

前言

感谢您购买本田发动机。

使用产品前请阅读使用说明书。

本说明书能帮助您更有效、更安全地使用发动机。若发动机出现问题或您对发动机有任何疑问,请向嘉陵-本田公司授权的特约服务店咨询。

说明书中的所有内容均为印刷前所具有的最新产品资料。本田技研工业株式会社保留更改此手册内容而不事先通知和不承担任何责任的权利。没有书面同意,此说明书的任何部分都不能复制。

此说明书是发动机产品的一部分,如果转卖时,应一并移交。

熟读搭载本发动机的设备而另外提供的有关发动机的起动、停机、操作和调整以及其它特殊的保养说明的使用说明书内容。

我们建议您阅读并理解保修条件,明白自己应承担的责任。

安全启示

您和他人的安全是非常重要的。在本说明书中和发动机上,我们提供了安全警示内容,请仔细阅读并理解其中的含义。

安全警示内容向您提供可能给您和他人带来伤害的潜在危险信息。**▲**后面紧跟“危险”、“警告”、“注意”三个警示词中的其中一个词语,其后是提供的安全警示内容。

这些警示词的含义是:

▲ 危险 如果不遵守指示,将造成死亡或严重人身伤害。

▲ 警告 如果不遵守指示,可能造成死亡或严重人身伤害。

▲ 注意 如果不遵守指示,可能造成人身伤害。

每条启示告诉您存在的潜在危险,会发生什么,如何去避免这些危险,从而降低伤害的可能。

损害预警

您还会看到下面的提示语标志。

这些提示语的含义

重要事项

如果您不遵守指示,发动机或其它财物可能受损。

以上提示语有助于您避免发动机、其它财物的损坏或者对环境的破坏。

© 2009 Honda Motor Co., Ltd. All Rights Reserved

4XZ3E610

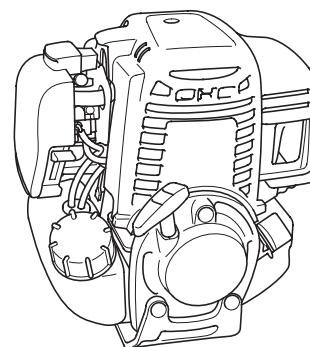
00X4X-Z3E-6100

HONDA

使用说明书

GX25·GX35

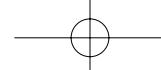
通用汽油机



- 此处图示主要基于 GX35。
- 图示可能会因类型而异。

目录

前言	1	散热片	9
安全启示	1	燃油滤清器和燃油箱	9
安全指南	2	火花消除器(适用机型)	10
警示标签位置	2	提示与建议	10
操控装置位置	2	发动机储存	10
特性	3	储存后使用提示	11
操作前检查	3	意外问题的处理	12
操作	4	技术信息	12
操作警示	4	序列号位置	12
起动发动机	4	远程控制连接	12
发动机速度设置	5	高海拔地区化油器的调整	13
关停发动机	5	主要性能参数	13
发动机保养	5	调整参数	13
保养的重要性	5	电路图	14
保养安全注意事项	5		
保养日程表	6		
加燃油	6		
机油	7		
推荐机油	7		
油位检查	7		
机油更换	7		
空气滤清器	8		
检查	8		
清洁	8		
火花塞	8		

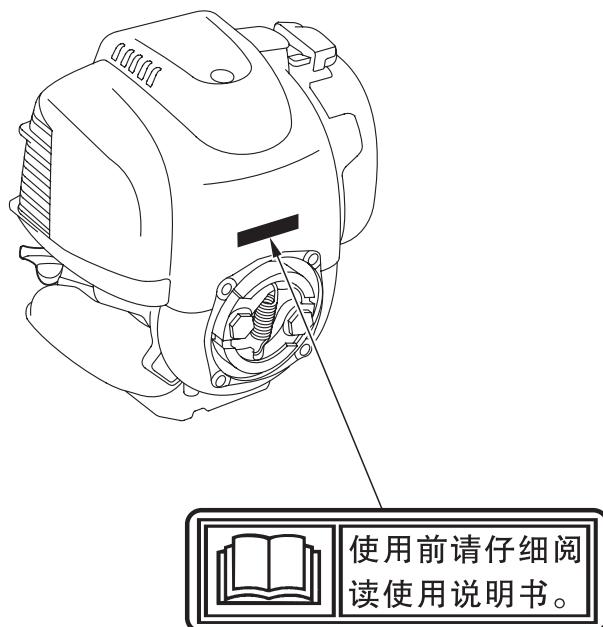


安全指南

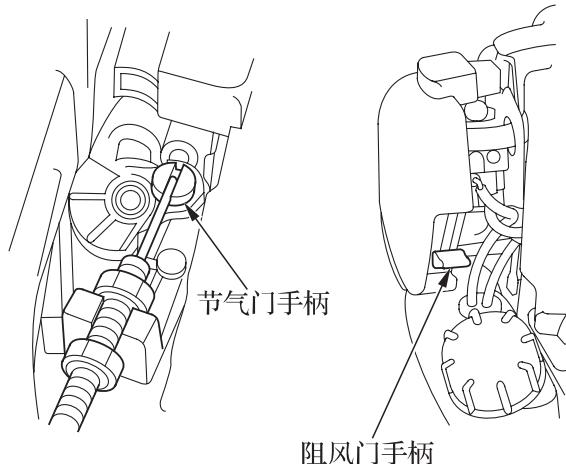
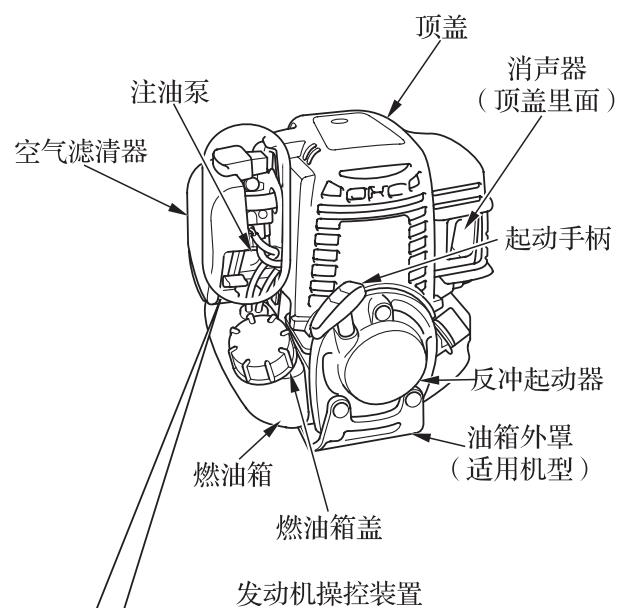
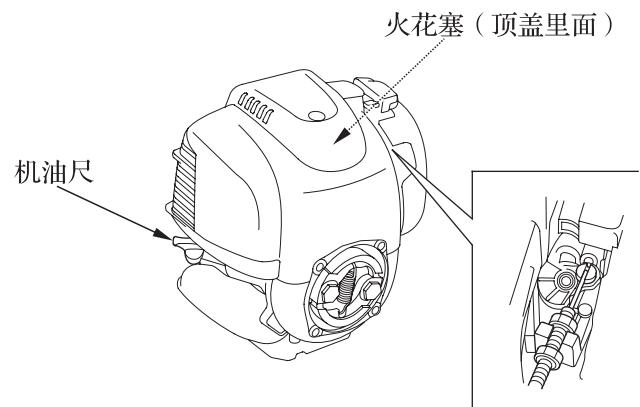
- 熟悉所有操控装置的操作方法以及在紧急情况时如何快速关停发动机的操作方法。确保操作人员在操作设备之前获得充分的指导
- 禁止小孩操作发动机。小孩和宠物远离操作区域。
- 发动机的尾气中含有有毒的一氧化碳气体。禁止在通风不良的环境中运行发动机，禁止在室内运行发动机。
- 发动机运行中，发动机和排气装置温度很高。运行的发动机应与建筑物或其它设备之间保持至少1米的距离。远离可燃物质。运行中的发动机上禁止放置物品。
- 发动机适用于一般用途。禁止用于其它用途，如作为汽车或摩托车的动力。

