

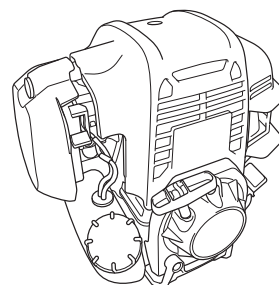
HONDA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GX25 • GX35 • GX50

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny wytwarzane przez ten produkt zawierają substancje chemiczne, które według władz stanu Kalifornia powodują choroby nowotworowe, wady u noworodków, lub inne choroby związane z ciężką i funkcjami rozrodczymi.



Ilustracje zamieszczone w tym podręczniku bazują na modelu GX50.

• Ilustracje mogą różnić się w zależności od typu urządzenia.

ROZMIESZCZENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA/ELEMENTÓW I PRZYRZĄDÓW STEROWANIA

Ta etykieta ostrzega użytkownika o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne urazy ciała. Należy dokładnie zapoznawać się z tymi informacjami.

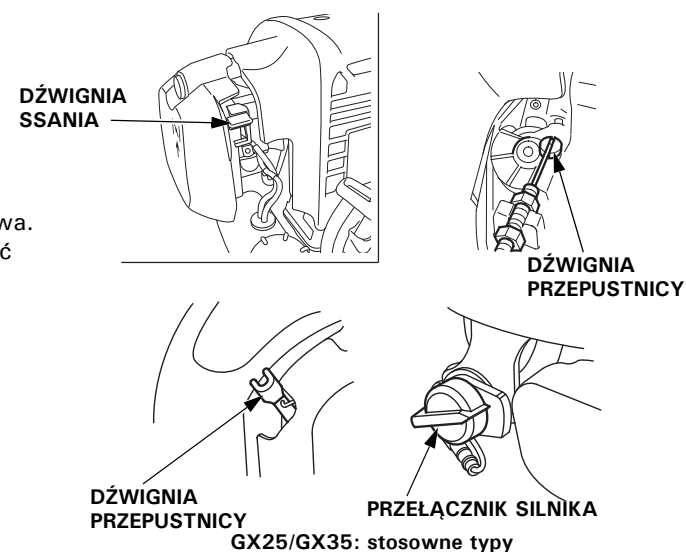
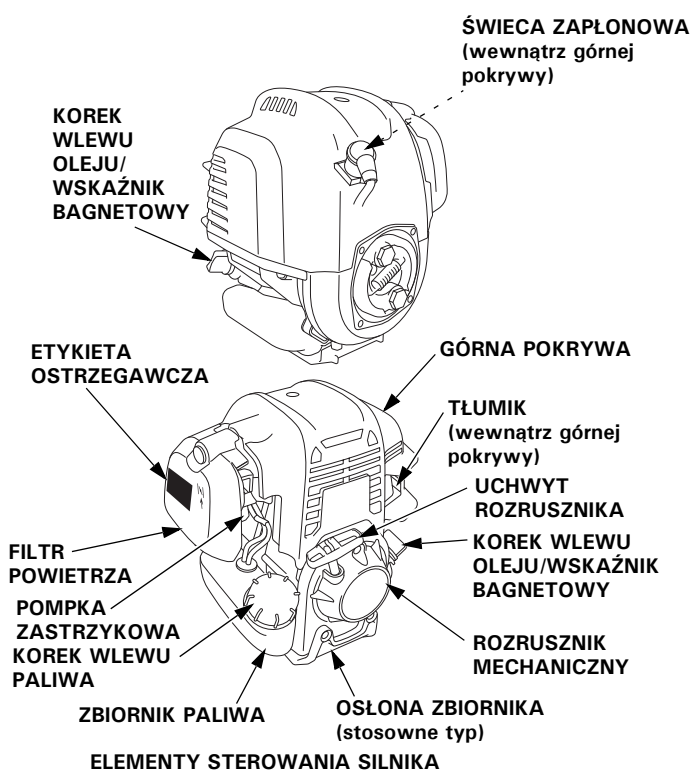
Jeśli etykieta odpadnie lub stanie się nieczytelna, należy skontaktować się z dealerem serwisu w celu zamówienia nowej etykiety.

ETYKIETA OSTRZEGAWCZA	UE	Z wyjątkiem UE
	dołączone do produkt	dostarczone z produkt
	dostarczone z produkt	dołączone do produkt
	dostarczone z produkt	dostarczone z produkt

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.

Silnik emituje toksyczny trujący gaz – tlenek węgla. Nie uruchamiać w zamkniętym pomieszczeniu.

Przed rozpoczęciem obsługi należy przeczytać podręcznik użytkownika.



©2018 Honda Motor Co., Ltd. — Wszelkie prawa zastrzeżone

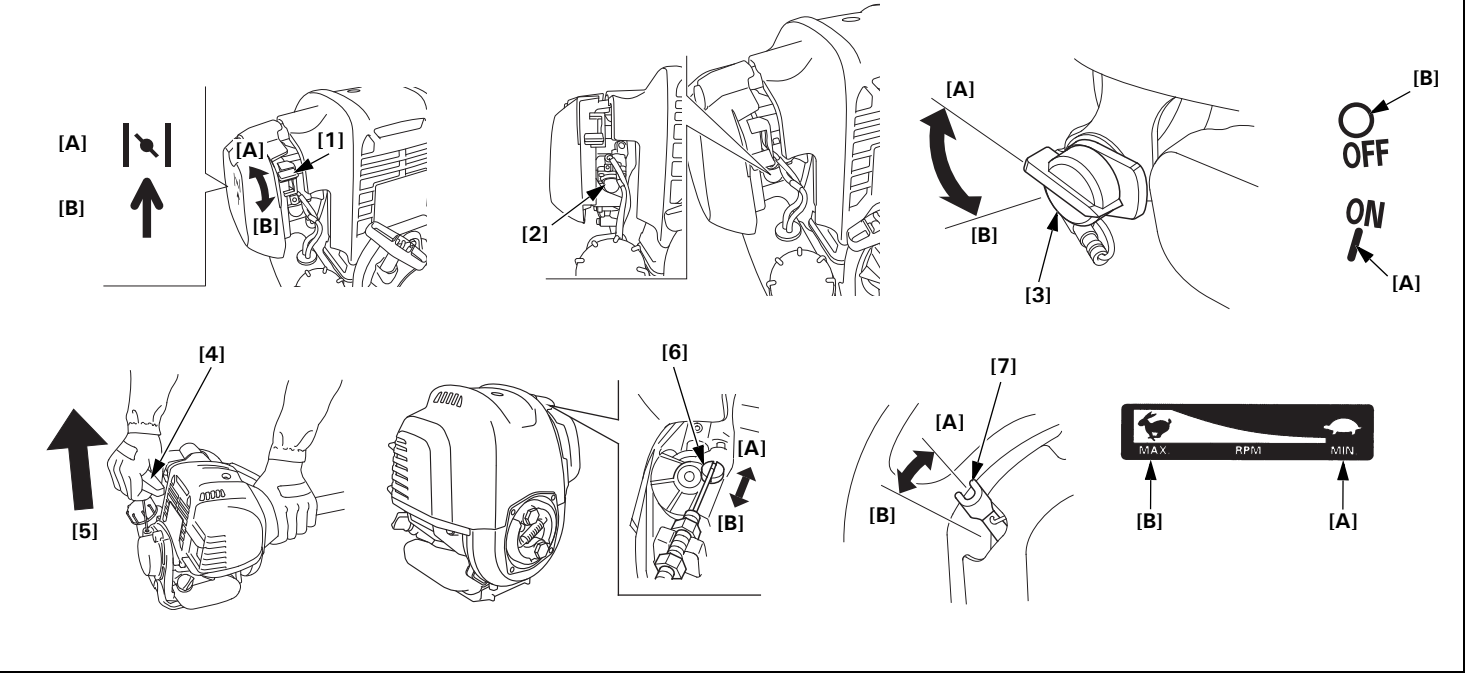
GX25NT • GX35NT • GX50NT
GX25T • GX35T • GX50T

