utstyret.
- Ikke la barn bruke motoren. Hold barn og kjæledyr på avstand fra driftsområdet.
- Motorens eksos inneholder giftig karbonmonoksid. Ikke la motoren gå uten tilstrekkelig ventilasjon, og la aldri motoren gå innendørs.
- Motoren og eksosanlegget blir svært varmt under bruk. Hold motoren på minst 1 meters avstand fra bygninger og annet utstyr under drift. Hold antennerlige materialer på avstand, og ikke plasser noen gjenstander på motoren når den er i gang.

## PLASSERING PÅ SIKKERHETSMERKE

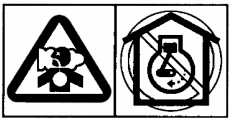
Dette merket advarer deg om potensielle farer som kan forårsake alvorlig skade. Les det nøye.  
Hvis merket faller av eller blir vanskelig å lese, ta kontakt med din Honda-forhandler for å bytte.



Kun for kanadiske typer:  
fransk merke følger med motoren



Bensin er svært antennerlig og eksplosiv.  
Slå av motoren og la den kjøles ned før påfylling av drivstoff.

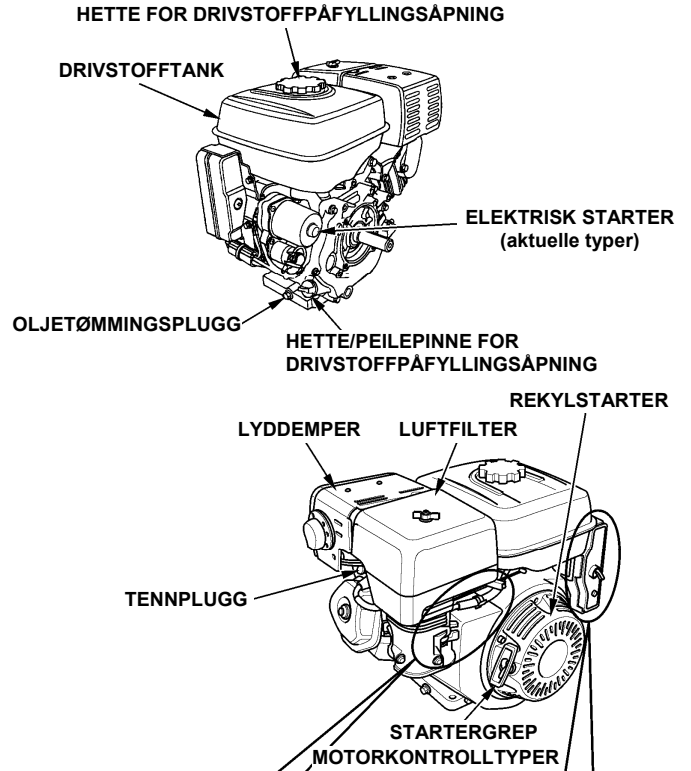


Motoren slipper ut giftig karbonmonoksidgass.  
Ikke la den gå i lukkede omgivelser.

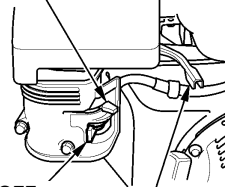


Les bruksanvisningen før bruk.

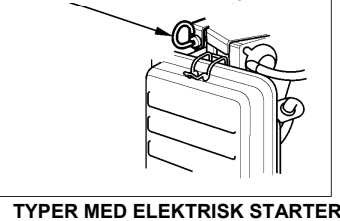
## PLASSERING AV KOMPONENT OG KONTROLLINNRETNING



### CHOKESPAKE



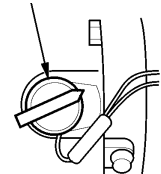
DRIVSTOFF-  
VENTILSPAKE GASSPAKE  
CHOKESTANG (aktuelle typer)



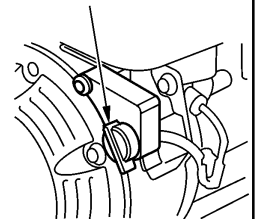
TYPEN MED ELEKTRISK STARTER

### UNNTATT TYPER MED ELEKTRISK STARTER

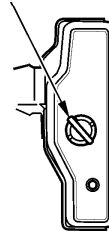
#### MOTORBRYTER



#### MOTORBRYTER



### MOTORBRYTER



## FUNKSJONER

### OIL ALERT®-system (aktuelle typer)

Oil Alert®-systemet er designet for å forhindre motorskade forårsaket av en utilstrekkelig mengde olje i veivhuset. Før oljenivået i veivhuset kan falle under en sikkerhetsgrense, vil Oil Alert®-systemet automatisk stoppe motoren (motorbryteren vil forbli i PÅ-stilling).

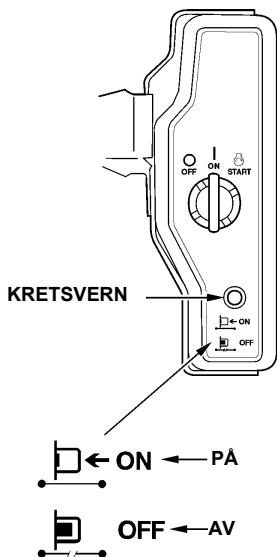
Hvis motoren stopper og ikke vil starte igjen, kontroller motoroljenivået (se side 9) før feilsøking på andre områder.

### KRETSVERN (aktuelle typer)

Kretsverneren beskytter batteriets ladekrets. En kortslutning eller et batteri tilkoplek med revers polaritet, vil utløse vernebryteren.

Den grønne indikatoren på innsiden av kretsverneren vil sprette ut for å vise at kretsverneren har slått av. Hvis dette oppstår, finn årsaken til problemet og rett dette før kretsverneren stilles igjen.

Trykk på kretsvernerknappen for å tilbakestille.



## KONTROLLER FØR BRUK

### ER MOTOREN DIN KLAR ?

For din sikkerhet og for å maksimere levetiden på utstyret ditt er det svært viktig å ta litt tid før du bruker motoren til å kontrollere dens tilstand. Se til å ta deg av alle problemer du måtte finne, eller få serviceforhandleren din til å ta seg av dem, før du bruker motoren.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikehold av denne motoren ikke er tilstrekkelig eller hvis et problem ikke rettes opp før bruk, kan dette føre til en feilfunksjon der du kan bli alvorlig skadet eller drept. Utfør alltid en kontroll før bruk før hver bruk og rett opp alle problemer.

Før du begynner kontrollene før bruk, se til at motoren står jevnt og at motorbryteren står i AV-stilling.

Kontroller alltid følgende gjenstander før du starter motoren:

### Kontroller den generelle tilstanden til motoren

1. Se rundt og under motoren for tegn på olje- eller bensinlekkasjer.
2. Fjern overflødig smuss eller avfall, spesielt rundt lyddemper og rekylstarter.
3. Se etter tegn på skade.
4. Kontroller at alle skjermer og deksler er på plass, samt at alle mutre, bolter og skruer er tiltrukket.

### Kontroller motoren

1. Kontroller drivstoffnivå (se side 8). Start med full tank vil bidra til å eliminere eller redusere driftsavbrudd grunnet drivstoffpåfylling.
2. Kontroller motorens oljenivå (se side 9). Det kan forårsake skader på motoren hvis motoren går med lavt oljenivå.  
Oil Alert®-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. Men for å unngå ulempen ved en uventet stans, kontroller alltid motoroljenivået før start.
3. Kontroller reduksjonshusets oljenivå på aktuelle typer (se side 9). Olje er avgjørende for reduksjonshusets drift og lang levetid.
4. Kontroller luftfilterelementet (se side 10). Et skittent luftfilterelement vil begrense luftstrømmen til forgasseren og redusere motorens ytelse.
5. Kontroller utstyret som drives av denne motoren.

Se gjennom instruksene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for forholdsregler og prosedyrer som skal følges før start av motoren.

## BRUK

### FORHOLDSREGLER FOR SIKKER BRUK

Før bruk av motoren første gang, vennligst se gjennom avsnittet **SIKKERHETSINFORMASJON** på side 2 og **KONTROLLER FØR BRUK** på side 3.

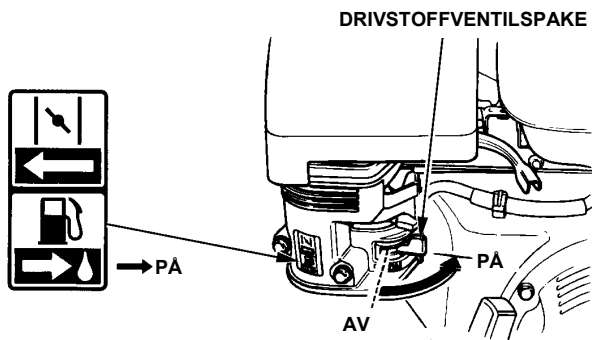
### ⚠ ADVARSEL

Gass inneholdende karbonmonoksid er giftig. Innånding av denne gassen kan føre til bevisstløshet og til og med død. Unngå områder og situasjoner som utsetter deg for karbonmonoksid.

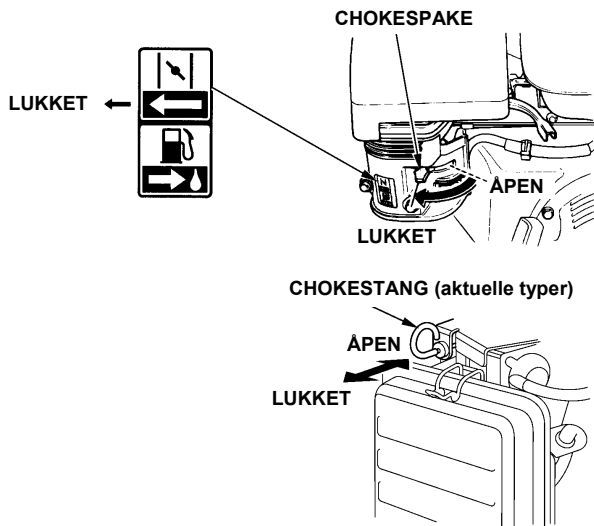
Se gjennom instruksene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for sikkerhetsregler som skal følges ved start, stans eller bruk av motoren.

