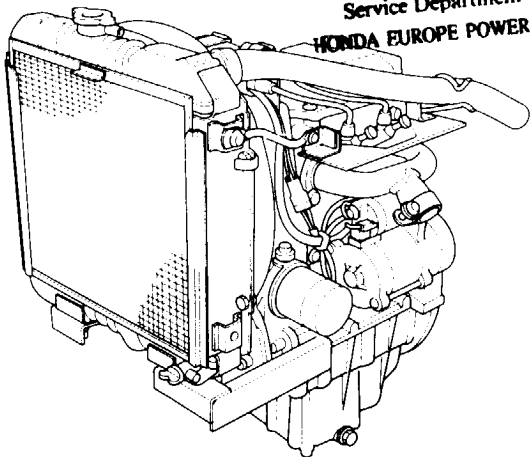


HONDA

GX640

Philippe JEANNIN
Service Department Manager
HONDA EUROPE POWER EQUIPMENT



MANUEL DE L'UTILISATEUR

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1994



33ZG8601
00X33-ZG8-6010

-- | --

Ⓐ Ⓝ Ⓜ Ⓟ 9601

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un moteur Honda.

Ce manuel couvre fonctionnement et l'entretien du moteur GX640 et il est basé sur le modèle SD4.

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans une autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent du moteur et doit l'accompagner en cas de revente.

Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes:

ATTENTION Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de propriété si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des informations utiles.

En cas de problème, ou pour toute question concernant votre moteur, veuillez vous adresser à un revendeur Honda agréé.

ATTENTION
Le moteur Honda est conçu pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser ce moteur, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. A défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé.

1 INFORMATION DE SECURITE

ATTENTION

Pour la sécurité d'utilisation :

- **Toujours effectuer les contrôles préliminaires (page 6) avant de mettre le moteur en marche. Il vous sera ainsi possible d'éviter un accident ou des dommages de l'équipement.**
- **Pour éviter tout risque d'incendie et pour obtenir une ventilation adéquate, placer le moteur à au moins 1 m des bâtiments ou des autres équipements pendant son utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.**
- **Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à distance de la zone de travail à cause d'une possibilité de brûlures par des éléments du moteur chaud ou de blessure en provenance de tout équipement que le moteur peut utiliser pour fonctionner.**
- **Savoir comment arrêter le moteur et comprendre à fond le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser le moteur sans de bonnes instructions.**
- **Ne pas approcher de substances inflammables, telles qu'essence, allumettes, etc., près du moteur lorsqu'il est en marche.**
- **Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions.**
- **Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir d'essence dans la tubulure de remplissage.**
- **S'assurer que le bouchon de remplissage est bien refermé.**
- **Si de l'essence a été renversée, bien nettoyer et attendre que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.**
- **Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles près du moteur au moment de faire le plein, ou près de l'endroit de stockage de l'essence.**

- **Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Eviter toute inhalation de gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace clos.**
- **Placer le moteur sur une surface stable. Ne pas incliner le moteur de plus de 20° par rapport à l'horizontale.**
- **Ne rien placer sur le moteur car cela entraînerait des risques d'incendie.**
- **Un pare-étincelles est disponible en option pour ce moteur. Il est illégal dans certaines zones de faire fonctionner un moteur sans pare-étincelles. Vérifier les lois et règlements en vigueur avant d'utiliser le moteur.**
- **Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Pour éviter de sévères brûlures ou des risques d'incendie, laisser le moteur se refroidir avant de le transporter ou de le remiser à l'intérieur.**