3MZ3V600
00X3M-Z3V-6000

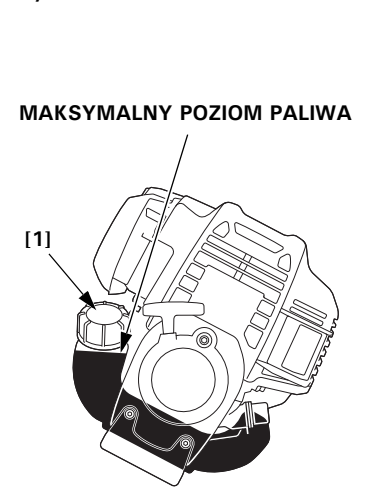
POLSKI

A-1

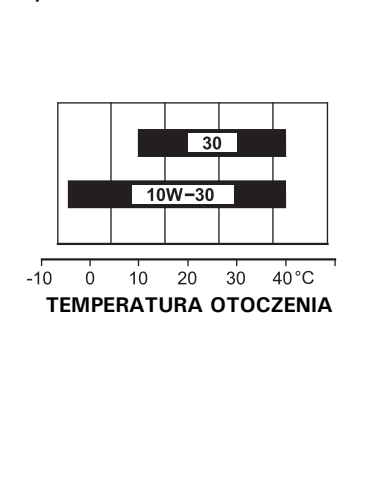
Rys. 1



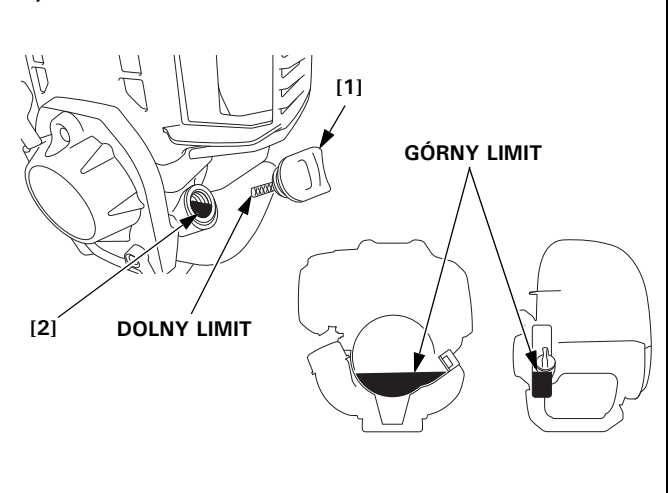
Rys. 2



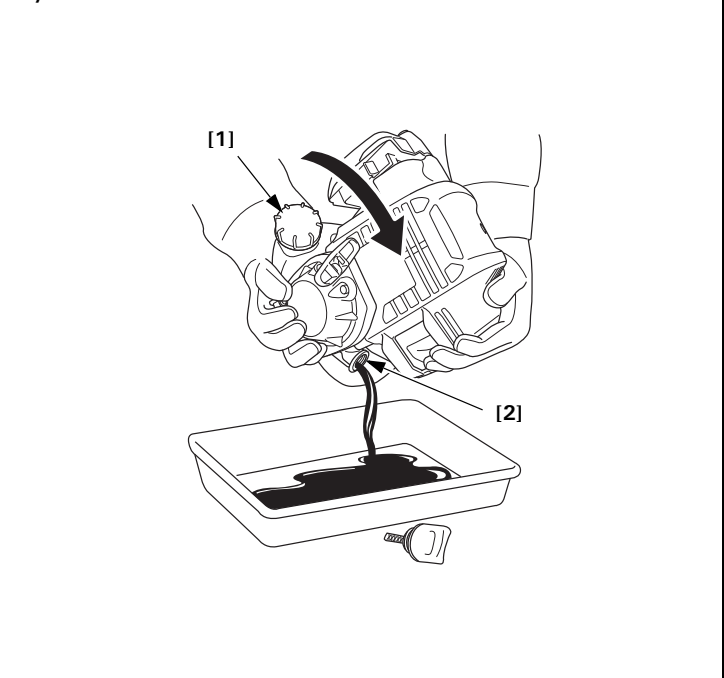
Rys. 3



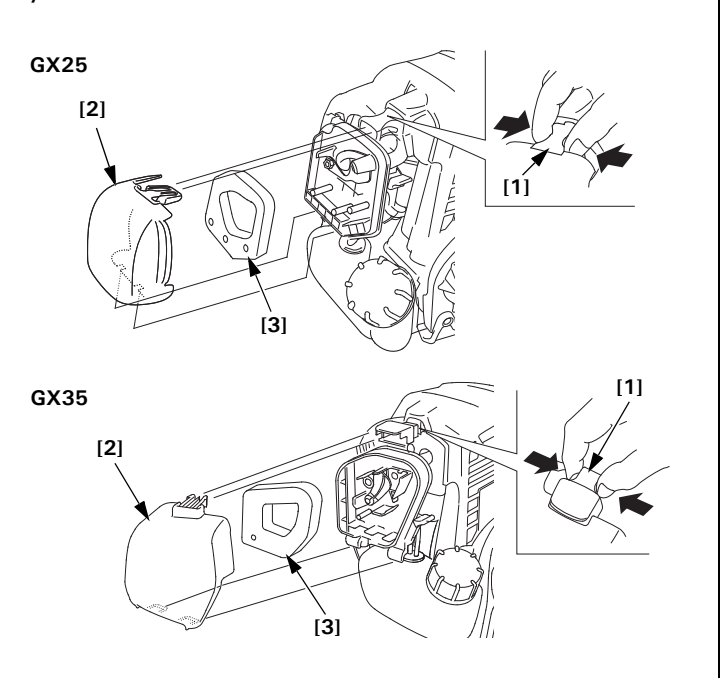
Rys. 4



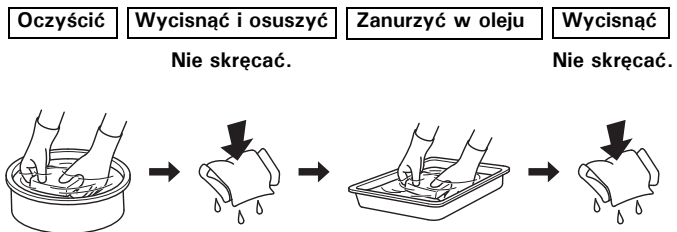
Rys. 5



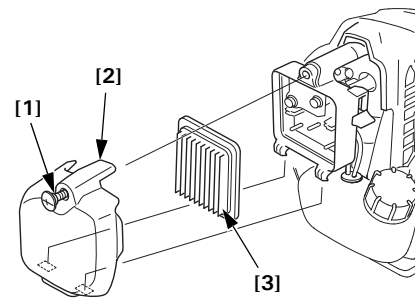
Rys. 6



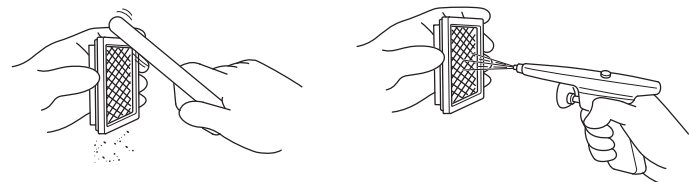
Rys. 7



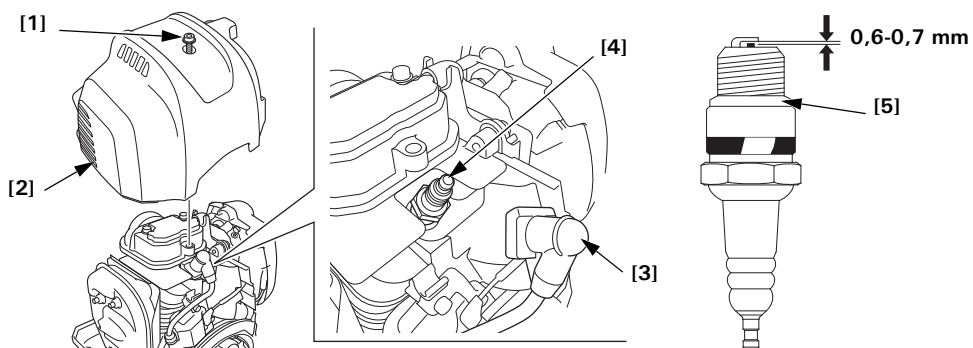
Rys. 8



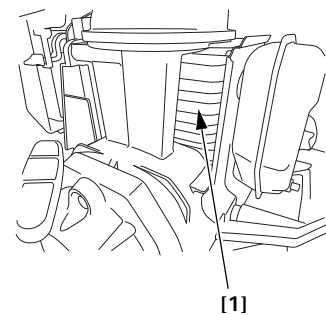
Rys. 9



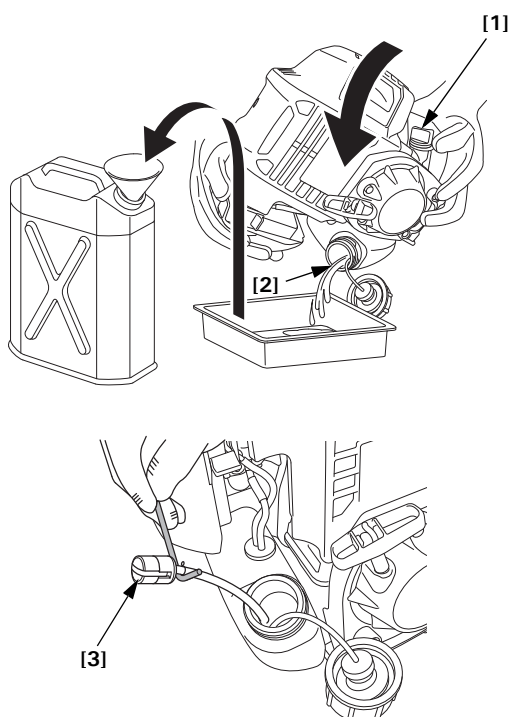
Rys. 10



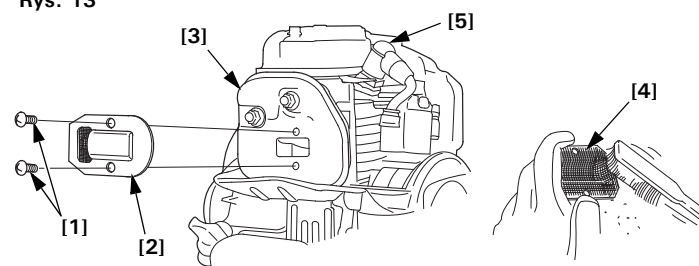
Rys. 11



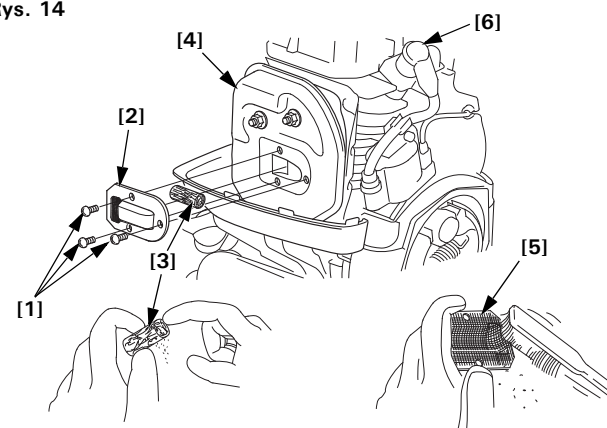
Rys. 12

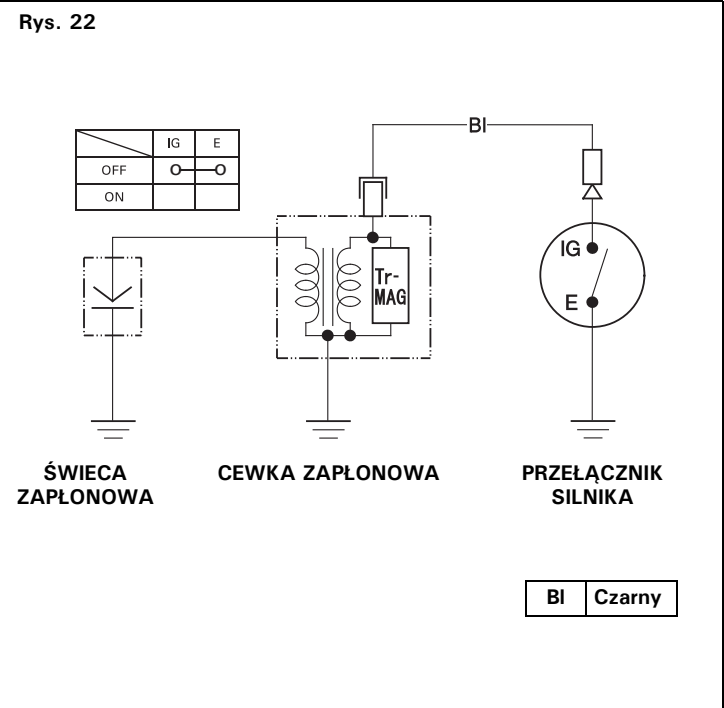
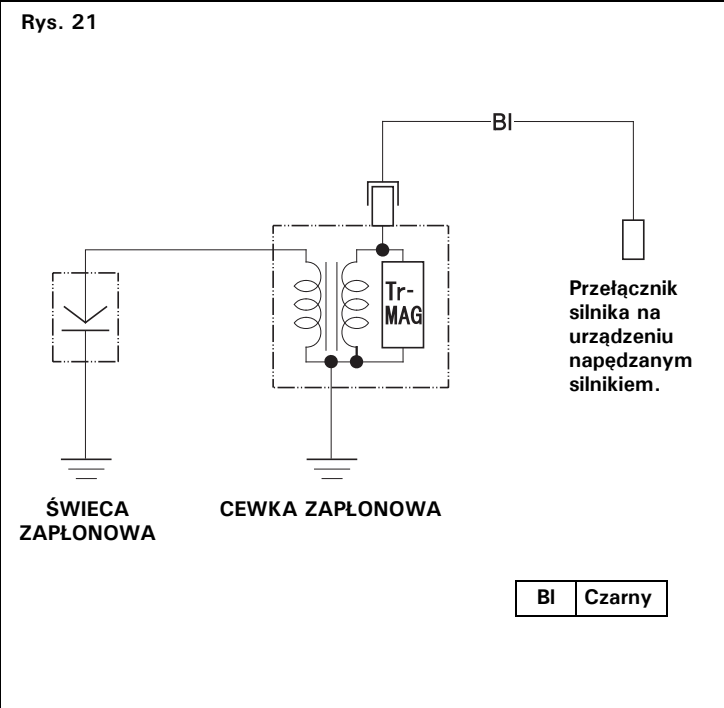
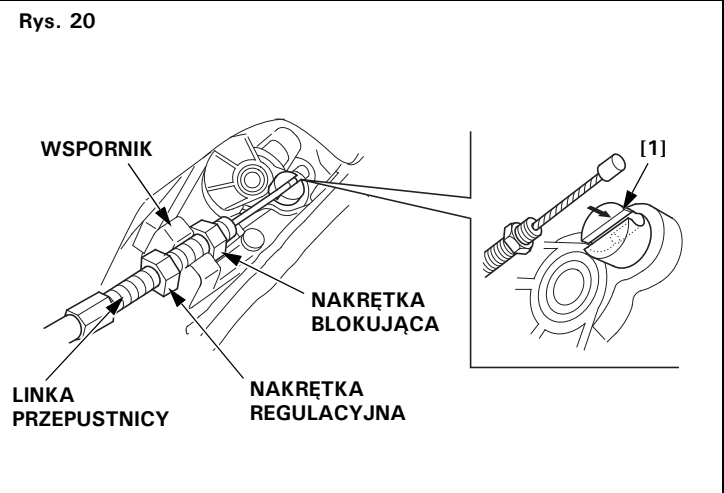
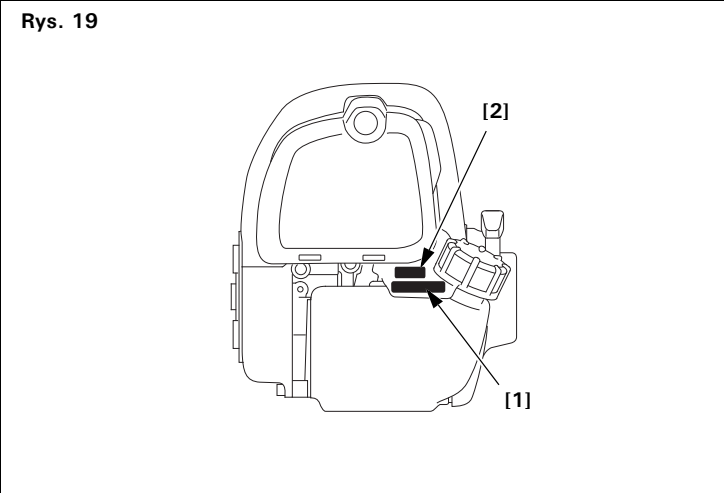
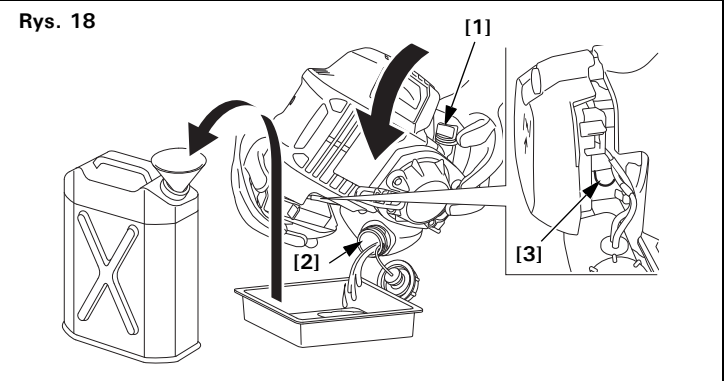
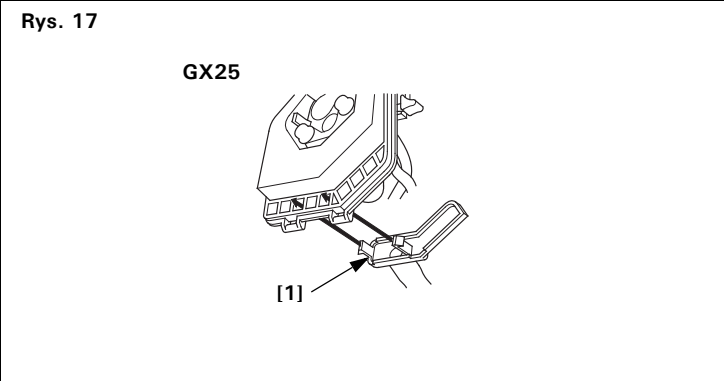
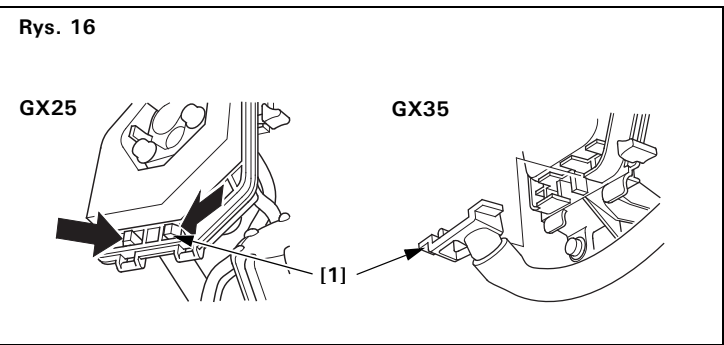
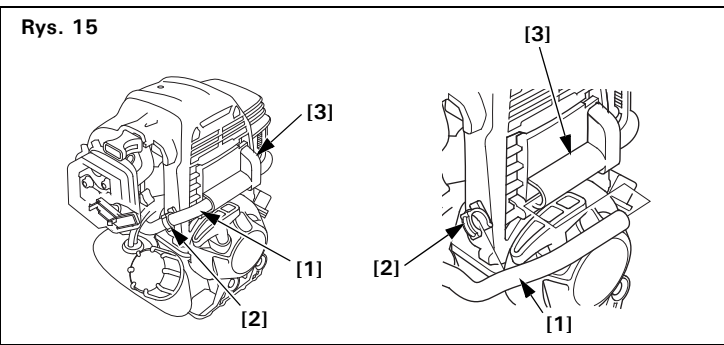