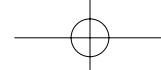
警示标签位置

警示标签提醒您可能造成严重人身伤害的潜在危险。
请仔细阅读其中的内容。



操控装置位置





特性

离心式离合器

当发动机转速超过4,200转/分时，离心式离合器就会自动啮合来传递动力。发动机处于怠速状态，离合器处于脱开状态。

重要事项

发动机没有装配离合器鼓和离合器罩时，禁止运行，否则离心力会使离合器蹄片与发动机外罩相碰而造成发动机外罩的损坏。

操作前检查

发动机可以运行了吗？

为了您的安全和延长设备的使用寿命，在运行前花一点时间对发动机进行检查是非常重要的。必需在运行前将发现的问题排除，或将其送至嘉陵-本田特约服务店进行维修。

！ 警 告

操作前的发动机保养不当或维修不当，可能导致引起严重人身伤害或死亡的机械故障。

在每项操作前都进行操作前的检查工作，并且纠正所发现的问题。

进行发动机操作前检查工作之前，确认发动机处于水平状态以及配载本发动机的设备(简称设备,以下同)上的发动机开关置于OFF(关)位置。

起动前请按照下列步骤进行检查：

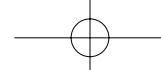
发动机常规检查

1. 检查发动机四周和下面是否渗漏机油或汽油。
2. 清除任何灰尘或杂物，特别是消声器或反冲起动器周围。
3. 检查损坏情况。
4. 检查所有外壳和外罩是否装好，所有螺母、螺栓和螺钉是否紧固。

检查发动机

1. 检查燃油油位(参见P.6)。加足燃油有助于消除或降低中途加油带来的运行中断的可能性。
2. 检查机油油位(参见P.7)。运行机油油位过低的发动机会造成发动机的损坏。
3. 检查空滤芯(参见P.8)。脏的空滤芯会阻碍空气进入化油器，进而导致发动机的性能下降。
4. 检查配载本发动机的设备。

起动发动机前，请阅读配载本发动机的设备而提供的关于安全警示和操作流程的使用说明内容。



操作

操作警示

第一次操作前，
请阅读P.2安全指南章节内容和P.3操作前检查章节内容。

为了您的安全，请勿在密闭的区域内(如库房)运行发动机。在密闭的区域内能很快将发动机废气中的一氧化碳有毒气体聚集起来，使人生病甚至死亡。

▲ 警 告

废气中的一氧化碳有毒气体能在密闭区域内聚集到危险浓度。吸入一氧化碳能使人神智不清甚至死亡。

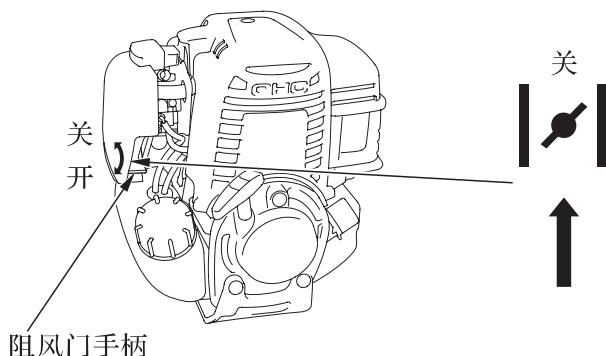
禁止在密闭的区域内运行发动机，包含有人在现场的半通风区域。

阅读配载本发动机的设备所提供的关于发动机的起动、停机或操作方面的安全警示内容。

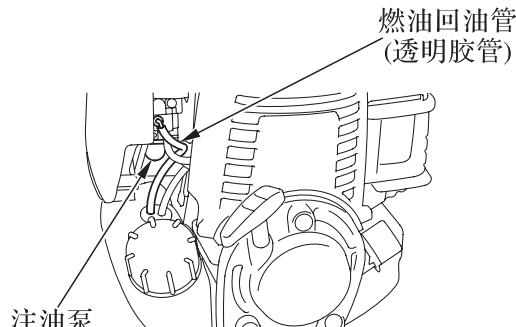
起动发动机

起动前，参阅配载本发动机的设备所提供的节气门设置情况说明内容。

1. 冷机起动，将阻风门手柄置于CLOSED(关)位置。
热机起动，则将阻风门手柄置于OPEN(开)位置。

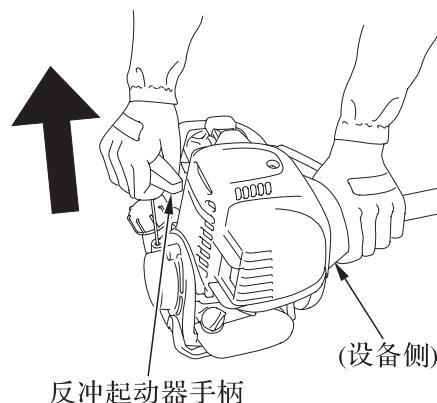


2. 反复按压注油泵，直到看到燃油进入燃油回油管(透明胶管)里。



3. 将设备上的发动机开关置于ON(开)位置。

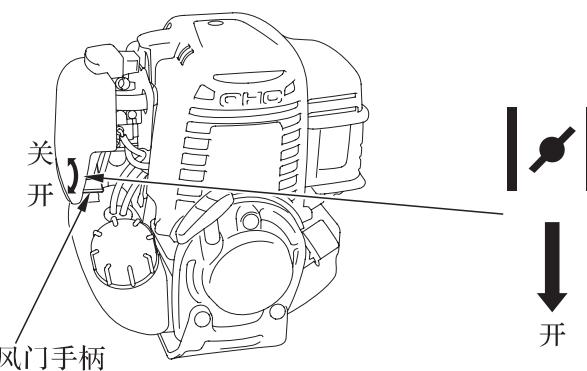
4. 按照如下图箭头所示方向，轻拉反冲起动器手柄至有阻力感，再快速拉动。轻缓放回反冲起动器手柄。