2 IDENTIFICATIONS DES PIÈCES CONSTITUTIVES

**BOUCHON DE REMPLISSAGE
EN HUILE MOTEUR**

FILTRE A AIR

**JAUGE DE NIVEAU
D'HUILE MOTEUR**

**NUMERO DE SERIE
DE MOTEUR**

RADIATEUR

BOUGIES D'ALLUMAGE

**ECRAN DE
RADIATEUR**

FILTRE A HUILE

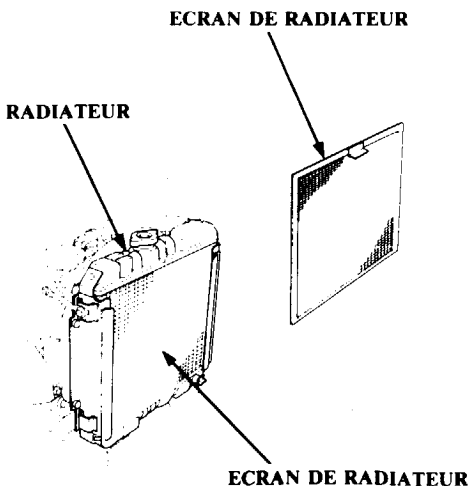
**BOULON DE VIDANGE
D'HUILE**

3 CONTROLES AVANT L'UTILISATION

Ecran de radiateur

ATTENTION: Si le moteur a été mis en marche, le radiateur est très chaud ; le laisser se refroidir avant de procéder.

1. Déposer l'écran de l'avant du radiateur. Nettoyer saleté, feuilles et autres déchets de l'écran.
2. Reposer l'écran de radiateur.

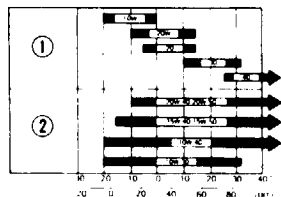


PRECAUTION

- Faire tourner le moteur avec une quantité insuffisante d'huile peut très sérieusement l'endommager.
- S'assurer de vérifier le moteur placé sur une surface horizontale, le moteur étant arrêté.

Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou une huile moteur équivalente, hautement détergente et de première qualité, certifiée pour satisfaire ou dépasser les exigences des constructeurs automobiles américains pour la classification des services SG, SF/CC, CD. Les huiles moteur classées SG, SF/CC, CD porteront cette indication sur le bidon.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général, toute température. Si l'on utilise une huile monograde, choisir la viscosité appropriée pour la température moyenne de sa région.



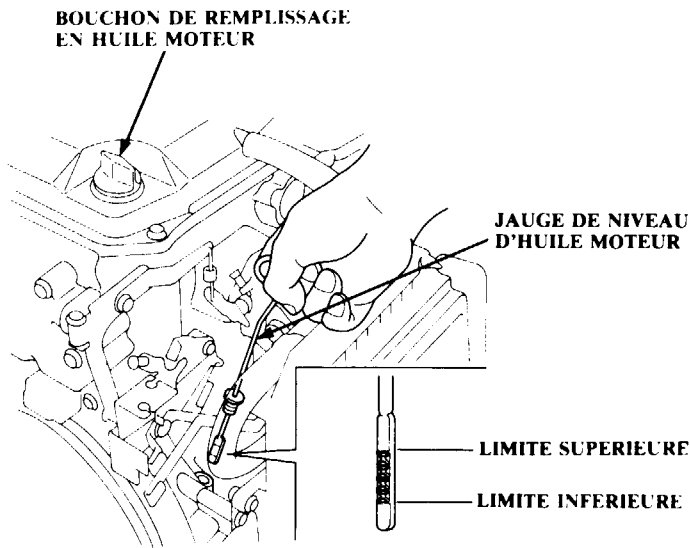
Température ambiante

- ① MONO GRADE
- ② MULTI GRADE

PRECAUTION

L'utilisation d'une huile moteur non détergente ou 2 temps peut raccourcir la durée de service du moteur.

1. Vérifier que le moteur est de niveau.
2. Retirer la jauge de niveau et l'essuyer.
3. Insérer la jauge de niveau à fond, puis la retirer pour vérifier le niveau de l'huile.
4. Si le niveau de l'huile est proche de ou sous la marque de limite inférieure sur la jauge de niveau, retirer le bouchon de remplissage d'huile et faire l'appoint avec de l'huile recommandée jusqu'à la marque de limite supérieure.
5. Remettre la jauge de niveau et le bouchon de remplissage en place.



Recommandation de carburant

Utiliser de l'essence automobile (sans plomb ou à faible teneur en plomb de préférence afin de réduire les dépôts dans la chambre de combustion).

Ne jamais utiliser de mélange huile/essence ou de l'essence sale. Veiller à ce que de la saleté, de la poussière ou de l'eau ne pénètrent pas dans le réservoir d'essence.

