

前言

感谢您购买本田发动机。

使用产品前请阅读使用说明书。

本使用说明书能帮助您更有效、更安全地使用发动机。若发动机出现问题或您对发动机有任何疑问，请向嘉陵-本田公司授权的特约服务店咨询。

说明书中的所有内容均为印刷前所具有的最新产品资料。本田技研工业株式会社保留更改此说明书内容而不事先通知和不承担任何责任的权利。没有书面同意，此说明书的任何部分都不能复制。

此说明书是发动机产品的一部分，如果转卖时，应一并移交。

我们建议您阅读并理解保修条件，明白自己应承担的责任。

熟读搭载本发动机的设备而另外提供的有关发动机的起动、停机、操作和调整以及其它特殊的保养说明的使用说明书内容。

安全启示

您和他人的安全是非常重要的。在本说明书中和发动机上，我们提供了安全警示内容，请仔细阅读并理解其中的含义。

安全警示信息向您提供可能给您和他人带来伤害的潜在危险信息。后面紧跟“危险”、“警告”、“注意”三个警示词中的其中一个词语，其后是提供的安全警示内容。

这些警示词的含义是：

▲ 危险 如果不遵守指示，将造成死亡或严重人身伤害。

▲ 警告 如果不遵守指示，可能造成死亡或严重人身伤害。

▲ 注意 如果不遵守指示，可能造成人身伤害。

每条启示告诉您存在的潜在危险，会发生什么，如何去避免这些危险，从而降低伤害的可能。

损害预警

您还会看到下面的重要事项提示语标志。

这些提示语的含义是：

重要事项 如果您不遵守指示，发动机或其它财物可能受损。

以上提示语有助于您避免发动机、其它财物的损坏或者对环境的破坏。

© 2012 Honda Motor Co.,Ltd.- All Rights Reserved

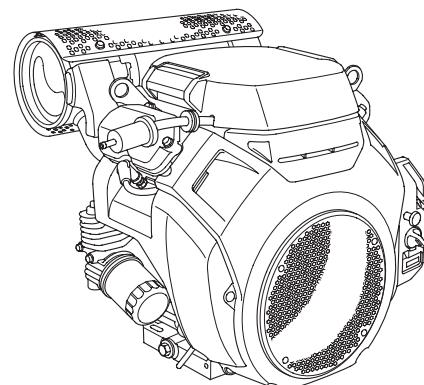
4XZCK600
00X4X-ZCK-6000

HONDA

使用说明书

GX630 · GX660 · GX690

通用汽油机



●机型不同，图例有所不同

目录

前言	1	空气滤清器	9
安全启示	1	检查	9
安全事项	2	清洁	9
警示标签位置	2	火花塞	10
零部件及操控装置位置	2	火花消除器(适用型)	11
特性	3	提示与建议	11
操作前检查	3	储存	11
操作	4	搬运	12
操作警示	4	意外问题的处理	13
起动发动机	4	更换保险丝	13
停止发动机	5	技术信息	14
设置发动机速度	5	序列号位置	14
保养	6	启动电机蓄电池的连接	14
保养的重要性	6	远程控制装置连接	15
保养安全事项	6	高海拔地区的化油器调整	15
安全预警	6	主要性能参数	16
保养日程表	6	参数调整	16
加燃油	7	电路图	17
机油	7		
推荐机油	7		
油位检查	7		
机油更换	8		
机油过滤器	8		

安全事项

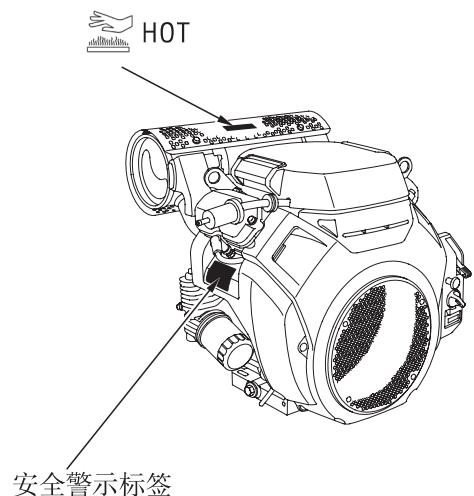
- 了解所有控制部件的操作以及如何在紧急情况下关停发动机。决不允许未受过训练的人员操作发动机。
- 禁止儿童操作发动机。儿童和宠物必须远离操作区域。
- 发动机排出的气体含有有毒的一氧化碳。保证通风良好，禁止在密封的室内运行发动机。
- 发动机运作时，其机体和所排气体温度非常高，因此操作时要离建筑物和其他设备1米以上距离。远离易燃物。操作时，不要在发动机上覆盖任何东西。
- 本发动机适用于一般用途。禁止用于其他用途，例如汽车或摩托车的动力装置。

警示标签位置

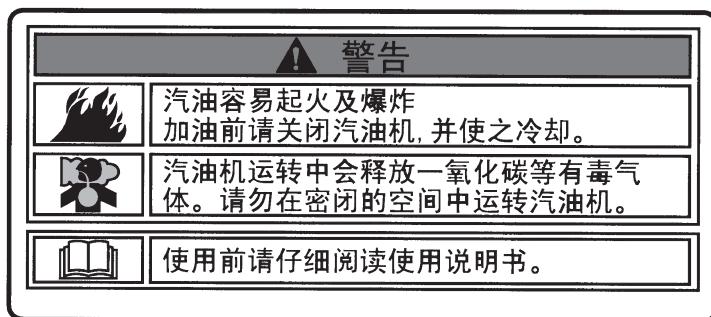
警示标签提醒您可能造成严重人身伤害的潜在危险。请仔细阅读。

一旦标签脱落或难以辨认，请与嘉陵-本田特约服务店联系进行更换。

高温部件*，请勿触碰

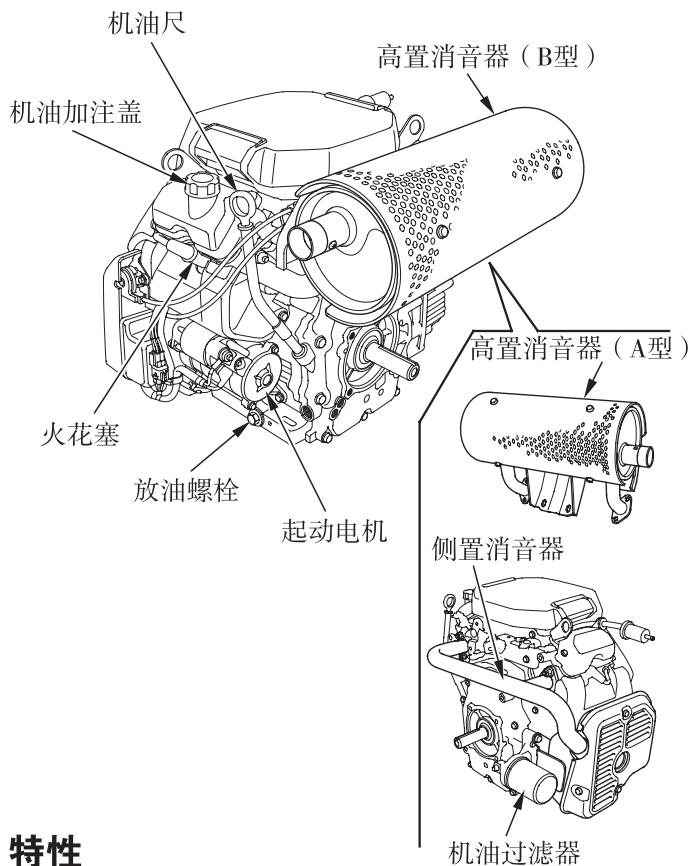


安全警示标签



零部件及操控装置位置

*：图中所示消音器为本田专用消音器，需用户另行购买。



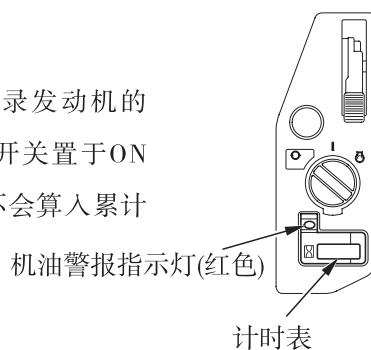
特性

机油报警系统（适用型）

机油报警系统能防止因曲轴箱内机油油位过低而造成的损害。当曲轴箱里的机油油位低于安全油位限时，机油报警系统会使发动机自动停止（发动机开关仍处于“ON（开）”）。如果发动机停止运行不能重新起动，则要在排除其它问题前先检查机油油位（见第7页）。