### STARTE MOTOREN

1. Flytt drivstoffventilspaken til PÅ-stilling.



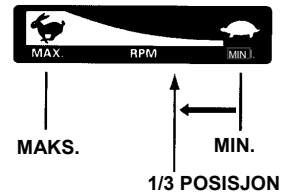
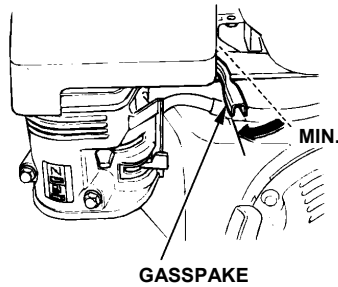
2. For å starte en kald motor, flytt chokespaken eller stangen (aktuelle typer) til LUKKET-stilling.



For gjenstart av varm motor, la chokespaken eller stangen stå i ÅPEN-stilling.

Noen motorapplikasjoner bruker en fjermontert chokekontroll i stedet for den motormonterte chokespaken som vises her. Se instruksene som ble levert av utstyrets produsent.

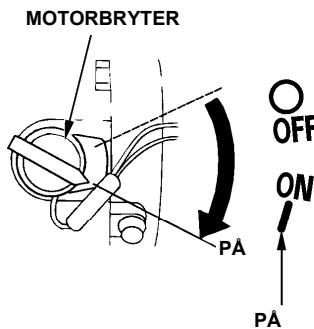
3. Flytt gasspaken bort fra MIN.-stilling, ca. 1/3 mot MAKS.-stilling.



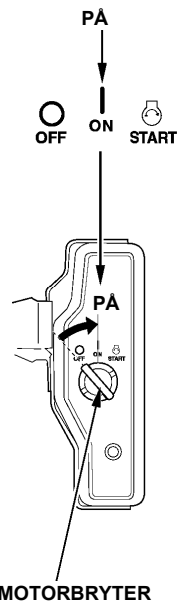
Noen motorapplikasjoner bruker en fjermontert gasskontroll i stedet for den motormonterte gasspaken som vises her. Se instruksene som ble levert av utstyrets produsent.

4. Slå motorbryteren til PÅ-stilling.

### UNNTATT TYPER MED ELEKTRISK STARTER



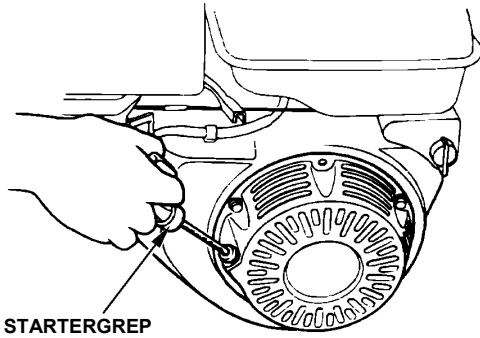
### TYPER MED ELEKTRISK STARTER



5. Bruk starteren.

**REKYLSTARTER**

Trekk startergrepet lett inntil du føler motstand, trekk deretter raskt. Returner startergrepet forsiktig.



**MERK**

Ikke la startergrepet sprette tilbake mot motoren. Returner det forsiktig for å forhindre skade på starteren.

**ELEKTRISK STARTER (aktuelle typer):**

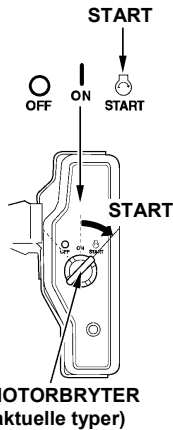
Vri nøkkelen til START-stilling og hold den der inntil motoren starter.

Hvis motoren ikke starter innen 5 sekunder, slipp nøkkelen og vent i minst 10 sekunder før du prøver starteren igjen.

**MERK**

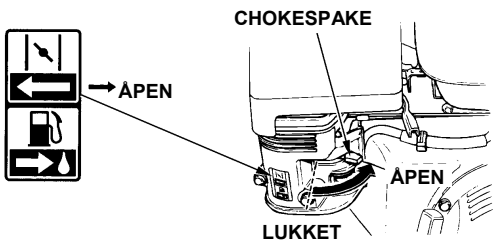
Bruk av den elektriske starteren i mer enn 5 sekunder om gangen, vil overopphete startermotoren og kan skade den.

Når motoren starter, slipp nøkkelen og la den gå tilbake til PÅ-stilling.

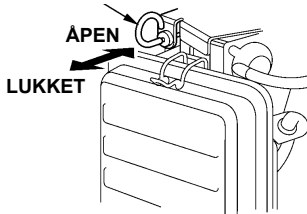


**MOTORBRYTER (aktuelle typer)**

6. Hvis chokespaken eller chokestangen (aktuelle typer) har blitt flyttet til LUKKET-stilling for å starte motoren, flytt den gradvis til ÅPEN-stilling etter som motoren varmes opp.



**CHOKESTANG (aktuelle typer)**

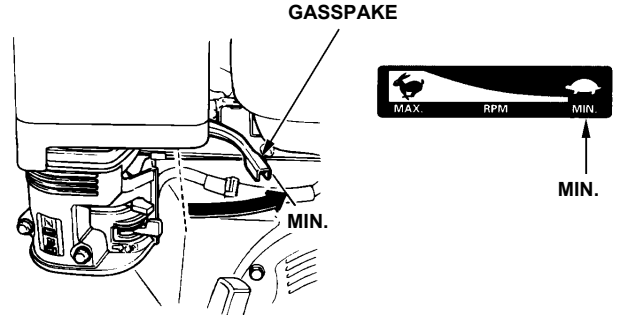


**STOPPE MOTOREN**

For å stoppe motoren i nødsfall, vri ganske enkelt motorbryteren til AV-stilling. Under normale forhold, bruk følgende prosedyre. Se instruksene som ble levert av utstyrets produsent.

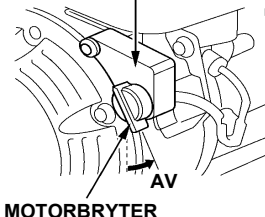
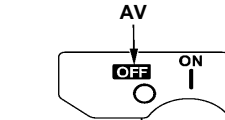
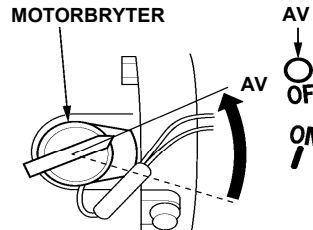
1. Flytt gasspaken til MIN.-stilling.

Noen motorapplikasjoner bruker en fjernmontert gasskontroll i stedet for den motormonterte gasspaken som vises her.



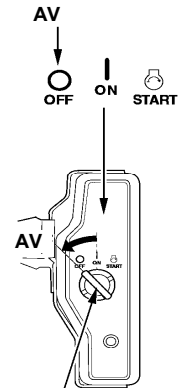
2. Vri motorbryteren til AV-stilling.

**UNNTATT TYPER MED ELEKTRISK STARTER**



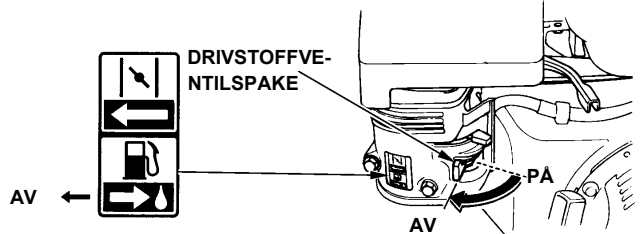
**MOTORBRYTER**

**TYPER MED ELEKTRISK STARTER**



**MOTORBRYTER**

3. Vri drivstoffventilspaken til AV-stilling.

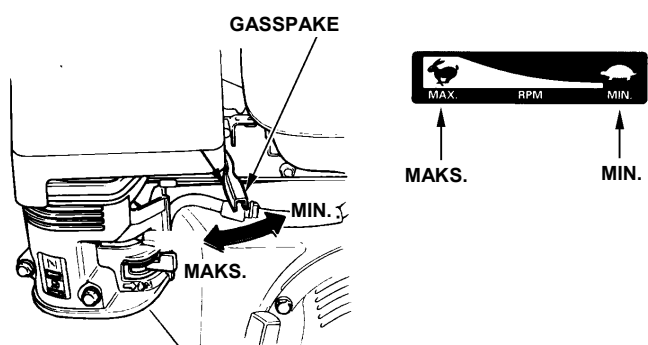


## INNSTILLING AV MOTORTURTALL

Flytt gasspaken til ønsket motorturtall.

Noen motorapplikasjoner bruker en fjermontert gasskontroll i stedet for den motormonterte gasspaken som vises her. Se instruksene som ble levert av utstyrets produsent.

For motorturtallsanbefalinger, se instruksene som medfølger utstyret som drives av denne motoren.



## SERVICE AV MOTOREN

### VIKTIGHETEN AV VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er avgjørende for sikker, økonomisk og problemfri drift. Det vil dessuten bidra til å redusere forurensningen.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikehold av denne motoren ikke er tilstrekkelig eller hvis et problem ikke rettes opp før bruk, kan dette føre til en feilfunksjon der du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid kontroll- og vedlikeholds-anbefalingene og planene i denne brukerveiledningen.

For å hjelpe deg til å ta godt vare på motoren din finner du på de følgende sidene en vedlikeholdsplan, rutineinspeksjonsprosedyrer og enkle vedlikeholdsprosedyrer ved bruk av grunnleggende håndverktøy. Andre serviceoppgaver som er vanskeligere, eller som krever spesielle verktøy, gjøres best av fagfolk, og vanligvis utføres disse oppgavene av en Honda-tekniker eller annen kvalifisert mekaniker.

Vedlikeholdsplanen gjelder for normale driftsforhold. Hvis du bruker motoren under ekstreme forhold, slik som med høy belastning eller høy temperatur, eller i unormalt våte eller støvete omgivelser, ta kontakt med din serviceforhandler for anbefalinger som er aktuelle for dine individuelle behov og bruksområder.

**Vedlikehold, skifte eller reparasjon av eksoskontrollinnretninger og –systemer kan utføres av ethvert motorreparasjonsverksted eller individ ved bruk av deler som er "sertifisert" etter EPA-standarder.**

### VEDLIKEHOLDSSIKKERHET

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene følger. Men vi kan ikke advare deg om alle tenkelige farer som kan oppstå ved utføring av vedlikehold. Det er bare du som kan avgjøre om du skal utføre en gitt oppgave eller ikke.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis vedlikeholdsinstruksene og forholds-reglene ikke overholdes, kan dette føre til alvorlig skade eller døden.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerveiledningen.

