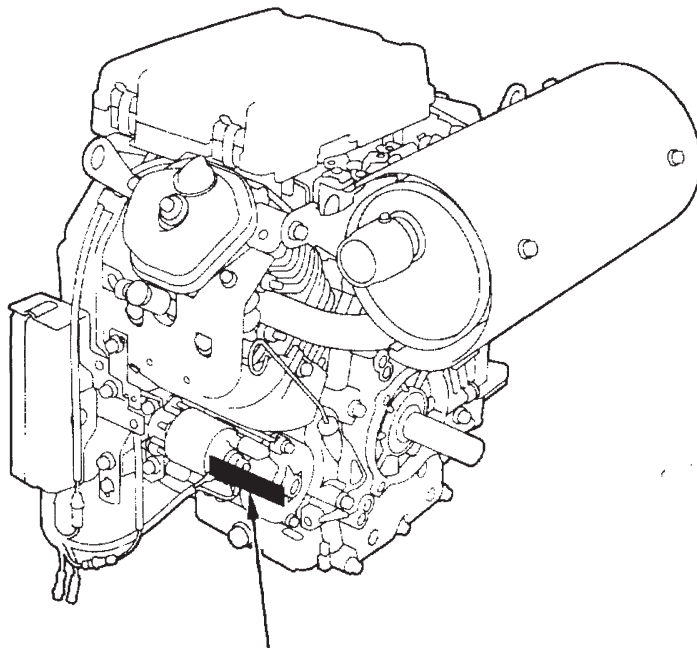


# **HONDA<sup>®</sup>**

**GX610 - GX620 - GX670**



**MOTORS TILLVERKNINGSNUMMER**

## **INSTRUKTIONSBOK**

**K1: GX610 - GX620**



Tack för att du har köpt en Honda motor.

Denna instruktionsbok behandlar användning och skötsel av motortyperna GX610K1, GX620K1 och GX670.

All information i boken är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid tryckningen.

Honda Motor Co. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande och utan några förpliktelser.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Instruktionsboken skall betraktas som en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en eventuell försäljning.

Ägna särskild uppmärksamhet åt de avsnitt, som föregås av följande ord:

**▲ VARNING** Markerar att det finns stor risk för allvarliga personskador eller dödsolyckor, om inte anvisningarna följs.

**▲ FÖRSIKTIGHET** Markerar att det finns risk för person- eller materialskador, om inte anvisningarna följs.

**OBS:** Markerar att det finns risk för materialskador, om inte anvisningarna följs.

**ANM.:** Ger värdefull information.

Rådgör med en auktoriserad Honda återförsäljare, om det uppstår några problem eller om du har några frågor om din motor.

**▲ VARNING**  
Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

## 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

### **⚠ VARNING**

För säker användning:



Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

- Kontrollera alltid motorn (sid. 8) innan du startar den. Därmed kan du förhindra en olycka eller uppkomsten av materialskador.
- För att förebygga brandrisker och för att motorn skall få tillräcklig ventilation måste den placeras minst en meter från byggnader och annan utrustning under drift. Placera aldrig brännbara föremål nära motorn.
- Håll barn och husdjur borta från arbetsområdet, eftersom det finns risk att de skall bränna sig på heta motordelar eller skadas av den utrustning, som motorn driver.
- Lär dig hur du stannar motorn snabbt och lär dig förstå funktionen hos alla reglage. Låt aldrig någon använda motorn utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbara ämnen eller föremål, t.ex. bensin, tändstickor etc., nära motorn då denna är i gång.
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor. Bensin är mycket lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Fyll inte bränsletanken alldeles full. Det får inte finnas något bränsle över den översta nivåmarkeringen.
- Kontrollera att bränsletankens lock är ordentligt stängt.
- Allt utspillt bränsle måste torkas upp fullständigt och bensinångorna måste ha avdunstat innan motorn får startas.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor i närheten av motorn när denna tankas eller på platser där bensin förvaras.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

### **⚠ VARNING**

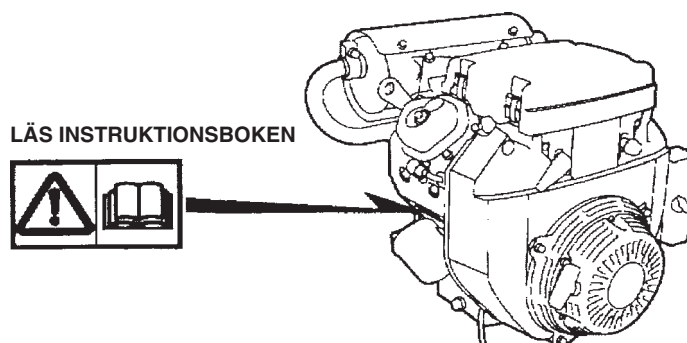
För säker användning:

- Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller inom annat avgränsat utrymme.
- Placera motorn på ett stadigt underlag. Luta inte motorn mer än 20° från horisontalplanet. Drift av motorn i lutande ställning kan medföra att bränsle spills.
- Placera aldrig någonting på motorn, eftersom det kan medföra brandrisk.
- En gnistsläckare kan erhållas som extra utrustning till denna motor. På en del platser är det inte tillåtet att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera vad som gäller lokalt innan du börjar att använda motorn.
- Ljuddämparen blir mycket het när motorn går och den förblir het en stund efter det att motorn har stängts av. Var försiktig och undvik kontakt med ljuddämparen när den är het. Undvik allvarliga brännskador och brandrisker genom att låta motorn svalna innan du transporterar den eller ställer upp den inomhus.

## SÄKERHETSDEKALENS PLACERING

Denna dekal varnar för potentiell risk för allvarliga skador. Läs den noga.

Om dekalen skulle komma bort eller bli svår att läsa, kan du få en ny från din Honda återförsäljare.