计时表

起动发动机后，计时表能记录发动机的累计使用时间。只将发动机开关置于ON（开）而不运行发动机，则不会算入累计使用时间。



燃油切断电磁阀

当发动机开关置于ON(开)或START(起动)，装配有燃油切断电磁阀的发动机使燃油流向化油器主喷嘴；当发动机开关置于OFF(关)时，则停止燃油流入主喷嘴。

必须将发动机与蓄电池相连接才能给燃油切断电磁阀供电，从而运行发动机。如未连接蓄电池，则停止将燃油输送到化油器主喷嘴。

操作前检查

发动机可以运行了吗？

为了您的安全以及为了使您的设备更耐用，在操作发动机前需要花一些时间来检查发动机的情况。操作前，确保解决所发现的故障或者您可以让特约服务店的专业人员来解决。

！警告

不恰当的保养或没有解决故障就操作发动机可能会造成严重人员伤害甚至死亡。

每次操作前必须作操作前检查，排除各种故障。

进行操作前检查工作前，确保水平放置发动机，且发动机开关处于“OFF（关）”。

每次起动前先检查以下几点：

检查发动机的常规情况

1. 检查发动机的四周和底部是否有漏油的现象。
2. 清除多余的污垢或杂物，特别是消音器四周。
3. 检查是否有损坏的迹象。
4. 检查防护外壳（罩）是否安装到位，所有的螺母、螺栓，螺钉是否拧紧。

检查发动机

1. 检查燃油油位。操作前加满油可以避免或减少因需要加油而中断运行的发生。
2. 检查发动机机油油位（见第7页）。运行时，油位过低会损坏发动机。

当机油低于安全油位时，机油报警器（适用型）使发动机停止运转。为避免意外熄火引起的不便，每次起动发动机前先检查机油油位。

3. 检查空滤芯（见第9页）。空滤芯过脏会限制空气进入化油器，降低发动机工作性能。
4. 检查搭载本发动机的设备。

起动发动机之前，应阅读搭载本发动机的设备所提供的使用说明书，以了解操作预警内容以及应该遵循的操作步骤。

操作

操作警示

第一次使用发动机前,请阅读安全事项章节内容(见第2页)和操作前检查章节内容(见第3页)。

为了您的安全,请勿在密闭的区域使用发动机,如车库。发动机所排出的气体中含有有毒的一氧化碳,在密闭的区域,一氧化碳能快速聚集起来,使人生病甚至死亡。

⚠ 警告

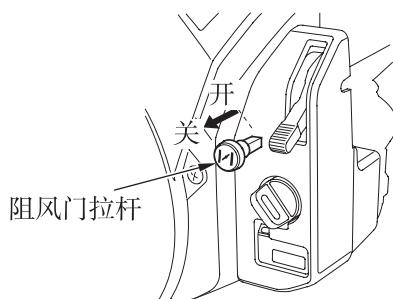
废气中的一氧化碳有毒气体能在密闭的区域内聚集到危险浓度。吸入一氧化碳能使人神智不清甚至死亡。
禁止在封闭的区域内运行发动机,包含有人在现场的半通风区域。

阅读配载本发动机的设备所提供的关于发动机的起动、停机或操作方面的安全警示内容。

请勿在坡度大于20°时使用发动机。

起动发动机

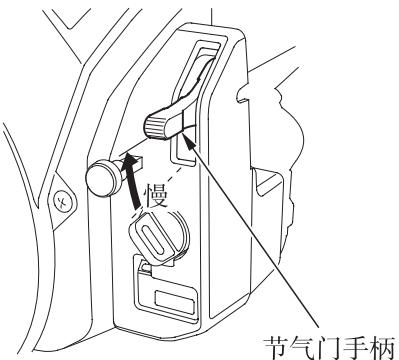
- 如果燃油箱配备燃油开关,则确保起动发动机前将燃油开关置于OPEN(开)或ON(开)处。
- 起动冷机时,将阻风门拉杆移至CLOSED(关)处。



起动热机时,则将阻风门拉杆移至OPEN(开)处。

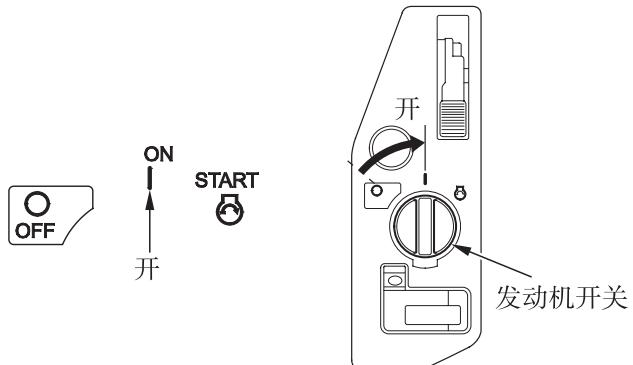
有一些发动机并不是如图所示将阻风门拉杆安装在发动机上,而是运用远程操控的阻风门拉杆。因此应具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

- 将节气门手柄从MIN(慢)处向MAX(快)处移动大约三分之二位置。



有一些发动机并没有如图所示将节气门手柄安装在发动机上,而是运用远程控制装置操控。因此应具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

- 将发动机开关转至ON(开)位置。



- 操作起动电机

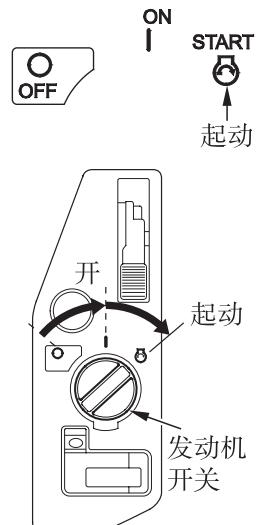
起动电机:

将开关转至START(起动)位置并保持住,直至发动机起动。如果发动机起动超过5秒仍没起动成功,放开开关旋钮等10秒后再重新操作。

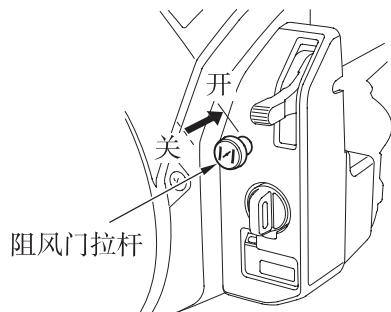
重要事项

若每次使用起动电机都超过5秒,将使起动电机过热而造成损坏。

发动机起动后,放开开关旋钮,使其回位在ON(开)位置。



- 发动机预热2-3分钟。
- 如果起动发动机时，阻风门拉杆位于CLOSED（关）位置，在发动机变热后应逐渐将拉杆移至OPEN（开）位置。

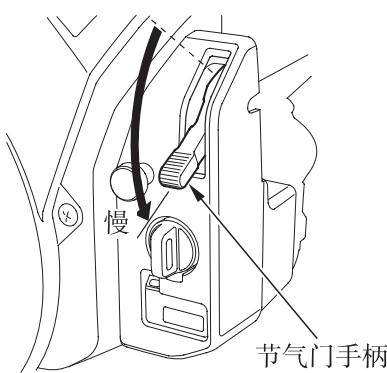


停止发动机

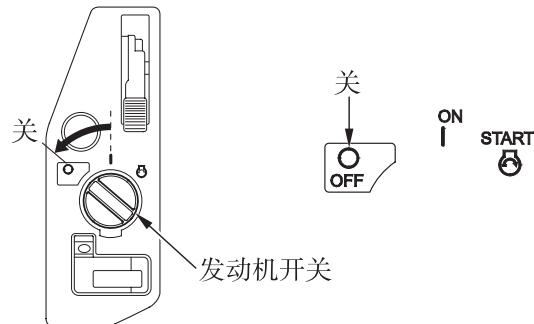
在紧急情况下停机，应把发动机开关旋至OFF（关）的位置。通常情况下，请采用以下步骤。具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