ATTENTION

- **L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.**
- **Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.**
- **Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.**
- **Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché et que les vapeurs sont dissipées.**
- **Eviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs. NE PAS LAISSER A LA PORTÉE DES ENFANTS.**

Essences contenant de l'alcool

Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool ("gazole"), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé par Honda. Il existe deux types de gazole: le premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser de gazole contenant plus de 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans dissolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5% de méthanol, ceci même si elle contient des dissolvants et des inhibiteurs de corrosion.

NOTE:

- Les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol car la preuve n'est pas encore pleinement faite qu'ils sont bien adaptés.
- Avant de se ravitailler dans une station-service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool-ou une essence que l'on suspecte d'en contenir-revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir d'alcool.

Liquide de refroidissement

S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le vase de dilatation, vérifier que le circuit de refroidissement ne présente pas de fuites. Réparer si nécessaire.

ATTENTION Ne jamais retirer le bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement se trouve en effet sous pression et l'on s'exposerait à de graves brûlures.

Ajouter du liquide de refroidissement dans le radiateur et le vase de dilatation, puis vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le vase de dilatation lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

Lorsque le moteur se trouve à sa température de fonctionnement, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les repères MIN et MAX du vase de dilatation. Si le niveau est proche du repère MIN, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.

Liquide de refroidissement préconisé

Utiliser un antigel d'éthylène glycol de haute qualité spécifiquement destiné aux moteurs en aluminium. Mélanger l'antigel à de l'eau potable à faible teneur en minéraux ou à de l'eau distillée.

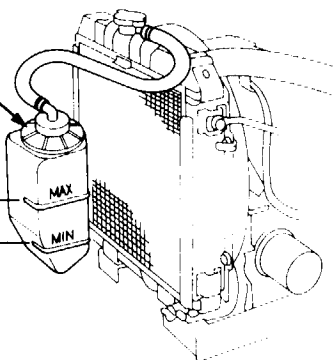
Un mélange 50/50 d'antigel d'éthylène glycol et d'eau est recommandé pour la plupart des températures et assure une bonne protection contre la corrosion. Une plus grande concentration d'antigel affecte l'efficacité du refroidissement; elle n'est recommandée que si une protection supplémentaire contre le gel est nécessaire. Une concentration de moins de 40% d'antigel n'assure pas une protection suffisante contre la corrosion.

PRECAUTION: L'utilisation d'un antigel impropre, d'eau calcaire ou d'eau salée peut entraîner une détérioration par corrosion qui raccourcira la durée de service du moteur.

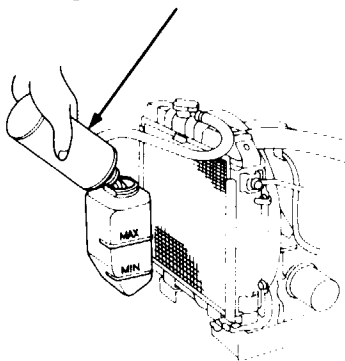
BOUCHON

MAX
(NIVEAU SUPERIEUR)

MIN
(NIVEAU INFERIEUR)



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

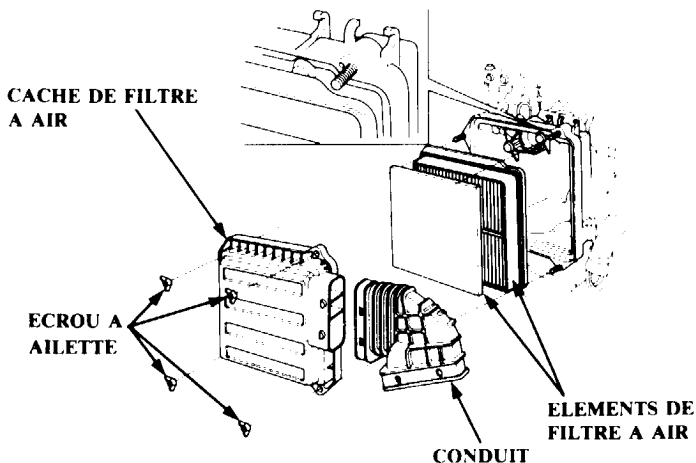


Filtere à air

Vérifier que les éléments du filtre à air sont propres et en bon état. Un filtre à air sale restreindra l'écoulement de l'air vers le carburateur, réduisant les performances du moteur. Un filtre à air endommagé laissera de la saleté pénétrer dans le moteur, provoquant une usure rapide du moteur.