Rys. 13



Rys. 14





POLSKI

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup silnika Honda. Chcielibyśmy zapewnić najwyższy poziom wydajności, efektywności oraz bezpieczeństwa pracy tego nowego silnika. Ten podręcznik zawiera informacje na ten temat. Przed rozpoczęciem korzystania z silnika prosimy dokładnie przeczytać tę dokumentację. W przypadku wystąpienia problemu lub w razie pytań na temat silnika, prosimy o kontakt z przedstawicielem serwisu.

Wszystkie informacje zawarte w tym podręczniku są oparte na najnowszych informacjach na temat produktu, dostępnych w chwili oddania do druku. Firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez żadnych zobowiązań. Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Podręcznik należy traktować jako integralną część silnika i należy dołączyć go do silnika w razie jego sprzedaży.

Dodatkowe informacje na temat uruchamiania, wyłączania, obsługi, regulacji silnika oraz specjalne instrukcje dotyczące konserwacji można znaleźć w dokumentacji sprzętu napędzanego tym silnikiem.

Stany Zjednoczone, Portoryko i Wyspy Dziewicze Stanów Zjednoczonych:

Zalecamy przeczytanie zasad gwarancji w celu pełnego zrozumienia zakresu gwarancji oraz zakresu obowiązków właściciela. Zasady gwarancji stanowią oddzielny dokument, który powinien zostać dostarczony przez dealera.

SPIS TREŚCI

ROZMIESZCZENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA/ELEMENTÓW I PRZYRZĄDÓW STEROWANIA.....A-1	FILTR PALIWA I ZBIORNIK PALIWA ..7
WPROWADZENIE.....1	CHWYTACZ ISKIER7
KOMUNIKATY BEZPIECZEŃSTWA.....1	WYMONTOWANIE/ ZAMONTOWANIE PRZEWODU GORĄCEGO POWIETRZA.....8
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....1	PRZYDATNE PORADY I SUGESTIE8
WŁAŚCIWOŚCI1	PRZECHOWYWANIE SILNIKA.....8
CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM2	TRANSPORT9
OBSŁUGA.....2	POSTĘPOWANIE W RAZIE NIEOCZEKIWANYCH PROBLEMÓW9
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ OBSŁUGI2	INFORMACJE TECHNICZNE I KONSUMENCKIE.....10
URUCHOMIENIE SILNIKA2	Lokalizacja numeru seryjnego.....10
USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA.....3	Podłączenie zdalnego sterowania10
ZATRZYMANIE SILNIKA3	Modyfikacje gaźnika w przypadku eksploatacji na dużych wysokościach10
SERWISOWANIE SILNIKA.....3	Informacje o systemie kontroli emisji spalin10
ZNACZENIE KONSERWACJI.....3	Indeks powietrza11
BEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z KONSERWACJĄ3	Dane techniczne.....12
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....3	Dane techniczne dotyczące optymalizacji pracy.....12
HARMONOGRAM KONSERWACJI4	Skrócone informacje referencyjne12
UZUPEŁNIANIE PALIWA4	Schematy elektryczne.....12
OLEJ SILNIKOWY5	INFORMACJE DLA KLIENTA.....13
Zalecany olej.....5	Informacje o gwarancji oraz spis dystrybutorów/dealerów13
Sprawdzanie poziomu oleju5	Informacje związane z obsługą serwisową przeznaczone dla klienta.....13
Wymiana oleju5	
FILTR POWIETRZA5	
Sprawdzenie5	
Czyszczenie5	
ŚWIECA ZAPŁONOWA6	
ŻEBERKA CHŁODZĄCE.....6	

KOMUNIKATY BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo użytkownika i bezpieczeństwo innych osób jest bardzo ważne. W tym podręczniku oraz na silniku zamieściliśmy ważne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa. Należy bardzo uważnie zapoznać się z tymi informacjami.

Komunikaty bezpieczeństwa ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach wobec użytkownika lub innych osób. Każdy komunikat bezpieczeństwa jest poprzedzony symbolem ostrzegawczym  i jednym z trzech wyrażen: ZAGROŻENIE, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA.

Informacje te oznaczają, że:

 ZAGROŻENIE

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji ULEGNIE ŚMIERTELNEMU WYPADKOWI lub odniesie POWAŻNE OBRAŻENIA.

 OSTRZEŻENIE

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji MOŻE ulec ŚMIERTELNEMU WYPADKOWI lub odnieść POWAŻNE OBRAŻENIA.

 PRZESTROGA

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji MOŻE odnieść OBRAŻENIA.

Każdy komunikat informuje o określonym zagrożeniu, o możliwych skutkach oraz o sposobach uniknięcia lub ograniczenia prawdopodobieństwa wypadku.

KOMUNIKATY OSTRZEGAJĄCE PRZED USZKODZENIEM

Inne ważne komunikaty są poprzedzone wyrażeniem UWAGA.

Znaczenie tego komunikatu:

UWAGA Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować uszkodzenie silnika lub innych elementów.

Celem tych komunikatów jest pomoc w zapobieganiu uszkodzenia silnika, innych obiektów lub zanieczyszczenia środowiska.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Użytkownik musi zrozumieć działanie wszystkich elementów sterujących i poznać sposób szybkiego zatrzymania silnika w razie wystąpienia niebezpieczeństwa. Należy upewnić się, że operator przed rozpoczęciem obsługi urządzenia uzyskał odpowiednie instrukcje.
- Nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać tego urządzenia. Dzieci i zwierzęta muszą znajdować się z dala od miejsca obsługi urządzenia.
- Spaliny wytwarzane przez silnik zawierają trujący tlenek węgla. Nie wolno uruchamiać silnika bez zapewnienia odpowiedniej wentylacji i nigdy nie wolno uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń.
- Silnik i spaliny podczas pracy są bardzo gorące. Silnik podczas pracy musi znajdować się przynajmniej 1 metr od budynków oraz innych obiektów. Palne materiały muszą znajdować się w bezpiecznej odległości i nie wolno umieszczać na silniku podczas gdy pracuje żadnych przedmiotów.

WŁAŚCIWOŚCI

Sprzęgło odśrodkowe

Sprzęgło odśrodkowe automatycznie włącza się i przekazuje moc, gdy prędkość obrotowa silnika zostanie zwiększona powyżej około GX25/GX35: 4200 min⁻¹ (obr./min), GX50: 4400 min⁻¹ (obr./min).

Na biegu jałowym sprzęgło jest rozłączone.

UWAGA

Nie uruchamiać silnika bez zamontowania go w urządzeniu zawierającym bęben i obudowę sprzęgła odśrodkowego. W przeciwnym razie siła odśrodkowa spowoduje zetknięcie się okładzin sprzęgła i uszkodzenie obudowy silnika.

CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM

CZY SILNIK JEST GOTOWY DO PRACY?

Ze względów bezpieczeństwa, w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska oraz w celu zapewnienia maksymalnej żywotności sprzętu, bardzo ważne jest poświęcenie kilku chwil na czynności kontrolne stanu silnika przed jego uruchomieniem. Przed uruchomieniem silnika należy koniecznie wyeliminować wszelkie stwierdzone problemy lub skontaktować się z punktem serwisowym w celu ustalenia szczegółów naprawy.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe serwisowanie tego silnika lub nieusunięcie problemu przed uruchomieniem mogą spowodować poważną awarię.

Niektóre usterki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Przed każdym uruchomieniem należy przeprowadzić wstępne czynności kontrolne i wyeliminować wszelkie możliwe problemy.

Przed rozpoczęciem wstępnych czynności kontrolnych należy upewnić się, że silnik stoi prosto i włącznik silnika znajduje się w położeniu OFF (wył.).

Przed uruchomieniem silnika zawsze należy sprawdzić następujące pozycje:

Sprawdzenie ogólnego stanu silnika

1. Przed każdym użyciem sprawdzić wokół silnika oraz pod silnikiem, czy nie ma śladów wycieku oleju lub benzyny.
2. Usunąć nadmiar brudu lub zanieczyszczeń, szczególnie w pobliżu tłumika i rozrusznika.
3. Sprawdzić, czy nie ma oznak uszkodzenia.
4. Sprawdzić, czy wszystkie osłony i zabezpieczenia są na swoim miejscu oraz czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone.

Sprawdzenie silnika

1. Sprawdzić poziom paliwa (patrz str. 4). Uruchomienie silnika z pełnym zbiornikiem paliwa pomoże wyeliminować lub ograniczyć przerwy w pracy w celu uzupełniania paliwa.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego (patrz str. 5). Praca silnika przy niskim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
3. Sprawdzić wkład filtra powietrza (patrz str. 5). Brudny wkład filtra powietrza ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, obniżając w ten sposób sprawność silnika.
4. Sprawdzić urządzenie napędzane tym silnikiem.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym tym silnikiem, zwracając szczególną uwagę na środki ostrożności i procedury, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

OBSŁUGA

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy zapoznać się z rozdziałami *INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA* na stronie 1 oraz *CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM*.