- 将节气门手柄移置MIN（慢）的位置。

有一些发动机并没有如图所示将节气门手柄安装在发动机上，而是运用远程控制装置操控。



- 将发动机开关旋至OFF（关）的位置。



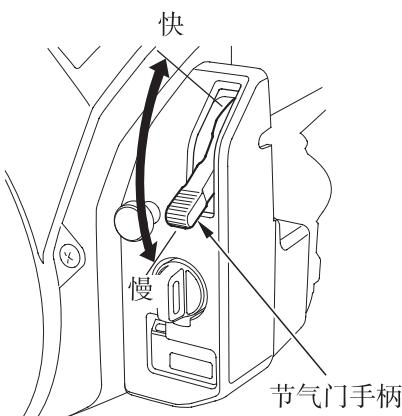
- 如果燃油箱配备有燃油开关，则将燃油开关置于CLOSED或OFF（关）处。

设置发动机速度

将节气门手柄置于所期望的发动机速度位置。

有一些发动机并没有如图所示将节气门手柄安装在发动机上，而是运用远程控制装置操控。具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

推荐的发动机速度，请参阅搭载本发动机设备所提供的使用说明书。



保养

保养的重要性

良好的保养对于安全、经济和正常使用是非常重要的。同时还能降低污染。

⚠ 警告

不恰当的保养或操作前没有排除已出现的故障，可能产生更严重的故障从而使人员严重受伤或者死亡。

严格按照本使用说明书中的检查、保养事项和保养日程要求来进行。

为帮助您恰当地维护发动机，下面几页内容包括保养日程表，定期检查程序以及使用基本手用工具进行简单保养维护。其他保养工作较为困难或需要专业工具，因此最好由嘉陵-本田特约服务店的技术人员或其他专业人员进行维护。

保养日程表应用于发动机正常工作状态。如果您在较为恶劣的条件下操作发动机（例如持续高负荷或高温运行，或在异常潮湿或多尘环境的条件下），向嘉陵-本田的特约服务店人员咨询根据您个人需要和使用的保养建议。

请使用纯正本田通机零部件。使用质量低劣的替代品会损坏发动机，且不能得到保修。

保养安全事项

以下是一些非常重要的安全预警。我们并不能将所有可能会在维护过程中出现的危险一一列出以警示您。是否能胜任维修工作，只能由您自己决定。

⚠ 警告

不遵守保养说明和警示的要求，可能导致人员严重受伤甚至死亡。

严格遵守本使用说明书中的步骤和安全提示。

安全预警

- 在进行任何保养或修理前，确保关停发动机。这能减少一些潜在的安全隐患：

—发动机废气中的一氧化碳导致中毒。

操作场所需通风良好。

—高温部件导致的烫伤。

需等发动机和排气系统冷却后才能接触。

—运动部件造成的伤害。

除非另有说明，禁止运行发动机。

- 操作前阅读说明书，确保您具备好工具并具有必需的技能。

- 发动机工作附近有汽油时要格外小心，以减少火灾或爆炸的可能性。用阻燃溶剂清洗零部件，不能用汽油清洗。所有燃油相关的零部件必须远离烟头、火花和明火。

切记：嘉陵-本田特约服务店对您的发动机更为熟悉，具有保养和维修发动机的成套设备。

为确保品质最佳和安全可靠，只能使用本田新的、纯正零部件用于修理或更换。

保养日程表

定期保养周期(3) 月数或运行间隔小时数， 以先到者执行	每次 使用	第一 个月 或20 小时	每6个 月或 100 小时	每 年或 300 小时	每两年 或 500 小时	参见 页码
机油	检查油位	○				7
	更换		○	○		8
机油过滤器	更换			每200小时		8
空气滤清器	检查	○				9
	清洁			○ (1)		9
	更换				○ *	
火花塞	检查-调整			○		10
	更换				○	
火花消除器 (适用机型)	清洁			○		11
怠速	检查-调整				○ (2)	**
气门间隙	检查-调整				○ (2)	**
燃烧室	清洁			每1000小时(2)		**
燃油过滤器	更换			○ (2)		**
燃油管	检查			每2年(必要时，更换)(2)		**

* 只更换纸质滤芯。

** 参考维修手册。

(1) 如在多尘地区使用，要加勤保养。

(2) 这些项目应该由嘉陵-本田公司授权的特约服务店来保养，除非用户有适当的工具以及机修能力。步骤参照嘉陵-本田维修手册。

(3) 用于商业用途时，请记录好运行小时数，以确定适当的保养周期。

未遵循本保养日程表而导致的损坏不在保修范围内。

加燃油

推荐燃油

本机推荐使用90号及以上的无铅汽油。

应在通风良好处熄火加油。如果发动机才运转完，则要等发动机先冷却。禁止在可能接触到火焰或火花的场所加注燃油。

您也可以使用乙醇含量不超过10%或者甲醇含量不超过5%的无铅汽油。而甲醇必须含有助溶剂和阻蚀剂。如果乙醇和甲醇的含量超过以上比例可能会造成起动和/或运行故障。同时还可能对燃油系统的金属、橡胶和塑料部件的损坏。因燃油中乙醇和甲醇含量超量而引起的发动机损坏或运转故障不在保修范围之内。

⚠ 危险

汽油易燃易爆，加注燃油时可能会被灼伤甚至严重烧伤。

- 停机并远离明火、火花和热源。
- 只能室外加油。
- 立即擦去溅出的燃油。

重要事项

汽油会对油漆和塑料件造成损伤。加油时要小心，不要使汽油外溅。汽油外溅而造成的损坏不在保修范围之内。

禁止使用陈油或被污染的油以及混合油。避免灰尘和水进入燃油箱。

将发动机机关停置于平地上，拧开油箱盖检查油位。若油位过低则加油。

加油时，请参考搭载本发动机的设备所提供的使用说明书。

起动发动机前在通风良好的地方加注燃油。如果发动机刚刚运行过，则先待其冷却。加油时要小心，以免燃油外溅。有时因操作条件不同应使油位低于上限。加油后，将燃油箱盖拧牢。

将汽油远离工作灯、烤炉、电器、动力设备等。

溅出的燃油不仅有火灾的隐患，还会污染环境，请立即擦净溅出的汽油。

机油

机油是影响性能和使用寿命的重要因素。要使用4冲程车用润滑油。

推荐机油

要使用符合或超过API标准中SE级的4冲程机油。比对盛油容器上的API标签，确定标签所示为SE或以上级别（或等同）。

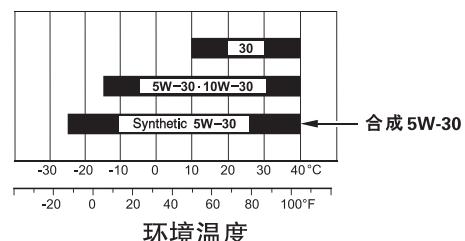
当起动/运行时环境温

度在-15 °C ~ 40 °C之

间，推荐使用嘉陵-

本田专用汽油机机油

(SJ 10W-30)，如果



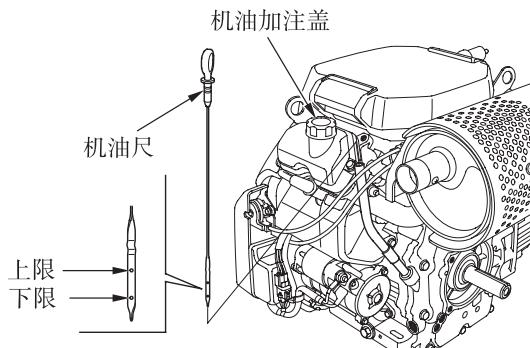
环境温度

起动/运行时环境温度在-25 °C ~ -15 °C之间，请使用合成机油5W-30。所示图表中是其它粘度等级的机油(您所在的环境平均温度在如图所示的温度范围内也可以使用相应粘度的机油)。