### SIKKERHETSREGLER

- Se til at motoren er avslått før du begynner vedlikehold eller reparasjoner. Dette vil eliminere flere potensielle skader:
  - **Karbonmonoksidforgiftning fra motoreksos.**  
Se til at det er tilstrekkelig ventilasjon der du bruker motoren.
  - **Forbrenninger fra varme deler.**  
La motoren og eksossystemet kjøles ned før berøring.
  - **Skader fra bevegelige deler.**  
Ikke kjør motoren med mindre det er instruert i dette.
- Les instruksene før du begynner, og se til at du har verktøy og evner som kreves.
- For å redusere muligheten for brann eller eksplosjon, vær forsiktig ved arbeid rundt bensin. Bruk kun ikke-antennelig løsemiddel, ikke bensin, for å rengjøre delene. Hold sigaretter, gnister og flammer på avstand fra alle bensinrelaterte deler.

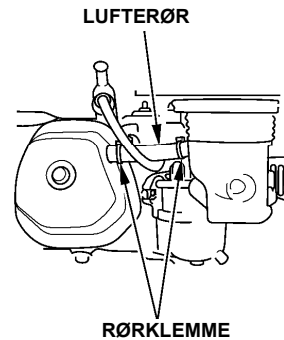
Husk at en autorisert Honda serviceforhandler kjenner motoren din best og er fullstendig utstyrt for å vedlikeholde og reparere den. For å sikre beste kvalitet og pålitelighet, bruk kun nye originale Honda deler eller tilsvarende for reparasjon og skifte.

## VEDLIKEHOLDSPAN

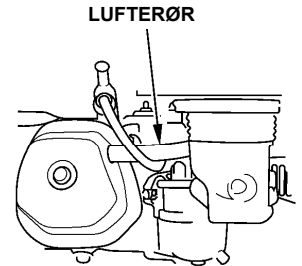
REGULÆR SERVICEPERIODE (3) Utløst ved hver angitt måneds- eller driftstimeintervall (det som inntreffer først).	Hver gangs bruk	Først måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50. time	Hver 6. måned eller 100. time	Hver år eller 300. time	Referer til side
<b>ELEMENT</b>						
Motorolje	Kontroller nivå	O				9
	Skift		O			9
Reduksjonsgirkassens olje (relevante typer)	Kontroller nivå	O				9
	Skift		O			10
Luftfilter	Kontroller	O				10
	Rengjør		O (1)	O * (1)		10 – 11
	Skift				O * * *	
Avleiringskopp	Rengjør			O		12
Tennplugg	Kontroller/juster			O		12
	Skift				O	
Gnistfanger (relevante typer)	Rengjør			O		13
Tomgang	Kontroller/juster				O (2)	13
Ventilklaring	Kontroller/juster				O (2)	Verkstedhåndbok
Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 500. time (2)				Verkstedhåndbok
Drivstofftank og filter	Rengjør			O (2)		Verkstedhåndbok
Drivstoffrør	Kontroller	Hvert 2. år (Skift ut etter behov) (2)				Verkstedhåndbok

- \* • Kun intern ventilasjon forgasser med typen dobbelt element.
- Syklontype hver 6. måned eller etter 150 timer.

### INTERN VENTILASJONSÅPNING, FORGASSTYPEN



### STANDARDTYPE



- \* \* • Skift kun typen med papirelement.
- Syklontype hvert 2. år eller etter 600 timer.

- (1) Utfør service oftere ved bruk under støvete omgivelser.
- (2) Disse gjenstander skal vedlikeholdes av din serviceforhandler, med mindre du har riktig verktøy og er mekanisk skikket. Se Honda verkstedhåndbok for serviceprosedyrer.
- (3) Ved kommersiell bruk skal driftstimer logges for å bestemme riktige vedlikeholdsintervaller.

Hvis denne vedlikeholdsplanen ikke følges, kan dette føre til feil som ikke dekkes av garantien.

## PÅFYLLING AV DRIVSTOFF

### Anbefalt drivstoff

Blyfri bensin		
	U.S.	Pumpeoktan 86 eller høyere
	Unntatt USA	Forskningsoktan 91 eller høyere
		Pumpeoktan 86 eller høyere

Denne motoren er sertifisert til å brukes med blyfri bensin. Blyfri bensin produserer mindre motor- og tennpluggavfall og har gir lengre levetid på eksossystem.

### ⚠ ADVARSEL

Bensin er høyst antennelig og eksplosiv og du kan få forbrenninger eller alvorlige skader ved påfylling av bensin.

- Stopp motoren og hold varme, gnister og flamme på avstand.
- Fyll på drivstoff kun utendørs.
- Tørk opp søl umiddelbart.

### MERK

Drivstoff kan skade lakk og noen plasttyper. Se til at du ikke søler drivstoff ved påfylling av drivstofftanken. Skade som er forårsaket av sølt drivstoff dekkes ikke av Distributørens begrensede garanti.

Bruk aldri gammel eller forurenset bensin eller olje/bensin-blanding. Unngå å få smuss eller vann inn på tanken.

Av og til kan du høre et lett "gnistbank" eller "pinging" (metallisk bankestøy) ved drift under tung last. Dette er ingen grunn til bekymring.

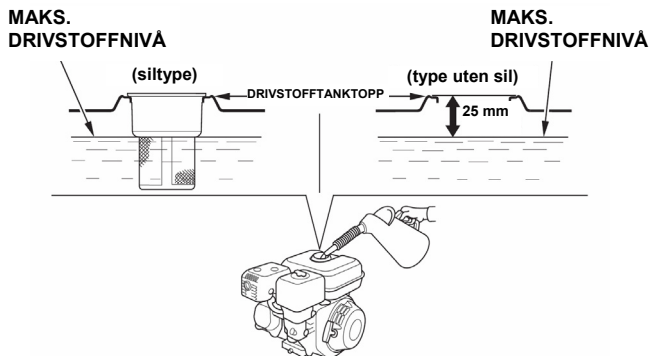
Hvis det høres slike lyder ved stadig motorturtall, ved normal belastning, skift bensinmerke. Hvis du hører slike lyder hele tiden, forhør deg med en autorisert Honda serviceforhandler.

### MERK

Ved å kjøre motoren med kontinuerlig gnistbank eller pinging kan motoren skades.

Bruk av motoren med kontinuerlig gnistbank eller pinging anses som misbruk, og Distributørens begrensede garanti dekker ikke deler som er ødelagt ved misbruk.

1. Med motoren stoppet og på jevnt underlag, fjern hetten på drivstoffpåfyllingen og kontroller drivstoffnivået. Fyll på tanken igjen hvis drivstoffnivået er lavt.
2. Tilfør drivstoff til bunnen av drivstoffnivågrensen på drivstofftanken. Ikke overfyll. Tørk opp sølt drivstoff før start av motoren.



Fyll på drivstoff i godt ventilerte områder før start av motoren. Hvis motoren har vært i gang, la den kjøles ned. Fyll forsiktig for å unngå å søle drivstoff. Ikke fyll tanken helt opp. Fyll tanken til ca. 25 mm under toppen av drivstofftanken for å gi plass for drivstoffutvidelse. Det kan være nødvendig å senke drivstoffnivået avhengig av driftsforhold. Etter påfylling, trekk godt til hetten på drivstoffpåfyllingen.

Fyll aldri bensin på motoren inne i en bygning der bensindamp kan nå flammer eller gnister. Hold bensin på avstand fra apparatets pilotlys, grill, elektriske innretninger, elektrisk drevet verktøy osv.

Sølt drivstoff er ikke bare brannfarlig, det forårsaker også miljøskader. Tørk opp søl umiddelbart.

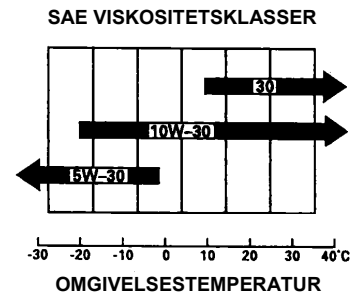
For informasjon om oksygenanriket drivstoff, vennligst se side 17.

### MOTOROLJE

Olje er en stor faktor som berører ytelsen og levetiden. Bruk 4-takts bilrengjøringsolje.

### Anbefalt olje

Bruk 4-takts motorolje som oppfyller eller overgår kravene for API serviceklassifisering SJ, SL eller tilsvarende. Kontroller alltid API servicemerket på oljebeholderen for å være sikker på at den inkluderer bokstavene SJ, SL eller tilsvarende.



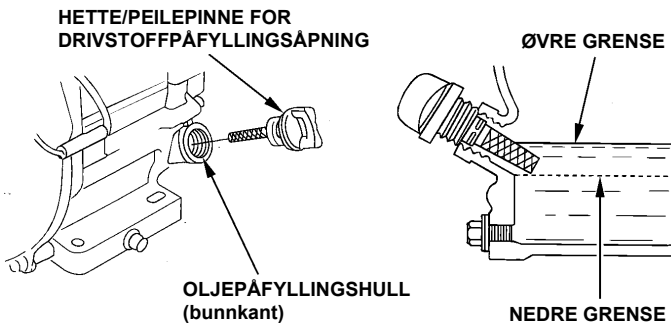
SAE 10W-30 anbefales for generell bruk. Andre viskositeter vist i oversikten kan brukes når gjennomsnittstemperaturen på stedene der du befinner deg er innen indikert område.



## Kontroll av oljenivå

Kontroller motoroljenivå med motoren stoppet og i jevn stilling.

1. Fjern oljepåfyllingshetten/peilepinnen og tørk av den.
2. Sett inn oljepåfyllingshetten/peilepinnen i oljefilteråpningen som vist, men ikke skru den inn, og ta den deretter ut for å kontrollere oljenivået.
3. Hvis oljenivået er i nærheten av bunnen eller under nedre grensemerke på peilepinnen, fyll på med anbefalt olje (se side 8) til øvre grensemerke (bunnkanten av oljepåfyllingshullet). Ikke overfyll.
4. Sett på plass oljepåfyllingshetten/peilepinnen.



### MERK

Det kan forårsake skader på motoren hvis motoren går med lavt oljenivå.

Oil Alert®-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. Men for å unngå ulempen ved en uventet stans, kontroller alltid motoroljenivået før start.

## Oljeskift

Tøm brukt olje når motoren er varm. Varm olje tømmes hurtig og fullstendig.