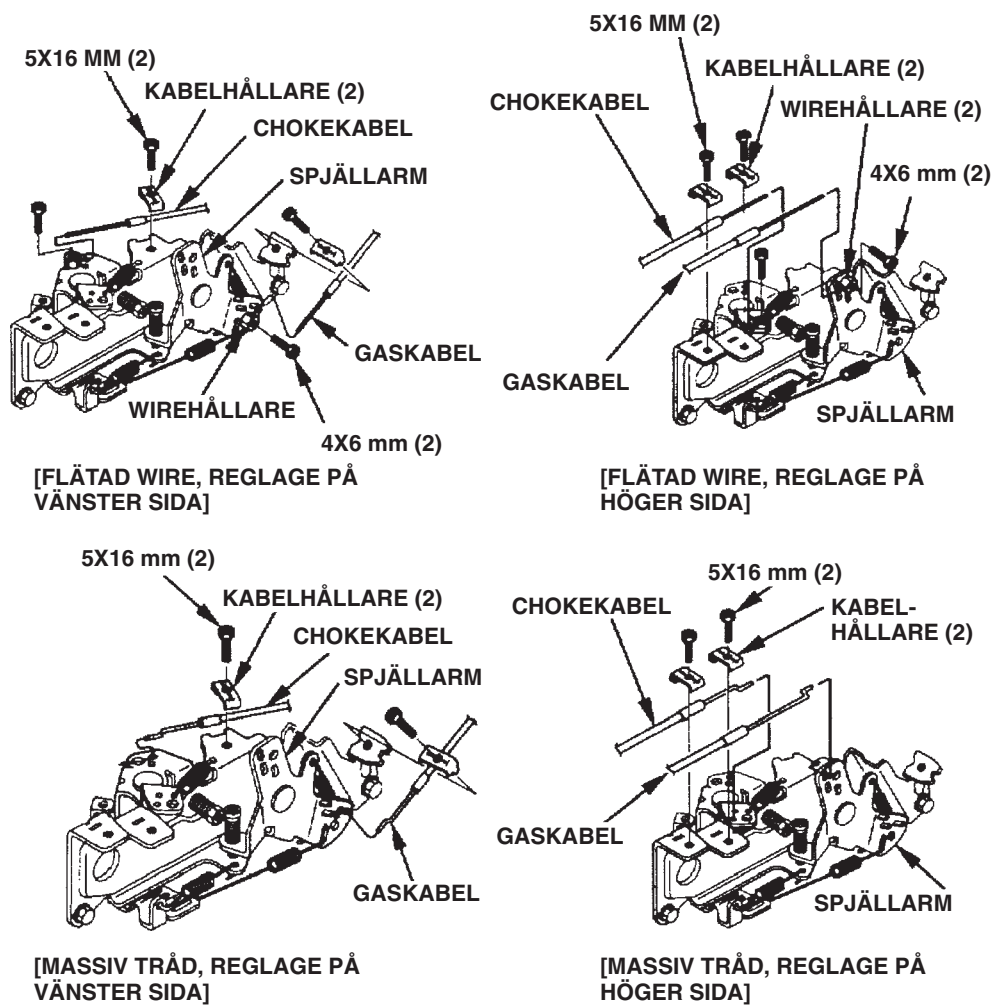


## 2. FJÄRRMANÖVERLÄNKAR (för gas- och chokekabel)

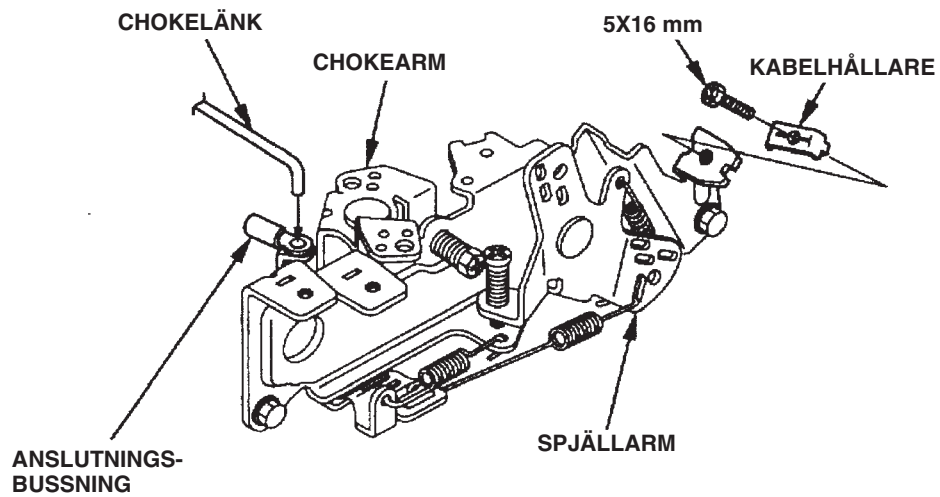
Armarna till gasspjället och choken har försetts med hål för eventuell anslutning av kablar för fjärrmanövrering.

1. Nedanstående bild visar monteringsexempel för kabel med massiv tråd och för kabel med flätad wire.

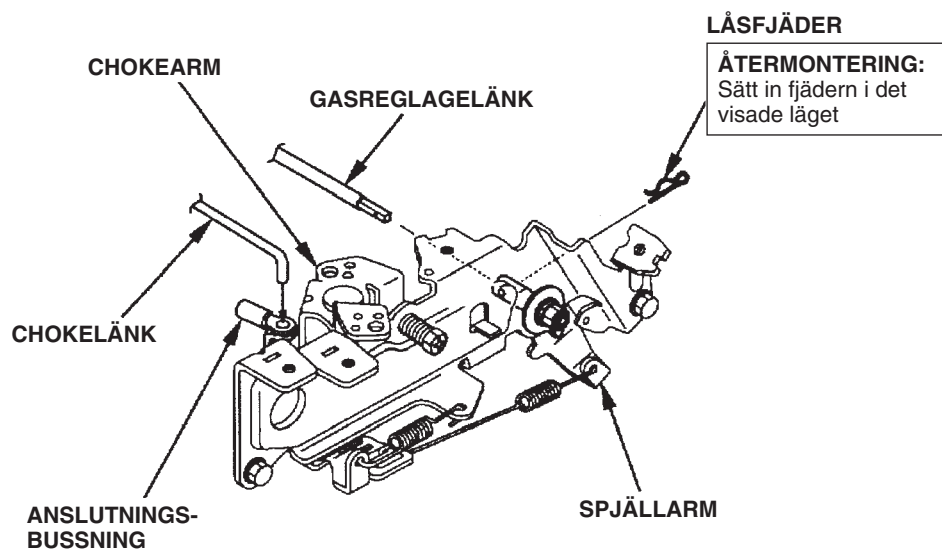
### [Fjärrmanövrering av gasreglage och choke]



[Fjärreglage för gas, manuell choke]



[Manuell gas och manuell choke]



2. Montera gaskabeln/länken eller chokekabeln/länken på reglageplattan.

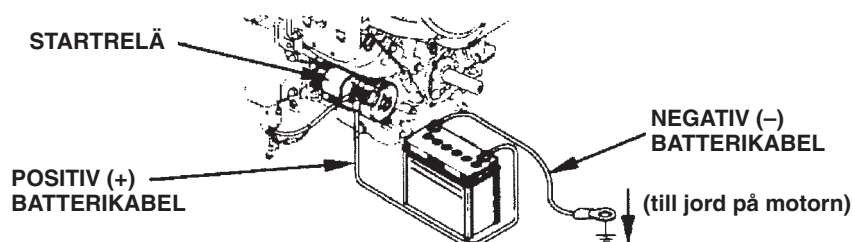
### 3. BATTERIANSLUTNINGAR

Använd ett 12 V batteri med en kapacitet av minst 45 Ah.

Förbind batteriets positiva pol (+) med startreläets anslutning, som bilden visar.

Förbind batteriets negativa pol (-) med en motorfästbult, bult på motorn eller annan god jordanslutning.

Kontrollera att batterikabelskorna är ordentligt fastdragna och fria från korrosion. Avlägsna eventuell korrosion och täck polbultarna och kabelskorna med fett.



#### **⚠ VARNING**

- **Batteriet avger explosiva gaser: håll gnisar, öppen eld och cigaretter borta. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning eller användning av batterier inom ett begränsat utrymme.**
- **Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt). Kontakt med hud eller ögon kan vålla allvarliga brännskador. Använd skyddskläder och ansiktsskydd.**
  - Skölj med vatten, om du får elektrolyt på huden.
  - Skölj med vatten under minst 15 minuter och tillkalla omedelbart läkare, om du får elektrolyt i ögonen.
- **Elektrolyten är giftig.**
  - Om du skulle råka svälja elektrolyt, måste du dricka stora mängder vatten eller mjölk och följa efter med magnesiummjölk eller vegetabilisk olja. Tillkalla omedelbart en läkare.
- **BATTERIER MÅSTE FÖRVARAS OÅTKOMLIGA FÖR BARN.**

#### **OBS:**

- **Använd endast destillerat vatten för påfyllning av batteriet. Vattenledningsvatten förkortar batteriets livslängd.**
- **Om du fyller vatten över den övre nivåmarkeringen kan elektrolyt svämma över, vilket medför korrosion på motorn eller närliggande delar. Skölj omedelbart bort eventuellt spilld elektrolyt.**
- **Var försiktig, så att du inte kopplar in batteriet med fel polaritet, eftersom det i så fall kortsluter laddningssystemet och löser ut automatsäkring.**

## 4. KONTROLLER FÖRE START

### 1. Oljenivå i motorn

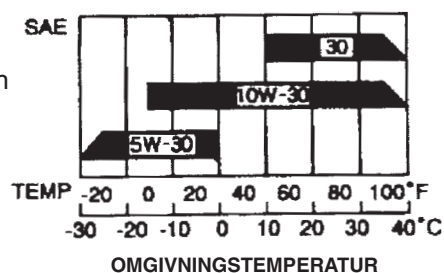
#### **▲ FÖRSIKTIGHET**

- Motorn kan skadas allvarligt om den körs med för låg oljenivå.
- Motorn skall stå horisontellt och vara avstängd vid kontroll av oljenivån.