油位检查

检查油位时将发动机机关停并置于水平平面上。

1. 起动发动机并怠速运行1至2分钟。停止发动机后，放置2至3分钟。
2. 卸下并清洁机油尺。
3. 将机油尺完全插入注油孔，然后取出，检查油位。
4. 如果油位过低，则打开机油加注盖，加入推荐机油直至机油尺上限标注位置。
5. 重新装上机油尺和机油加注盖。



重要事项

运行机油位过低的发动机所产生的损坏不在保修范围内。

在机油油位低于安全下限时，机油报警系统（适用型）会自动停止发动机。若要避免发动机发生意外熄火，则应当在每次起动前检查机油的油位。

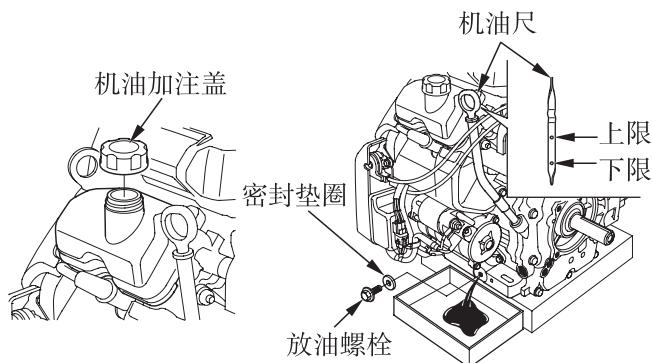
机油更换

发动机温热时换机油，既快又彻底。

1. 在发动机下放置合适的容器以盛装废机油，卸下机油加注盖，放油螺栓和密封垫圈。
2. 将残油彻底沥干，再重新装上放油螺栓和新的密封垫圈，拧牢放油螺栓。

重要事项

处置废弃机油时应避免污染环境。建议您将废油密封于容器中，然后交与回收中心或回收店。不要扔进垃圾堆，倒在地上或排进下水道。



3. 将发动机水平放置，加入推荐机油至机油尺上限标志处。

重要事项

运行机油位过低的发动机所产生的损坏不在保修范围内。

在机油油位低于安全下限时，机油报警系统（适用型）会自动停止发动机。若要避免发动机发生意外熄火，则应当在每次启动前检查机油的油位。

4. 重新安装好机油加注盖，并拧牢。

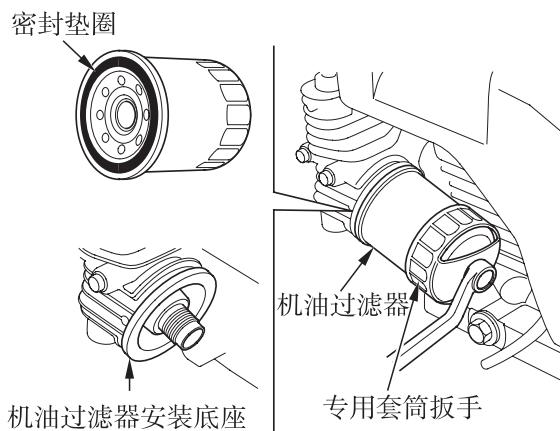
机油过滤器

更换

1. 排尽机油，重新拧牢放油螺栓。
2. 卸下机油过滤器，将油排入盛油的容器中。处理残油和机油过滤器时，避免污染环境。

重要事项

使用专用套筒扳手，以避免损坏机油压力开关。



3. 清洁过滤器底座，在新的密封垫圈上涂一层干净的机油。

重要事项

使用纯正的本田机油过滤器，如果使用不良的过滤器替代品会损坏发动机。

4. 安装新的机油过滤器，用手将其拧至密封垫圈接触到底座为止，再用专用套筒扳手将过滤器再拧3/4转。
机油过滤器紧固扭矩：12 N·m
5. 向曲轴箱注入规定量的推荐机油（见第7页）。装上机油加注盖和机油尺。
6. 起动发动机，检查是否漏油。
7. 停止发动机，检查机油油位（见第7页）。必要时，加入机油直至机油尺上限标志。

空气滤清器

空滤芯过脏会阻碍空气进入化油器，降低发动机工作性能。在多尘地区使用发动机时，应较保养日程表中所规定的更频繁地清洁空滤芯（见第6页）。

重要事项

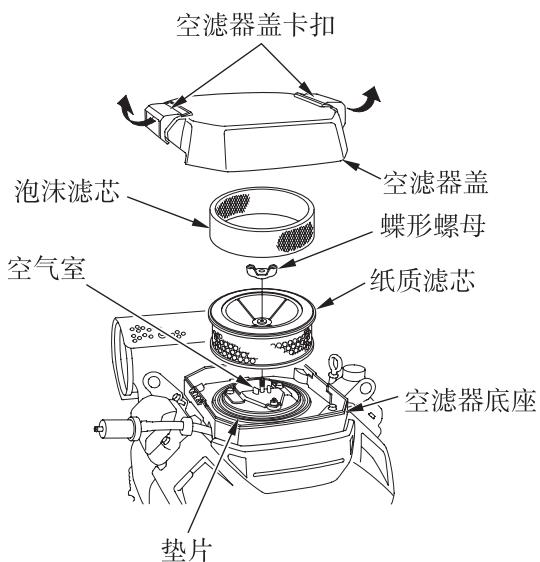
发动机运行时若无空滤芯或滤芯已损坏，则灰尘会进入发动机，从而加速磨损。此类原因引起的损坏不能进行保修索赔。

检查

拆下空滤器盖，检查空滤芯。清洁或替换空滤芯。如果空滤芯已损坏则必须将其更换。

清洁

1. 打开空滤器盖上的卡扣，卸下空滤器盖。
2. 拧下纸质滤芯的蝶形螺母。
3. 从空滤器底座中取出纸质滤芯和泡沫滤芯。
4. 从纸质滤芯中取出泡沫滤芯。

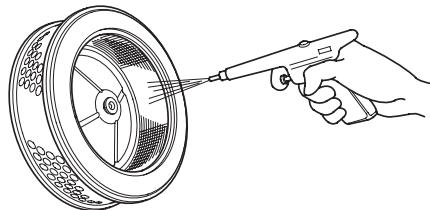


5. 检查纸质滤芯和泡沫滤芯，如有损坏，立即更换。必须按照保养周期建议的时间更换空滤芯（见第6页）。

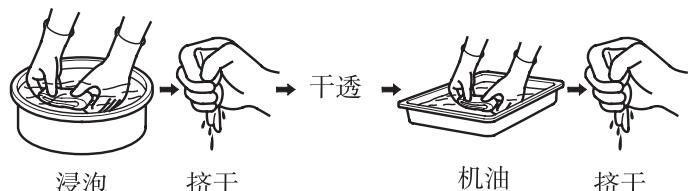
6. 如果要再使用，必须清洁空滤芯。

纸质滤芯：在牢固的平面上轻轻敲打空滤芯多次以去掉灰尘，或用压缩空气（不超过 2.1kgf/cm^2 ）从空滤器底座侧向外吹。

禁止用刷子刷除灰尘，因为灰尘会被刷进空滤芯的纤维中。灰尘过多，请更换纸质滤芯。



泡沫滤芯：用温热的肥皂水清洗、漂净并待其干透；或用不易燃的溶剂清洗，然后待其干透。将滤芯浸泡在干净的机油中，然后取出拧干。如果残留机油过多，则发动机在起动时会冒烟。