1. Déposer les écrous à oreilles pour retirer le couvercle du filtre à air et les éléments du filtre à air.
2. Vérifier les éléments du filtre à air. Nettoyer ou remplacer les éléments si nécessaire. Si les éléments du filtre à air doivent être nettoyés, suivre la procédure décrite à la page 19 et 20.
3. Reposer les éléments et le couvercle du filtre à air. Resserrer à fond les écrous à oreilles.

PRECAUTION: L'utilisation du moteur sans filtre à air sera la cause d'une usure rapide du moteur.



4 FONCTIONNEMENT

● Utilisation à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur est trop riche. Les performances du moteur diminuent et la consommation de carburant augmente.

Les performances à haute altitude peuvent être améliorées en remplaçant l'injecteur de carburant principal du carburateur par un injecteur de diamètre plus petit et en réajustant la vis pilote. Si le moteur doit fonctionner en permanence à une altitude supérieure à 1.830m, demander à un concessionnaire Honda agréé d'apporter ces modifications au carburateur.

Même lorsque l'injection du carburateur est adéquate, la puissance du moteur diminuera d'approximativement 3,5% lorsque l'altitude augmente de 305m. L'effet de l'altitude sur la puissance serait plus important encore si aucune modification n'était apportée au carburateur.

PRECAUTION

L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur est prévu peut entraîner une réduction des performances, un surchauffement et un endommagement grave du moteur, du fait que le mélange air-carburant sera trop pauvre.

5 ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

- **Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.**
- **Pour prévenir tout démarrage accidentel, couper le contact du moteur et déconnecter les capuchons des bougies d'allumage.**
- **L'entretien du moteur doit être effectué par un concessionnaire HONDA agréé, à moins que le propriétaire du moteur ait toutes les informations et les outils qui conviennent et qu'il soit suffisamment qualifié pour le faire.**

PRECAUTION

N'utiliser que des pièces d'origine HONDA ou leur équivalent. L'utilisation de pièces de rechange de qualité non équivalente peut entraîner une détérioration du moteur.

Il est essentiel d'effectuer un contrôle et un réglage réguliers de tout moteur HONDA afin de maintenir les performances à un niveau élevé. Un entretien régulier prolonge également la durée de vie du moteur. La fréquence de l'entretien et les opérations à effectuer sont décrites dans le tableau ci-dessous et aux pages suivantes.

Programme d'entretien

PERIODE D'ENTRETIEN REGULIER (3)		Chaque utilisation	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures
ELEMENT	Effectuer ces opérations après le nombre de mois ou d'heures d'utilisation indiqué, celui des cas se présentant le premier.					
Huile moteur	Vérifier le niveau	○				
	Renouveler		○		○	
Ecran de radiateur	Nettoyer	○				
Liquide de refroidissement de radiateur	Vérifier	○				
	Renouveler	Tous les deux ans (2)				
Elément de radiateur	Nettoyer				○	
Filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○ (1)		
Bougies d'allumage	Nettoyer-Ajuster				○	
	Remplacer					○
Pare-étincelle (pièce en option)	Nettoyer				○	
Régime de ralenti	Vérifier-Ajuster					○ (2)
Jeu aux soupapes	Vérifier-Ajuster					○ (2)
Filtre à huile moteur	Remplacer					○ ou 200 heures
Filtre à essence	Vérifier				○	
	Remplacer					○ (2)
Conduit d'essence	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (2)				

NOTE:

- (1) Entretien plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux.
- (2) Ces articles doivent être entretenus par votre revendeur, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et ne soit mécaniquement qualifié. Se reporter au Manuel d'Atelier Honda.
- (3) Pour utilisation commerciale professionnelle, noter les heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d'entretien corrects.

Renouvellement de l'huile

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.