Zagrożenia związane z tlenkiem węgla

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, np. w garażu. Spaliny wytwarzane przez silnik zawierają trujący tlenek węgla, który szybko gromadzi się w zamkniętych przestrzeniach i może spowodować problemy zdrowotne lub śmierć.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący gaz (tlenek węgla), który może gromadzić się w zamkniętych pomieszczeniach, stwarzając zagrożenie dla życia.

Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych lub nawet częściowo otwartych pomieszczeniach.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym tym silnikiem, zwracając szczególną uwagę na środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa, które muszą być zastosowane podczas uruchamiania, zatrzymywania i pracy silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Patrz rys. 1, strona A-2.

Instrukcje dotyczące dźwigni przepustnicy i przełącznika silnika można znaleźć w podręczniku dostarczonym z urządzeniem.

1. Aby uruchomić zimny silnik, należy ustawić dźwignię ssania [1] w położeniu CLOSED (zamkniętym) [A].

Aby ponownie uruchomić ciepły silnik, należy pozostawić dźwignię ssania w położeniu OPEN (otwartym) [B].

2. Nacisnąć pompkę zastrzykową [2] kilka razy, aż pompka zastrzykowa będzie napełniona paliwem. Nawet jeśli pompka zastrzykowa zostanie wciśnięta zbyt wiele razy, nadmiar paliwa powróci do zbiornika paliwa. Jeśli pompka zastrzykowa nie zostanie naciśnięta wystarczająco dużo razy, silnik może się nie uruchomić.
3. Ustawić przełącznik silnika [3] w położeniu ON (I) [A].
4. Pociągnąć lekko uchwyt rozrusznika [4] aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pociągnąć zdecydowanie zgodnie z kierunkiem strzałki [5]. Ostrożnie zwolnić uchwyt rozrusznika.

UWAGA

Nie wolno puszczać bezwładnie uchwytu rozrusznika, ponieważ może on uderzyć w silnik.

Zwolnić powoli uchwyt, aby nie uszkodzić rozrusznika.

5. Jeśli dźwignia ssania została ustawiona w położeniu CLOSED (zamkniętym) [A] w celu uruchomienia silnika, należy stopniowo, wraz z rozgrzewaniem się silnika, przestawiać ją w położenie OPEN (otwarte) [B].

Ponowne uruchomienie gorącego silnika

Jeśli silnik pracuje przy wyższych temperaturach otoczenia, wówczas należy go wyłączyć i pozostawić na krótki czas w bezruchu. Silnik może nie uruchomić się po pierwszym pociągnięciu linki rozrusznika.

W razie potrzeby należy użyć następującej procedury:

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Ustawić przełącznik silnika w położeniu OFF (wył.) przed wykonaniem następującej procedury. Zapobieganie to uruchomieniu i pracy silnika z maksymalną prędkością obrotową, gdy przepustnica znajduje się w pozycji MAX (maksymalnej) prędkości obrotowej. Jeśli silnik uruchamia się z przepustnicą w pozycji MAX (maksymalnej) prędkości, urządzenie może szybko poruszyć się do przodu lub nasadka przycinarki może wirować z maksymalną prędkością. Może to spowodować uraz ciała.

1. Ustawić przełącznik silnika w położeniu OFF (wył.) (○) [B].
2. Ustawić dźwignię ssania w położeniu OPEN (otwartym).
3. Przytrzymać dźwignię przepustnicy [6] urządzenia w położeniu MAX. (maksymalnym) [B].
4. Pociągnąć uchwyt rozrusznika 3-5 razy.

Należy postępować zgodnie z procedurą URUCHAMIANIE SILNIKA opisaną na stronie 2 i uruchomić silnik z dźwignią ssania ustawioną w położeniu OPEN (otwartym).

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA

Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu zapewniającym odpowiednią prędkość silnika.

Zalecenia dotyczące prędkości silnika można znaleźć w dokumentacji dostarczonej z urządzeniem napędzanym tym silnikiem.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy ustawić przełącznik silnika w położeniu OFF (wył.) (○). W normalnych warunkach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu MIN. (minimalne) (☛) [A].
2. Ustawić przełącznik silnika w położeniu OFF (wył.) (○).

SERWISOWANIE SILNIKA

ZNACZENIE KONSERWACJI

Prawidłowa konserwacja zapewnia bezpieczną, ekonomiczną i niezawodną pracę silnika. Ogranicza ona również zanieczyszczenie środowiska.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe serwisowanie tego silnika lub nieusunięcie problemu przed uruchomieniem mogą spowodować poważną awarię.

Niektóre usterki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać zaleceń i harmonogramów czynności kontrolnych i serwisowych, które zostały przedstawione w tym podręczniku użytkownika.

Na kolejnych stronach został przedstawiony harmonogram czynności serwisowych, procedury przeglądów okresowych oraz proste procedury konserwacyjne przy użyciu podstawowych narzędzi ręcznych, które pomogą zapewnić prawidłową konserwację silnika. Inne trudniejsze czynności serwisowe lub czynności wymagające użycia specjalnych narzędzi najlepiej powierzyć specjalistom — technikom firmy Honda lub innym wykwalifikowanym mechanikom.

Harmonogram konserwacji dotyczy normalnych warunków obsługi. W przypadku eksploatacji silnika w ciężkich warunkach, np. przy długotrwałym wysokim obciążeniu lub w wysokich temperaturach, albo w bardzo mokrym lub zapyłonym środowisku, należy skonsultować się ze placówką serwisową Honda w celu uzyskania zaleceń dotyczących konkretnego zastosowania.

Konserwacja, wymiana lub naprawa modułów i układów kontroli emisji spalin może być przeprowadzana przez firmę lub osobę stosującą części posiadające „certyfikat” zgodności EPA.

BEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z KONSERWACJĄ

Poniżej zostały przedstawione niektóre najważniejsze środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Nie możemy jednak zamieścić tutaj wszystkich możliwych zagrożeń, które mogą wystąpić podczas konserwacji. Decyzja o wykonaniu danego zadania należy wyłącznie do użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja może spowodować niebezpieczne warunki.

Niezastosowanie się do instrukcji i środków ostrożności dotyczących konserwacji i serwisowania może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur i środków ostrożności przedstawionych w tym podręczniku użytkownika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub naprawczych sprawdzić, czy silnik jest wyłączony. Aby uniknąć przypadkowego rozruchu, należy zdjąć kapturek świecy zapłonowej. Dzięki temu wyeliminowanych zostanie kilka potencjalnych zagrożeń:
 - **Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach z silnika.** Wszelkie czynności należy przeprowadzać na zewnątrz, z dala od otwartych okien lub drzwi.
 - **Poparzenia spowodowane gorącymi częściami.** Przed rozpoczęciem czynności należy odczekać aż silnik i układ wydechowy ostygną.
 - **Obrażenia spowodowane ruchomymi częściami.** Silnik należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy wydano odpowiednie polecenie.

- Przed przystąpieniem do pracy należy przeczytać instrukcje i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami do ich przeprowadzenia.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować szczególną ostrożność podczas czynności związanych z benzyną. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnych rozpuszczalników, a nie benzyny. Nie wolno zbliżać się z papierosami, iskrami lub płomieniem do części związanych z paliwem.

Autoryzowana stacja serwisowa Honda zna ten silnik najlepiej i posiada wszelkie niezbędne wyposażenie umożliwiające przeprowadzenie jego konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najwyższą jakość i niezawodność, do naprawy lub wymiany należy stosować wyłącznie nowe oryginalne części Honda lub ich odpowiedniki.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

REGULARNY PRZEGLĄD OKRESOWY (3) Przeprowadzić przy każdej podanej czynności serwisowej, na podstawie liczby miesięcy lub godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.		Przed każdym użyciem	Pierwszy miesiąc lub 10 godz.	Co 3 miesiące lub co 25 godz.	Co 6 miesięcy lub co 50 godz.	Co roku lub co 100 godz.	Co 2 lata lub co 300 godz.	Patrz strona
POZYCJA								
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	o (6)						5
	Wymiana		o		o			
Filtr powietrza	Sprawdzenie	o (6)						5
	Czyszczenie			o (1)				
	Wymiana					o (5)		
Świece zapłonowe	Czyszczenie/regulacja					o		6
	Wymiana						o	
Pasek rozrządu	Sprawdzenie	Co 300 godz. (2) (4)						Instrukcja serwisowa
Chwytnik isker (stosowne typy)	Czyszczenie					o		7
Filtr wydechowy (stosowne typy)	Czyszczenie					o		7
Żeberka chłodzące silnika	Sprawdzenie – czyszczenie				o			6
Nakrętki, śruby, element mocujący (W razie potrzeby dokręcić)	Sprawdzenie	o						2
Okładziny sprzęgła	Sprawdzenie				o (2)			Instrukcja serwisowa
prędkość biegu jałowego	Czyszczenie/regulacja					o (2)		Instrukcja serwisowa
luz zaworowy	Czyszczenie/regulacja					o (2)		Instrukcja serwisowa
Komora spalania	Czyszczenie	Co 300 godz. (2)						Instrukcja serwisowa
Filtr paliwa i zbiornik paliwa	Czyszczenie					o		7
Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (2)						Instrukcja serwisowa
Przewód oleju	Sprawdzenie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (2)						Instrukcja serwisowa

- (1) Skrócenie okresu eksploatacji w przypadku użytkowania w złych warunkach, takich jak obszary zapyłone.
- (2) Te pozycje powinny być serwisowane przez jednostkę serwisową, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności. Informacje na temat procedury serwisowej można znaleźć w książce serwisowej Honda.
- (3) W zastosowaniach komercyjnych należy zapisywać liczbę godzin pracy w celu prawidłowego określenia częstotliwości konserwacji.
- (4) Sprawdzić, czy na pasku rozrządu nie ma pęknięć ani oznak nietypowego zużycia i w razie potrzeby wymienić pasek.
- (5) Wymienić papierowy wkład filtra powietrza, tylko typ (GX35, GX50).
- (6) Aby wyczyścić lub wymienić, gdy jest na tyle zabrudzony. Niezastosowanie się do tego harmonogramu przeglądów może doprowadzić do unieważnienia gwarancji w przypadku awarii.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

Patrz rys. 2, strona A-2.

Zalecane paliwo

Benzyna bezołowiowa	
Stany Zjednoczone	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
Poza Stanami Zjednoczonymi	Badawcza liczba oktanowa 91 lub wyższa
	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa

Specyfikacja paliwa niezbędna do utrzymania działania układu kontroli emisji spalin: Paliwo E10 wymienione w przepisach UE. Ten silnik może być zasilany benzyną bezołowiową o handlowej liczbie oktanowej 86 lub powyżej (badawcza liczba oktanowa: 91 lub powyżej).

Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanych miejscach i przy zatrzymanym silniku. Jeśli silnik wcześniej pracował, należy odczekać, aby ostygł. Nie wolno uzupełniać paliwa w silniku wewnątrz budynku, w którym opary benzyny mogą mieć kontakt z płomieniami lub iskrami.

Można stosować benzynę bezołowiową o zawartości objętościowej etanolu (E10) nie więcej niż 10% lub metanolu 5%. Oprócz tego metanol musi zawierać współrozpuszczalniki i inhibitory korozji. Stosowanie paliwa o większej zawartości etanolu lub metanolu może spowodować problemy z rozruchem lub pracą silnika. Takie paliwo może również uszkodzić metalowe, gumowe i wykonane z tworzywa części układu paliwowego. Uszkodzenia silnika oraz problemy w działaniu spowodowane użyciem paliwa o zawartości etanolu lub metanolu większej niż wskazana w instrukcji nie są objęte gwarancją.

Jeśli urządzenie napędzane tym silnikiem będzie użytkowane rzadko lub sporadycznie, należy zapoznać się z sekcją „Paliwo” w rozdziale „PRZECHOWYWANIE SILNIKA” (patrz str. 8), w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat procesu pogarszania się paliwa.

Nigdy nie używać benzyny, która jest nieświeża, zanieczyszczona lub zmieszana z olejem.

Należy unikać zanieczyszczenia zbiornika paliwa brudem lub wodą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, isker i płomieni.
- Wszelkie czynności związane z paliwem należy wykonywać wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

Sprawdzenie poziomu paliwa

UWAGA

Paliwo może zniszczyć lakier lub niektóre części wykonane z tworzyw sztucznych. Podczas uzupełniania paliwa należy zwrócić uwagę, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte ograniczoną gwarancją dystrybutora.