7. 用湿抹布擦去空滤器外部和盖上的灰尘。要小心防止灰尘经过空气通道进入化油器。
8. 将泡沫滤芯放在纸质滤芯上，重新安装滤芯。确保填充物在滤芯下方。拧牢蝶形螺母。
9. 扣牢空滤器盖卡扣。

火花塞

推荐火花塞： ZFR5F (NGK)

推荐的火花塞能让普通发动机在正确的温度范围内工作。

重要事项

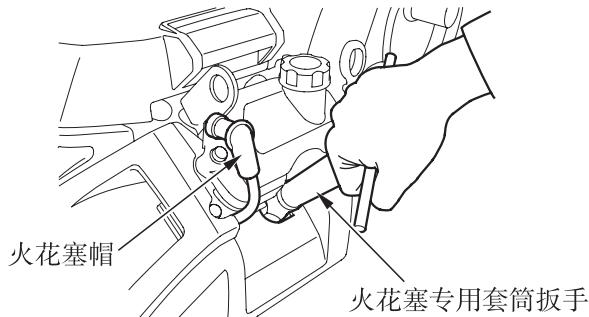
使用不恰当的火花塞会损坏发动机。

如果发动机刚运行完毕，则要等其冷却后再维护火花塞。

为保证发动机正常运转，火花塞的间隙必须正确，并且无沉淀物。

1. 拆下火花塞帽，清除火花塞周围的灰尘。

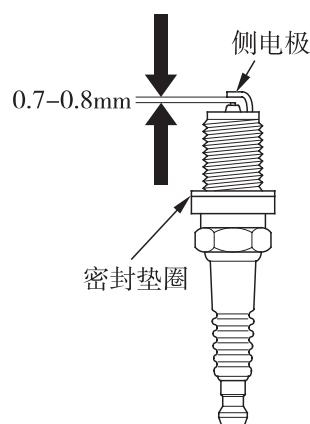
2. 用16mm的火花塞专用套筒扳手拆下火花塞。



3. 检查火花塞。如果火花塞损坏、严重堵塞、密封垫圈老化或电极过度磨损，则更换火花塞。

4. 用厚薄规测量电极间隙。必要时可以弯曲侧电极以调整间隙。

火花塞间隙：0.7 – 0.8 mm



5. 小心安装火花塞，避免螺纹错位。

6. 装好火花塞后，用16mm的火花塞套筒扳手拧牢火花塞以压紧密封垫。

安装新的火花塞时，在压紧密封垫圈后多拧1/2圈。

安装用过的火花塞时，在压紧密封垫圈后多拧1/8至1/4圈。

重要事项

火花塞松动会使发动机过热而产生损坏。而火花塞拧得过紧会损坏汽缸头的螺纹。

7. 装上火花塞帽。

火花消除器(适用型)

火花消除器是选购件，出厂时未配置。在某些地区，发动机运行时没有火花消除器是违法的。因此请查询当地的法规准则。可以在嘉陵-本田特约服务店购买火花消除器。

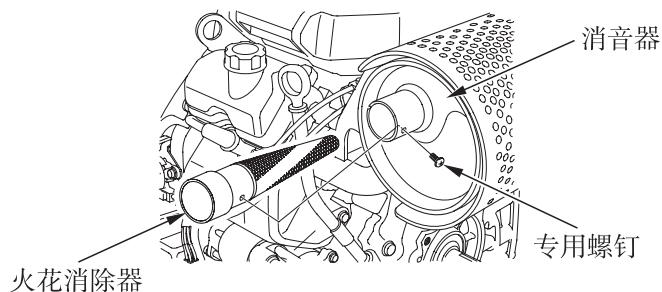
为了保持发动机正常的运行，火花消除器必须每100小时保养一次。

如果发动机刚运行完毕，消音器温度仍很高。等其冷却后再维护火花消除器。

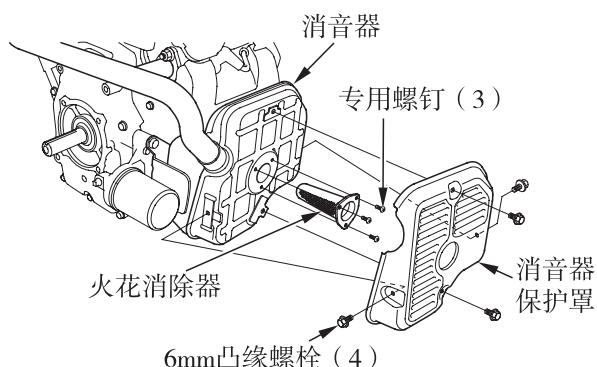
火花消除器的清洁和检查

1. 卸下火花消除器：

高置消音器型：从消音器上拧下专用螺钉，卸下火花消除器。

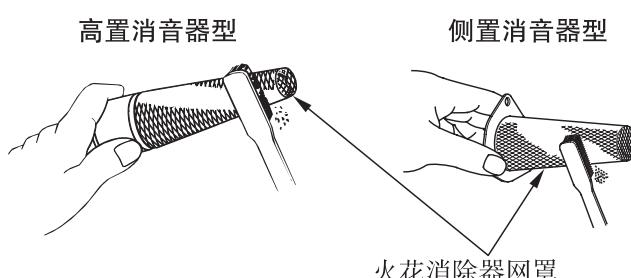


侧置消音器型：拧下消音器保护罩上的6mm凸缘螺栓，卸下保护罩。从消音器上拧下专用螺钉，卸下火花消除器。



2. 用刷子清除火花消除器网罩上的积碳。当心不要损坏网罩。

火花消除器不能有裂纹和破洞。如有破损，则需更换。



3. 照拆下相反的步骤安装火花消除器、消音器保护罩。

提示与建议

储存

储存准备

适当的储存准备是发动机免于故障和保持外观良好的必要条件。按照以下的步骤准备可防止生锈和腐蚀，使性能与外观依旧完好，重新起动发动机时更加轻松自如。

清洁

若发动机才关停，则等其冷却至少半小时再进行清洁。清洁整个外表，在掉漆处补漆，在可能生锈处刷上一层薄薄的油。

重要事项

用胶皮水管或高压冲洗设备清洗发动机会使水进入空气滤清器或消音器开口处。水会渗入空滤芯，进入空气滤清器或消音器，从而进入汽缸，造成损坏。

燃油

储存过程中，汽油会氧化变质。放置较久的汽油会导致起动困难，并产生胶质沉淀物，从而堵塞燃油系统。如果发动机里的汽油在储存过程中变质，需要将化油器或其它燃油系统组件进行维修或更换掉。

汽油储存于油箱或化油器里而不发生功能性故障的时间的长短(保质时间)，受多种因素影响，如掺和比多少(油号高低)、储存环境温度高低、油箱是否加满等。未加满的油箱里的空气会使汽油加速变质，高温亦然。汽油可能在30天内变质(若是陈油则更短)。

因用户没有做好储存准备工作而导致的燃油系统损坏或发动机的性能故障，是不能得到保修的。

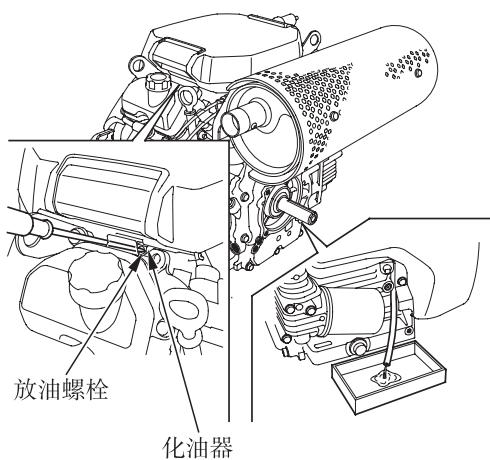
排尽燃油箱和化油器里的燃油

⚠ 危险

汽油易燃易爆，在处理燃油时有被烧伤的可能性。

- 关停发动机并远离热源、火花或明火。
- 只能在室外处理。
- 立即擦去溅出的燃油。

1. 拆下连接到发动机侧的燃油管，将燃油箱里的燃油排进专用容器中。如果燃油箱配有燃油开关，则将燃油开关旋至OPEN(开)或ON(开)以便排油。将燃油彻底排尽后，连接上燃油管。
2. 拧松化油器的放油螺栓，将化油器中的残油排进盛油容器。排尽后，拧紧放油螺栓。