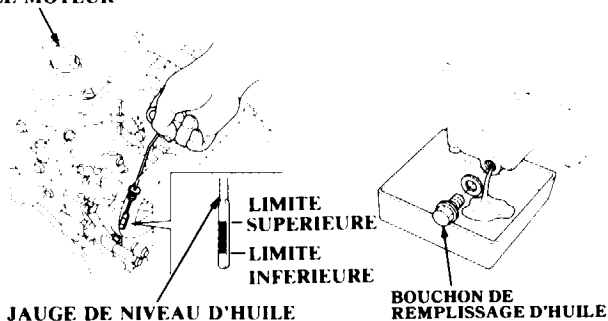
1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et le boulon de vidange, et vidanger l'huile dans un récipient convenable.
2. Resserrer le bouchon de vidange à fond.
3. Refaire l'appoint jusqu'à la marque de limite supérieure sur la jauge de niveau avec l'huile recommandée (voir page 8). Serrer à fond le bouchon de remplissage d'huile.

CONTENANCE DE REMPLISSAGE EN HUILE MOTEUR

Sans changement de filtre à huile: 2,0 l

Avec changement de filtre à huile: 2,3 l

BOUCHON DE REMPLISSAGE EN HUILE MOTEUR



PRECAUTION

Un contact prolongé avec de l'huile moteur usée peut provoquer le cancer de la peau. Bien que cette éventualité soit peu probable, à moins de manipuler tous les jours de l'huile usée, il n'en reste pas moins conseillé de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après avoir manipulé de l'huile usée.

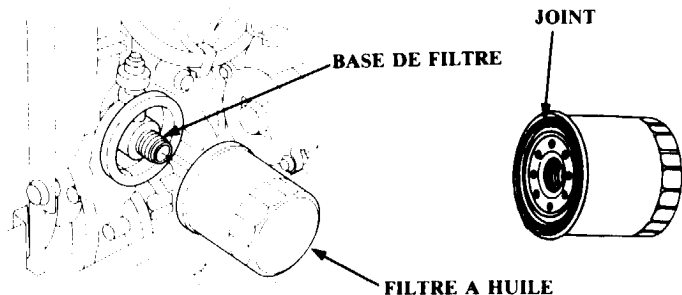
NOTE:

Prière de jeter l'huile moteur usée conformément aux règles de l'environnement. Nous vous conseillons de la garder dans un bidon fermé et de l'apporter au dépôt le plus proche. Ne pas la jeter à la décharge ou la vider dans le sol, les égouts, vider sur le sol.

Changement de filtre à huile

1. Vidanger l'huile moteur (voir page 17).
2. Déposer le filtre à huile avec une clé à filtre à huile, et laisser sortir l'huile résiduelle. Jeter le filtre à huile.
3. Nettoyer la base du filtre.
4. Enduire le joint du nouveau filtre d'huile moteur propre.
5. Reposer le boulon de vidange d'huile (voir page 17), et le serrer à fond.
6. Visser le nouveau filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre, puis utiliser une clé à filtre à huile pour serrer le filtre de 7/8 de tour.

COUPLE DE SERRAGE DE FILTRE A HUILE: 8 N·m (0,8 kg·m)



N'utiliser qu'un filtre à huile d'origine Honda ou de qualité équivalente spécifiée pour votre modèle. L'utilisation d'un mauvais filtre à huile ou d'un filtre à huile n'étant pas d'origine Honda de qualité non équivalente peut endommager le moteur.

7. Verser la quantité spécifiée d'huile recommandée dans le moteur (voir page 17). Mettre le moteur en marche et vérifier si le filtre fuit.
8. Arrêter le moteur et revérifier le niveau d'huile. Si nécessaire, faire l'appoint d'huile pour l'amener au bon niveau.

Entretien du filtre à air

Si le filtre à air est sale, le passage vers le carburateur sera restreint. Pour éviter tout mauvais fonctionnement du carburateur, entretenir régulièrement le filtre à air. L'entretenir plus fréquemment lorsque le moteur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

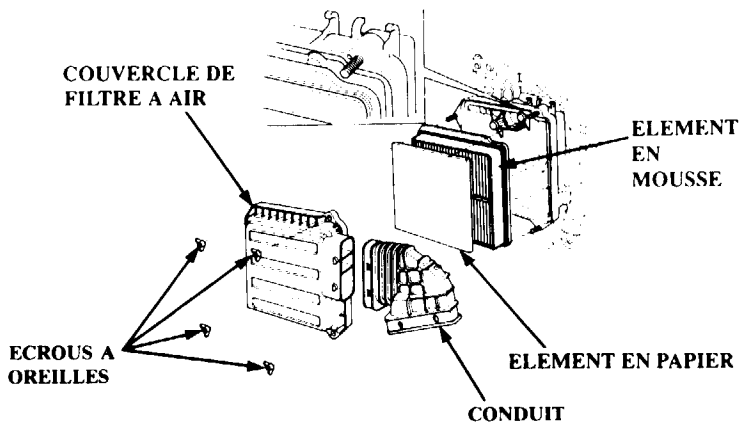
⚠ ATTENTION

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à point d'éclair bas pour le nettoyage de l'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter.