1. Ställ upp motorn på en horisontell, plan yta.
2. Endast GX670: Starta motorn och låt den gå på tomgång 1-2 minuter. Stanna den sedan och vänta 2-3 minuter.
3. Drag ut oljestickan och torka av den.
4. För in stickan helt och drag sedan ut den och läs av oljenivån.
5. Om nivån ligger nära eller under den nedre nivåmarkeringen på stickan, måste olja fyllas på. Tag bort oljepåfyllningslocket och fyll på rekommenderad olja upp till övre nivåmärke.
6. Sätt tillbaka oljestickan och påfyllningslocket.

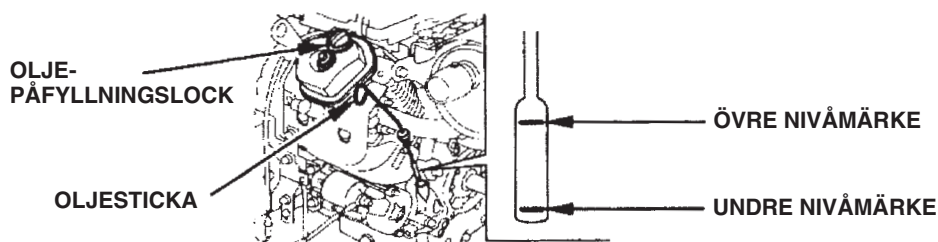
Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande detergentolja av högsta kvalitet, som motsvarar eller överträffar den amerikanska bilindustrins krav för serviceklasserna SG och SF. Motoroljor i dessa klasser är märkta med SG, SF på emballaget.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning i alla temperaturer.



#### **▲ FÖRSIKTIGHET**

Användning av detergentfri olja eller olja för tvåtaktsmotorer kan förkorta motorns livslängd.

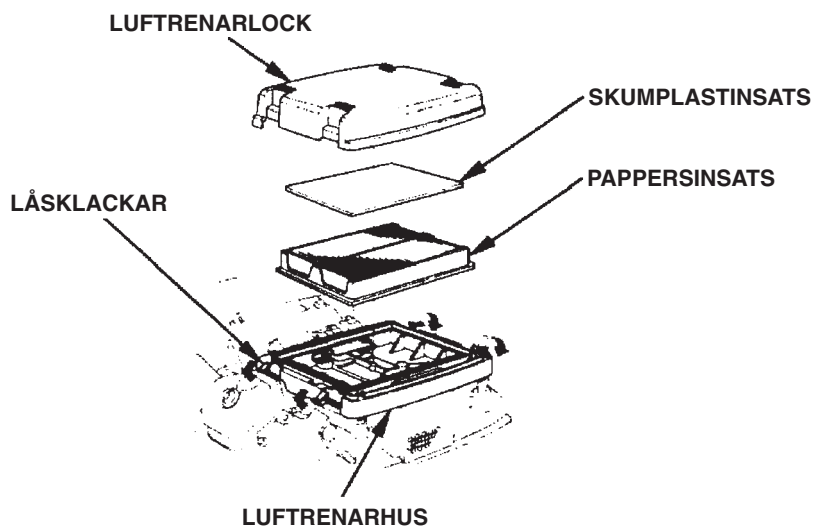




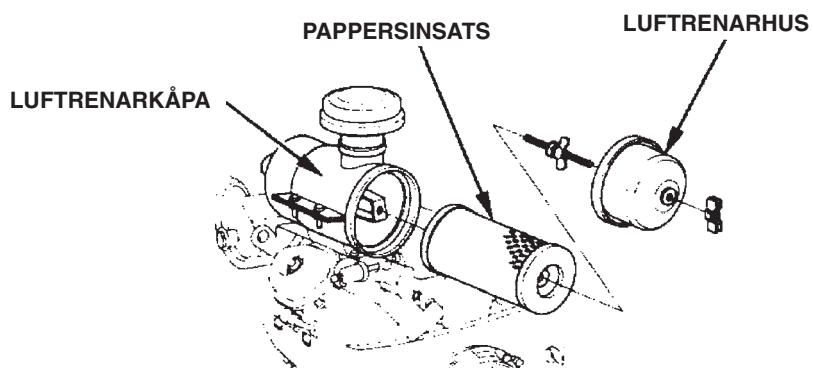
## 2. Luftrenare

Kontrollera luftrenarinsatserna. Rengör eller byt ut insatserna vid behov. Anvisningar för rengöring av insatserna finns på sid. 21.

### STANDARDTYP



### SNORKELTYP



**OBS:**

Låt aldrig damm, smuts eller skräp komma in i renluftsdelen (luftrenarhuset) vid service på luftrenaren.

### 3. Bränsle

Använd bilbensin (lågblead eller blyfri ger minst avsättningar i förbränningsrummet).

ENDAST NEW SOUTH WALES:

Använd endast blyfri bensin.

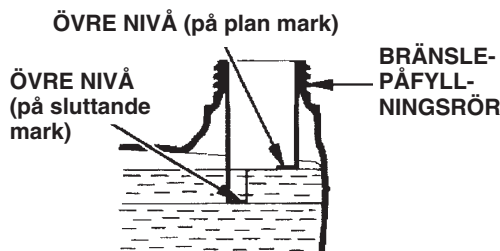
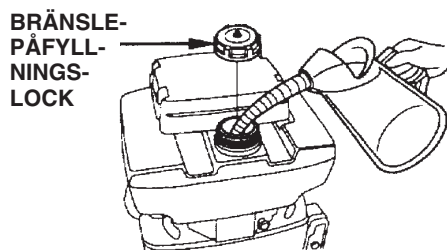
Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in damm, smuts eller vatten i bränsletanken.

#### **⚠ VARNING**

- **Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.**
- **Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Rök inte och tillåt inte öppen låga eller gnistor på platser där motorn tankas eller bensin förvaras.**
- **Fyll inte bränsletanken helt. Det får inte finnas någon bensin över det övre nivåmärket. Sätt tillbaka tanklocket ordentligt efter tankningen.**
- **Var försiktig, så att du inte spillar vid tankningen. Spillt bränsle och ångor från detta kan antändas. Om du spillar bränsle måste det torkas upp och hela området måste vara torrt innan du startar motorn.**
- **Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden eller inandning av ångorna.**

**FÖRVARA BENSINEN OÅTKOMLIG FÖR BARN!**

Placera motorn på ett plant underlag och tag bort bränslepåfyllningslocket (där sådant finns).



## **SPRITBLANDAD BENSIN**

Om du bestämmer dig för att använda spritblandad bensin, måste du kontrollera att dess oktantal är minst lika högt som det som rekommenderas av Honda. Det finns två typer av spritblandad bensin, den ena innehållande etanol och den andra innehållande metanol. Använd inte bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin, som innehåller metanol (metyl eller träsprit) om den inte också innehåller lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel för metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller dessa tillsatser.

### **OBS:**

- Skador på bränslesystemet och försämrade prestanda på grund av användning av bränsle innehållande sprit täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av spritblandade bränslen, eftersom det ännu inte finns fullständiga bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en okänd leverantör, måste du försöka att ta reda på om det innehåller sprit. Om det gör det, måste du fastställa spritens typ och mängd. Om du märker några driftstörningar vid användning av spritblandat bränsle, måste du byta till ett bränsle som du vet är fritt från sprit.

## 5. START AV MOTORN

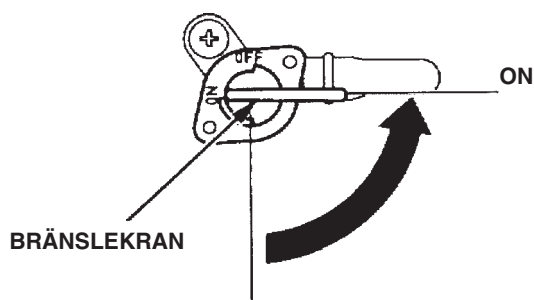
Motorn är försedd med en magnetventil för bränsleavstängning. Bränsle kan därför bara tillföras förgasarens huvudmunstycke när tändströmställaren står i läge ON eller START. Bränsletillförseln är avstängd när strömställaren står i läge OFF.