重要事项

禁止突然放回反冲起动器手柄。
应轻缓放回，防止损坏反冲起动器。

5. 阻风门手柄应从CLOSED(关)状态逐渐向OPEN(开)状态移动，使发动机暖机。



热机起动

如果发动机在高温环境运行，停机后应稍微等待一段时间再起动，第一次可能起动不了。

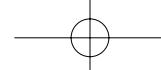
必要时，按照下列流程进行：

重要安全事项

操作前，将发动机开关置于OFF(关)位置，这可防止因节气门还处于MAX(最大)转速位置使发动机以最高转速起动和运行。否则，设备就会高速前进或切割附件高速运转而导致人员伤害。

1. 将设备上的发动机开关置于OFF(关)位置。
2. 阻风门手柄置于OPEN(开)位置。
3. 设备上的节气门手柄保持在MAX(最大)位置。
4. 拉动反冲起动器手柄3~5次。

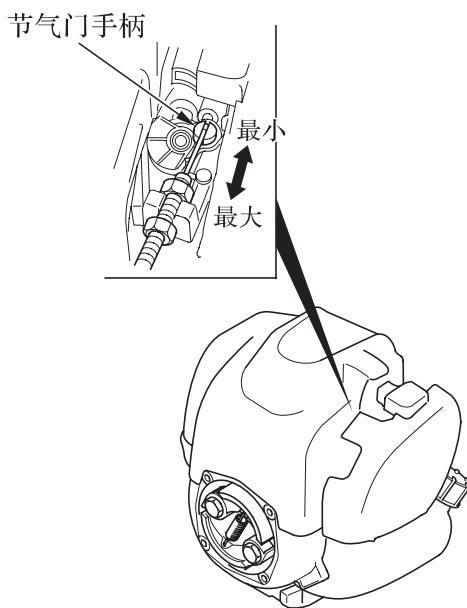
按照起动发动机步骤，起动发动机(阻风门手柄处于开状态)。



发动机速度设置

将节气门手柄置于所希望的发动机转速位置。

下图所示的节气门手柄是与设备远程控制手柄的连接方式。参阅随同设备配备的关于远程控制的使用说明和推荐的发动机速度说明内容。

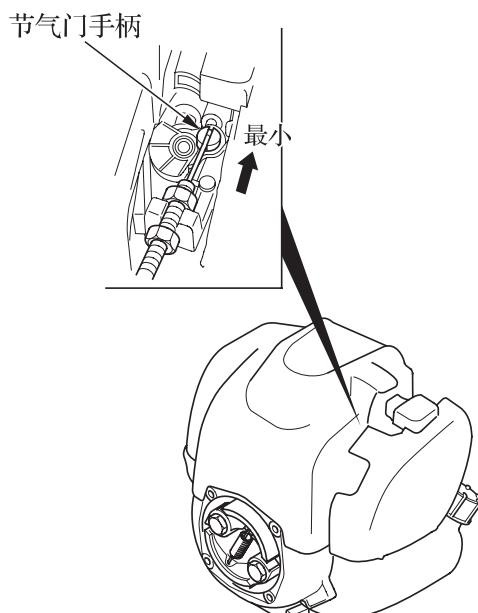


关停发动机

紧急情况时，只需将发动机开关移至OFF(关)位置。
正常情况时，按照下列步骤进行：

1. 将节气门手柄移至MIN(最小)位置。

下图所示的节气门手柄是与设备远程控制手柄的连接方式。参阅随同设备配备的关于远程控制的使用说明和推荐的发动机速度说明内容。



2. 将设备上的发动机开关移至OFF(关)位置。

发动机保养

保养的重要性

良好的保养对于安全、经济和正常使用是非常重要的，同时还可以降低污染。

⚠ 警告

操作前的发动机保养不当或维修不当，可能导致引起严重人身伤害或死亡的机械故障。

严格按照本使用说明书中的检查、保养事项和保养日程要求来进行。

为了帮助您正确保养发动机，下面内容就是关于保养日程表、检查流程和使用通用工具进行简单的保养事项。其它那些更复杂、需要专用工具的工作，请交给专业人员去完成，通常是交给嘉陵-本田特约服务店。

保养日程表适用于常规使用情况。如果您的发动机在恶劣的条件运行，例如高负荷、高温、潮湿或多尘条件下运行，建议您向嘉陵-本田特约服务店咨询，以满足您单独要求和使用方式的保养日程。

请使用本田纯正零部件。使用质量低劣的替代品会损坏发动机，且不能得到保修。

保养安全注意事项

下面是值得注意的安全事项。当然，我们无法对于您在进行保养过程中可能遇到的各种潜在危险都给您做出提醒，全靠您自己决定是否能胜任要做的保养事项。

⚠ 警告

未按照保养步骤和安全事项操作会导致严重人身伤害或死亡。

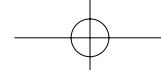
严格遵守本使用说明书中的步骤和安全事项。

安全警示

- 在进行各项保养或维修事项前，确认发动机处于关闭状态。这样可消除潜在的危险：
 - 发动机废气中的一氧化碳导致中毒。
操作场所需通风良好。
 - 高温部件导致的烫伤。
需等发动机和排气系统冷却后才接触。
 - 运动部件造成的伤害。
除非另有说明，禁止运行发动机。
- 开始操作前，请阅读使用说明，确认有必要的工具和技能。
- 为了降低发生火灾或爆炸的可能性，在汽油附近作业请特别小心。使用阻燃溶剂，禁止使用汽油清洗零部件。与燃油相关的零部件应远离香烟、火花或明火。