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans le filtre à air. Une usure rapide du moteur résulterait des contaminants comme la poussière et la saleté attirés dans le moteur.

1. Déposer les écrous à oreilles et retirer le couvercle du filtre à air. Déposer les éléments et les séparer. Vérifier avec soin si les éléments présentent des trous ou déchirures et remplacer s'ils sont endommagés.
NOTE: Toujours déposer l'élément en mousse du couvercle de filtre à air pour pouvoir contrôler les deux côtés.
2. Élément en mousse: Le nettoyer dans de l'eau savonneuse chaude, le rincer et le laisser sécher complètement. Ou, le nettoyer dans un solvant ininflammable et le laisser sécher. Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et en exprimer tout l'excès. Le moteur fumera lors du démarrage initial si trop d'huile est restée sur la mousse.
3. Élément en papier: Tapoter légèrement l'élément plusieurs fois sur une surface dure afin d'en retirer la saleté en excès, ou utiliser de l'air comprimé (2 kg/cm² ou moins) à travers le filtre, de l'intérieur vers l'extérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté à l'aide d'une brosse; le brossage forcera la saleté à l'intérieur des fibres.
4. Reposer les éléments du filtre à air. Serrer à fond les écrous à oreilles.



Entretien des bougies d'allumage

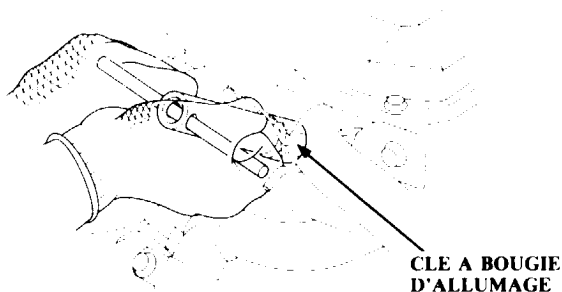
Bougies d'allumage recommandées: **BPR5E-11 (NGK)**
W16EPR-U11 (NIPPONDENSO)

ATTENTION: Ne jamais utiliser de bougie d'allumage de la mauvaise gamme thermique.

Pour assurer un bon fonctionnement du moteur, les bougies d'allumage doivent être correctement écartées et sans dépôts.

1. Déposer les capuchons de bougie d'allumage et utiliser une clé à bougie d'allumage pour déposer chaque bougie.

ATTENTION Si le moteur a été mis en marche, le pot d'échappement est très chaud. Faire attention à ne pas toucher le pot d'échappement.



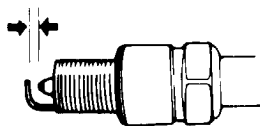
2. Contrôler à l'oeil nu les bougies d'allumage. Jeter la bougie d'allumage s'il y a une usure apparente ou si l'isolant est fissuré ou écaillé. Nettoyer les bougies d'allumage avec une brosse métallique si elles doivent être ré-utilisées.

3. Mesurer l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur. Corriger comme il convient en recourbant l'électrode latérale.

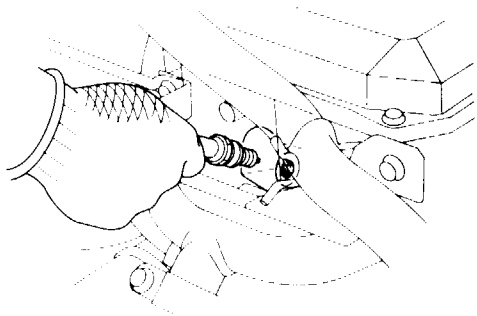
L'écartement doit être de:

1,0—1,1 mm

1,0—1,1 mm



4. Vérifier que les rondelles des bougies d'allumage sont en bon état, et visser les bougies d'allumage à la main pour éviter de foirer les filets.
5. Après avoir assis la bougie d'allumage, serrer avec une clé à bougie pour comprimer les rondelles.