Motorn måste vara ansluten till batteriet för att bränsleventilen skall kunna öppnas, så att det går att starta. Om batteriet kopplas bort kommer det inte fram något bränsle till förgasaren.

Om bränsletanken är försedd med en bränslekran, måste denna stå i läge OPEN eller ON för att det skall vara möjligt att starta motorn.

### START AV MOTORN MED ELSTART

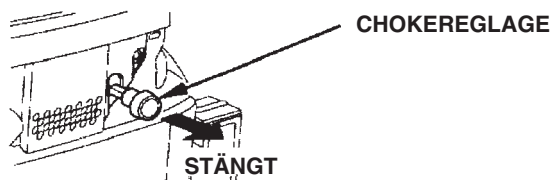
1. Öppna bränslekranen till läge ON (i förekommande fall).



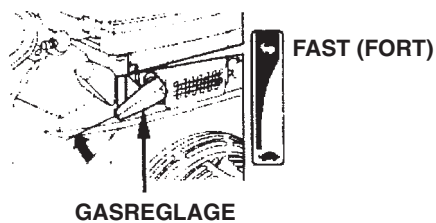
2. Drag ut chokereglaget till läge CLOSED.

#### **OBS:**

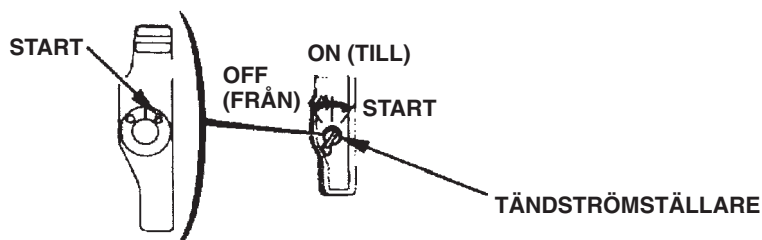
Använd inte choken om motorn är varm eller lufttemperaturen är hög.



3. För gasreglaget ett stycke mot läge FAST.



4. För tändströmställaren till START-läget och håll den där under fem sekunder eller tills motorn har startat.



**OBS:**

Håll aldrig startmotorn inkopplad mer än fem sekunder i taget. Släpp nyckeln, om motorn inte startar, och vänta tio sekunder före nästa startförsök.

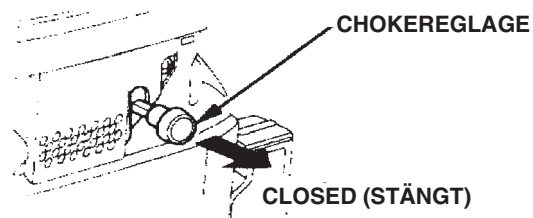
För tillbaka nyckeln till läge ON när motorn startar.

**START AV MOTORN MED ÅTERGÅENDE STARTSNÖRE**

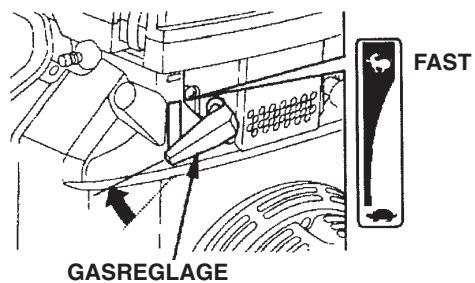
1. Drag ut chokereglaget till läge CLOSED.

**ANM.:**

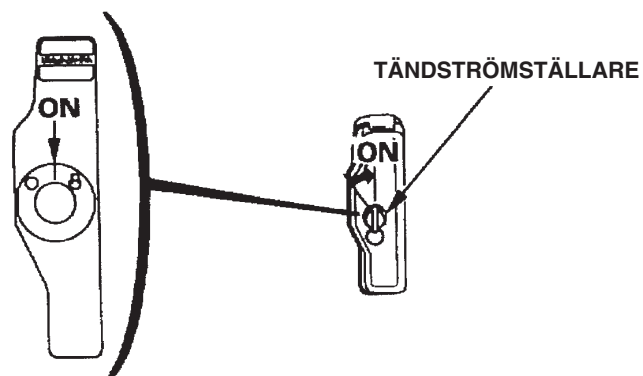
Använd inte choken om motorn är varm eller lufttemperaturen är hög.



2. För gasreglaget ett stycke mot FAST-läget.



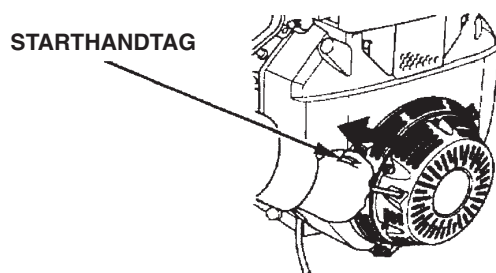
3. För tändströmställaren till läge ON.



4. Drag sakta ut starthandtaget tills ett motstånd känns, och drag sedan till kraftigt.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Låt inte starthandtaget slå tillbaka mot motorn. Släpp tillbaka det sakta, så att inte startmekanismen skadas.



- **Användning på hög höjd**

På hög höjd blir bränsle/luftblandningen från standardförgasaren extremt fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Motorns prestanda på hög höjd kan förbättras genom montering av ett huvudmunstycke med mindre diameter och omställning av blandningskruven. Om motorn alltid skall användas på höjder över 1 800 meter, bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare utföra denna ändring.

Även efter ändringen av förgasaren sjunker motoreffekten med ungefär 3,5 % för varje ökning av höjden med 300 meter. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren modifieras.

**▲ FÖRSIKTIGHET**

**Körning av en motor med höghöjdsinställning på lägre höjd kan medföra sämre prestanda, överhettning och allvarliga motorskador på grund av att bränsle/luftblandningen är för mager.**

**Larmsystem för oljetryck (där sådant finns)**

Larmsystemet för oljetrycket är avsett att förhindra motorskador vållade av brist på olja i vevhuset. Innan nivån i vevhuset faller under den säkra gränsen kommer larmsystemet att stanna motorn automatiskt. Tändströmställaren står kvar i läge ON.

**OBS:**

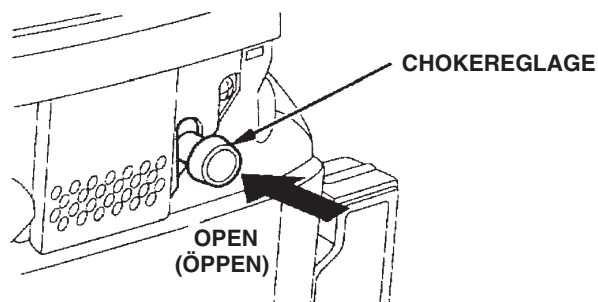
**Om motorn stannar och inte vill starta igen, bör du kontrollera oljenivån (sid. 8) innan du börjar att söka efter några andra fel.**

**Oljekylare (GX670)**

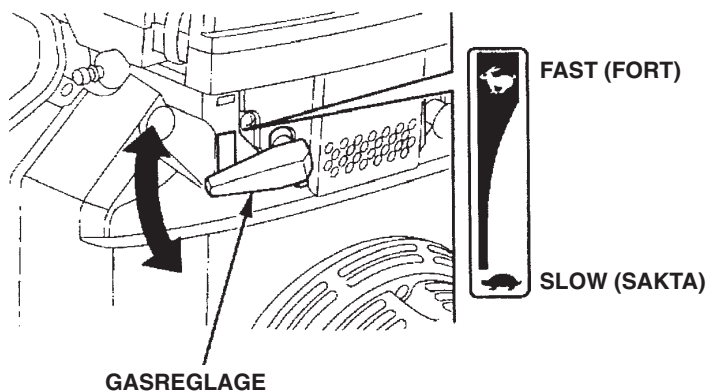
Motortyp GX670 är utrustad med en oljekylare, som håller oljan vid rätt temperatur.