值得记住的是嘉陵-本田特约服务店对您的发动机最熟悉，设备齐全，完全胜任对您的发动机的保养和维修工作。

为了保证最佳品质和可靠性，在维修和更换零件时请使用新的、纯正本田通机零部件。



保养日程表

定期保养周期(3) 按照运行的小时数和 指定的月数先到者执行		每次使用	第一 个月 或10 小时	每3 个月 或25 小时	每6 个月 或50 小时	每 年 或100 小时	每2年 或300 小时	参考 页 码
事 项								
机 油	油位检查 更换	○ ○		○				7
空气滤清器	检查 清洁	○ ○(1)						8
火花塞	检查-调整 更换				○		○	8-9
正时皮带	检查		每300小时后(2)(4)			维修手册		
火花消除器 (适用型)	清洁				○			10
消声器滤网	清洁				○			10
发动机散热片	检查			○				9
螺母,螺栓/紧固件 (必要时,紧固)	检查	○						3
离合器片	检查			○(2)				维修手册
怠 速	检查-调整				○(2)			维修手册
气门间隙	检查-调整				○(2)			维修手册
燃烧室	清洁		每300小时后(2)			维修手册		
燃油过滤器	清洁				○			9
燃油箱	清洁				○			9
燃油管	检查		每2年(必要时,更换)(2)			维修手册		
机油管	检查		每2年(必要时,更换)(2)			维修手册		

(1) 多尘地区,保养更勤。

(2) 这些项目应交给嘉陵-本田特约服务店处理,除非您有必要的工具和机械技能。
参考本田维修手册中的保养步骤。

(3) 作为商业用途时,请记录好运行时间,以确定适当的保养时间间隔。

(4) 检查皮带是否有裂纹,异常磨损等情况。异常时,更换。

未按照保养日程表进行保养,保修申请不能被受理。

加燃油

推荐燃油

本机推荐使用90号及以上的无铅汽油。

发动机处于停机状态,在通风良好的区域加燃油。
让刚运转过的发动机先冷却至环境温度。禁止在汽油油气可能接触到明火或火花的室内加油。

您可使用含有体积含量在10%以下的乙醇(E10)或5%的甲醇的无铅汽油。另外,甲醇中含有助溶剂和防腐剂。使用的燃油,如果乙醇或甲醇含量超过以上值,将会导致起动和/或性能故障。还可导致燃油系统的金属部件、橡胶件和塑料件的损坏。如果使用了含有超过以上所示的百分比含量的乙醇或甲醇燃油,所导致的发动机损坏或性能故障是不能保修的。

危 险

汽油易燃易爆,加燃油时可能被灼伤或严重受伤。

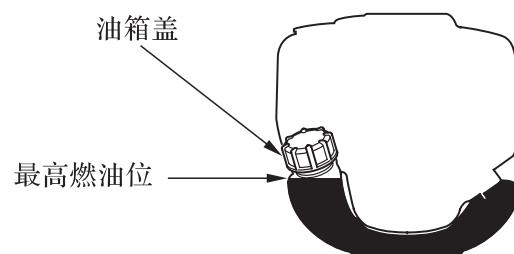
- 停机并远离热源、火花和明火。
- 禁止室内处理燃油。
- 立即擦净飞溅燃油。

重要事项

燃油会损坏油漆和塑料类零件。加油时不能出现燃油飞溅。因飞溅燃油造成的损坏不能保修。

禁止使用陈旧燃油或机油/汽油混合油。避免灰尘或水进入燃油箱内。

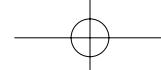
1. 透过目视透明燃油箱,检查油位。
2. 如果油位过低,在通风良好的区域,发动机停机状态下加油。刚运转过的发动机应冷至环境温度后再加油。



如图所示,油箱盖朝上,将发动机放置在地面。卸下油箱盖,添加燃油至加油口颈下端。避免燃油飞溅。请勿加油过满,加油口颈处应无燃油。加完油,盖上油箱盖,拧紧。

燃油远离工作灯、烤炉、电器设备、电动工具等。

飞溅燃油有火灾隐患,还会污染环境。立即擦净飞溅燃油。

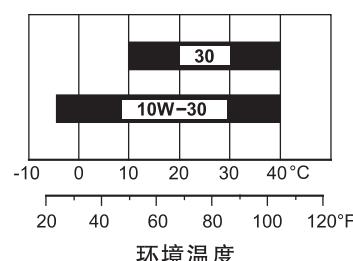


机油

机油是影响性能和使用寿命的重要因素。要使用四冲程车用润滑油。

推荐机油

使用API等级SE或更高等级的4冲程机油。在机油容器上有API等级标识，确认有SE或更高等级的字母。

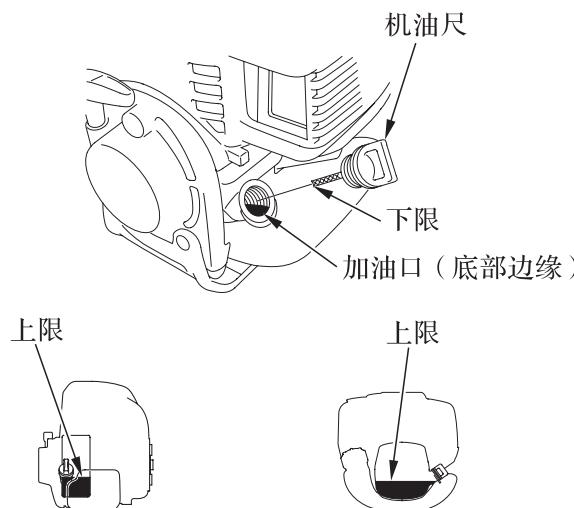


通常使用 SAE 10W-30 机油。推荐使用嘉陵-本田专用汽油机机油(SJ 10W-30)。平均环境温度在上图所示的范围内，可使用表中相应粘度的机油。

油位检查

发动机水平放置，停机状态检查机油油位。

1. 卸下机油尺，擦净。
2. 如图所示，将机油尺插入加油口，不拧旋，再取出机油尺，检查油位。
3. 如果油位低于或接近机油尺下限标志，加入推荐机油至加油口底部。为避免多加或少加，照如图所示，确认发动机处于水平状态后再加油。