机油

1. 更换发动机机油（见第8页）。
2. 卸下火花塞（见第10页）。
3. 向每个汽缸加入 5–10 mL 的干净机油。
4. 将发动机开关旋至START(起动)处，保持几秒，使机油分散到汽缸中。
5. 重新装上火花塞。

储存预警

当您储存发动机时，如果燃油箱或化油器里残留有汽油，要注意严防汽油蒸汽被点燃而造成灾害。选择一个通风良好的储存场所并远离所有能产生明火的用具。例如加热炉、热水器、干衣机等，也要避开可产生火花的起动电机或其它运行的动力设施。

尽可能避开湿度大的场所，因其极易导致生锈和腐蚀。

储存时，水平放置发动机。发动机倾斜放置会导致燃油或机油渗漏。

如果燃油箱中还有燃油没有排出，则必须将燃油开关旋至CLOSED(关)或OFF(关)处，以防止漏油。

发动机和排气系统冷却后，盖住发动机防尘。热的发动机与排气系统会将某些可燃物质点燃或熔化。不要用塑料薄膜遮盖发动机。不透气的遮盖物会凝聚四周的湿气从而加速生锈与腐蚀。

如果发动机装有蓄电池，则将蓄电池卸下并放于阴凉干燥处储存，且每月充电一次。这样能延长蓄电池的使用寿命。

储存后使用提示

按本说明书中“操作前检查”一节内容检查发动机（见第3页）。

如果在储存准备时已将燃油排干，则将燃油箱注入干净的汽油。加油时，要确保容器中的汽油是否干净。汽油会随时间过长发生氧化或变质，使发动机难以起动。

如果在储存准备中，汽缸外涂过一层防护油，则发动机起动时可能会冒烟。这是正常现象。

搬运

如果发动机刚运转过，应待其冷却至少15分钟后再装载上运输车辆。发动机和排气系统温度过高会灼伤您，并且可能引起易燃物起火。

运输时保持发动机水平放置，以防止漏油。若燃油箱配有燃油开关，将燃油开关移至CLOSED或OFF（关）。

意外问题的处理

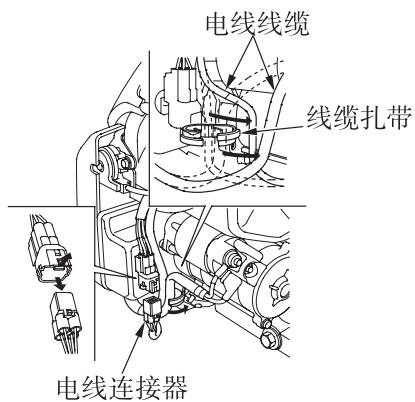
发动机不能起动	可能原因	对策
1.电起动：检查蓄电池和保险丝。	蓄电池没有电。	将蓄电池充电。
	保险丝被烧断。	更换保险丝。
2.检查控制装置位置。	燃油开关未打开(如有配备)。	将燃油开关置于ON(开)。
	阻风门开启。	发动机处于冷机状态时，将阻风门拉杆移至CLOSED(关)(见第4页)。
	发动机开关未开。	将发动机开关置于ON(开)(见第4页)。
3.检查发动机机油油位。	油位过低(机油报警系统停止发动机运行)。	注入推荐机油至合适的位置(见第7页)。
4.检查燃油。	燃油用尽。	重新加油(见第7页)。
	燃油变质；发动机储存时未排尽燃油或加入的是劣质燃油。	排尽燃油箱和化油器里的残油(见第12页)。重新加入新的燃油(见第7页)。
5.拆下火花塞并检查。	火花塞失效、过脏或间隙不当。	调整间隙或更换火花塞(见第10页)。
	燃油浸湿火花塞(淹死发动机)。	待火花塞干透后重新安装。将节气门手柄移至MAX(快)档，起动发动机。(见第5页)。
6.将发动机送至嘉陵-本田特约服务店或参考维修手册。	燃油滤清器堵塞，化油器故障，点火线圈故障，气门粘滞等。	必要时更换或修理故障件。

马力不足	可能原因	对策
1.检查空滤芯。	空滤芯堵塞。	清洁或更换空滤芯(见第9页)。
2.检查燃油。	燃油变质；发动机储存时未排尽燃油；加入的是劣质油。	放尽燃油箱和化油器里的油(见第12页)。重新加新油(见第7页)。
3.将发动机送至嘉陵-本田特约服务店或参考维修手册。	燃油滤清器堵塞，化油器故障，点火线圈故障，气门粘滞等。	必要时更换或修理故障件。

更换保险丝

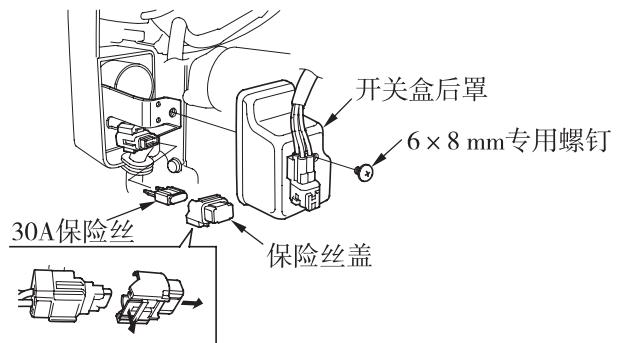
起动电机的继电器电路和蓄电池充电电路都由30A的保险丝保护。如果保险丝被烧断，起动电机就停止运行。