NOTE: Lors de l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, serrer de 1/2 tour après son assise pour comprimer les rondelles. Lors de l'installation d'une bougie d'allumage ancienne, serrer de 1/8-1/4 de tour après l'assise de la bougie pour comprimer les rondelles.

ATTENTION: Les bougies d'allumage doivent être bien serrées. Une bougie mal serrée peut devenir très chaude et risque d'endommager le moteur.

Entretien du pare-étincelles (pièce en option)

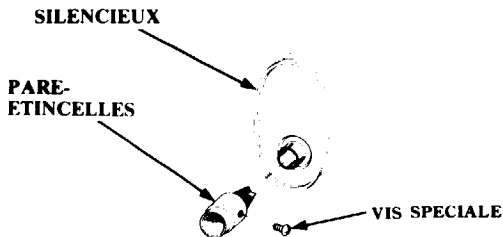
ATTENTION

Le silencieux devient très chaud si le moteur a été mis en marche. Le laisser se refroidir avant de procéder.

PRECAUTION

Le pare-étincelles doit être entretenu toutes les 100 heures pour maintenir son efficacité.

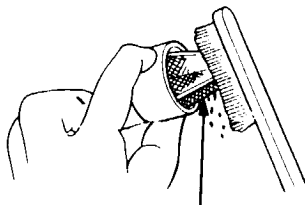
1. Déposer la vis spéciale du silencieux et déposer le pare-étincelles.



2. Utiliser une brosse métallique pour retirer les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles.

PRECAUTION

Faire attention à ne pas endommager l'écran du pare-étincelles.



L'ECRAN DU PARE-ETINCELLES

NOTE:

Le pare-étincelles ne doit être ni fêlé ni troué. Le remplacer si nécessaire.

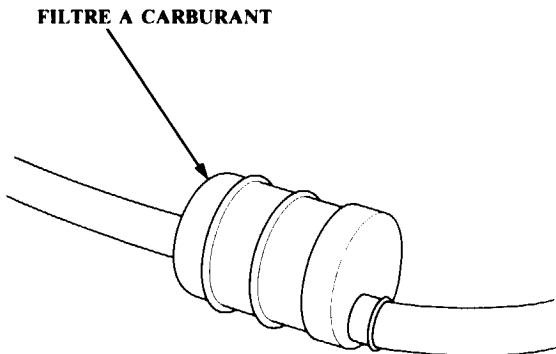
3. Reposer le pare-étincelles et le silencieux dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle et remplacement du filtre à carburant

Un filtre à carburant doit être installé entre le réservoir d'essence et le carburateur pour éviter que toute saleté ou sédiment n'atteigne le carburateur.

Le filtre à carburant disponible chez Honda (indiqué ci-dessous) doit être périodiquement contrôlé et remplacé en cas d'accumulation de saleté. De plus, un remplacement programmé annuel ou après 300 heures d'utilisation aidera à garantir une opération sans problème continue.

Si un autre type de filtre à carburant est mis en place, suivre les recommandation de contrôle et/ou de remplacement du fabricant du filtre.



6 REMISAGE

Préparation au remisage

Les étapes suivantes aideront à empêcher la rouille et la corrosion de nuire à la fonction et à l'apparence de votre moteur, et faciliteront son démarrage lors de sa réutilisation.

1. NETTOYAGE

Nettoyer toutes les surfaces extérieures.

- a. Laver le moteur avec un tuyau de jardin ou autre équipement à basse pression. Si le moteur a été mis en marche, le laisser se refroidir pendant au moins une demi-heure avant de l'asperger d'eau. Ne jamais asperger d'eau sur un moteur chaud.
- b. Mettre le moteur en marche, et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service normale pour évaporer l'eau résiduelle.
- c. Arrêter le moteur et le laisser se refroidir.

2. CARBURANT

L'essence s'oxyde et s'abîme pendant le remisage. De l'essence ancienne entraîne un démarrage difficile, et elle laisse des dépôts de gomme qui bouchent le système d'alimentation. Si l'essence de votre système d'alimentation s'abîme pendant le remisage, il se peut que vous ayez à entretenir ou remplacer le carburateur et d'autres composants du système d'alimentation.