1. Plasser en egnet beholder under motoren for å samle opp brukt olje, deretter fjern oljepåfyllingshetten/peilepinnen, tømmepluggen og pakningen.
2. La den brukte oljen tømmes fullstendig, reinstaller deretter tømmepluggen og ny pakning, og trekk til tømmepluggen sikkert.

Vennligst tøm brukt motorolje på en måte som er kompatibel med miljøet. Vi foreslår at du tar med brukt olje i en forseglet beholder til ditt lokale resirkuleringscenter eller servicestasjon for reklamasjon. Ikke kast den i søppelet, hell den på bakken eller ned i et avløp.

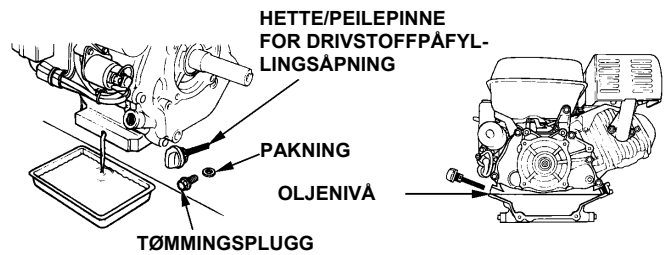
3. Med motoren i jevn stilling, fyll til øvre grensemerke (bunnkanten av oljepåfyllingshullet) på peilepinnen med anbefalt olje (se side 8).

### MERK

Det kan forårsake skader på motoren hvis motoren går med lavt oljenivå.

Oil Alert®-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. Men for å unngå ulempen ved en uventet stans, fyll opp til øvre grense og kontroller motoroljenivået regelmessig.

4. Installer oljepåfyllingshetten/peilepinnen og skru godt til.



## REDUKSJONSHUSOLJE (aktuelle typer)

### Anbefalt olje

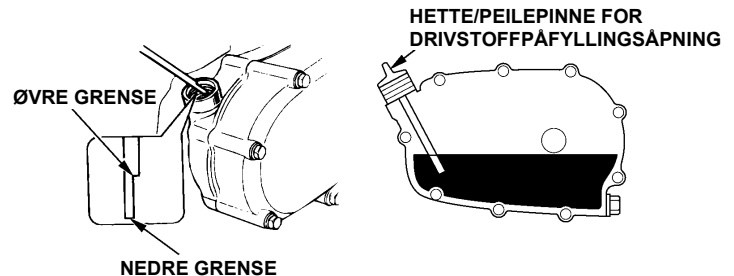
Bruk samme olje som anbefales for motoren (se side 8).

### Kontroll av oljenivå

Kontroller reduksjonshusets oljenivå med motoren stoppet og i jevn stilling.

#### 2 : 1 Reduksjonshus med sentrifugalclutch

1. Fjern oljepåfyllingshetten/peilepinnen og tørk av den.
2. Sett inn og fjern oljepåfyllingshetten/peilepinnen uten å skru den inn i påfyllingshullet. Kontroller oljenivået som vises på oljepåfyllingshetten/peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er lavt, fyll på olje for å nå øvre grensemerke på peilepinnen med anbefalt olje.
4. Skru inn oljepåfyllingshetten/peilepinnen og trekk godt til.



## Oljeskift

Tøm brukt olje når motoren er varm. Varm olje tømmes hurtig og fullstendig.

1. Plasser en egnet beholder under reduksjonshuset for å samle opp brukt olje, deretter fjern oljepåfyllingshetten/peilepinnen, tømmepluggen og pakningen.
2. La den brukte oljen tømmes fullstendig, reinstaller deretter tømmepluggen og ny pakning og trekk godt til.

Vennligst tøm brukt motorolje på en måte som er kompatibel med miljøet. Vi foreslår at du tar med brukt olje i en forseglet beholder til ditt lokale resirkuleringscenter eller servicestasjon for reklamasjon. Ikke kast den i søppelet eller hell den på bakken eller ned i et avløp.

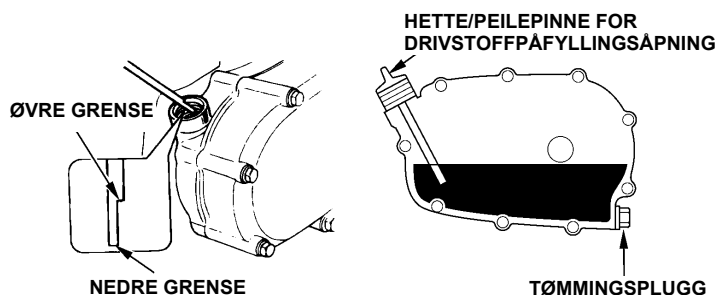
3. Med motoren i jevn stilling, fyll til øvre grensemerke (bunnkanten av oljepåfyllingshullet) på peilepinnen med anbefalt olje (se side 9). For å kontrollere oljenivået, sett inn og fjern peilepinnen uten å skru den inn i påfyllingshullet.

Girojerkapasitet: 0,30 l

### MERK

Det kan forårsake skader på giret hvis motoren går med lavt girojerenivå.

4. Skru inn oljepåfyllingshetten/peilepinnen og trekk godt til.



## LUFTFILTER

Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren og redusere motorens ytelse. Hvis du bruker motoren i svært støvete omgivelser, rengjør luftfilteret oftere enn spesifisert i VEDLIKEHOLDSPLANEN.

### MERK

Bruk av motoren uten luftfilter, eller med skadet luftfilter, vil gjøre at smuss kommer inn i motoren, noe som gir hurtig motorslitasje. Denne typen skade dekkes ikke av Distributørens begrensede garanti.

## Inspeksjon

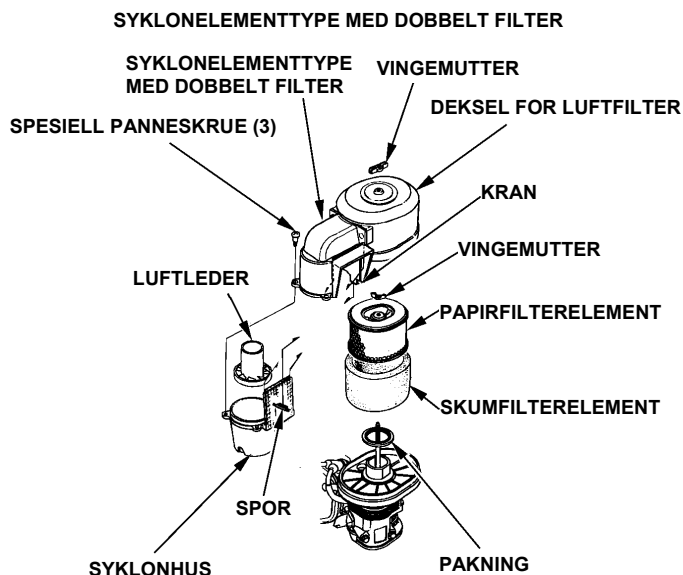
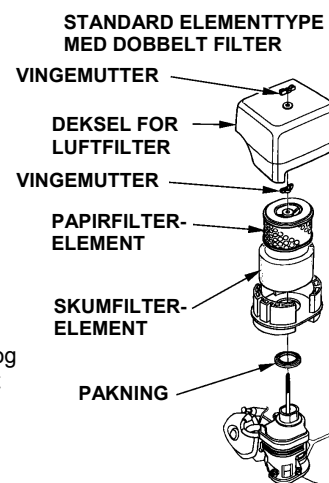
Fjern luftfilterdekslet og kontroller filterelementene. Rengjør eller skift ut skitne filterelementer. Skift alltid ut skadede filterelementer. Hvis utstyrt med oljebads luftfilter, kontroller også oljenivået.

Se side 10-11 for instruksjoner som gjelder for luftfilter og filter for din motortype.

## Rengjøring

### Typen med dobbelt filterelement

1. Fjern vingemutteren fra luftfilterdekslet, og fjern dekslet.
2. Fjern vingemutteren fra luftfilteret, og fjern filteret.
3. Fjern skumfilter fra papirfilteret.
4. Inspiser begge luftfilterelementer, og skift dem ut hvis de er skadet. Skift alltid ut papirluftfilterelementet ved planlagt intervall (se side 7).



5. Rengjør luftfilterelementene hvis de skal brukes på nytt.

Papirluftfilterelement: Slå lett på filterelementet flere ganger på hardt underlag for å fjerne smuss, eller blås trykkluft [ikke mer enn 207 kPa (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)] gjennom filterelementet fra innsiden. Gjør aldri forsøk på å koste av støv, da kosting kun vil skyve smuss inn i fibre.

Skumluftfilterelement: Rengjør i varmt såpevann, skyll og la tørke grundig. Eller rengjør i ikke-antennelig løsemiddel og la tørke. Dypp filterelementet i ren motorolje, og klem ut all overflødig olje. Motoren vil avgi røyk hvis den startes med for mye olje gjensittende i skummet.

6. KUN SYKLONTYPE: Fjern de tre flathodete skruene fra førrensnerheten, deretter fjern syklonhuset og luftlederen. Vask delene med vann, tørk dem grundig og monter dem.

Se til å installere luftlederen slik som vist på illustrasjonen.

Installer syklonhuset slik at luftinntakskranen passer i sporet til førrensnerheten.

7. Tørk smuss fra innsiden av luftfilterbasen og deksel ved bruk av en fuktig klut. Se til å forhindre at smuss kommer inn i luftkanalen som leder til forgasseren.

8. Plasser skumluftfilterelementet over papirelementet, og installer monterte luftfilter. Se til at pakningen er på plass under luftfilteret. Trekk godt til luftfilterets vingemutter.