## 6. DRIFT

1. Om chokereglaget har förts till läge CLOSED för start av motorn, måste du ställa tillbaka det till OPEN så snart motorn har blivit tillräckligt varm för att gå jämnt.



2. Ställ in gasreglaget för det önskade motorvarvtalet.



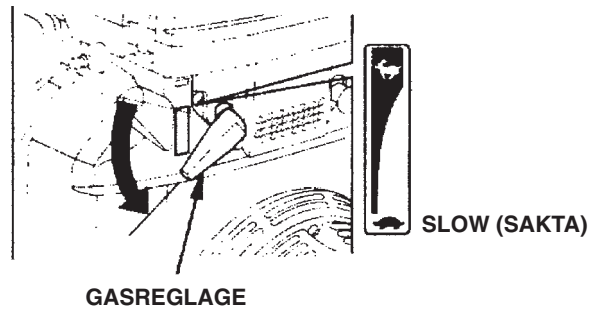
Koppla aldrig bort batteriet då motorn går. Om strömmen bryts stängs bränsletillförseln till förgasarens huvudmunstycke, och motorn stannar.



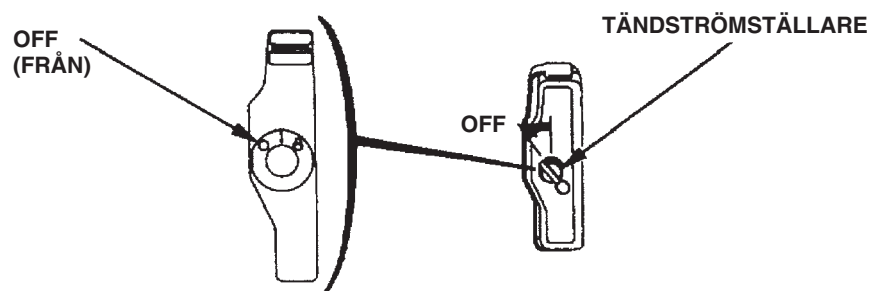
## 7. AVSTÄNGNING AV MOTORN

Vrid tändströmställaren till läge OFF för att stanna motorn i en nödsituation. Gör på följande sätt under normala förhållanden:

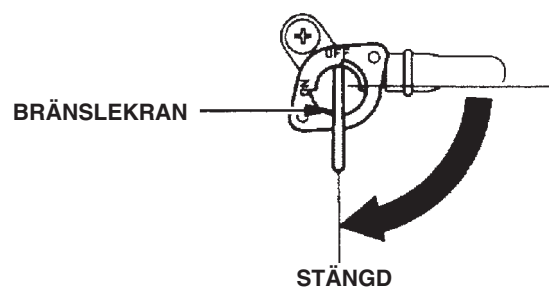
1. För gasreglaget till läge SLOW.



2. För tändströmställaren till OFF.



3. Stäng bränslekranen där sådan finns.



4. Om bränsletanken är försedd med en avstängningskran skall denna ställas i läge CLOSED eller OFF (stängd).

## 8. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

### ⚠ VARNING

- Utför aldrig några underhållsarbeten utan att först stänga av motorn.
- Slå från tändströmställaren och tag bort tändstiftsanslutningarna för att förhindra oavsiktlig start av motorn.
- Servicen på motorn bör överlåtas till en auktoriserad Honda återförsäljare om inte motorns användare har tillgång till erforderliga verktyg och servicedata och anser sig kvalificerad för att utföra arbetet.

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande. Användning av reservdelar av sämre kvalitet kan skada motorn.

Regelbunden kontroll och justering av Honda-motorn är en mycket viktig faktor för att motorns goda prestanda skall bevaras. Regelbundet underhåll ger också motorn längre livslängd. De erforderliga serviceintervallerna och de arbeten som skall utföras framgår av nedanstående schema.

#### Underhållsschema

NORMAL SERVICEINTERVALL Utför arbetena efter angiven tid i månader eller arbetstimmar, vilketdera som kommer först. (4)		Efter varje användning	Efter första månaden eller första 20 timmarna	Var tredje månad eller var 50:e timme	Var sjätte månad eller var 100:e timme	En gång om året eller var 300:e timme
SERVICEPUNKT						
Motorolja	Nivåkontroll	○				
	Byte		○		○	
Motoroljefilter	Byte					○ (2) eller var 200:e timme
Luftrenare	Kontroll	○				
	Rengöring			○ (1)		
	Byte					○ (3)
Tändstift	Kontroll/justering				○	
	Byte					○
Gnistsläckare (extra utrustning)	Rengöring				○	
Tomgångsvarvtal	Kontroll/justering					○ (2)
Ventilspe	Kontroll/justering					○ (2)
Förbränningsrum	Rengöring	Var 500:e timme (2)				
Bränslefilter	Rengöring				○	
	Byte					(2)
Bränsletank	Rengöring	En gång om året (2)				
Bränsleledning	Rengöring (Byte vid behov)	Vartannat år (2)				

- OBS:** (1) Gör service oftare vid arbete på dammiga platser.
- (2) Service på dessa punkter bör överlåtas till en auktoriserad Honda återförsäljare, om inte användaren har tillgång till erforderliga verktyg och tekniska data och anser sig kunna utföra arbetena. Se Hondas servicehandbok.
- (3) Byt endast pappersinsatsen.
- (4) Vid yrkesmässig användning bör gångtimmarna noteras för fastställande av de rätta underhållsintervallen.

## 1. Motorolja

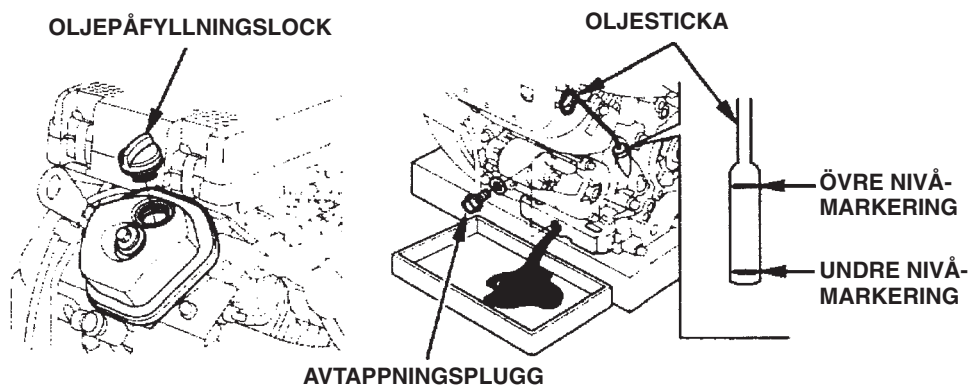
Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så rinner den ut snabbt och fullständigt.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen. Låt oljan rinna ut i ett lämpligt kärl.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och drag åt den.
3. Fyll till övre nivåmarkeringen på oljestickan med rekommenderad olja (se sid. 8). Drag fast påfyllningslocket ordentligt.

### MOTOROLJERYMD

Utan filterbyte: cirka 1,1 liter

Med filterbyte: cirka 1,4 liter



Tvätta händerna med tvål och vatten efter att ha hanterat spillolja.

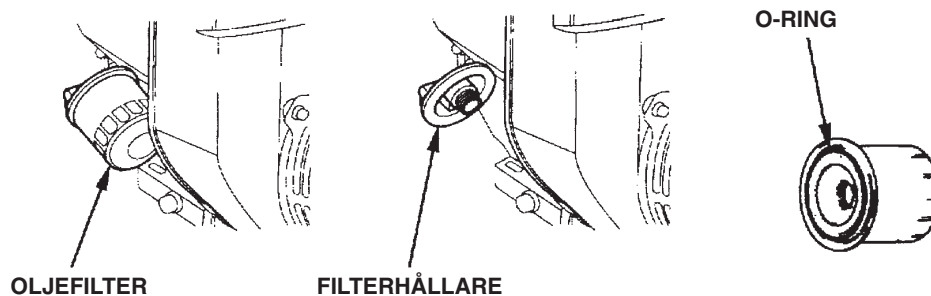
### ANM.:

Ta hand om den använda motoroljan på ett miljömässigt riktigt sätt. Vi föreslår att du tar den med dig i en sluten behållare till din lokala bensinstation för återvinning. Slå den inte bland soporna, på marken eller i något avlopp.