1. Sprawdzić poziom paliwa wizualnie z zewnątrz zbiornika paliwa, trzymając szyjkę wlewu paliwa w pozycji pionowej.
2. Jeśli poziom paliwa jest nisko, paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanych miejscach i przy zatrzymanym silniku. Jeśli silnik wcześniej pracował, należy odczekać, aż ostygnie.

Odkręcić korek wlewu paliwa [1] i napełnić zbiornik benzyną do dolnej części szyjki wlewu. Podczas uzupełniania paliwa należy zachować ostrożność, aby nie rozlać benzyny. Nie przekraczać wartości maksymalnej. W szyjce wlewu nie powinno znajdować się paliwo. Po uzupełnieniu paliwa należy dobrze dokręcić korek wlewu paliwa.

Benzyna nie powinna znajdować się w pobliżu oświetlenia, grilla, urządzeń elektrycznych, narzędzi elektrycznych itp.

Rozlane paliwo nie stanowi jedynie zagrożenia pożarowego. Powoduje to również skażenie środowiska. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

OLEJ SILNIKOWY

Olej jest głównym elementem wpływającym na pracę i żywotność silnika.
Należy stosować olej do 4-suwowych silników samochodowych.

Zalecany olej

Patrz rys. 3, strona A-2.

Należy stosować olej do silników 4-suwowych, który spełnia lub przewyższa wymagania wg klasyfikacji API, SJ lub nowsze (albo odpowiedniki). Zawsze należy sprawdzać, czy na etykiecie API na pojemniku z olejem znajduje się oznaczenie SJ lub wyższe (albo odpowiednik).

Specyfikacje oleju smarnego niezbędne do utrzymania działania układu kontroli emisji spalin: Oryginalny olej Honda.

Do ogólnego użytku zalecany jest olej SAE 10W-30. Olej o innej lepkości należy stosować, gdy temperatura w danym rejonie mieści się w określonej grupie aplikacji.

Sprawdzanie poziomu oleju

Patrz rys. 4, strona A-2.

Sprawdzić poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem lub co 10 godzin w przypadku ciągłej eksploatacji.

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przy zatrzymanym silniku. Silnik musi znajdować się na równym podłożu.

1. Odkręcić korek wlewu oleju/wskaźnik prętowy [1] i wytrzeć go do czysta.
2. Założyć i zdjąć korek wlewu oleju/wskaźnika bagnetowego bez wkręcania go w szyjkę wlewu oleju, a następnie zdjąć go, aby sprawdzić poziom oleju podany na wskaźniku bagnetowym.
3. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej dolnej granicy oznaczonej na wskaźniku bagnetowym, należy wlać zalecany olej do dolnej krawędzi otworu wlewowego oleju [2]. Aby uniknąć przepięcia lub niedopełnienia, należy upewnić się, że podczas dodawania oleju silnik znajduje się w pozycji poziomej, jak pokazano na ilustracji.
4. Dokręcić korek wlewu oleju/wskaźnik bagnetowy i mocno dokręcić.

UWAGA

Praca silnika przy niskim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ten typ uszkodzenia nie jest objęty ograniczoną gwarancją dystrybutora.

Wymiana oleju

Patrz rys. 5, strona A-2.

Spuścić zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej wypływa szybciej i nie pozostaje w układzie.

1. Sprawdzić, czy korek wlewu paliwa [1] jest dobrze dokręcony.
2. Umieścić odpowiedni pojemnik pod silnikiem w celu zebrania zużytego oleju.
3. Odkręcić korek wlewu oleju/wskaźnik bagnetowy i spuścić olej do pojemnika przez przechylenie silnika w stronę otworu wlewu oleju [2].

UWAGA

Zużyty olej silnikowy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Sugerujemy przekazanie zużytego oleju w szczelnym pojemniku do lokalnego zakładu utylizacji odpadów lub punktu odzyskiwania surowców wtórnych. Nie wolno wyrzucać oleju razem z innymi odpadami do śmietnika, wylewać go na ziemię lub wlewać do kanalizacji.

4. Gdy silnik znajduje się w pozycji poziomej, napełnić do dolnej krawędzi otworu wlewowego oleju zalecanym olejem.

Trochę oleju pozostanie po spuszczeniu w silniku. Przy napełnianiu świeżym olejem należy zacząć od ilości oleju mniejszej niż pojemność silnika. Powoli dodawać tyle oleju, aby wlać go do dolnej krawędzi otworu wlewowego oleju.

Pojemność oleju silnikowego: GX25: 0,08 l
GX35: 0,10 l
GX50: 0,13 l

UWAGA

Praca silnika przy niskim lub zbyt wysokim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ten typ uszkodzenia nie jest objęty ograniczoną gwarancją dystrybutora.

5. Nałożyć i dobrze dokręcić korek wlewu oleju/wskaźnik bagnetowy.
W razie wycieku oleju należy go wytrzeć.

FILTR POWIETRZA

Budny filtr powietrza ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, obniżając w ten sposób sprawność silnika. W przypadku eksploatacji silnika w bardzo zapyłonym środowisku należy czyścić filtr częściej niż zostało to określone w HARMONOGRAMIE KONSERWACJI (patrz str. 4).

UWAGA

Praca silnika bez wkładu filtra powietrza lub z uszkodzonym wkładem filtra powietrza spowoduje przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego szybkie zużycie. Ten typ uszkodzenia nie jest objęty ograniczoną gwarancją dystrybutora.

Sprawdzenie (gąbkowy wkład filtra powietrza)

Patrz rys. 6, strona A-2.

Nacisnąć wypust zamka [1] na górze pokrywy filtra powietrza, i zdjąć pokrywę [2]. Sprawdzić wkłady filtra powietrza [3]. Wyczyścić lub wymienić brudny wkład filtra powietrza. Uszkodzone wkłady filtra należy bezwzględnie wymienić.

Zamontować wkłady i pokrywę filtra powietrza i dobrze dokręcić.

Należy zapoznać się z instrukcją czyszczenia środka do czyszczenia powietrza i filtra w następujący sposób.

Czyszczenie (gąbkowy wkład filtra powietrza)

Patrz rys. 7, strona A-3.

1. Umyć wkład filtra w ciepłej wodzie z płynem do naczyń, wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Można również wyczyścić za pomocą niepalnego rozpuszczalnika i pozostawić do wyschnięcia.
2. Zanurzyć wkład filtra w czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Jeśli zbyt dużo oleju pozostanie we wkładzie, silnik będzie mocno dymić.
3. Zetrzeć kurz wilgotną szmatką z korpusu filtra powietrza i pokrywy. Należy uważać, aby zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.
4. Zamontować starannie wkład filtra i pokrywę oczyszczacza powietrza.

Sprawdzenie (papierowy wkład filtra powietrza)

Patrz rys. 8, strona A-3.

Poluzować śrubę [1] i zdjąć pokrywę oczyszczacza powietrza [2]. Sprawdzić wkłady filtra powietrza [3]. Wyczyścić lub wymienić brudne wkłady filtra powietrza. Uszkodzony wkład filtra należy bezwzględnie wymienić.

Zamontować wkład filtra powietrza i pokrywę filtra powietrza i dokręcić śrubę dobrze dokręcić.

Należy zapoznać się z instrukcjami czyszczenia.

Czyszczenie (papierowy wkład filtra powietrza)

Patrz rys. 9, strona A-3.

1. Poluzować śrubę [1] i zdjąć pokrywę oczyszczacza powietrza [2].
2. Wyjąć papierowy wkład filtra powietrza [3] z nadwozie filtra powietrza.

3. Sprawdzić wkład filtra powietrza i wymienić go, jeśli jest uszkodzony.

Papierowy wkład filtra powietrza zawsze należy wymieniać zgodnie z harmonogramem konserwacji (patrz str. 4).

4. Wyczyścić wkłady filtra powietrza, jeśli ma być użyty ponownie.

Uderzyć kilka razy wkładem filtra o twardą powierzchnię, aby usunąć pył lub przedmuchać wkład sprężonym powietrzem [nie przekraczać ciśnienia 200 kPa (2,0 kgf/cm²)] od strony nadwozie filtra powietrza. Nie wolno usuwać zabrudzeń za pomocą szczotki — szczotkowanie spowoduje osadzenie brudu w włóknach filtra. Jeśli papierowy wkład filtra powietrza jest nadmiernie zanieczyszczony, wymienić go.

5. Wytrzeć zabrudzenia z wewnętrznej strony korpusu filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki. Należy zachować ostrożność, aby zanieczyszczenia nie dostały się do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
6. Zamontować papierowy wkład filtra powietrza w korpusie filtra powietrza.
7. Zamontować pokrywę filtra powietrza i mocno dokręcić wkręty.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Patrz rys. 10, strona A-3.

Zalecana świeca zapłonowa: CM5H (NGK), CMR5H (NGK)

Zalecana świeca zapłonowa posiada prawidłowy zakres cieplny w przypadku normalnych temperatury roboczych silnika.

UWAGA

Nieprawidłowa świeca zapłonowa może spowodować uszkodzenie silnika.

Aby zapewnić prawidłowe parametry pracy silnika, pomiędzy elektrodami świecy musi być odpowiednia szczelina i świeca musi być pozbawiona osadu.

1. Poluzować śrubę sześciokątną [1] kluczem sześciokątnym, a następnie zdjąć górną pokrywę [2].

⚠ PRZESTROGA

Nie uruchamiać silnika po zdjęciu górnej pokrywy. Nie ciągnąć za dźwignię rozrusznika, gdy górna pokrywa jest zdjęta.

Może to spowodować urazy ciała na skutek kontaktu z obracającymi się częściami lub gorącym tłumikiem.

2. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i usunąć zabrudzenia w pobliżu świecy zapłonowej.
3. Wykręcić świecę zapłonową [4] kluczek do śwec 5/8 cala.
4. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić, jeśli świeca jest zniszczona, uszkodzona, jeśli podkładka uszczelniająca [5] jest w złym stanie lub jeśli elektroda jest zużyta.
5. Zmierzyć szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza. W razie potrzeby skorygować wielkość szczeliny – w tym celu należy delikatnie dogiąć/odgiąć elektrodę boczną. Szczelina powinno wynosić: 0,6–0,7 mm
6. Ostrożnie wkręcić ręcznie świecę zapłonową, zwracając uwagę, aby nie przekręcić gwintu.
7. Gdy świeca jest dobrze wkręcona, dokręcić ją kluczem do śwec 5/8 cala, taka aby podkładka uszczelniająca przylegała równomiernie.

W przypadku montażu nowej świecy zapłonowej należy dokręcić o 1/2 obrotu po zablokowaniu świecy, aby równomiernie docisnąć podkładkę.

W przypadku montażu wykręconej świecy zapłonowej, należy dokręcić o 1/8-1/4 obrotu po zablokowaniu świecy, aby równomiernie docisnąć podkładkę.

MOMENT DOKRĘCENIA: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

UWAGA

Poluzowana świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

8. Założyć kapturek na świecę zapłonową.
9. Zamontować górną pokrywę i dokręcić śrubę sześciokątną za pomocą klucza sześciokątnego.

ŻEBERKA CHŁODZĄCE

Patrz rys. 11, strona A-3.

Sprawdzenie i czyszczenie

1. Poluzować śrubę sześciokątną kluczem sześciokątnym, a następnie zdjąć górną pokrywę.
2. Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej (patrz str. 6).
3. Sprawdzić żeberka chłodzące silnika [1] i w razie potrzeby oczyścić z zanieczyszczeń.
4. Podłączyć nasadkę świecy zapłonowej.
5. Zamontować górną pokrywę i mocno dokręcić śrubę sześciokątną.

FILTR PALIWA I ZBIORNIK PALIWA

Sprawdzenie filtra paliwa i czyszczenie zbiornika paliwa
Patrz rys. 12, strona A-3.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa.

Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Wszelkie czynności związane z paliwem należy wykonywać wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

1. Sprawdzić, czy korek wlewu oleju silnikowego/wskaźnik bagnetowy [1] jest dobrze dokręcony.
2. Odkręcić korek wlewu paliwa i spuścić paliwo do zatwierdzonego zbiornika na benzynę, przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa [2].
3. Wyciągnąć filtr paliwa [3] przez szyjkę wlewu paliwa, zaczepiając czarny przewód paliwowy kawałkiem drutu, np. częściowo wyprostowanym spinaczem do papieru.
4. Sprawdzić filtr paliwa. Jeśli filtr paliwa jest zabrudzony, należy go delikatnie umyć za pomocą niepalnego rozpuszczalnika lub rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu. Jeśli filtr paliwa jest nadmiernie zanieczyszczonych, należy go wymienić.
5. Usunąć wodę i zanieczyszczenia ze zbiornika paliwa, przepłukując wnętrze zbiornika niepalnym lub rozpuszczalnikiem o wysokiej temperaturze zapłonu.
6. Włożyć filtr paliwa do zbiornika paliwa i mocno dokręcić korek wlewu paliwa.

CHWYTACZ ISKIER (dotyczy wybranych modeli)

Chwytnacz iskier może stanowić część standardową lub opcjonalną, w zależności od typu silnika. W niektórych regionach używanie silnika bez chwytacza iskier jest niezgodne z prawem. Należy przestrzegać lokalnych przepisów. Chwytnacz iskier można zakupić w autoryzowanym punkcie serwisowym Honda.

Aby zapewnić prawidłowe parametry pracy, chwytacz iskier należy serwisować co 100 godzin pracy.

Tłumik podczas pracy silnika jest gorący. Przed serwisowaniem chwytacza iskier należy odczekać, aż tłumik ostygnie.

GX25

Patrz rys. 13, strona A-3.

Wymontowanie chwytacza iskier

1. Poluzować śrubę sześciokątną, a następnie zdjąć górną pokrywę (patrz str. 6).
2. Odkręcić wkręty [1] z chwytacza iskier [2] i wymontować chwytacz iskier z tłumika [3].

Czyszczenie i kontrola chwytacza iskier

1. Za pomocą szczotki usunąć nagar z siatki chwytacza iskier [4]. Należy uważać, aby nie uszkodzić siatki.

Chwytnacz iskier nie może mieć pęknięć ani dziur. W przypadku uszkodzenia wymienić chwytacz iskier.

2. Zamontować chwytacz iskier w odwrotnej kolejności do procedury wymontowania.

Przy montażu chwytacza iskier wylot chwytacza iskier musi być skierowany w stronę przeciwną do świecy zapłonowej [5].

3. Zamontować górną pokrywę i mocno dokręcić śrubę sześciokątną (patrz str. 6).

GX35, GX50

Patrz rys. 14, strona A-3.

Wymontowanie chwytacza iskier

1. Poluzować śrubę sześciokątną, a następnie zdjąć górną pokrywę (patrz str. 6).
2. Odkręcić wkręty samogwintujące [1] z chwytacza iskier [2] i wymontować chwytacz iskier z tłumika [2], oraz wymontować chwytacz iskier i filtr wydechowy [3] z tłumika [4].

Czyszczenie i kontrola filtra wydechowego

Ścisnąć filtr wydechowy i lekko uderzyć go palcem, aby usunąć nagar. Nie należy uderzać go zbyt mocno. Filtr wydechowy nie może mieć pęknięć ani dziur. Jeśli zostanie uszkodzony lub nadmiernie zanieczyszczony, należy zlecić jego konserwację dealerowi.

Czyszczenie i kontrola chwytacza iskier

1. Za pomocą szczotki usunąć nagar z siatki chwytacza iskier [5]. Należy uważać, aby nie uszkodzić siatki.

Chwytnacz iskier nie może mieć pęknięć ani dziur. W przypadku uszkodzenia wymienić chwytacz iskier.

2. Filtr wydechowy i chwytacz iskier należy zamontować w kolejności odwrotnej do wymontowania.

Przy montażu chwytacza iskier wylot chwytacza iskier musi być skierowany w stronę przeciwną do świecy zapłonowej [6].

3. Zamontować górną pokrywę i mocno dokręcić śrubę sześciokątną.

WYMONTOWANIE/ZAMONTOWANIE PRZEWODU GORĄCEGO POWIETRZA (stosowne typy)

UWAGA

- Zwykle należy używać silnika z zainstalowanym przewodem gorącego powietrza. W przeciwnym razie może wystąpić oblodzenie.
- Gdy temperatura otoczenia jest wysoka (30°C lub wyższa), przed uruchomieniem silnika należy usunąć przewód gorącego powietrza zgodnie z poniższą procedurą. Praca silnika z zainstalowanym przewodem gorącego powietrza może spowodować przegrzanie silnika.
- Zwolnić przewód gorącego powietrza z zaczepu przewodu i odłączyć go od kanału gorącego powietrza przed zdjęciem górnej pokrywy w celu przeprowadzenia konserwacji itp. Po zamontowaniu górnej pokrywy należy upewnić się, że przewód gorącego powietrza został ponownie prawidłowo zamontowany w pierwotnym położeniu.

1. Wymontować pokrywę oczyszczacza powietrza (patrz str. 5).
2. Patrz rys. 15, strona A-4.

Zwolnić przewód gorącego powietrza [1] z zaczepu [2] na pokrywie silnika i wyciągnąć przewód gorącego powietrza z kanału gorącego powietrza [3] na pokrywie silnika.

3. Patrz rys. 16, strona A-4.
Usunąć łącznik gorącego powietrza [1] z obudowy oczyszczacza powietrza.

GX25: Nacisnąć końcówkę i wcisnąć ją głęboko do środka w celu wyjęcia złącza gorącego powietrza [1] z obudowy oczyszczacza powietrza.

GX35: Wyjąć łącznik gorącego powietrza z obudowy oczyszczacza powietrza.

4. Wyjąć przewód gorącego powietrza z łącznikiem ustawionym na przewodzie.
Zdemontowane części należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
Należy uważać, aby ich nie zgubić.

5. Patrz rys. 17, strona A-4.
Zamontować przewód gorącego powietrza i łącznik gorącego powietrza [1] w kolejności odwrotnej do wymontowania. (tylko GX25) Zamontować łącznik gorącego powietrza na obudowie oczyszczacza powietrza w pokazanej pozycji.

PRZYDATNE PORADY I SUGESTIE

PRZECHOWYWANIE SILNIKA

Przygotowanie do przechowywania

Prawidłowe przygotowanie silnika do przechowywania ma zasadniczy wpływ na niezawodność, stan i wygląd silnika. Poniższe czynności pomogą zabezpieczyć silnik przed rdzą i korozją i ułatwią rozruch silnika po okresie przechowywania.

Czyszczenie

Jeśli silnik pracował, przed czyszczeniem należy odczekać przynajmniej pół godziny. Wyczyścić wszystkie zewnętrzne powierzchnie, zabezpieczyć zaprawką do lakieru wszystkie uszkodzone miejsca lakieru i pokryć pozostałe powierzchnie podatne na korozję cienką warstwą oleju.

UWAGA

Czyszczenie urządzenia za pomocą węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować przedostanie się wody do filtra powietrza lub otworu tłumika. Woda w filtrze powietrza może przesiąknąć przez filtr. Woda przedostając się przez filtr powietrza lub tłumik może dostać się do cylindra, powodując jego uszkodzenie.

Paliwo

UWAGA

W zależności od regionu, w którym używany jest sprzęt, paliwo może w stosunkowo szybkim czasie ulec utlenieniu. Pogorszenie jakości paliwa i utlenienie może nastąpić już po 30 dniach i może spowodować uszkodzenie gaźnika oraz/lub układu paliwowego. Informacje na temat zaleceń przechowywania można uzyskać u lokalnego przedstawiciela serwisu.

Przechowywana benzyna ulega utlenieniu i starzeniu. Przetworzona benzyna będzie powodem problemów z rozruchem i spowoduje wytrącenie się warstwy, która zablokuje układ paliwowy. Jeśli benzyna w silniku podczas przechowywania ulegnie procesom starzenia, może być konieczne przeprowadzenie wymiany lub serwisowania układu paliwowego. Czas przechowywania benzyny w zbiorniku paliwa i gaźniku bez powodowania problemów może być różny i jest uzależniony od czynników takich jak: skład mieszanki paliwowej, temperatura przechowywania oraz od tego, czy zbiornik paliwa jest pełny, czy częściowo opróżniony. Powietrze znajdujące się w częściowo opróżnionym zbiorniku paliwa sprzyja procesom starzenia paliwa. Wysoka temperatura przechowywania przyspiesza proces starzenia paliwa. Problemy z pogorszeniem jakości paliwa mogą wystąpić po kilku miesiącach lub nawet szybciej, jeśli benzyna w chwili tankowania nie była świeża.

Uszkodzenie układu paliwowego lub problemy z pracą silnika spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń dotyczących przechowywania nie są objęte ograniczoną gwarancją dystrybutora.

Czas przechowywania paliwa można wydłużyć poprzez dodanie specjalnych środków stabilizujących do paliw. Problemu spadku jakości paliwa można uniknąć, spuszczać paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika.

Dodawanie środków stabilizujących do paliwa w celu przedłużenia żywotności paliwa

W przypadku dodawania środka stabilizującego, należy napęścić zbiornik paliwa świeżą benzyną. W przypadku częściowego napełnienia powietrze znajdujące się w zbiorniku spowoduje przyspieszone starzenie paliwa podczas przechowywania. Należy upewnić się, że zbiornik do uzupełniania paliwa zawiera wyłącznie świeżą benzynę.

1. Dodać środka stabilizującego do paliwa zgodnie z instrukcjami producenta.
2. Po dodaniu środka stabilizującego należy uruchomić silnik na zewnątrz na 10 minut – dzięki temu benzyna z środkiem stabilizującym wypełni gaźnik.
3. Zatrzymać silnik.

Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika

Patrz rys. 18, strona A-4.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa.

Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Wszelkie czynności związane z paliwem należy wykonywać wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

1. Należy upewnić się, że korek wlewu oleju silnikowego/ wskaźnik bagnetowy [1] jest dobrze dokręcony.
2. Odkręcić korek wlewu paliwa i spuścić paliwo do zatwierdzonego zbiornika na benzynę, przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa [2].
3. Nacisnąć pompkę zastrzykową [3] kilka razy, aż całe paliwo powróci do zbiornika paliwa.
4. Ponownie przechylić silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa, aby spuścić paliwo.
5. Po całkowitym spuszczeniu paliwa należy przykręcić korek wlewu paliwa.

Olej silnikowy

Patrz rys. 5, strona A-2.

Patrz rys. 10, strona A-3.

1. Wymienić olej silnikowy (patrz str. 5).
2. Poluzować śrubę sześciokątną kluczem sześciokątnym, a następnie zdjąć górną pokrywę.
3. Wykręcić świecę zapłonową (patrz str. 6).
4. Wlać kilka kropel czystego oleju silnikowego do cylindra.
5. Tymczasowo założyć górną pokrywę.
6. Pociągnąć kilka razy uchwyt rozrusznika, aby rozprowadzić olej w cylindrze.
7. Zdjąć górną pokrywę, a następnie zamontować świecę zapłonową.
8. Zamontować górną pokrywę i mocno dokręcić śrubę sześciokątną.
9. Pociągnąć powoli uchwyt rozrusznika aż do oporu.

Środki ostrożności dotyczące przechowywania

Jeśli silnik będzie przechowywany z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, wtedy istotne jest, aby ograniczyć ryzyko zapłonu oparów benzyny. Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce przechowywania, z dala od wszelkich urządzeń, które wytwarzają iskry, np. pieców, kotłów, podgrzewaczy wody lub suszarek do odzieży. Należy również unikać miejsc, w których znajdują się silniki elektryczne wytwarzające iskry lub gdzie używane są elektronarzędzia.

Jeśli jest to możliwe, należy unikać miejsc o wysokiej wilgotności, ponieważ sprzyja ona rozwojowi rdzy i korozji. Silnik podczas przechowywania powinien być umieszczony na równej powierzchni. Przechylenie silnika może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Gdy silnik i układ wydechowy jest zimny, należy zakryć silnik, aby zabezpieczyć go przed zakurzeniem i zabrudzeniem. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować zapłon lub stopienie materiału. Nie używać folii do okrywania silnika.

Nieporowate okrycie spowoduje uwieszenie wilgoci wokół silnika i przyspieszy rdzewienie i korozję.

Zakończenie okresu przechowywania

Sprawdzić silnik zgodnie z opisem w sekcji **CZYNNOŚĆ/ KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM** w tej instrukcji (patrz str. 2).

Jeśli na czas przechowywania paliwo zostało spuszczone, należy napęlnić zbiornik paliwa świeżą benzyną. Należy upewnić się, że zbiornik do uzupełniania paliwa zawiera wyłącznie świeżą benzynę. Benzyna po pewnym czasie ulega utlenieniu i procesom starzenia, co powoduje problemy z rozruchem.