9. Installer luftfilterdekslet, og trekk godt til dekslets vingemutter.

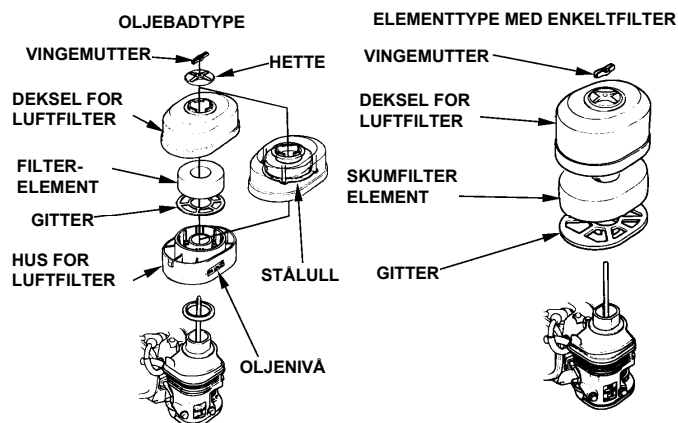
#### Typers med oljebad og enkeltfilterelement

1. Fjern vingemutteren, og fjern luftfilterhetten og -dekslet.
2. Fjern luftfilterelementet fra dekslet. Vask dekslet og filterelementet i varmt såpevann, skyll og la tørke grundig. Eller rengjør i ikke-antennelig løsemiddel og la tørke.
3. Dypp filterelementet i ren motorolje, og klem ut all overflødig olje. Motoren vil avgi røyk hvis for mye olje sitter igjen i skummet.
4. KUN OLJEBADTYPE: Tøm brukt olje fra luftfilterhuset, vask ut all oppsamlet smuss med ikke-antennelig løsemiddel, og tørk huset.
5. KUN OLJEBADTYPE: Fyll luftfilterhuset til OLJENIVÅ-merket med samme olje som anbefales til motoren (se side 8).

Oljekapasitet

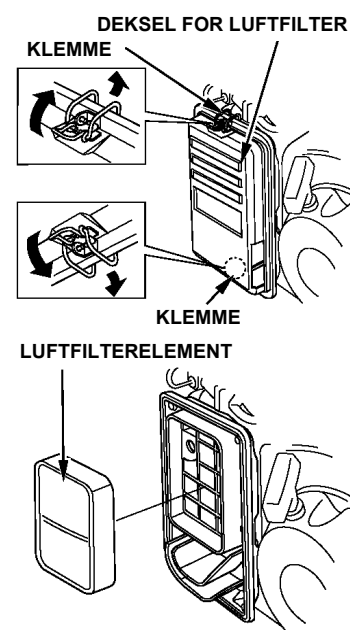
GX240/GX270: 60 cm<sup>3</sup>  
GX340/GX390: 80 cm<sup>3</sup>

6. Reinstaller luftfilteret, og trekk til vingemutteren godt.



#### Lavprofilstyper

1. Flipp opp luftfilterets dekselklemmer, fjern luftfilterdekslet og ta ut luftfilterelementet.
2. Vask elementet i løsning med husholdningsrengjøringsmiddel og varmt vann, skyll grundig eller vask i ikke-antennelig løsemiddel eller løsemiddel med høyt flammepunkt. La elementet tørke grundig.
3. Dypp filterelementet i ren motorolje, og klem ut all overflødig olje. Motoren vil avgi røyk i begynnelse hvis for mye olje sitter igjen i elementet.
4. Reinstaller luftfilterelementet og dekslet.



ELEMENT

## SMUSSKOPP

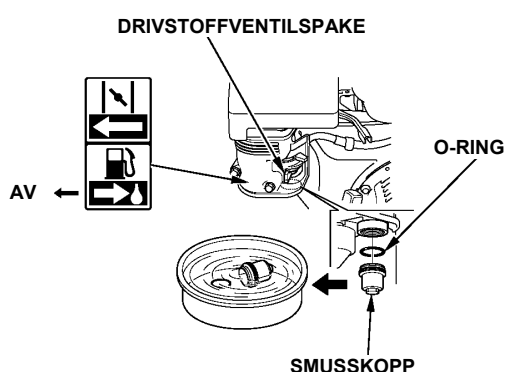
### Rengjøring

#### **⚠ ADVARSEL**

Bensin er høyst antennelig og eksplosiv og du kan få forbrenninger eller alvorlige skader ved påfylling av bensin.

- Stopp motoren og hold varme, gnister og flamme på avstand.
- Fyll på drivstoff kun utendørs.
- Tørk opp søl umiddelbart.

1. Flytt drivstoffventilen til AV-stilling, fjern deretter drivstoffets smusskopp og O-ring.
2. Vask smusskoppen og O-ringene i ikke-antennelig løsemiddel, og tørk dem grundig.



3. Plasser O-ringene i drivstoffventilen, og installer smusskoppen. Trekk til smusskoppen godt.
4. Flytt drivstoffventilen til PÅ-stilling, og sjekk for lekkasjer. Skift O-ringene hvis det er lekkasje.

## TENNPLUGG

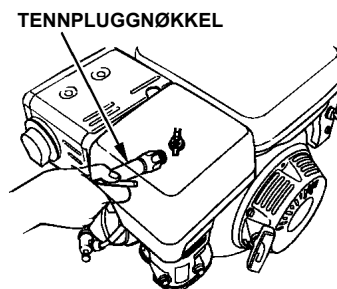
**Anbefalte tennplugger:** BPR6ES (NGK)  
W20EPR-U (DENSO)

Anbefalt tennplugg er riktig varmeområde for normal motordriftstemperaturer.

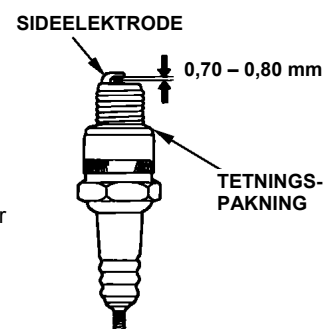
*En feil tennplugg kan forårsake motorskade.*

For god ytelse må tennpluggen ha riktig åpning og være fri for smuss.

1. Kople fra tennpluggshetten, og fjern all smuss fra rundt tennpluggområdet.
2. Fjern tennpluggen med en 13/16-tommers tennpluggnøkkel.
3. Kontroller tennpluggen. Skift hvis den er skadet, veldig tilstoppet, hvis tetningspakningen er i dårlig tilstand eller hvis elektroden er slitt.



4. Mål tennpluggselektrodens åpning med typen kabelfølermåling. Korrigjer åpningen ved behov ved å forsiktig bøye sideelektroden. Åpningen skal være: 0,70 – 0,80 mm
5. Installer tennpluggen forsiktig, for hånd, for å unngå kryssgjenging.
6. Etter at tennpluggen er plassert, trekk til med en 13/16-tommers tennpluggnøkkel for å trykke sammen tetningspakningen.



7. Ved installering av ny tennplugg, trekk til 1/2 etter at tennpluggen plasseres for å trykke sammen pakningen.

**MERK** 8. Ved reinstallerer av opprinnelig tennplugg, trekk til 1/8 – 1/4 etter at tennpluggen plasseres for å trykke sammen pakningen.

*En løs tennplugg kan forårsake overoppvarming av motoren og motorskade. Overtiltrekking av tennpluggen kan skade gjengene i sylinderhodet.*

9. Fest tennpluggshetten til tennpluggen.

## GNISTFANGER (aktuelle typer)

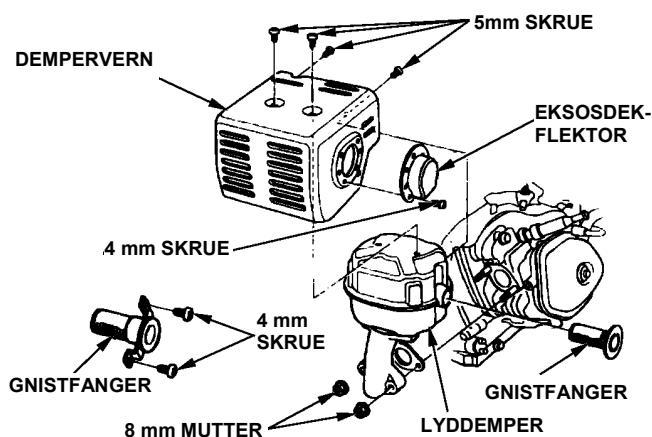
Gnistfangeren kan være standarddel eller ekstradel, avhengig av motortypen. I noen områder er det forbudt å bruke en motor uten gnistfanger. Sjekk lokale lover og forskrifter. En gnistfanger er tilgjengelig fra autoriserte Honda serviceforhandlere.

Gnistfangeren må vedlikeholdes hver 100. time for at den skal fungere slik den er konstruert for.

Hvis motoren har vært i gang, er demperen varm. La den kjøles ned før service på gnistfangeren.

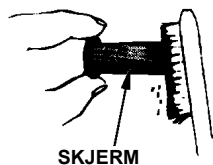
### Fjerning av gnistfanger

1. Fjern de to 8 mm mutrene, og fjern demperen fra sylinderen.
2. Fjern de tre 4 mm skruene fra eksosdeflektoren, og fjern deflektoren.
3. Fjern de fire 5 mm skruene fra dempervernet, og fjern dempervernet.
4. Fjern de fire 4 mm skruene fra gnistfangeren, og fjern gnistfangeren fra demperen.



### Rengjøring og inspeksjon av gnistfanger

1. Bruk en kost til å fjerne kullsmuss fra gnistfangerskjermen. Se til at skjermen ikke ødelegges. Skift gnistfangeren hvis den har revner eller hull.
2. Installer gnistfangeren, dempervernet, eksosdeflektoren og demperen i motsatt rekkefølge av demonteringen.



## TOMGANGSHASTIGHET

### Justering

1. Start motoren utendørs og la den varmes opp til driftstemperatur.
2. Flytt gasspaken til minimalstilling.
3. Vri gasstoppskruen for å oppnå standard tomgangshastighet.

Standard tomgangshastighet: 1.400 ± 150 o/min



## NYTTIGE TIPS OG FORSLAG

### OPPBEVARING AV MOTOREN

#### Forberedelse på oppbevaring

Riktig forberedelse på oppbevaring er avgjørende for å holde motoren din fri for problemer og med godt utseende. Følgende trinn vil bidra til å forhindre at rust og korrosjon skader motorens funksjon og utseende, og de vil gjøre det lettere å starte motoren når du skal bruke den igjen.

#### Rengjøring

Hvis motoren har vært i gang, la den kjøles ned i minst en halvtime før rengjøring. Rengjør alle ytre overflater, fiks ødelagt lakk, samt lakker andre områder som kan ruste med en tynn oljefilm.

### MERK

*Bruk av hageslange eller trykkspylers kan føre til at vann trenger inn i luftfilteret eller demperåpningen. Vann i luftrenseren vil oversvømme luftfilteret, og vann som går gjennom luftfilteret eller demperen kan komme inn i sylinderen og forårsake skade.*

#### Drivstoff

Bensin vil oksidere og forringes ved oppbevaring. Forringet bensin vil forårsake hard start, og den gir avleiringer som tilstopper drivstoffsystemet. Hvis bensinen i motoren din forringes under oppbevaring, kan det hende at du må få utført service på eller skifte forgasser og andre drivstoffsystemkomponenter.