## 2. Oljefilterbyte

1. Tappa ur motoroljan (se sid. 19).
2. Tag bort oljefiltret med en filtertång och låt den kvarvarande oljan rinna ut. Kasta det gamla filtret.
3. Rengör filterhållaren.
4. Lägg ren motorolja på en ny O-ring och lägg den på filterhållaren.
5. Sätt in det nya filtret och drag det med handen till anliggning mot O-ringen.
6. Drag filtret i föreskriven vinkel eller drag det med en momentnyckel:

**DRAGNINGSVINKEL:** 7/4 varv  
**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 22 NM



7. Fyll på angiven mängd motorolja i motorn (se sid. 19). Starta motorn och kontrollera att oljefiltret är tätt.
8. Stanna motorn och kontrollera oljenivån på nytt. Fyll vid behov på mer olja för att komma upp till det övre nivåmärket.

### **ANM.:**

Rådgör med en auktoriserad Honda återförsäljare om en lämplig oljefiltertång (specialverktyg).

### 3. Luftrenarservice

En smutsig luftrenare stryper luftflödet till förgasaren. Gör regelbunden service på luftrenaren för att förhindra driftstörningar. Gör service oftare, om motorn används på extremt smutsiga platser.

#### **⚠ VARNING**

**Använd aldrig bensin eller annat lösningsmedel med låg flampunkt för att rengöra luftrenarinsatserna, eftersom det medför risk för brand eller explosion.**

#### **⚠ FÖRSIKTIGHET**

**Kör aldrig motorn utan luftrenare. Den slits snabbt av föroreningar, som t.ex. damm och smuts, som sugts in i motorn.**

#### **Standardtyp**

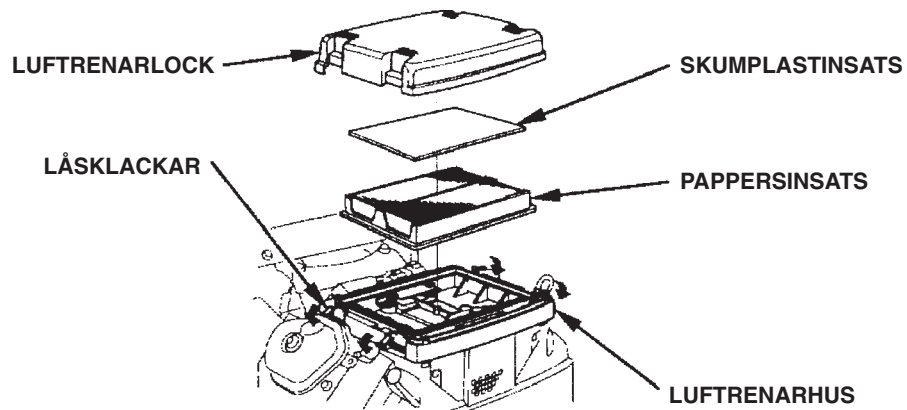
1. Lossa de fyra låsen och tag bort luftrenarlocket.
2. Tag bort skumplastinsatsen från renarlocket. Tag bort pappersinsatsen från luftrenarhuset.
3. Rengör luftrenarens insatser, om de skall återanvändas.

Skumplastinsatsen: Rengör i varmt tvålsvatten, skölj och låt torka ordentligt, eller rengör den med obrännbart lösningsmedel och låt den torka.

Pappersinsatsen: Knacka insatsen försiktigt upprepade gånger mot en hård yta för att lossa lös smuts, eller blås med tryckluft (tryck högst 2 bar) genom filtret från den rena sidan - den som är vänd mot motorn. Försök aldrig att borsta av filtret, eftersom smutsen då kan pressas in i fibrerna. Byt ut pappersinsatsen om den är mycket smutsig.

4. Torka bort smutsen från insidan av luftrenarhuset och locket med en fuktig trasa. Var försiktig, så att inte någon smuts kommer ned i den mot förgasaren vända, rena delen av renarhuset.

5. Sätt tillbaka luftrenarinsatserna och locket. Lås fast locket ordentligt.

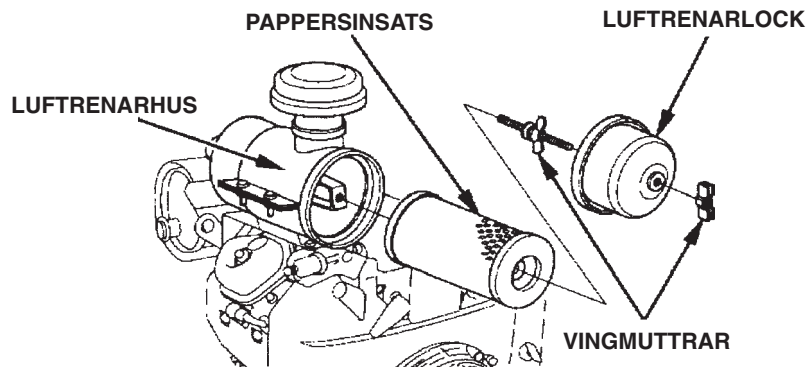


**OBS:**

Låt aldrig damm, smuts eller skräp komma in i renluftsdelen (luftrenarhuset) vid service på luftrenaren.

**Snorkeltyp**

1. Tag bort vingmuttern från luftrenarlocket och tag bort locket.
2. Tag bort vingmuttern från pappersinsatsen.
3. Tag bort pappersinsatsen från luftrenarhuset.



4. Kontrollera pappersinsatsen och byt ut den om den är skadad. Byt alltid pappersinsatsen med föreskrivna mellantider (se sid. 18).

5. Rengör pappersinsatsen om den skall återanvändas.

Slå pappersinsatsen försiktigt upprepade gånger mot en hård yta för att få bort lös smuts, eller blås med tryckluft (max. 2 bar) genom renarinsatsen från insidan. Försök aldrig att borsta bort smutsen – dammet pressas då lätt fast i fibrerna.

6. Torka rent inne i luftrenarhuset och locket med en fuktig trasa. Var försiktig, så att det inte kommer in någon smuts i insugningsröret till förgasaren.

7. Sätt tillbaka pappersinsatsen. Drag till vingmuttern ordentligt.

8. Sätt tillbaka luftrenarlocket och drag till vingmuttern ordentligt.

#### 4. Tändstiftsservice

**Rekommenderade tändstift:** ZGR5A (NGK)  
J16CR-U (DENSO)

#### **⚠ FÖRSIKTIGHET**

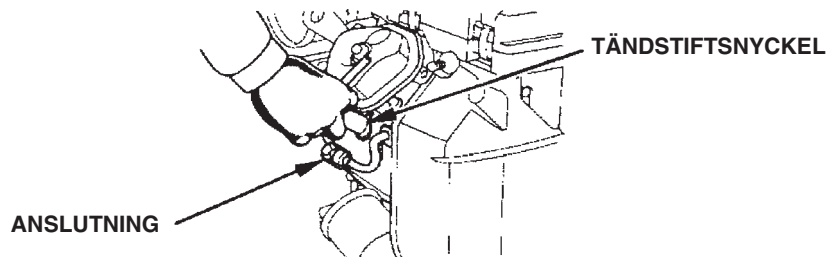
**Använd aldrig ett tändstift med fel värmetal.**

För att motorn skall kunna arbeta störningsfritt, måste tändstiften ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar.