4. 装回机油尺，拧紧。

重要事项

运转机油油位低的发动机会导致发动机的损坏。此类损坏不能保修。

机油更换

暖机时放油。暖机放油快而彻底。

1. 确认燃油箱盖处于拧紧状态。
2. 在发动机旁放置一适当容器接装废机油。
3. 卸下机油尺，将发动机朝机油加油口方倾斜，把机油排放进容器里。

处理完废机油后，用肥皂和水将手洗净。

重要事项

请采用对环境有利的方式来处理废机油。我们建议您将废机油装入一密闭容器内，送至当地的回收中心或服务站进行回收。请勿将其倒入垃圾中、倒于地面或倒进排水沟。



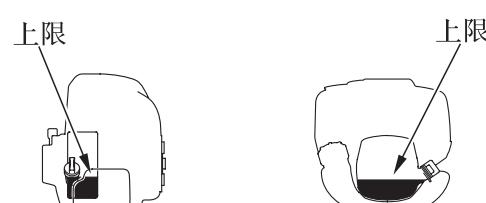
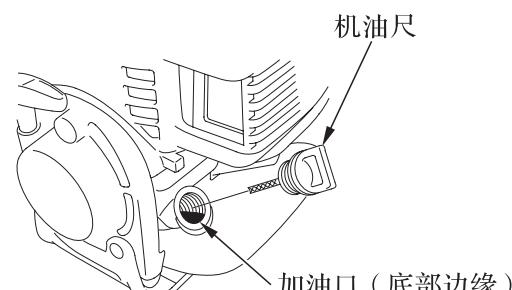
4. 水平放置发动机，添加推荐机油至加油口底部边缘。

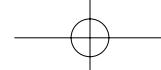
放完机油后，发动机内还有些残余机油。残油应低于100 mL后再加新机油。慢慢加油至加油口底部边缘（如图所示）。

重要事项

运转机油油位低的发动机会导致发动机的损坏。此类损坏不能保修。

5. 装回机油尺，拧紧。擦净飞溅机油。





空气滤清器

脏的空气滤清器会阻碍空气进入化油器，降低发动机性能。如果您在多尘区域使用发动机，对空滤芯的保养应比保养日程表(P.6)中规定的保养频度要求更勤。

重要事项

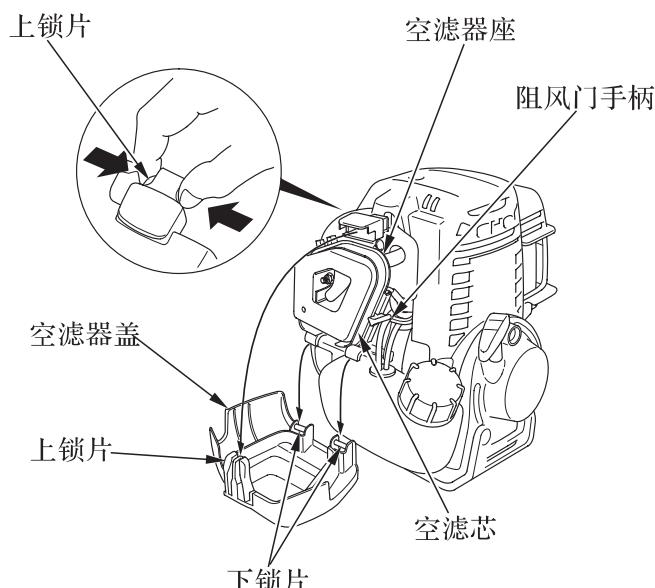
运行没有装空气滤芯或空气滤芯破损的发动机，灰尘会进入发动机，从而导致发动机的快速磨损。此类损坏不能保修。

检查

压住空滤器盖顶部的上锁片，取下空滤器盖。检查空滤芯是否干净和完好。

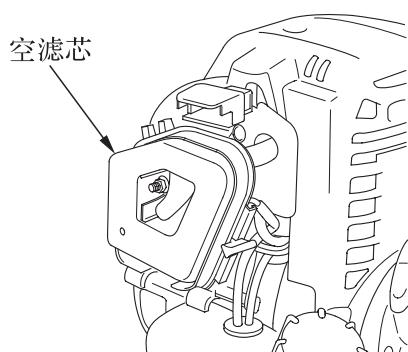
如果空滤芯脏，按照本页所述方法进行清洁。如果空滤芯损坏，更换。

装回空滤芯，空滤器盖，确保装到位。



清洁

1. 用温热的肥皂水清洗空滤芯，漂净，干透。或用阻燃溶剂清洗并干透。
2. 将空滤芯浸泡在干净机油中，挤掉多余机油。如果空滤芯中留有过多的机油，发动机起动时会冒烟。
3. 用湿毛巾去掉空滤器座和空滤器盖上的灰尘。注意避免灰尘进入化油器。



火花塞

推荐火花塞：CM5H(NGK), CMR5H(NGK)