Tidsperioden som bensin kan oppbevares på drivstofftanken og i forgasseren uten å forårsake funksjonsproblemer varierer med slike faktorer som f.eks. bensinblanding, oppbevaringstemperatur og om drivstofftanken er delvis eller helt full. Luften i en delvis full drivstofftank fremmer bensinforringelse. Svært varme oppbevaringstemperaturer forskynder bensinforringelsen. Drivstoffproblemer kan oppstå innen noen få måneder eller mindre hvis bensinen ikke var fersk når du fylte på drivstofftanken.

Drivstoffsystemskade eller motorytelsesproblemer som er forårsaket av ikke-overholdelse av forberedelse for oppbevaring dekkes ikke av *Distributørens begrensede garanti.*

Du kan forlenge oppbevaringstiden på drivstoff ved å tilsette en bensinstabilisator som er ment for dette formålet, eller du kan unngå drivstofforringelsesproblemer ved å tømme drivstofftanken og forgasseren.

#### Tilsette bensinstabilisator for å forlenge oppbevaringstiden for drivstoff

Når du tilsetter bensinstabilisator, fyll drivstofftanken helt opp med fersk bensin. Hvis den bare er delvis påfylt, vil luften på tanken fremme drivstofforringelsen under oppbevaring. Hvis du har en beholder med bensin for etterfylling, se til at den inneholder kun fersk bensin.

1. Tilsett bensinstabilisator ved å følge produsentens instruksjoner.
2. Etter tilsetting av bensinstabilisator, la motoren gå utendørs i 10 minutter for å se til at behandlet bensin har erstattet den ubehandlede bensinen i forgasseren.
3. Stopp motoren.

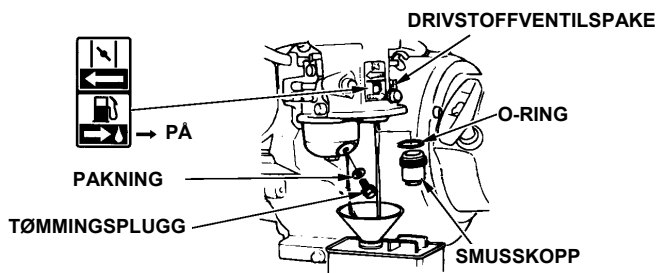
## Tømme drivstofftanken og forgasseren

### ⚠ ADVARSEL

Bensin er høyst antennelig og eksplosiv og du kan få forbrenninger eller alvorlige skader ved påfylling av bensin.

- Stopp motoren og hold varme, gnister og flamme på avstand.
- Fyll på drivstoff kun utendørs.
- Tørk opp søl umiddelbart.

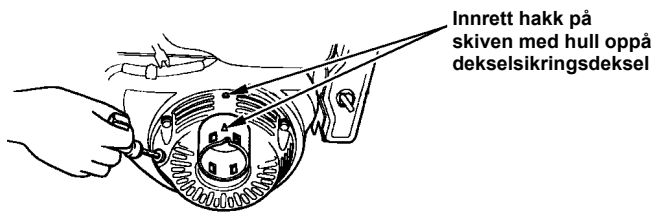
1. Plasser en godkjent bensinbeholder under forgasseren, og bruk en trakt for å unngå å søle drivstoff.
2. Fjern forgasserens tømmebolt og pakning. Flytt drivstoffventilen til AV-stilling, fjern deretter drivstoffets smusskopp og O-ring.



3. Etter at alt drivstoffet er tømt ut i beholderen, sett på plass tømmebolt, pakningen, smusskoppen og O-ring. Trekk til tømmebolt og smusskoppen godt.

## Motorolje

1. Skift motoroljen (se side 9).
2. Fjern tennpluggen (se side 12).
3. Hell en spiseskje 5 – 10 cm<sup>3</sup> (5 – 10 cc) med ren motorolje inn i sylindren.
4. Trekk i startertauet flere ganger for å fordele oljen i sylindren.
5. Reinstaller tennpluggen.
6. Trekk sakte i startertauet inntil det føles motstand og hakket på starterskiven innrettes med hullet ved toppen av rekylstarterdekslet. Dette vil lukke ventiler slik at fuktighet ikke kan komme inne i motorsylindren. Returner startertauet forsiktig.



14

## Forholdsregler for oppbevaring

Hvis motoren skal oppbevares med bensin på drivstofftanken og forgasseren, er det viktig å redusere faren for bensindampantennning. Velg et godt ventilert oppbevaringssted på avstand fra alle apparater som drives med flamme, slik som ovn, vannvarmer eller klestørker. Unngå dessuten ethvert sted med gnistproduserende elektrisk motor, eller der elektrisk drevne verktøy brukes.

Hvis det er mulig, unngå oppbevaringssteder med høy fuktighet, da dette fremmer rust og korrosjon.

Hold motoren jevnt ved oppbevaring. Helling kan forårsake drivstoff- eller oljelekkasje.

Når motoren og eksossystemet er nedkjølt, dekk til motoren for å holde ute støv. Varm motor og eksossystem kan antenne eller smelte enkelte materialer. Ikke bruk plastduk som støvdeksel. Et helt tett deksel vil stenge inne fuktighet rundt motoren og fremme rust og korrosjon.

Hvis utstyrt med batteri for typer med elektrisk starter, lad batteriet én gang i måneden mens motoren oppbevares. Dette vil bidra til å forlenge levetiden på batteriet.

## Fjerning fra oppbevaring

Kontroller motoren din som beskrevet i avsnittet *KONTROLLER FØR BRUK* i denne håndboken (se side 3).

Hvis bensin ble tømt under oppbevaringsforberedningen, fyll på tanken med fersk bensin. Hvis du har en beholder med bensin for etterfylling, se til at den inneholder kun fersk bensin. Bensin oksideres og forringes over tid, noe som gir hard start.

Hvis sylindren ble lakkert med olje under oppbevaringsforberedningen, kommer motoren til å avgir røyk ved oppstart. Dette er normalt.

## TRANSPORTERING

Hvis motoren har vært i gang, la den kjøles ned i minst 15 minutter før lasting av det motordrevne utstyret på transportkjøretøyet. Varm motor og eksossystem kan gi deg forbrenninger og antenne enkelte materialer.

Hold motoren jevnt under transport for å redusere muligheten for drivstofflekkasje. Vri drivstoffventilen til AV-stilling (se side 5).

## HÅNDTERE UVENTETE PROBLEMER

MOTOREN STARTER IKKE	Mulig årsak	Tiltak
1. Elektrisk starting (aktuelle typer): Kontroller batteri og sikring	Batteri utladet	Lad batteri
	Sikring utbrent	Skift sikring (s. 15)
2. Kontroller kontrollposisjoner	Drivstoffventil av	Flytt spaken til påstilling
	Choke åpen	Flytt spaken til lukket stilling, med mindre motoren er varm
	Motorbryter av	Vri motorbryteren til påstilling
3. Kontroller motoroljenivå	Motoroljenivå lavt (oljevarslingsmodeller)	Fyll på med anbefalt olje til riktig nivå (s. 9)
4. Kontroller drivstoff	Tomt for drivstoff	Fyll på drivstoff (s. 8)
	Dårlig drivstoff, motoren lagret uten behandling eller tømning av bensin Eller påfylt med dårlig bensin	Tøm drivstofftanken og forgasseren (s. 14) Fyll på med fersk bensin (s. 8)
5. Fjern og kontroller tennpluggen	Tennplugg defekt, forurenset eller utilstrekkelig åpning	Innrett åpning eller skift ut tennplugg (s. 12)
	Tennplugg våt med drivstoff (oversvømt motor)	Tørk og reparer tennpluggen. Start motoren med gasspaken i maks. stilling
6. Ta med motoren til autorisert Honda serviceforhandler, eller se verkstedhåndbok	Drivstoffilter forhindret, forgasserfeil, tenningsfeil, ventiler fastkjørt etc.	Skift ut eller reparer defekte komponenter etter behov

MOTOREN MANGLER KRAFT	Mulig årsak	Tiltak
1. Kontroller luftfilter	Filterelement(er) Tilstoppet	Rengjør eller skift ut filterelement(er) (s. 10-11)
2. Kontroller drivstoff	Dårlig drivstoff. Motoren lagret uten behandling eller tømning av bensin, eller påfylt med dårlig bensin	Tøm drivstofftank og forgasser (s. 14) Fyll på med fersk bensin (s. 8)
3. Ta med motoren til autorisert Honda serviceforhandler, eller se verkstedhåndbok	Drivstoffilter forhindret, forgasserfeil, tenningsfeil, ventiler fastkjørt etc.	Skift ut eller reparer defekte komponenter etter behov

## SKIFTE AV SIKRING (aktuelle typer)

Den elektriske starterrelékretsen og batteriladingskretsen er beskyttet av en 5-amperes sikring. Hvis sikringen brenner ut, vil den elektriske starteren ikke virke. Motoren kan startes manuelt hvis sikringen brenner ut, men drift av motoren vil ikke lade batteriet.

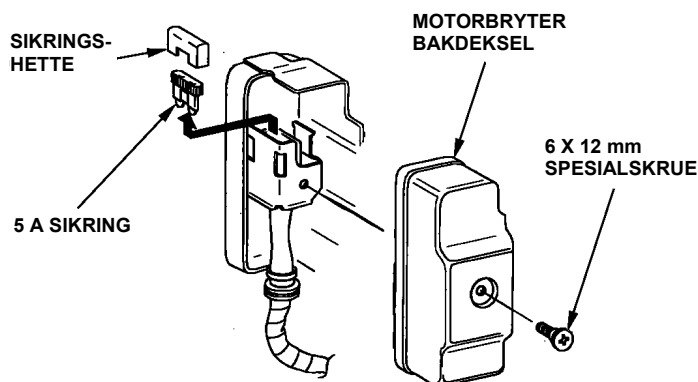
1. Fjern 6x12 mm skruen fra bakre deksel på motorbryterboksen.
2. Fjern sikringsdekslet, trekk og ut inspiser sikringen.

Hvis sikringen er utbrent, kast den ubrukelige sikringen. Monter en ny 5-amperes sikring, og sett på plass sikringsdekslet.