1. Tag av tändstiftsanslutningen och lossa stiftet med en tändstiftsnyckel.

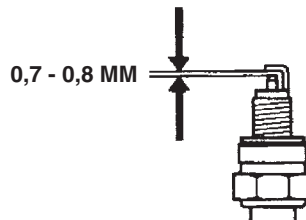
#### **⚠ VARNING**

**Ljuddämparen är mycket het, om motorn har varit i gång. Var försiktig, så att du inte bränner dig.**

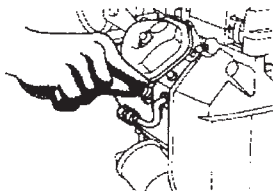


2. Gör en besiktning av tändstiftet. Kassera det, om det är märkbart slitet eller om isolatorn är spräckt eller skadad på annat sätt. Rengör stiftet med en stålborste om det skall användas på nytt.
3. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Korrigera det vid behov genom att böja sidoelektroden.

Elektrodavståndet skall vara:  
0,7-0,8 mm



4. Kontrollera att tändstiftets packning är i gott skick och skruva i stiftet med handen för att undvika att det kommer snett i gängorna.
5. Drag först in tändstiftet mot packningen och drag det sedan med en tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.



**ANM.:**

Vid montering av ett nytt tändstift skall detta dras 1/2 varv efter anläggningen mot packningen. Vid montering av ett begagnat tändstift skall detta dras 1/8-1/4 varv efter anläggningen mot packningen.

**▲ FÖRSIKTIGHET**

**Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket hett och det kan skada motorn.**



## 5. Service på gnistsläckaren (extra utrustning)

### **⚠ VARNING**

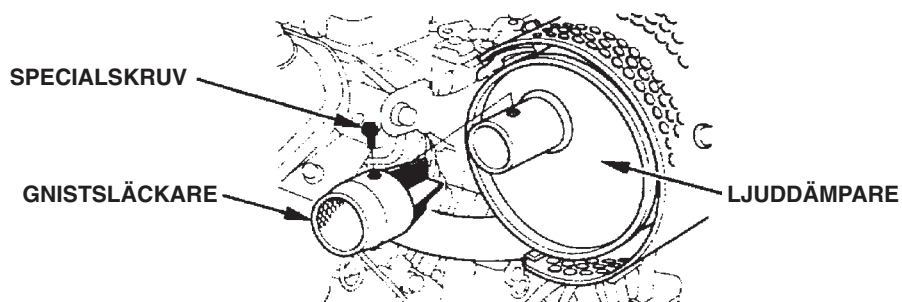
Om motorn har varit i gång är ljuddämparen mycket het. Låt den svalna innan du fortsätter servicearbetet.

### **⚠ FÖRSIKTIGHET**

Gnistsläckaren måste ses till var 100:e arbetstimme för att behålla sin effektivitet.

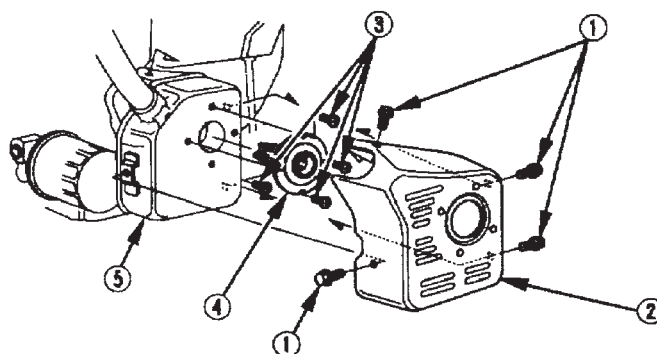
[Överliggande ljuddämpare]

1. Tag bort specialskraven från ljuddämparen och tag bort gnistsläckaren.



[Sidmonterad ljuddämpare]

2. Tag bort de fyra 6 mm flänsbultarna från ljudämparkåpan ② och tag bort ljudämparkåpan.
3. Tag bort de fyra specialskrivarerna ③ från gnistsläckaren ④ och tag bort gnistsläckaren från ljudämparen ⑤.

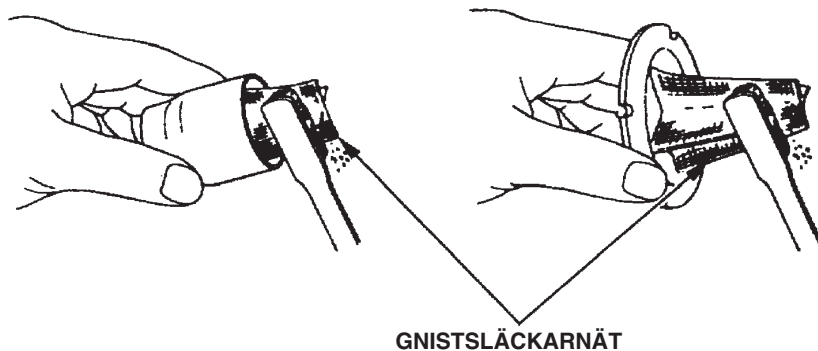


4. Använd en borste för att få bort sotavlagringarna från gnistsläckarens nät.

**▲ FÖRSIKTIGHET**

Var försiktig, så att du inte skadar nätet.

[ÖVERLIGGANDE LJUDDÄMPARE] [SIDOMONOTERAD LJUDDÄMPARE]



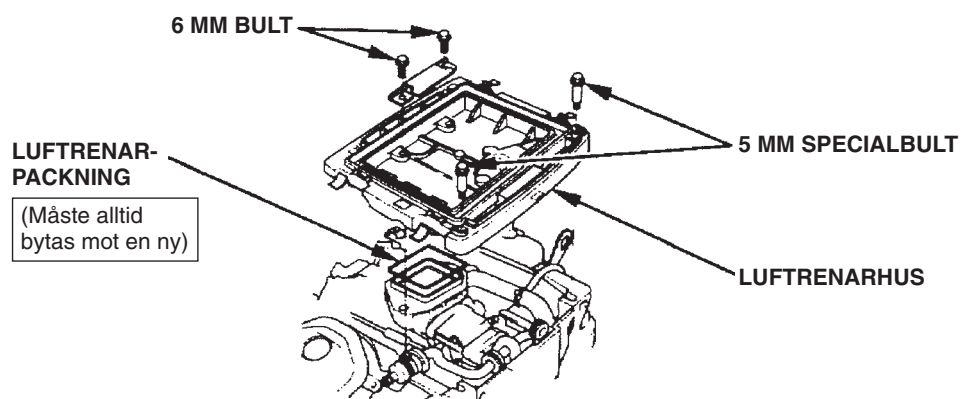
**ANM.:**

Gnistsläckaren måste vara fri från brott och hål. Byt ut den om så erfordras.

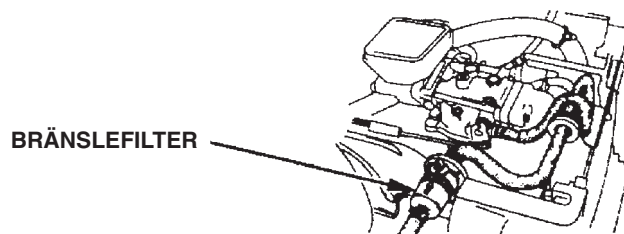
5. Sätt tillbaka gnistsläckaren och ljuddämparen i omvänd ordning mot demonteringen.

## 6. Bränslefilter

1. Tag bort luftrenarlocket och renarinsatserna (sid. 9).
2. Tag bort de båda 6 mm bultarna och de två 5 mm specialbultarna från luftrenarhuset och tag bort huset.
3. Drag av bränslefiltret från luftrenarhuset.



4. Se efter om det har samlats vatten eller slam i bränslefiltret. Om så inte är fallet kan filtret sättas tillbaka, varefter luftrenarhuset monteras.