推荐的火花塞能使发动机的工作温度处在正常的温度范围。

重要事项

热值不当的火花塞会导致发动机的损坏。

保养火花塞前，应让刚运转过的发动机冷却至环境温度。为了保持火花塞的良好状态，必需保证正确的间隙和清洁。

1. 卸下顶盖。

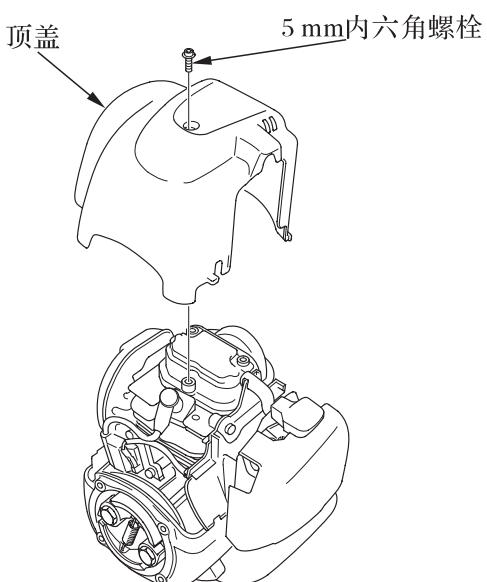
用内六角扳手卸下5 mm内六角螺栓，取下顶盖。

警告

取下顶盖后，请勿运行发动机。

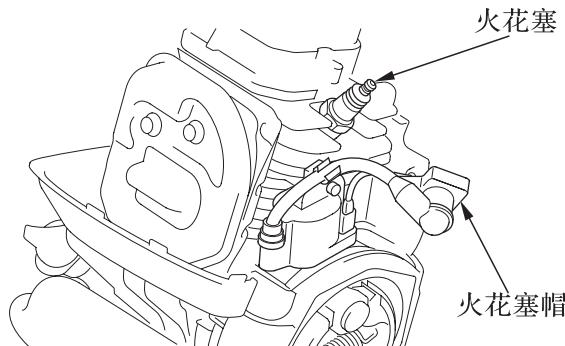
取下顶盖后，请勿拉动反冲起动器手柄。

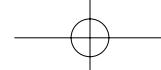
运动部件会使您受伤，或被消声器烫伤。



2. 拔掉火花塞帽，除去火花塞周围的灰尘。

3. 用16 mm的火花塞套筒扳手，卸下火花塞。

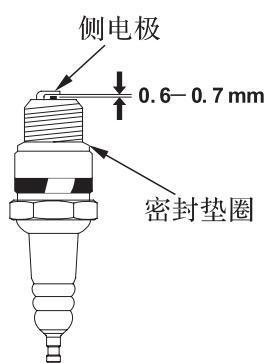




4. 检查火花塞。如果损坏或极脏，或者密封垫圈不良、电极损坏等情况，更换。

5. 用塞尺测量火花塞间隙。必要时，可通过弯曲侧电极调整间隙。

标准间隙值：0.6–0.7mm



6. 用手小心安装火花塞，避免损坏螺纹。

7. 火花塞安装到位后，用16 mm火花塞套筒扳手紧压密封垫圈。

安装新火花塞，火花塞压至密封垫圈后，再紧固1/2圈。

安装可用的旧火花塞时，火花塞压至密封垫圈后，再紧固1/8–1/4圈。

重要事项

火花塞未拧紧会导致过热而损坏发动机。

火花塞拧得过紧会导致缸头螺纹的损坏。

8. 装回火花塞帽。

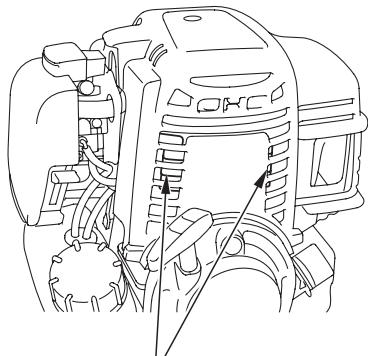
9. 装上顶盖，用内六角扳手将5mm的内六角螺栓紧固(参见P.8)。

散热片

检查

1. 检查发动机的散热片，必要时，清除杂物。

2. 为了更好地接触到散热片，需要卸下顶盖，请参见P.8的拆卸步骤。



燃油滤清器和燃油箱

燃油滤清器的检查和燃油箱的清洁

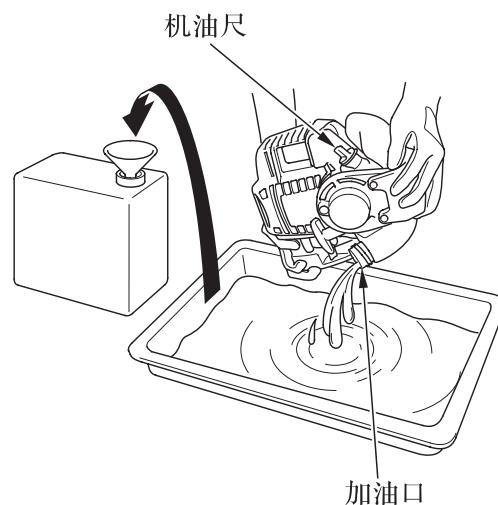
！危 险

汽油易燃易爆，处理燃油时可能被灼伤或严重受伤。

- 停机并远离热源、火花和明火。
- 禁止室内处理燃油。
- 立即擦净飞溅燃油。

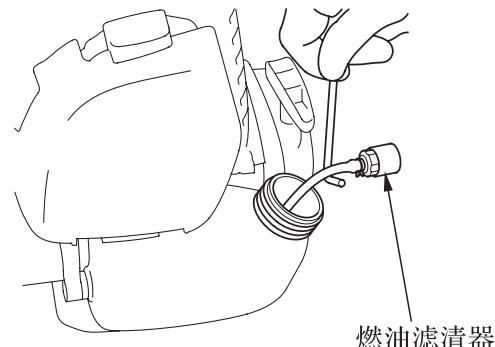
1. 确认机油尺处于拧紧状态。

2. 卸下燃油箱盖，发动机朝加油口方向倾斜，将燃油倒入专用的燃油盛具内。



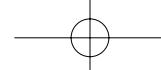
3. 用适当工具钩住燃油过滤器的黑油管，从加油口处钩出。

4. 检查燃油过滤器。如果脏污，用阻燃或高燃点的溶剂清洗。如果过滤器太脏，更换。



5. 用阻燃或高燃点溶剂，将燃油箱内的水、污物冲洗掉。

6. 将燃油过滤器装回燃油箱，拧紧燃油箱盖。



火花消除器(适用机型)

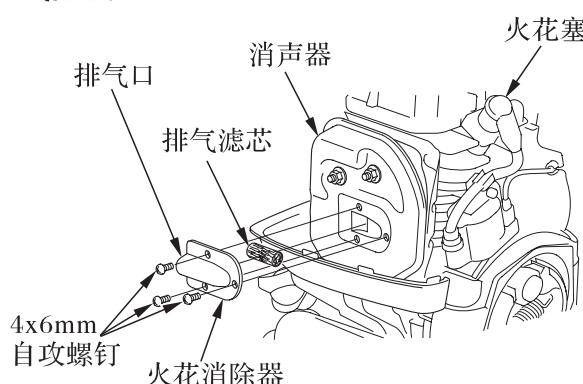
火花消除器是标准配置或是选购件，是由机型决定的。可能在某些地区，使用的发动机如果没有带火花消除器是违法的，使用前应了解当地的法规。火花消除器可向嘉陵-本田特约服务店购买。

为了达到火花消除器的设计功能，应每隔100小时保养一次。

如果发动机刚运转过，消声器很烫，应待其冷至环境温度，再进行火花消除器的保养工作。

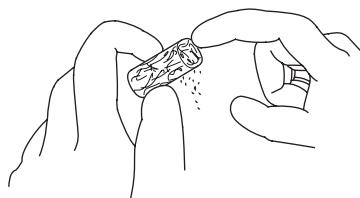
火花消除器的拆卸

1. 卸下5 mm内六角螺栓，取下顶盖(参见P.8)
2. 卸下4×6 mm自攻螺钉，从消声器取下火花消除器和排气滤芯。



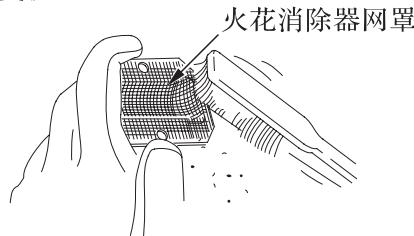
排气滤芯的清洁与检查

通过捏压、手指敲击排气滤芯，除去排气滤芯上的积碳。敲击力度适中。排气滤芯应无破裂和破孔现象。如果损坏或太脏，交给嘉陵-本田特约服务店保养。



火花消除器的清洁与检查

1. 用刷子除去火花消除器上的积碳。小心，勿损坏火花消除器网罩。火花消除器应无破裂和破孔现象。如果损坏，更换。



2. 按照拆卸的相反顺序，安装上排气滤芯和火花消除器。

安装火花消除器时，需将其排气口朝向火花塞相反的方向。

3. 装上顶盖，紧固5 mm内六角螺栓(参见P.8)