1. 断开电线连接器，从线缆扎带上取下电线线缆。



2. 拧下发动机开关盒后罩上的6×8 mm专用螺钉，卸下后罩。

3. 卸下保险丝盖，检查保险丝。



如果保险丝烧断，则将其取出，更换上新的30A保险丝，重新安装上保险丝盖。

A 注意

禁止使用额定电流值大于30A的保险丝。否则电路系统会造成严重损坏甚至引发火灾。

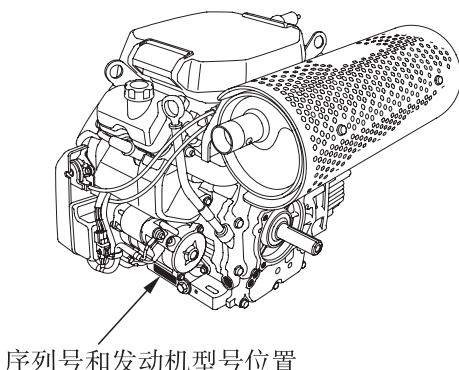
4. 重新装上内罩。拧牢6×8mm专用螺钉。

如果频繁发生保险丝烧断，通常由电路系统短路或超负荷造成。若出现这种情况，请将发动机送到嘉陵-本田授权的特约服务店修理。

技术信息

序列号位置

请在下面的空白处填上发动机序列号、型号和购买日期。订购零件以及在技术咨询或保修咨询时，需要提供这些数据。



序列号和发动机型号位置

发动机序列号: _____ - _____

发动机型号: _____

购买日期: _____ / _____ / _____

起动电机蓄电池的连接

推荐电池

GX630/GX660/GX690: 12V-36Ah

注意不要将蓄电池的电极接反，从而引起蓄电池充电系统短路。

每次连接时先将正极线缆连接到蓄电池，然后连接负极线缆，这样即使在连接正极线缆时不小心接地，也不会引发短路。

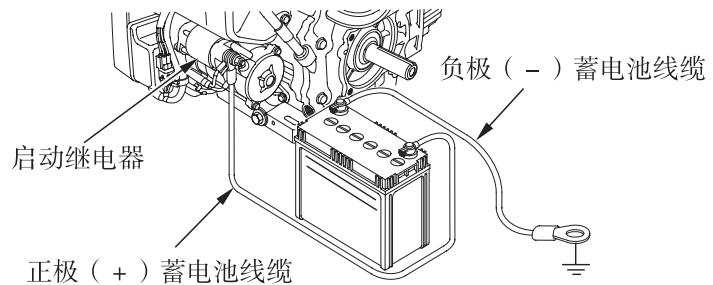
⚠ 警告

操作步骤不正确，蓄电池可能发生爆炸，导致附近人员严重受伤。

蓄电池远离火花、明火以及各种燃烧物。

● 蓄电池极柱、端子及其相关附件含有铅和铅化合物。因此触摸后必须洗手。

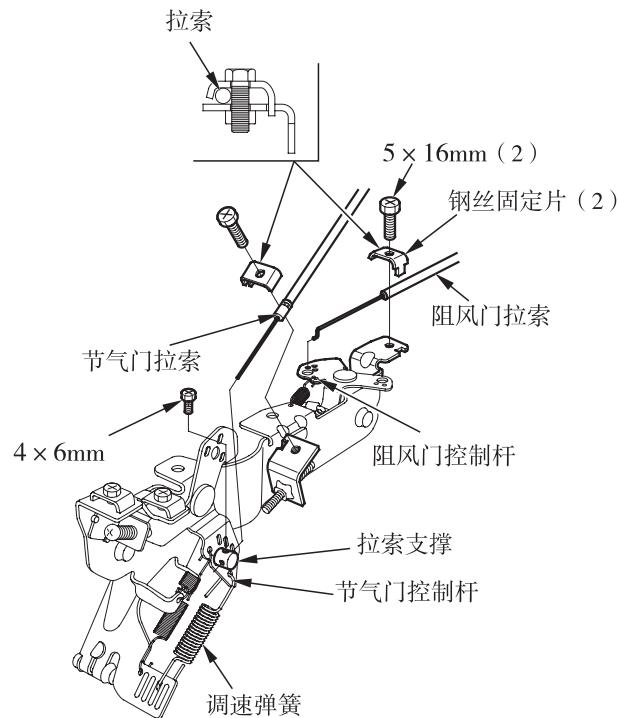
1. 如图所示将蓄电池正极线缆连接到启动继电器端。
2. 将蓄电池负极线缆连接到发动机安装螺栓、机座螺栓或其他使发动机良好接地的连接点。
3. 将蓄电池正极线缆连接到蓄电池正极接线柱，如图所示。
4. 将蓄电池负极线缆连接到蓄电池负极接线柱。
5. 在接线柱和线缆末端涂抹上油脂。



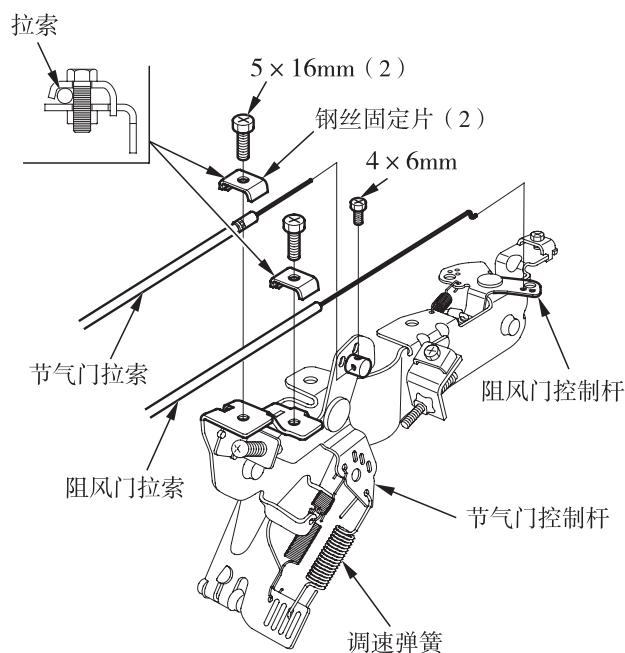
远程控制装置连接

节气门和阻风门拉杆上的小孔是用来安装选购件钢丝的。下面图示说明如何安装实心钢丝和编织钢丝。

右侧控制

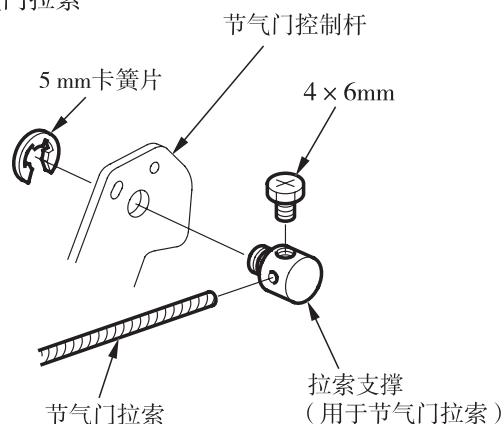


左侧控制

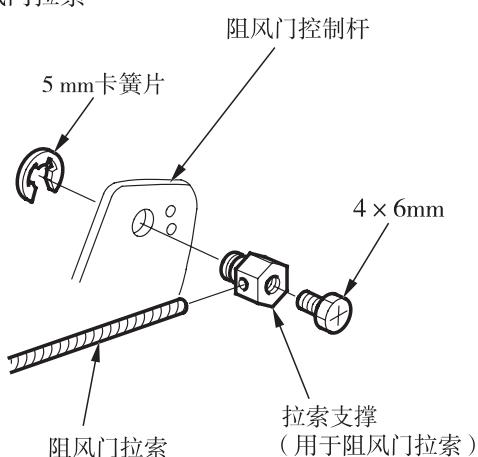


拉索支撑

· 用于节气门拉索



· 用于阻风门拉索



高海拔地区的化油器调整

在高海拔地区，标准的化油器混合比会过浓，发动机性能会下降，增加油耗。过浓的混合比还会弄污火花塞，从而造成发动机的起动困难。当发动机在不同的海拔高度工作时，使用时间越长，废气排放量越高。

通过对化油器的调整，高海拔地区发动机的使用性能可得到改善。如果长期在海拔超过1500米的地区使用发动机，需要将发动机送到嘉陵-本田特约服务店进行处理。当调整化油器后，在高海拔地区工作的发动机能在使用寿命中满足各个排放标准。

但即便调整化油器后，发动机的功率也会有所下降。海拔每升高300米，功率下降约3.5%。而化油器未做调整，功率会降得更多。

重要事项

为适应高海拔而调整了化油器的发动机由于混合比过稀，不能用于低海拔地区（低于1500m），否则会导致发动机过热而产生严重损坏。因此要重新在低海拔地区使用前，要到嘉陵-本田特约服务店调回至出厂设定值。

主要性能参数

GX630 (PTO轴Q型不带控制盒)

长×宽×高	405 × 410 × 438mm
净重	44.4kg
发动机类型	4冲程, 顶置气门, 双缸(90° V型双缸)
排量 (缸径×行程)	688mL (78.0 × 72.0mm)
最大功率及相应转速	12.0 kW/3,600(r/min)
最大扭矩及相应转速	38.6 N · m/2,500(r/min)
机油容量	不换机油过滤器: 约为 1.5 L 换机油过滤器: 约为 1.7 L
冷却方式	强制空气冷却
点火方式	CDI磁体式点火
PTO轴旋转方向	逆时针(面对输出端)

GX660 (PTO轴V型带控制盒)

长×宽×高	426 × 410 × 438 mm
净重	44.6 kg
发动机类型	4冲程, 顶置气门, 双缸(90° V型双缸)
排量 (缸径×行程)	688mL (78.0 × 72.0 mm)
最大功率及相应转速	12.5 kW/3,600(r/min)
最大扭矩及相应转速	38.6 N · m/2,500(r/min)
机油容量	不换机油过滤器: 约为 1.5 L 换机油过滤器: 约为 1.7 L
冷却方式	强制空气冷却
点火方式	CDI磁体式点火
PTO轴旋转方向	逆时针(面对输出端)