Jeśli cylinder na czas przechowywania był zabezpieczony olejem, po uruchomieniu silnik przez krótki czas będzie dymić. Jest to oznaka prawidłowego działania.

TRANSPORT

Jeśli silnik pracował, należy odczekać przynajmniej 15 minut, aby ostygł. Następnie należy załadować sprzęt napędzany silnikiem na samochód transportowy. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować oparzenia lub zapłon niektórych materiałów.

POSTĘPOWANIE W RAZIE NIEOCZEKIWANYCH PROBLEMÓW**SILNIK NIE CHCE SIĘ URUCHOMIĆ**

Możliwa przyczyna	Działanie zaradcze
Ssanie otwarte.	Ustawić dźwignię w położeniu CLOSED (zamkniętym), chyba że silnik jest ciepły.
Przełącznik silnika w położeniu OFF (wył.). (na urządzeniu)	Ustawić przełącznik silnika w położeniu ON (wł.).
Brak paliwa.	Uzupełnić paliwo (str. 4)
Złe paliwo, silnik przechowywany bez dodatków stabilizujących lub nie spuszczone paliwa, zatankowanie złej benzyny.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (str. 9). Zatankować świeżą benzyną (str. 4).
Uszkodzona, zniszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa szczelina między elektrodami świecy.	Ustawić odpowiednią wielość szczeliny lub wymienić świecę (str. 6).
Świeca zapłonowa zamoczona paliwem (załany silnik).	Odczekać aż świeca zapłonowa wyschnie. Gdy wyschnie, wkręcić świecę zapłonową i uruchomić silnik (str. 2).
Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, nieprawidłowy zapłon, zablokowanie zaworów itp.	Przekazać silnik placówce serwisowej lub przeprowadzić czynności serwisowe zgodnie z instrukcją serwisową.

BRAK MOCY SILNIKA

Możliwa przyczyna	Działanie zaradcze
Zapchany wkład filtra.	Wyczyścić lub wymienić wkład filtra (str. 5).
Złe paliwo, silnik przechowywany bez dodatków stabilizujących lub nie spuszczone paliwa, zatankowanie złej benzyny.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (str. 9). Zatankować świeżą benzyną (str. 4).
Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, nieprawidłowy zapłon, zablokowanie zaworów itp.	Przekazać silnik placówce serwisowej lub przeprowadzić czynności serwisowe zgodnie z instrukcją serwisową.

INFORMACJE TECHNICZNE I KONSUMENCKIE

INFORMACJE TECHNICZNE

Lokalizacja numeru seryjnego

Patrz rys. 19, strona A-4.

Wpisać numer seryjny silnika [1], typ [2] i datę zakupu silnika w miejsca poniżej. Te informacje będą potrzebne w przypadku zamawiania części lub przesyłania zapytań technicznych lub gwarancyjnych.

Numer seryjny silnika: _____ — _____

Typ silnika: _____

Data zakupu: _____ / _____ / _____

Podłączenie zdalnego sterowania

Patrz rys. 20, strona A-4.

Dźwignia sterująca przepustnicy jest wyposażona w uchwyt do mocowania linki [1].

Aby uzyskać dostęp do dźwigni przepustnicy i mocowania linki, należy zdjąć pokrywę oczyszczacza (patrz strona 5).

Przymocować przewód przepustnicy w sposób pokazany na ilustracji.

Aby wyregulować linkę przepustnicy, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta sprzętu.

Modyfikacje gaźnika w przypadku eksploatacji na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna w gaźniku będzie zbyt bogata. Spowoduje to obniżenie parametrów pracy oraz zwiększenie zużycia paliwa. Bardzo bogata mieszanka spowoduje również zabrudzenie świecy zapłonowej oraz problemy z rozruchem. Długotrwała eksploatacja na wysokościach innych niż standardowo zamierzone dla pracy silnika może spowodować podwyższony poziom emisji spalin.

Parametry pracy silnika na dużych wysokościach można poprawić, stosując odpowiednie modyfikacje gaźnika. Jeśli silnik zawsze jest eksploatowany na wysokości powyżej 1500 metrów, należy zgłosić się do przedstawiciela serwisu w celu przeprowadzenia modyfikacji gaźnika. Ten silnik używany na dużych wysokościach, po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika do zastosowań na dużych wysokościach, będzie spełniać wszystkie normy emisji spalin w całym okresie eksploatacji.

Nawet po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika moc silnika spada o około 3,5% na każde 300 metrów wysokości. Wpływ wysokości na moc będzie większy, jeśli modyfikacje gaźnika nie zostaną przeprowadzone.

UWAGA

Po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika do eksploatacji na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do stosowania urządzenia na mniejszych wysokościach. Eksploatacja urządzenia ze zmodyfikowanym gaźnikiem na wysokościach poniżej 1500 metrów może spowodować przegrzewanie silnika i w rezultacie może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. W przypadku eksploatacji urządzenia na małych wysokościach należy skontaktować się w przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia modyfikacji gaźnika i przywrócenia ustawień fabrycznych.

Informacje o systemie kontroli emisji spalin

Gwarancja dotycząca systemu kontroli emisji spalin

Nowy silnik Honda jest zgodny z przepisami amerykańskimi i stanu Kalifornia dotyczącymi emisji EPA. Amerykańska sieć Honda zapewnia taką samą gwarancję emisji dla silników Honda Power Equipment sprzedawanych we wszystkich 50 stanach. We wszystkich regionach Stanów Zjednoczonych silnik Honda Power Equipment jest zaprojektowany, zbudowany i wyposażony w sposób spełniający wymagania amerykańskiej normy EPA i normy emisji spalin Kalifornii w odniesieniu do silników z zapłonem iskrowym.

Zakres gwarancji

Silniki Honda Power Equipment posiadające certyfikaty CARB i EPA objęte są niniejszą gwarancją i są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych, które mogą uniemożliwić spełnienie odpowiednich wymagań emisji EPA i CARB przez minimum 2 lata lub okres obowiązywania gwarancji dystrybutora sprzętu *Honda Power Ograniczona*, w zależności od tego, który okres jest dłuższy, od pierwotnej daty dostawy do nabywcy detalicznego. Niniejsza gwarancja jest przenoszona na każdego kolejnego nabywcę na czas trwania gwarancji.

Naprawy gwarancyjne będą dokonywane bez opłat za diagnostykę, części i robociznę. Informacje o sposobie zgłoszenia reklamacji, jak również opis sposobu zgłoszenia reklamacji i/lub sposobu świadczenia usług można uzyskać, kontaktując się z autoryzowanym dealerem Honda Power Equipment lub American Honda pod poniższym adresem:

E-mail: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefon: (888) 888-3139

Powiązane części obejmują wszystkie elementy, których awaria zwiększyłaby poziom emisji silnika o wszelkie regulowane zanieczyszczenia lub emisje par. Listę konkretnych elementów można znaleźć w osobnym oświadczeniu dotyczącym gwarancji emisji.

Określone warunki gwarancji, zakres, ograniczenia i sposób dochodzenia obsługi gwarancyjnej są również określone w osobno dołączonym oświadczeniu dotyczącym gwarancji emisji. Ponadto oświadczenie gwarancyjne dotyczące emisji można również znaleźć na stronie internetowej Honda Power Equipment lub pod następującym linkiem:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Źródło emisji

W wyniku procesu spalania powstaje tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory. Kontrolowanie poziomu węglowodorów i tlenków azotu jest bardzo istotne, ponieważ w określonych warunkach wchodzi one w reakcję pod wpływem światła słonecznego, tworząc smog fotochemiczny. Tlenek węgla nie wchodzi w reakcję w taki sposób, ale jest toksyczny.

Honda stosuje odpowiednie proporcje mieszanki paliwowo-powietrznej oraz inne systemy kontroli emisji spalin w celu obniżenia poziomu emisji tlenu węgla i węglowodorów. Oprócz tego układy paliwowe Honda wykorzystują komponenty i technologie kontroli w celu ograniczenia emisji parowania.

Ustawa o czystym powietrzu w USA i Kalifornii oraz ustawa o środowisku i zmianie klimatu w Kanadzie (ECCC)

Kalifornijskie i kanadyjskie przepisy dotyczące ochrony środowiska wymagają od wszystkich producentów dostarczenia pisemnych instrukcji opisujących obsługę i konserwację systemów kontroli emisji spalin.

Należy przestrzegać poniższych instrukcji i procedur, aby zapewnić utrzymanie poziomu spalin silnika Honda w odpowiednim zakresie normy.

Manipulacje i modyfikacje

UWAGA

Manipulowanie stanowi naruszenie prawa federalnego i kalifornijskiego.

Manipulacje i modyfikacje systemu kontroli emisji spalin mogą spowodować wzrost poziomu emisji i przekroczenie legalnych limitów. Oto przykładowe czynności, które są traktowane jako manipulacje:

- Demontaż lub modyfikacja dowolnej części układu dolotowego, paliwowego lub wydechowego.
- Modyfikacja lub eliminacja podłączenia regulatora lub mechanizmu regulacji obrotów, na skutek której parametry pracy silnika wykraczają poza zakres dozwolonych wartości.

Problemy, które mogą mieć wpływ na emisję spalin

W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek z poniższych objawów, należy zlecić przedstawicielowi serwisu przegląd i naprawę silnika.

- Problemy z rozruchem lub gaśnięcie silnika po rozruchu.
- Nierówne obroty na biegu jałowym.
- Nieprawidłowości zapłonu podczas pracy przy obciążeniu.
- Dopalenie (spóźniony zapłon).
- Czarny dym z rury wydechowej lub wysokie zużycie paliwa.

Części zamienne

Systemy kontroli emisji spalin w silniku Honda zostały zaprojektowane, zbudowane i certyfikowane, aby zapewnić zgodność z normami emisji spalin EPA, z normą kalifornijską oraz kanadyjską. W przypadku każdych czynności konserwacyjnych lub naprawczych zalecamy używanie oryginalnych części Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zachowaniem tych samych standardów co części oryginalne, dzięki czemu zapewniają sprawdzoną niezawodność. Honda nie może odmówić ochrony w ramach gwarancji emisji wyłącznie na użytek części zamiennych innych niż Honda lub usług wykonywanych w miejscu innym niż autoryzowany przedstawiciel firmy Honda. Użytkownik może korzystać z porównywalnych części z certyfikatem EPA i może przeprowadzać czynności serwisowe w placówkach innych niż Honda. Jednak stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może pogorszyć działanie układu kontroli emisji spalin.

Producent części posprzedażnych musi zapewnić, że dana część nie wpłynie ujemnie na parametry emisji spalin. Producent lub firma zajmująca się modyfikacją części musi zaświadczyć, że zastosowanie danej części nie spowoduje, że silnik utraci zgodność z przepisami dotyczącymi emisji spalin.

Przegląd

Jako właściciel silnika wyposażenia elektrycznego użytkownik jest odpowiedzialny za wykonanie wszystkich wymaganych czynności konserwacyjnych wymienionych w instrukcji obsługi. Honda zaleca, aby zachować wszystkie pokwitowania pokrywające koszty konserwacji silnika zasilającego, ale Honda nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku pokwitowań lub braku zapewnienia, że wszystkie zaplanowane czynności konserwacyjne zostały przeprowadzone. Należy postępować zgodnie z HARMONOGRAMEM PRZEGŁĄDÓW przedstawionym na str. 4. Należy pamiętać, że ten harmonogram zakłada użytkowanie silnika zgodnie z jego przeznaczeniem. Długotrwałe duże obciążenie, praca w wysokiej temperaturze lub eksploatacja w zapyłonych warunkach wymagają częstszych przeglądów serwisowych.

Indeks powietrza

(modele przeznaczone do sprzedaży w Kalifornii)

Etykieta informacyjna z indeksem powietrza ma zastosowanie w przypadku silników certyfikowanych pod kątem parametrów emisji zgodnie z wymaganiami Kalifornijskiej rady ds. zasobów powietrza.

Celem wykresu słupkowego jest zaprezentowanie klientowi parametrów emisji spalin dostępnych silników. Niższa wartość indeksu powietrza oznacza mniejsze zanieczyszczenie.

Opis trwałości przedstawia informacje związane z okresem trwałości emisji spalin silnika.

Opis przedstawia użytkowy okres żywotności systemu kontroli emisji spalin silnika. Dodatkowe informacje można znaleźć w *gwarancji układu* kontroli emisji spalin.