提示与建议

发动机储存

储存前的准备工作

做好储存前的准备工作有利于确保发动机无故障以及良好的外观。下面步骤是关于防尘和防锈的内容。做好防尘和防锈，可避免发动机的功能下降和保持良好的外观，便于下次再用时能很好的起动。

清洁

如果发动机刚运转过，应至少等半小时以上，待其冷至环境温度后在进行清洁。做好外表面的清洁，修补好油漆，在可能生锈的地方涂上薄薄的机油。

重要事项

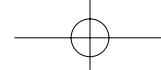
使用橡胶软管或高压水管清洁，会将水压入空气滤清器或通过消声器口进入消声器。水进入空气滤清器，会浸湿空滤芯。水会通过空滤芯、消声器进入气缸，导致发动机的损坏。

燃油

储存过程中，汽油会氧化变质。变质的汽油会造成起动困难，并产生胶质物堵塞燃油系统。如果您的发动机中的汽油，在储存过程中变质了，要将化油器和燃油系统的其它零部件进行保养或更换。

存放在燃油箱和化油器中的汽油而使发动机不产生故障，其存放时间的长短，受很多因素影响，如汽油的添加剂，储存温度，燃油箱装油状态(半箱还是满箱)等。燃油箱(半箱油)中的空气会加速汽油的变质速度，温暖的储存温度也会加剧汽油的变质速度。燃油箱中的汽油不超过30天就会变质，如果燃油是陈油，则保存的期限会更短。

因用户没有做好储存准备工作而导致的燃油系统损坏或发动机的性能故障，是不能进行保修的。

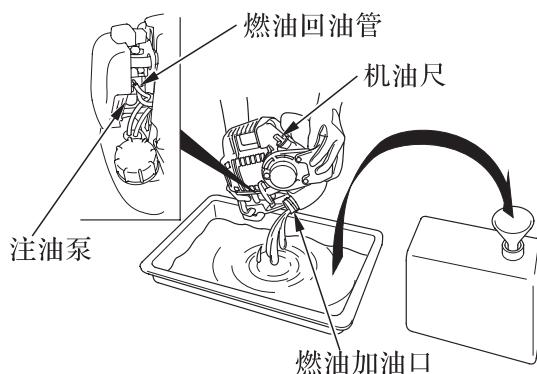


放燃油箱和化油器中的燃油

▲ 危 险

- 汽油易燃易爆，处理燃油时可能被灼伤或严重受伤。
- 停机并远离热源、火花和明火。
 - 禁止室内处理燃油。
 - 立即擦净飞溅燃油。

1. 确认机油尺处于拧紧状态。
2. 卸下燃油箱盖，发动机朝加油口方向倾斜，将燃油倒入专用的燃油盛具内。
3. 挤压注油泵数次，直至回油管里没有燃油。
4. 朝燃油加油口方向倾斜发动机，再次放油。



5. 放完燃油后，装上并拧紧燃油箱盖。

机油

1. 更换机油(参见P.7)。
2. 卸下5 mm内六角螺栓，取下顶盖(参见P.8)。
3. 卸下火花塞(参见P.8)。
4. 朝气缸里加入数滴干净机油。
5. 临时盖上顶盖。
6. 拉动反冲起动器手柄数次，使气缸里的机油均布。
7. 取下顶盖，装上火花塞。
8. 装上顶盖，紧固5 mm内六角螺栓(参见P.8)。
9. 轻拉反冲起动器手柄至有阻力感。

储存警示

如果储存的发动机的油箱和化油器里有汽油，降低汽油油气被点燃造成的危害是非常重要的。储存地应通风，远离能产生明火的设备，如炉子、热水器或干衣机，以及产生火花的设备，如电动机或其它电动设备。

尽可能避免在潮湿地储存，因为潮湿会加速生锈和腐蚀的速度。

发动机储存时应水平放置。倾斜会导致燃油或机油的泄漏。

待发动机和排气系统冷却至环境温度后，罩上罩子防尘。高温的发动机和排气系统能点燃或熔化相应物质。不能用塑料薄膜防尘。不透气的罩子会使湿气在发动机四周聚集而加速锈蚀和腐蚀。

储存后使用提示

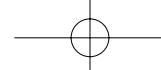
按照操作前检查章节内容(参见P.3)对发动机进行检查。

如果储存前把汽油放了的，添加新鲜汽油。如果使用盛装容器中的汽油添加，必需确认汽油是否新鲜。变质氧化的汽油会导致起动困难。

储存前，如果汽缸涂过一层防护油，则发动机起动时可能会冒烟。这是正常现象。

搬运

如果发动机刚运转过，应待其冷却至少15分钟后再装载上运输车辆。发动机和排气系统温度过高会灼伤您，并且可能引起易燃物起火。



意外问题的处理

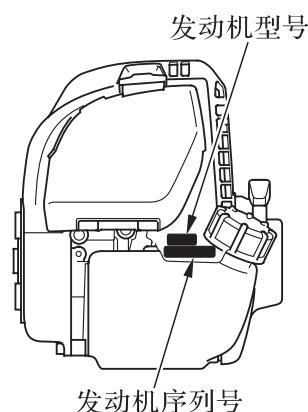
发动机不能起动	可能原因	对 策
1. 检查操控装置位置	阻风门开启	发动机是冷机时，将阻风门置于关位置(参见P.4)
	发动机开关(设备上)未开	发动机开关置于开位置
2. 燃油检查	燃油用尽	添加燃油(P.6)
	燃油变质；发动机内燃油未放尽；加的劣质燃油	放尽燃油箱和化油器中燃油(P.11),加新鲜燃油(P.6)
3. 拆卸检查火花塞	火花塞故障；脏污,间隙值不当	调整间隙或更换火花塞(P.8-9)
	燃油浸湿火花塞(发动机淹死)	干燥火花塞，安装上火花塞并起动发动机(P.4)
4. 发动机送至嘉陵-本田特约服务店,或参见维修手册	燃油滤清器堵塞，化油器故障，点火线圈故障，气门粘滞等。	必要时,更换或修理故障件。

发动机功率不足	可能原因	对 策
1. 检查空滤芯	空滤芯堵塞	清洁或更换空滤芯(P.8)
2. 检查燃油	燃油变质；发动机内燃油未放尽；加的劣质燃油	放尽燃油箱和化油器中燃油(P.11),加新鲜燃油(P.6)
3. 发动机送至嘉陵-本田特约服务店,或参见维修手册	燃油滤清器堵塞，化油器故障，点火线圈故障，气门粘滞等。	必要时,更换或修理故障件。