### MERK

*Bruk aldri en sikring med høyere verdi enn 5 ampere. Dette kan føre til alvorlig skade på det elektriske systemet eller forårsake brann.*

3. Reinstaller bakre deksel. Installer 6x12 mm skruen og skru godt til.



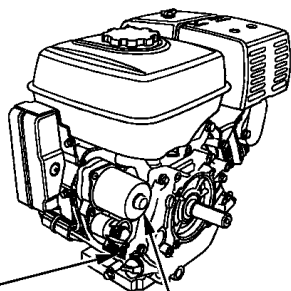
Hyppig sikringsfeil indikerer vanligvis en kortslutning eller overbelastning i det elektriske systemet. Hvis sikringen går hyppig, ta motoren med til service hos Honda-forhandleren for reparasjon.

## TEKNISK INFORMASJON OG BRUKERINFORMASJON

### TEKNISK INFORMASJON

#### Plassering av serienummer

Skriv ned motorens serienummer på plassen nedenfor. Du vil ha behov for denne informasjonen ved bestilling av deler og ved tekniske eller garantiforespørsler.



PLASSERING AV SERIENUMMER OG MOTORTYPE

ELEKTRISK STARTER (aktuelle typer)

Motorens serienummer: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Motortype: \_\_\_\_\_

Kjøpsdato: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

#### Batteritilkoplinger for elektrisk starter (aktuelle typer)

Bruk et 12-volts batteri med en ampere-time-verdi på minst 18 Ah.

Se til at ikke batteriet tilkoples med revers polaritet, da dette vil kortslutte batteriladesystemet. Koble alltid den positive (+) batterikabelen til batteriterminalen før du tilkople den negative (-) batterikabelen, slik at verktøyet ikke kan forårsake en kortslutning hvis de berører en jordet del ved strømming av den positive (+) batterikabelenden.

### ADVARSEL

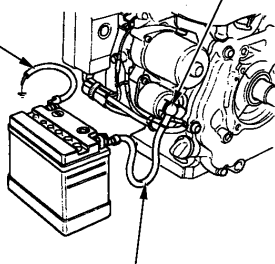
Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger riktig prosedyre og kan forårsake alvorlige skader på folk i nærheten.

Hold alle gnister, åpne flammer og røykematerialer borte fra batteriet.

1. Kople batteriets positive (+) kabel til startersolenoidterminalen slik som vist.
2. Tilkople batteriets negative (-) kabel til en motormonterende bolt, rammebolt eller annen god motorjordtilkopling.
3. Kople batteriets positive (+) kabel til batteriets positive (+) terminal slik som vist.
4. Kople batteriets negative (-) kabel til batteriets negative (-) terminal slik som vist.
5. Påfør fett på terminalene og kabelendene.

NEGATIV (-) BATTERIKABEL

STARTERSOLENOID



POSITIV (+) BATTERIKABEL

#### Fjernkontrollforbindelse

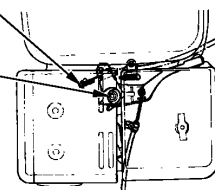
Gass- og chokekontrollspakene har hull for ekstra kabelfeste. Følgende illustrasjoner viser installasjonseksempler for en solid stålkabel og for en fleksibel, flettet stålkabel. Ved bruk av fleksibel, flettet stålkabel, legg til en returfjær som vist.

Det er nødvendig å løsne gasspakens friksjonsmutter ved bruk av gassen med fjernmontert kontroll.

#### FJERNGASSFORBINDELSE

RETURFJÆR

FRIKSJONSMUTTER GASSPAKE



Fleksibel kabelkjernemontering

KABEL

5 mm SIKRINGSRING

Solid kabelkjernemontering

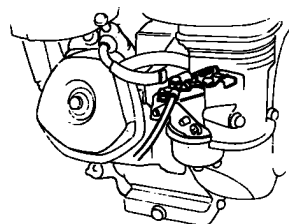
4 mm SKRUE

KABELHOLDER

GASSPAKE

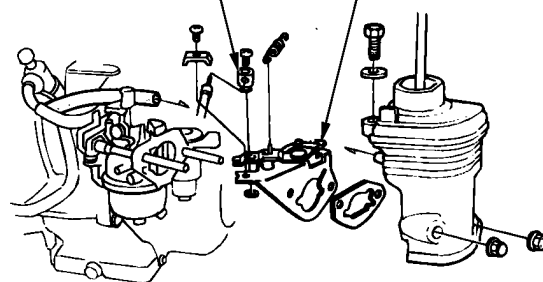
EKSTRAUTSTYR

#### FJERNCHOKEFORBINDELSE



KABELHOLDER

CHOKESPAKE



#### Forgassermodifiseringer for drift i stor høyde

Ved stor høyde vil standard forgasser luft-drivstoffblanding bli for rik. Ytelsen vil reduseres, og drivstoffbruket vil øke. En svært rik blanding vil også forringe tennpluggen og forårsake hard start. Drift i stor høyde som skiller seg fra den som motoren er sertifisert for, over lengre tidsperioder, må øke utslippene.



Ytelsen i stor høyde kan forbedres ved spesifikke modifiseringer på forgasseren. Hvis du alltid bruker motoren høyder på mer enn 1.500 meter, få serviceforhandleren din til å utføre denne forgassermodifisering. Denne motoren, ved drift i stor høyde med forgassermodifiseringer for bruk i stor høyde, vil oppfylle hver utslippsstandard i løpet av nyttig levetid.

Selv med forgassermodifisering vil motorens hestekrefter reduseres med ca. 3,5 % for hver 300. meters økning i høyde. Virkningen av høyde på hestekraft vil være større enn hvis ingen forgassermodifisering foretas.

### MERK

*Når en forgasser er modifisert for bruk i stor høyde, vil luft-drivstoffblandingen være for svak for bruk i lav høyde. Drift ved høyder under 1.500 meter med modifisert forgasser kan gjøre at motoren overopphetes og forårsaker alvorlig motorskade. For bruk i lave høyder, få serviceforhandleren din til å tilbake stille forgasseren til opprinnelige fabrikkspesifikasjoner.*

### Oksygenanriket drivstoff

Noen tradisjonelle bensintyper blandes med alkohol eller en etersammensetning. Disse bensintypene henvises kollektivt til som oksygenanriket drivstoff. For å oppfylle renluftsstandarder bruker noen områder i USA og Canada oksygenanriket drivstoff for å redusere utslipp.

Hvis du bruker oksygenanriket drivstoff, se til at det er blyfritt og oppfyller minsteoktanskrev.

Før bruk av oksygenanriket drivstoff, prøv å bekrefte drivstoffets innhold. Noen stater/provinser krever at denne informasjonen finnes på pumpen.

Følgende er EPA-godkjente prosentandeler for oksygenanrikninger:

**ETANOL** — (etyl eller kornalkohol) 10 % etter volum. Du kan bruke bensin som inneholder inntil 10 % etanol etter volum. Bensin som inneholder etanol kan markedsføres under navnet alkobensin.

**MTBE** — (metyltertiærbutyleter) 15 % etter volum. Du kan bruke bensin som inneholder inntil 15 % MTBE etter volum.

**METANOL** — (metyl eller trealkohol) 5 % etter volum. Du kan bruke bensin som inneholder inntil 5 % metanol etter volum så lenge den også inneholder koløsemidler og korrosjonsinhibitorer for å beskytte drivstoffsystemet. Bensin som inneholder mer enn 5 % metanol etter volum kan forårsake start- og/eller ytelsesproblemer. Den kan dessuten skade metall, gummi og plastdeler i drivstoffsystemet.

Hvis du oppdager noen uønskede driftssymptomer, prøv en annen servicestasjon eller bytt til annet bensinmerke. Drivstoffsystemskade eller ytelsesproblemer som er forårsaket av bruk av oksygenanriket drivstoff som inneholder mer enn prosentandelen oksygenanrikning gitt ovenfor dekkes ikke av *Distributørens begrensede garanti*.

### Informasjon om utslippskontrollsystem

#### Utslippskilde

Forbrenningsprosessen produserer karbonmonoksid, nitrogenoksider og hydrokarboner. Kontroll av hydrokarboner og nitrogenoksider er svært viktig fordi disse, under bestemte forhold, reagerer og danner fotokjemisk smog når de utsettes for sollys. Karbonmonoksid reagerer ikke på samme måte, men er giftig.

Honda bruker svake forgasserinnstillinger og andre systemer for å redusere utslipp av karbonmonoksid, nitrogenoksid og hydrokarboner.

#### USA, California Clean Air Acts og Environment Canada

EPA, California og kanadiske reguleringer krever at alle produsenter gir skriftlige instruksjoner som beskriver drift og vedlikehold av utslippskontrollsystemer.

Følgende instruksjoner og prosedyrer må følges for å overholde utslipp fra Honda-motoren innen utslippsstandardene.

#### Tukling og endring

Tukling med eller endring av utslippskontrollsystemet kan øke utslippene til ulovlige nivåer. Blant de handlinger som anses som tukling er:

- Fjerning eller endring av enhver del av inntak, drivstoff- eller eksosystemer.
- Endring eller utelukkning av styreforbindelsen eller hastighetsjusterende mekanisme for å gjøre at motoren kan drives utenfor konstruerte parametere.

#### Problemer som kan berøre utslipp

Hvis du er klar over noen av følgende symptomer, få motoren undersøkt og reparert av din serviceforhandler.

- Hard start eller stopp etter start.
- Ujevn tomgang.
- Fusking eller tilbakeslag under belastning.
- Erttertenning (tilbakeslag).
- Svart eksos eller høyt drivstofforbruk.

#### Reservedeler

Utslippskontrollsystemet på din Honda-motor ble designet, bygget og sertifisert til å oppfylle EPA, California og kanadiske utslippsforskrifter. Vi anbefaler bruk av originale Honda deler når du får utført vedlikehold.

Disse original-design reservedelene er produsert etter samme standarder som originaldelene, slik at du kan føle deg trygg på ytelsen. Bruk av reservedeler som ikke er av original design og kvalitet kan skade effektiviteten til utslippskontrollsystemet.

En produsent for ettermarkedsdeler tar ansvar for at delen ikke vil ha negativ innvirkning på utslippsytelse. Produsenten eller konstruktøren av delen må sertifisere at bruk av delen ikke kommer til å resultere i feil i motoren for å oppfylle utslippsforskrifter.