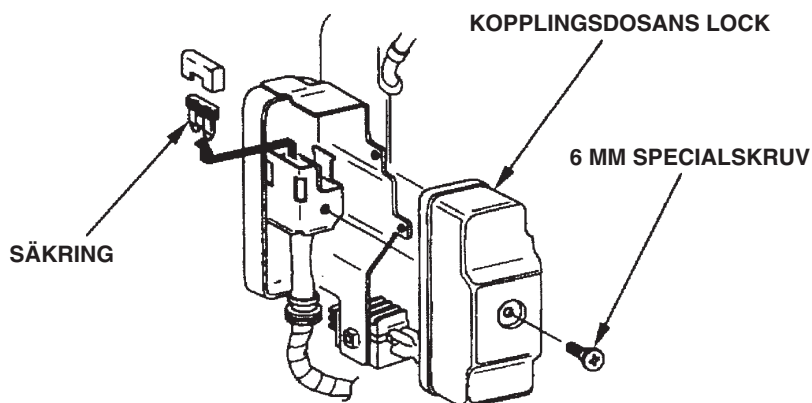
5. Om det har samlats mycket vatten eller slam i bränslefiltret måste motorn lämnas in till en auktoriserad Honda återförsäljare.

## 6. Byte av säkring (motor med 3 A laddningsspole och kopplingsdosa)

Om säkringen brinner av upprepade gånger tyder detta vanligen på kortslutning eller överbelastning av systemet. Rådgör med din auktoriserade Honda återförsäljare om reparationen.

FÖRESKRIVEN SÄKRING: 25 A

1. Tag bort 6 mm specialskraven från kopplingsdosans lock och tag bort locket.
2. Byt säkring genom att dra bort den gamla säkringen från hållaren med fingrarna. Sätt i en ny säkring i hållaren.



### **OBS:**

**Sätt aldrig i någon säkring med ett annat värde än det föreskrivna, eftersom det kan vålla allvarliga skador eller brand i elsystemet.**

Slå från tändströmställaren och tag bort nyckeln innan du kontrollerar eller byter säkringen för att förhindra oavsiktlig kortslutning.

## 9. FELSÖKNING

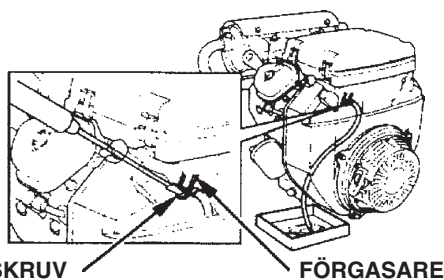
Motorn går inte att starta med startsnöret:

1. Är batterikablarna korrekt anslutna och fria från korrosion?
2. Är batteriet fulladdat?
3. Är säkringen hel (motor med Honda motorströmställare)?
4. Står tändströmställaren i läge ON?
5. Finns det tillräckligt mycket olja i motorn?
6. Är bränslekranen öppen (när det finns en kran i bränsleledningen)?
7. Finns det bränsle i tanken?
8. Kommer det fram bensin till förgasaren?

Kontrollera genom att lossa avtappningsskruven medan bränslekranen är öppen.

### **⚠ VARNING**

Om något bränsle spills ut, måste du torka upp det helt innan du provar tändstiften eller startar motorn. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.



9. Bildas det någon gnista vid tändstiften?
  - a. Tag bort båda tändstiftsanslutningarna. Avlägsna all smuts från området runt tändstiften och tag sedan bort båda stiften.
  - b. Sätt tillbaka ett borttaget tändstift i dess anslutningskabel och jorda sidoelektroden mot motorn.
  - c. Slå till tändströmställaren och drag i startsnöret eller drag runt motorn med elstarten. Se efter om det slår över några gnistor i stiftet.
  - d. Tag bort anslutningen från stiftet och upprepa punkterna b och c vid den andra cylindern.
  - e. Byt ut stiften, om det inte bildas några gnistor. Sätt tillbaka stiften, om det bildas gnistor. Försök igen att starta motorn enligt anvisningarna.
10. Lämna in motorn till en auktoriserad Honda återförsäljare, om det fortfarande inte går att starta den.

## 10. TRANSPORT OCH FÖRVARING

Håll motorn horisontell under transporter för att undvika bränsleläckage. Om bränsletanken är försedd med en kran, skall denna stängas.

### **⚠ VARNING**

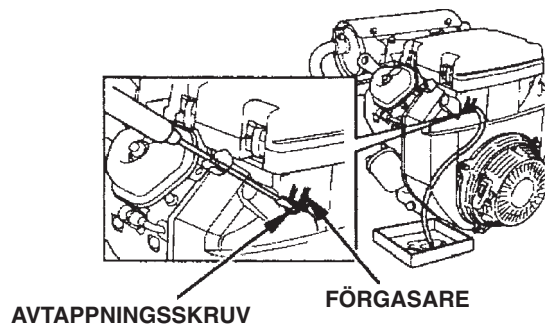
- Undvik svåra brännskador och brandrisker genom att alltid låta motorn svalna innan du transporterar den eller förvarar den inomhus.
- Vid transport skall bränslekranen vara stängd och motorn stå horisontellt för undvikande av bränslepill. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.

Före längre driftuppehåll:

1. Se till att förvaringsplatsen är fri från hög fuktighet och damm.
2. Tappa ur bränslet.
  - a. Lossa bränsleledningen från motorn och töm tankens innehåll i en godkänd bensindunk. Om tanken är försedd med en bränslekran måste denna öppnas för att bränslet skall kunna rinna ut. Sätt tillbaka bränsleledningen när all bensin har runnit ut.
  - b. Lossa förgasarens avtappningsskruv och låt bensinen rinna ut till en godkänd bensindunk. Drag till avtappningsskruven igen när all bensin har runnit ut.

### **⚠ VARNING**

Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten.



3. Byt motorolja (se sid. 19).
4. Tag bort de båda tändstiften och håll ungefär en matsked ren motorolja i vardera cylindern. Drag runt motorn några varv för att fördela oljan och sätt sedan tillbaka tändstiften.
5. Tag bort batteriet och förvara det på en sval och torr plats. Ladda det en gång i månaden.

Täck över motorn för att skydda den mot damm.

## 11. TEKNISKA DATA

### Dimensioner

Modell	GX610K1	GX620K1
Beskrivningskod för motordriven utrustning	GCAC	GCAD
Längd*	388 mm	
Bredd*	457 mm	
Höjd*	452 mm	
Torr vikt*	42,0 kg	

\*Exklusive ljuddämpare och gnistsläckare

### Motor

Motortyp	Tvåcylindrig, fyrtakts toppventilmotor (90° V-twin)	
Cylindervolym (diameter x slaglängd)	614 cm <sup>3</sup> 77 x 66 mm	
Max. effekt	16.9 hk/3 600 r/min	18.4 hk/3 600 r/min
Max. vridmoment	39.6 Nm/2 500 r/min	40.6 Nm/2 500 r/min
Motoroljerymd	Utan filterbyte: cirka 1,1 liter Med filterbyte: cirka 1,4 liter	
Bränsleförbrukning	5.0 l/h /3600 r/min	5.7 l/h /3600 r/min
Kylsystem	Luftkylning med fläkt	
Tändstift	ZGR5A (NGK), J16CR-U (DENSO)	
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning	
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs	

## Dimensioner

Modell	GX670
Beskrivningskod för motordriven utrustning	GCAM
Längd*	412 mm
Bredd*	471 mm
Höjd*	457 mm
Torr vikt*	43,0 kg

\*Exklusive ljuddämpare och gnistsläckare

## Motor

Motortyp	Tvåcylindrig fyrtakts toppventilmotor (90° V-Twin)
Cylindervolym (diameter x slaglängd)	670 cm <sup>3</sup> 77 x 72 mm
Max. effekt	20,8 hk/3 600 r/min
Max. vridmoment	46,0 Nm/2 500 r/min
Motoroljerymd	Utan filterbyte: cirka 1,1 liter Med filterbyte: cirka 1,4 liter
Bränsleförbrukning	7,4 l/h /3600 r/min
Kylsystem	Luftkylning med fläkt
Tändstift	ZGR5A (NGK) J16CR-U (DENSO)
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs

### **ANM.:**

Tekniska data kan komma att ändras utan föregående meddelande.