技术信息

序列号位置

请在下面的空白处填上发动机序列号、型号和购买日期。订购零件以及在技术咨询或保修咨询时,需要提供这些数据。



发动机序列号: _____ - _____ - _____

发动机型号: _____

购买日期: ____ / ____ / ____

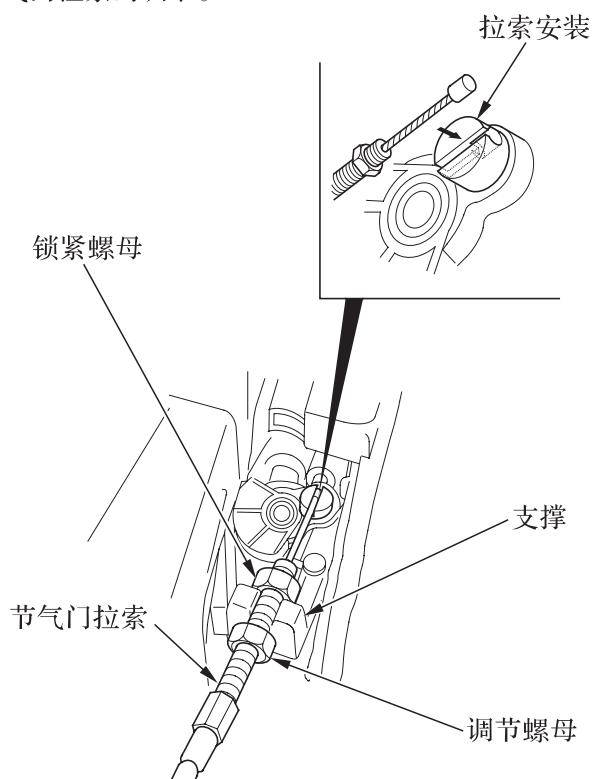
远程控制连接

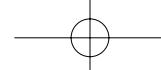
节气门手柄是通过拉索连接的。

拆下空气滤清器盖(P.8)才能进行节气门手柄和拉索的连接工作。

照如图所示连接节气门拉索。

按照为搭载本发动机的设备而提供的使用说明进行节气门拉索的调节。





高海拔地区化油器的调整

在高海拔地区，标准的化油器混合比会过浓，发动机性能会下降，增加油耗。过浓的混合比还会弄污火花塞，从而造成发动机的起动困难。当发动机在不同的海拔高度工作时，使用时间越长，废气排放越高。

通过对化油器的调整，高海拔地区发动机的使用性能可得到改善。如果长期在海拔超过1500米的地区使用发动机，需要将发动机送到嘉陵-本田特约服务店进行处理。当调整化油器后，在高海拔地区工作的发动机能在使用寿命中满足各个排放标准。

化油器即使调整过，发动机的功率也会有所下降。海拔每升高300米，功率下降约3.5%。而化油器未做调整，功率会降得更多。

重要事项

为适应高海拔而调整了化油器的发动机，由于空气燃油混合比过稀，不能用于低海拔地区（低于1500m），否则会导致发动机过热而产生严重损坏。因此要重新在低海拔地区使用前，要到嘉陵-本田特约服务店调回至出厂设定值。

主要性能参数

(基本型:GX25)

机型	SJ(燃油箱无保护罩)
机型代码	GCALT
长×宽×高	198×221×230 mm
净质量〔净重〕(无离合器)	2.90 kg
发动机型式	单缸,四冲程,顶置凸轮
排量〔缸径×行程〕	25.0 cm ³ (35.0 × 26.0 mm)
最大功率及相应转速	0.72 kW/7,000(r/min)
最大扭矩及相应转速	1.0 N·m/5,500(r/min)
最高转速(空载)	10,000 r/min
机油量	0.08 L
燃油箱容量	0.53 L
冷却方式	强制空气冷却
点火方式	晶体管磁体式点火
PTO轴旋转方向	逆时针(面向输出端)

(基本型:GX35)

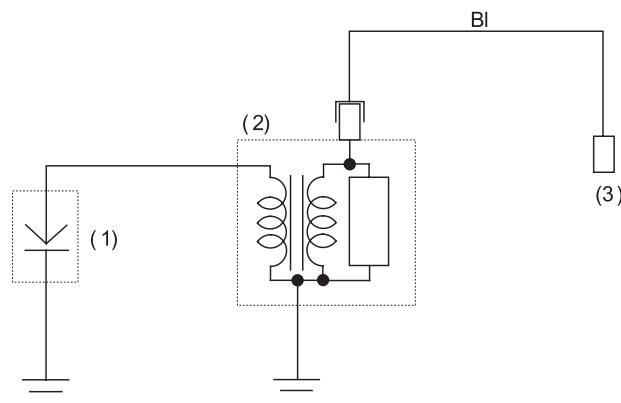
机型	SJ(燃油箱无保护罩)
机型代码	GCAMT
长×宽×高	205×234×240 mm
净质量〔净重〕(无离合器)	3.46 kg
发动机型式	单缸,四冲程,顶置凸轮
排量〔缸径×行程〕	35.8 cm ³ (39.0 × 30.0 mm)
最大功率及相应转速	1.0 kW/7,000(r/min)
最大扭矩及相应转速	1.6 N·m/5,500(r/min)
最高转速(空载)	10,000 r/min
机油量	0.10 L
燃油箱容量	0.63 L
冷却方式	强制空气冷却
点火方式	晶体管磁体式点火
PTO轴旋转方向	逆时针(面向输出端)

注：按不同类型技术指标可能不同，并且可能随时会改变，不另行通知。

调整参数

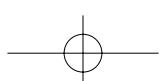
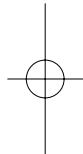
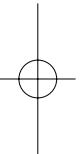
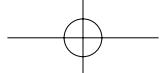
项目	参数	保养
火花塞间隙	0.6 – 0.7 mm	参考第9页
怠速	3,100 ± 200 r/min	由嘉陵-本田 特约服务店完成
气门间隙(冷态)	进气: 0.08 ± 0.02 mm 排气: 0.11 ± 0.02 mm	
其它参数	无需其它调整	

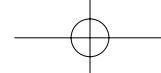
电路图



- (1) 火花塞
(2) 点火控制装置(ICM)
(3) 发动机开关(在设备上)

Bl 黑





HONDA
The Power of Dreams

制造商: Thai Honda Manufacturing Co.,Ltd.
泰国本田制造有限公司
出口商: Asian Honda Motor Co.,Ltd.
亚洲本田发动机有限公司
原产地: Made In Thailand
泰国制造