#### Vedlikehold

Se vedlikeholdsplanen på side 7. Husk at denne planen er basert på antakelsen at maskinen din brukes til det formålet den er ment til. Varig bruk ved høy belastning eller høy temperatur, eller bruk i uvanlig våte eller støvete omgivelser vil kreve hyppigere service.

## Luftindeks

Et hengemerke/etikett for luftindeksinformasjon finnes på motorer som er sertifisert til en utslippsvarighetsperiode etter kravene i California Air Resources Board.

Stanggrafen er ment for å gi deg, vår kunde, mulighet til å sammenligne utslippsytelse på tilgjengelige motorer. Jo lavere luftindeks, desto mindre forurensning.

Varighetsbeskrivelsen er ment for å gi deg informasjon som er forbundet med motorens utslippsvarighetsperiode. Den beskrivende termen indikerer den nyttige perioden for motorens utslippskontrollsystem. Se din *Utslippskontrollsystemgaranti* for ekstra informasjon.

Beskrivende term	Gjelder utslippsvarighetsperiode
Moderat	50 timer [0 – 65 cm <sup>3</sup> (0 – 65 cc)] 125 timer [(mer enn 65 cm <sup>3</sup> (65 cc))]
Middels	125 timer [0 – 65 cm <sup>3</sup> (0 – 65 cc)] 250 timer [(mer enn 65 cm <sup>3</sup> (65 cc))]
Forlenget	300 timer [0 – 65 cm <sup>3</sup> (0 – 65 cc)] 500 timer [(mer enn 65 cm <sup>3</sup> (65 cc))]

Hengemerket/etiketten for luftindeksinformasjon skal være på motoren inntil den selges. Fjern hengemerket før bruk av motoren.

## Spesifikasjoner

### GX240/GX270 (PTO akseltipe S)

Lengde x bredde x høyde	355 X 430 X 410 mm	
Tørr vekt	25,0 kg	
Motortype	4-takts, overliggende ventil, enkeltsylinder	
Forskyvning [hull x slag]	GX240	243 cm <sup>3</sup> [73 x 58 mm]
	GX270	270 cm <sup>3</sup> [77 x 58 mm]
Maks. Effekt	GX240	5,3 kW (7,2 PS, 7,1 bhp) ved 3.600 o/min
	GX270	6,0 kW (8,2 PS, 8,0 bhp) ved 3.600 o/min
Maks. Dreiemoment	GX240	15,3 N.m (1,56 kgf.m) ved 2.500 o/min
	GX270	17,7 N.m (1,80 kgf.m) ved 2.500 o/min
Motoroljekapasitet	1,10 ltr	
Kapasitet på drivstofftank	5,3 ltr	
Drivstofforbruk	GX240: 2,1 ltr GX270: 2,5 ltr/h ved 3600 o/min	
Kjølesystem	Ventilasjonsluft	
Tenningsystem	Transistormagnet	
Pto akselrotasjon	Mot venstre	

### GX340/GX390 (PTO akseltipe S)

Lengde x bredde x høyde	380 x 450 x 443 mm	
Tørr vekt	31,0 kg	
Motortype	4-takts, overliggende ventil, enkeltsylinder	
Forskyvning (hull x slag)	GX340	338 cm <sup>3</sup> [82 x 64 mm]
	GX390	389 cm <sup>3</sup> [88 x 64 mm]
Maks. Effekt	GX340	7,1 kW (9,7 PS, 9,5 bhp) ved 3.600 o/min
	GX390	8,2 kW (11,1 PS, 11,0 bhp) ved 3.600 o/min
Maks. Effekt	GX340	22,1 N.m (2,25 kgf.m) ved 2.500 o/min
	GX390	25,1 N.m (2,56 kgf.m) ved 2.500 o/min
Motoroljekapasitet	1,10 ltr	
Kapasitet på drivstofftank	6,1 ltr	
Drivstofforbruk	GX340: 3,0 ltr GX390: 3,7 ltr/h ved 3600 o/min	
Kjølesystem	Ventilasjonsluft	
Tenningsystem	Transistormagnet	
PTO akselrotasjon	Mot venstre	

### Oppstemmingsspesifikasjoner GX240/GX270/GX340/GX390

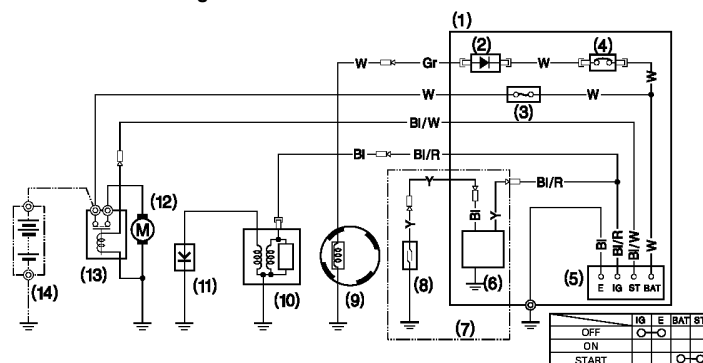
Gjenstand	Spesifikasjon	Vedlikehold
Tennpluggåpning	0,70 – 0,08 mm	Se side: 12
Tomgangshastighet	1.400 ± 150 o/min	Se side: 13
Ventilklaring (kald)	In: 0,15 ± 0,02 mm Eks: 0,20 ± 0,02 mm	Hør med din autoriserte Honda-forhandler
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer nødvendige.	

## Hurtig veiledningsinformasjon

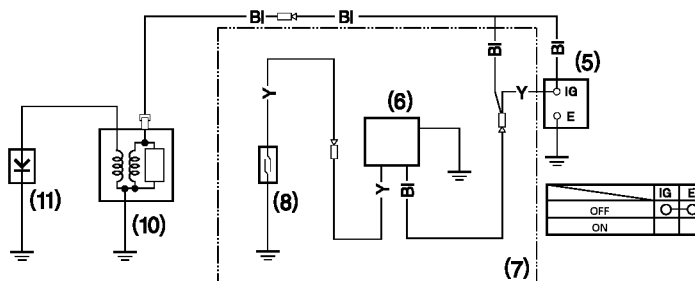
Drivstoff	Blyfri bensin (se side 8)	
	U.S.	Pumpeoktan 86 eller høyere
	Unntatt USA	Forskningsoktan 91 eller høyere
Motorolje	SAE 10W-30, API SJ eller SL, for generell bruk. Se side 8.	
Reduksjonshusolje	Samme olje til motorolje, se ovenfor (aktuelle typer).	
Tennplugg	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Vedlikehold	Før hver bruk:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller motoroljenivå. Se side 9.</li> <li>Kontroller reduksjonshusolje (aktuelle typer). Se side 9.</li> <li>Kontroller luftfilter. Se side 10.</li> </ul>	
	Første 20 timer:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller motorolje. Se side 9.</li> <li>Skift reduksjonshusolje (aktuelle typer). Se side 10.</li> </ul>		
Etterfølgende:		Se vedlikeholdsplanen på side 7.

## Koplingskjemaer

### Med Oil Alert® og elektrisk starter



### Med Oil Alert® og uten elektrisk starter



- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| (1) KONTROLLBOKS             | (8) OLJENIVÅ         |
| (2) OPPRETTER                | (9) LADESPOLE        |
| (3) SIKRING (5 A)            | (10) TENNINGSCOIL    |
| (4) KRETSBRYTER              | (11) TENNPLUGG       |
| (5) MOTORBRYTER              | (12) STARTERMOTOR    |
| (6) OIL ALERT-ENHET          | (13) STARTERSOLENOID |
| (7) Type med Oil Alert-enhet | (14) BATTERI (12 V)  |

Bl	Svart	Br	Brun
Y	Gul	O	Oransje
Bu	Blå	Lb	Lyseblå
G	Grønn	Lg	Lysegrønn
R	Rød	P	Rosa
W	Hvit	Gr	Grå

## BRUKERINFORMASJON

### Distributør-/forhandlerinformasjon

#### USA, Puerto Rico og am. Virgin Islands:

Ring (800) 426-7701

eller besøk våre nettsider: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Canada:

Ring (888) 9HONDA9

eller besøk våre nettsider: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### For europeisk område:

besøk våre nettsider: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Kundeserviceinformasjon

Serviceforhandlerpersonale er opplærte fagfolk. De skal være i stand til å svare på alle spørsmål som du måtte ha. Hvis du støter på et problem som forhandleren din ikke kan løse til din tilfredsstillelse, vennligst diskuter dette med forhandlerens ledelse. Serviceleder, generell leder eller eier kan hjelpe. Nesten alle problemer løses på denne måten.

#### USA, Puerto Rico og am. Virgin Islands:

Hvis du ikke er fornøyd med bestemmelsen fortatt av forhandlerens ledelse, ta kontakt med Hondas regionale motordistributør for ditt område.

Hvis du fortsatt er misfornøyd etter samtaler med den regionale motordistributøren, kan du ta kontakt med Hondas kontor som vist.

#### Alle andre områder:

Hvis du ikke er fornøyd med bestemmelsen fortatt av forhandlerens ledelse, ta kontakt med Hondas kontor som vist.

#### <Hondas kontor>

Når du skriver eller ringer, vennligst oppgi denne informasjonen:

- Utstyrproduzentens navn og modellnummer som motoren er montert på
- Motormodell, serienummer og type (se side 16)
- Navn på forhandler som solgte motoren til deg
- Navn, adresse og kontaktperson på forhandleren som utfører service på motoren din
- Kjøpsdato
- Ditt navn, adresse og telefonnummer
- En detaljert beskrivelse av problemet

#### USA, Puerto Rico og am. Virgin Islands:

##### American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

eller ring: (770) 497-6400, 8:30 am - 6:00 pm EST

#### Canada:

##### Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue

Toronto, ON

M1B 2K8

Telefon: (888) 9HONDA9 Gratis

(888) 946-6329

Engelsk: (416) 299-3400

Lokalt ringeområde i Toronto

Fransk: (416) 287-4776

Lokalt ringeområde i Toronto

Faksimile: (877) 939-0909

Gratis

(416) 287-4776

Lokalt ringeområde i Toronto

#### Australia:

##### Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 – 1956 Hume Highway Campbell field Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faksimile: (03) 9270 1133

#### For europeisk område:

##### Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

#### Alle andre områder:

Vennligst ta kontakt med Honda-distributøren i ditt område for hjelp.

# HONDA

The Power of Dreams

NORSK