GX690 (PTO轴V型带控制盒)

长×宽×高	426 × 410 × 438 mm
净重	44.6 kg
发动机类型	4冲程, 顶置气门, 双缸(90° V型双缸)
排量 (缸径×行程)	688 mL (78.0 × 72.0 mm)
最大功率及相应转速	13.0 kW/3,600(r/min)
最大扭矩及相应转速	38.6 N · m/2,500(r/min)
机油容量	不换机油过滤器: 约为 1.5 L 换机油过滤器: 约为 1.7 L
冷却方式	强制空气冷却
点火方式	CDI磁体式点火
PTO轴旋转方向	逆时针(面对输出端)

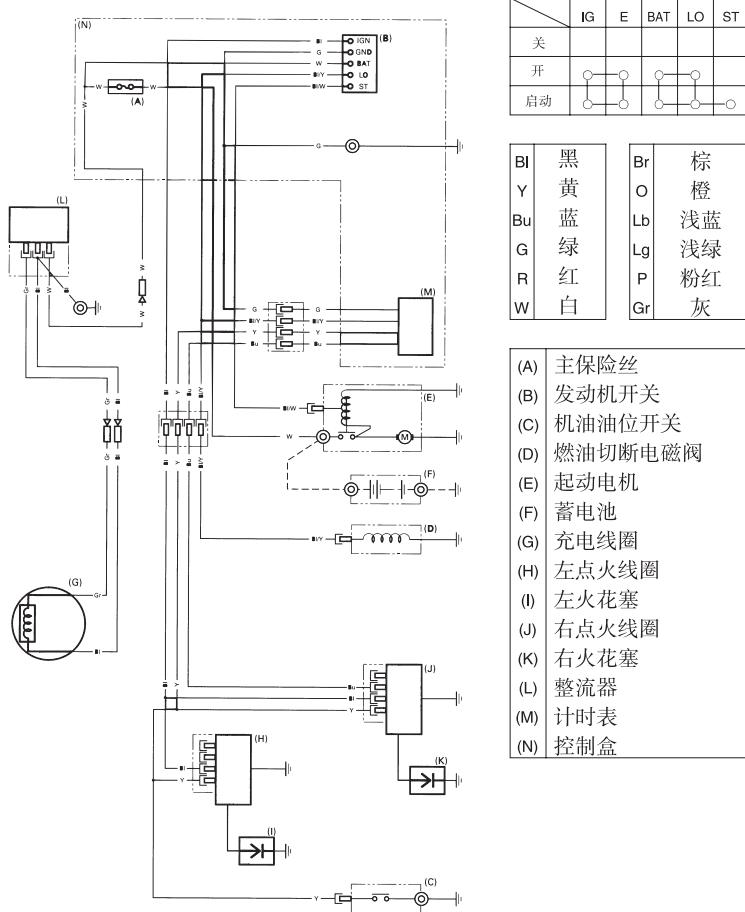
注: 按不同类型技术指标可能不同, 并且可能随时会改变, 不另行通知。

参数调整 (GX630/660/690)

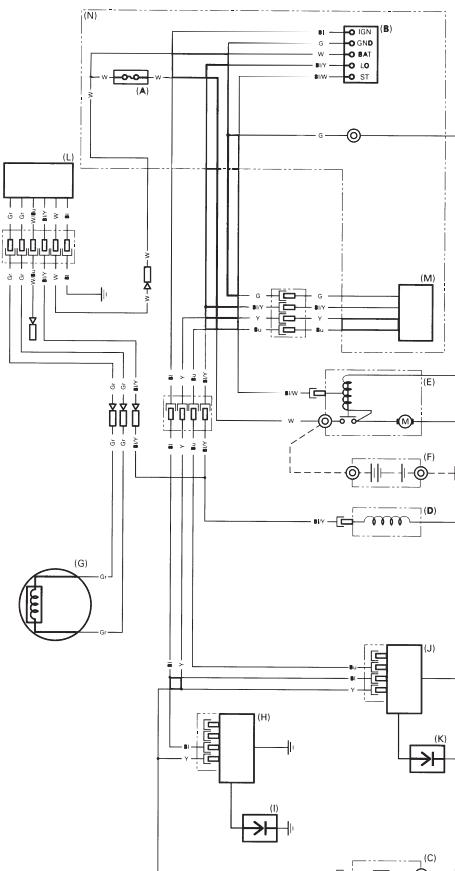
项目	参数	保养
火花塞间隙	0.7–0.8 mm	参见第10页
怠速	1400 ± 150 r/min	咨询嘉陵-本田特约服务店
气门间隙(冷态)	进气: 0.08 ± 0.02 mm 排气: 0.10 ± 0.02 mm	咨询嘉陵-本田特约服务店
其它参数	无需其它调整	

电路图

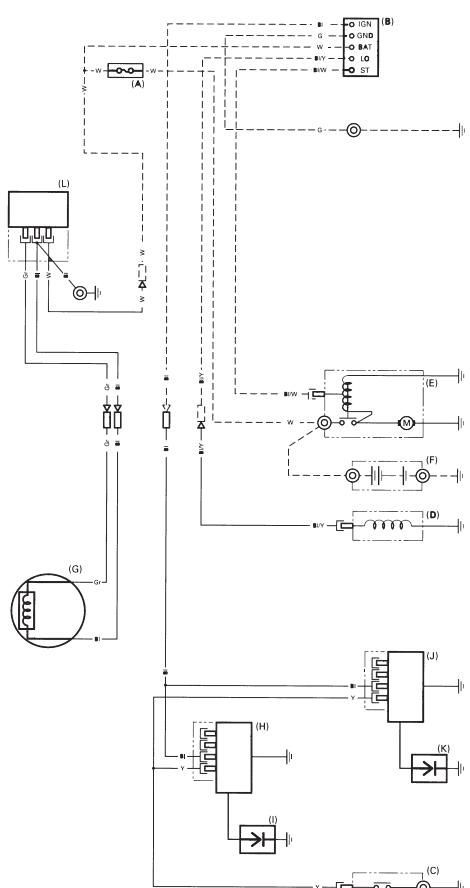
2.7A充电线圈带控制盒型



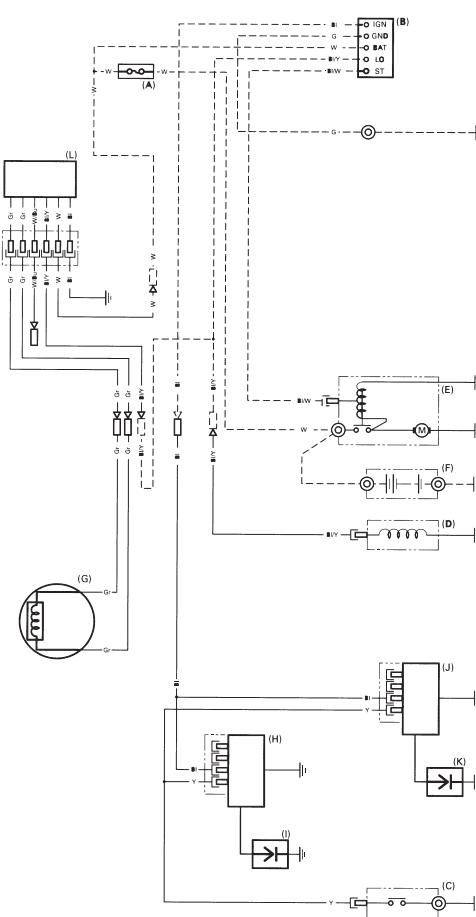
17A充电线圈带控制盒型



2.7A充电线圈不带控制盒型



17A充电线圈不带控制盒型



Bk

HONDA
The Power of Dreams

Bk