Opis	Dotyczy okresu trwałości emisji spalin
Umiarkowane	50 godz. (0–80 cm ³ , włącznie) 125 godz. (powyżej 80 cm ³)
Średnie	125 godz. (0–80 cm ³ , włącznie) 250 godz. (powyżej 80 cm ³)
Rozszerzone	300 godz. (0–80 cm ³ , włącznie) 500 godz. (powyżej 80 cm ³) 1000 godz. (225 cm ³ i więcej)

Zawieszka/etykieta indeksu powietrza musi pozostać w silniku, dopóki silnik nie zostanie sprzedany. Zawieszkę należy usunąć przed uruchomieniem silnika.

Dane techniczne**GX25 (podstawowe typy)**

Kod opisowy	GX25T	GX25NT
	GCALT	GCART
Długość x Szerokość x Wysokość	198 × 221 × 230 mm	
Masa netto (ciężar)	2,90 kg	
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jednocyldrowy	
Pojemność skokowa [średnica x skok]	25,0 cm ³ [35,0 × 26,0 mm]	
Moc na wałku (zgodnie z normą SAE J1349*)	0,72 kW przy 7000 min ⁻¹ (obr./min)	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	1,0 N·m (0,10 kgf·m) przy 5000 min ⁻¹ (obr./min)	
Pojemność oleju silnikowego	0,08 l	
Pojemność zbiornika paliwa	0,53 l	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Iskrownik elektroniczny	
Obroty wałka odbioru mocy	W lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara)	

GX35 (podstawowe typy)

Kod opisowy	GX35T	GX35NT
	GCAMT	GCAST
Długość x Szerokość x Wysokość	205 × 234 × 240 mm	
Masa netto (ciężar)	3,46 kg	
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jednocyldrowy	
Pojemność skokowa [średnica x skok]	35,8 cm ³ [39,0 × 30,0 mm]	
Moc na wałku (zgodnie z normą SAE J1349*)	1,0 kW przy 7000 min ⁻¹ (obr./min)	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	1,6 N·m (0,16 kgf·m) przy 5500 min ⁻¹ (obr./min)	
Pojemność oleju silnikowego	0,10 l	
Pojemność zbiornika paliwa	0,63 l	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Iskrownik elektroniczny	
Obroty wałka odbioru mocy	W lewo	

GX50 (podstawowe typy)

Kod opisowy	GX50T	GX50NT
	GCCFT	GCCGT
Długość x Szerokość x Wysokość	199 × 260 × 263 mm	
Masa netto (ciężar)	4,13 kg	4,15 kg
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jednocyldrowy	
Pojemność skokowa [średnica x skok]	47,9 cm ³ [43,0 × 33,0 mm]	
Moc na wałku (zgodnie z normą SAE J1349*)	1,47 kW przy 7000 min ⁻¹ (obr./min)	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	2,1 N·m (0,21 kgf·m) przy 5000 min ⁻¹ (obr./min)	
Pojemność oleju silnikowego	0,13 l	
Pojemność zbiornika paliwa	0,63 l	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Iskrownik elektroniczny	
Obroty wałka odbioru mocy	W lewo	

* Moc znamionowa silnika podana w tym dokumencie to użyteczna moc wyjściowa zmierzona dla modelu na linii produkcyjnej zgodnie z normą SAE J1349 przy 7000 min⁻¹ (obr./min) (użyteczna moc wyjściowa), a w przypadku GX25/GX50: 5000 min⁻¹ (obr./min), GX35: 5500 min⁻¹ (obr./min) (maks. użytkowy moment obrotowy). Silniki produkowane masowo mogą mieć nieco inne parametry. Rzeczywista moc wyjściowa silnika zamontowanego w urządzeniu finalnym będzie uzależniona od wielu czynników, w tym od prędkości roboczej silnika, warunków otoczenia, konserwacji oraz innych zmiennych.

Dane techniczne dotyczące optymalizacji pracy

POZYCJA	DANE TECHNICZNE	PRZEGLĄD
Szczelina między elektrodami świecy zapłonowej	0,6-0,7 mm	Patrz str. 6
Prędkość obrotowa biegu jałowego	3100 ± 200 min ⁻¹ (obr./min)	Skontaktować się z autoryzowanym dealerm Honda
Luz zaworowy (na zimno)	WEWN.: 0,08 + /-0,02 mm ZEWN.: 0,11 + /-0,02 mm	
Inne dane techniczne	Inne czynności regulacyjne nie są wymagane.	

Skrócone informacje referencyjne

Paliwo	Benzyna bezołowiowa (patrz str. 4)	
	Stany Zjednoczone	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
	Z wyjątkiem Stany Zjednoczone	Badawcza liczba oktanowa 91 lub wyższa Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
Olej silnikowy	SAE 10W-30, API SJ lub nowsza, do użytku ogólnego. Patrz str. 5.	
Świece zapłonowe	CM5H (NGK) CMR5H (NGK)	
Przegląd	Przed każdym użyciem:	
	- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Patrz str. 5. - Sprawdzić filtr powietrza. Patrz str. 5.	
	Po pierwszych 10 godz.: Wymienić olej silnikowy. Patrz str. 5.	
	Następnie: Należy postępować zgodnie z harmonogramem konserwacji przedstawionym na str. 4.	

Schematy elektryczne

Patrz rys. 21, strona A-4.

Typ przełącznika silnika: Patrz rys. 22, strona A-4.

INFORMACJE DLA KLIENTA

Informacje o gwarancji oraz spis dystrybutorów/dealerów

Stany Zjednoczone, Puerto Rico i Wyspy Dziewicze U.S.:
Strona internetowa: www.honda-engines.com

Kanada:
Telefon: (888) 9HONDA9
lub strona internetowa: www.honda.ca

Europa:
Strona internetowa: <http://www.honda-engines-eu.com>

Informacje związane z obsługą serwisową przeznaczone dla klienta

Personel serwisowy dealera składa się z wyszkolonych specjalistów. Specjaliści ci są w stanie odpowiedzieć praktycznie na wszystkie pytania klienta. Jeśli dealer nie jest w stanie udzielić satysfakcjonującej odpowiedzi, prosimy o kontakt z kierownictwem placówki serwisowej. Menedżer działu serwisu, dyrektor generalny lub właściciel będą w stanie pomóc w rozwiązaniu problemu. Dzięki temu możliwe jest rozwiązanie praktycznie prawie wszystkich problemów.

Stany Zjednoczone, Puerto Rico i Wyspy Dziewicze U.S.:
W przypadku niezadowolenia z decyzji podjętych przez kierownictwo dealera, należy skontaktować się z regionalnym dystrybutorem silników Honda.

Jeśli klient nadal jest niezadowolony po konsultacji z regionalnym dystrybutorem silników, można skontaktować się z oddziałem firmy Honda – dane kontaktowe zostały zamieszczone poniżej.

Pozostałe regiony:
W przypadku niezadowolenia z decyzji podjętych przez kierownictwo dealera, należy skontaktować się z oddziałem firmy Honda – dane kontaktowe zostały zamieszczone poniżej.

«Oddział Honda»

W przypadku kontaktu telefonicznego lub listownego prosimy o podanie następujących informacji:

- Nazwa producenta sprzętu i numer modeli, do którego zamontowany jest silnik
- Model, numer seryjny i typ silnika (patrz str. 10)
- Nazwa dealera, u którego silnik został zakupiony
- Nazwa, adres i osoba kontaktowa u dealera serwisującego silnik
- Data zakupu
- Imię i nazwisko, adres i numer telefonu klienta
- Szczegółowy opis problemu

Stany Zjednoczone, Puerto Rico i Wyspy Dziewicze U.S.:
American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Tel.: (770) 497-6400, od 8:30 do 19:00 ET

Kanada:
Honda Canada, Inc.
Zapraszamy na witrynę www.honda.ca
po dane adresowe

Telefon: (888) 9HONDA9 Numer bezpłatny
(888) 946-6329
Faks.: (877) 939-0909 Numer bezpłatny

Europa:
Honda Motor Europe Logistics NV.
European Engine Center
<http://www.honda-engines-eu.com>

Pozostałe regiony:
W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z regionalnym dystrybutorem firmy Honda.

Międzynarodowa gwarancja na uniwersalny silnik Honda

Uniwersalny silnik Honda zamontowany w tym produkcie jest objęty gwarancją Honda General Purpose Engine zgodnie z poniższymi warunkami.

- Warunki gwarancji odpowiadają warunkom dla uniwersalnego silnika Honda ustalonym przez firmę Honda dla poszczególnych krajów.
- Warunki gwarancji odnoszą się do usterek silnika spowodowanych nieodpowiednim wykonaniem lub danymi technicznymi.
- Gwarancja nie obowiązuje w krajach, w których nie ma dystrybutorów firmy Honda.

Aby uzyskać obsługę gwarancyjną:

Użytkownik musi dostarczyć uniwersalny silnik Honda lub urządzenie, w którym silnik jest zainstalowany, wraz z dowodem pierwotnej daty zakupu u dealera silników Honda autoryzowanego do sprzedaży tego produktu w danym kraju lub od sprzedawcy, od którego kupił ten produkt. Aby zlokalizować dystrybutora/dealera Honda w pobliżu lub sprawdzić warunki gwarancji w danym kraju, należy odwiedzić naszą ogólnosiową stronę informacyjną serwisu: <https://www.hpsv.com/ENG/> lub skontaktować się z dystrybutorem w swoim kraju.

Wyjątki:

Niniejsza gwarancja na silnik nie obejmuje następujących sytuacji:

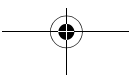
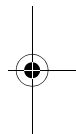
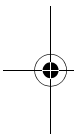
1. Uszkodzenie lub zepsucie wynikające z:
 - Zaniedbania okresowej konserwacji określonej w instrukcji obsługi silnika
 - Niewłaściwej naprawy lub konserwacji
 - Sposobu obsługi innego niż wskazany w instrukcji obsługi silnika
 - Uszkodzenia spowodowanego przez produkt, na którym zainstalowany jest silnik
 - Uszkodzenia spowodowanego zamianą lub zużyciem paliwa innego niż paliwo, z którego silnik został pierwotnie wyprodukowany, zgodnie z instrukcją obsługi silnika i/lub książką gwarancyjną
 - Użycia nieoryginalnych części i akcesoriów Honda, innych niż zatwierdzone przez Honda (inne niż zalecane smary i płyny) (nie ma zastosowania do gwarancji na emisję, chyba że nieoryginalna część używana nie jest porównywalna z częścią Honda i była przyczyną usterek)
 - Narażenia produktu na sadzę i dym, czynniki chemiczne, ptasie odchody, wodę morską, morską bryzę, sól lub inne zjawiska związane ze środowiskiem
 - Zderzenia, zanieczyszczenia paliwa lub pogorszenia jakości, zaniedbania, nieautoryzowanej wymiany lub niewłaściwego użycia
 - Naturalnego zużycia (naturalne wyblaknięcie powierzchni lakierowanych lub platerowanych, obieranie blachy i inne naturalne niszczenie)
2. Części eksploatacyjne: Honda nie gwarantuje pogorszenia się jakości części wskutek normalnego zużycia. Wymienione poniżej części nie są objęte gwarancją (chyba że są potrzebne w ramach innej naprawy gwarancyjnej):
 - Świeca zapłonowa, filtr paliwa, wkład filtra powietrza, tarcza sprzęgła, linka rozrusznika
 - Środek smarny: olej i smar
3. Czyszczenie, regulacja i normalne okresowe prace konserwacyjne (czyszczenie gaźnika i spuszczenie oleju silnikowego).
4. Zastosowanie uniwersalnego silnika Honda do wyścigów lub zawodów.
5. Każdy silnik, który jest częścią produktu, który kiedykolwiek został objęty szkodą całkowitą lub sprzedany jako powypadkowy przez instytucję finansową lub ubezpieczyciela.

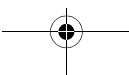
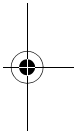
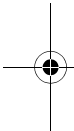
Informacje o etykiecie SERWIS I WSPARCIE

Na uniwersalnym silniku Honda może być umieszczona etykieta SERWIS I WSPARCIE. Na naszej stronie internetowej można znaleźć informacje serwisowe. W tym celu należy zeskanować kod QR.
* Ta etykieta nie jest umieszczona na wszystkich modelach.



https://www.hondapps.com/ENG/QR/GX25_35_50/







HONDA