La durée pendant laquelle l'essence peut être laissée dans le réservoir d'essence et le carburateur sans provoquer de problèmes fonctionnels varie en fonction de facteurs tels que la marque de l'essence, les températures de remisage et si le réservoir est entièrement ou partiellement rempli. L'air contenu dans un réservoir d'essence partiellement rempli accentue la détérioration de l'essence. Des températures de remisage très chaudes accélèrent la détérioration de l'essence. Des problèmes de détérioration d'essence peuvent se produire au bout de quelques mois, ou moins si l'essence n'était pas neuve lors du remplissage du réservoir.

La garantie limitée du distributeur ne couvre pas les dégâts au système d'alimentation ou les problèmes de performances de moteur dûs à une préparation au remisage négligée.

Vous pouvez accroître la durée de remisage de l'essence en ajoutant un stabilisateur d'essence conçu dans ce but, ou vous pouvez éviter les problèmes de détérioration d'essence en vidageant le réservoir d'essence et le carburateur.

Addition d'un stabilisateur d'essence pour accroître la durée de remisage de l'essence:

- a. Lors de l'addition d'un stabilisateur d'essence, faire le plein du réservoir d'essence avec de l'essence neuve. S'il n'est que partiellement rempli, l'air contenu dans le réservoir accentue la détérioration de l'essence pendant le remisage. Si vous avez un bidon d'essence pour faire l'appoint, vérifier qu'il ne contient que de l'essence neuve.

ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et vous risquez d'être brûlé ou gravement blessé lors du plein.

- **Arrêter le moteur, et tenir à l'écart de chaleur, d'étincelles et de flammes.**
- **Faire le plein dans un endroit bien aéré.**
- **Essuyer immédiatement toute éclaboussure.**

- b. Ajouter un stabilisateur d'essence, en suivant les instructions du fabricant.
- c. Après l'addition d'un stabilisateur d'essence, faire tourner le moteur pendant 10 minutes pour être sûr que l'essence traitée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur.

ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique incolore et inodore. Respirer des gaz d'échappement peut entraîner une perte de conscience et la mort. Pour éviter une accumulation de gaz d'échappement, assurer une ventilation adéquate.

Vidange du réservoir d'essence et du carburateur:

- a. Vidanger le réservoir d'essence dans un bidon d'essence agréé, en suivant les instructions du fabricant.

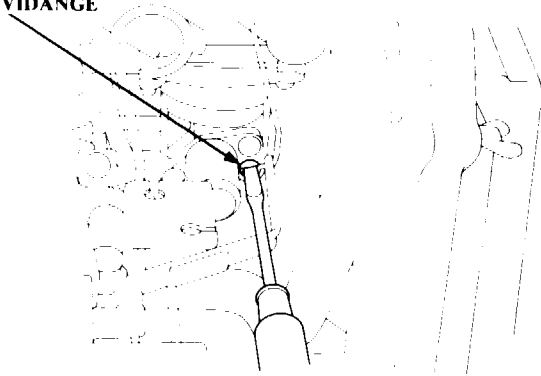
ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et vous risquez d'être brûlé ou gravement blessé lors de la vidange de l'essence.

- **Arrêter le moteur, et tenir à l'écart de chaleur, d'étincelles et de flammes.**
- **Vidanger l'essence dans un endroit bien aéré.**
- **Essuyer immédiatement toute éclaboussure.**

- b. Desserrer la vis de vidange du carburateur, et vidanger l'essence dans un bidon d'essence agréé. Après la vidange, resserrer à fond la vis de vidange.

VIS DE VIDANGE



3. HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile moteur (voir page 17).

4. CYLINDRES MOTEUR

Déposer les bougies d'allumage (voir page 21). Verser une cuiller à café (5—10 cc) d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Lancer le moteur pendant quelques tours pour distribuer l'huile dans les cylindres. Reposer les bougies d'allumage.

Placement en remisage

En cas de remisage avec de l'essence dans le réservoir et le carburateur, il est important de réduire les risques d'allumage de vapeur d'essence.

Sélectionner une zone de remisage bien aérée à distance d'un appareil fonctionnant avec une flamme, tel qu'un fourneau ou un chauffe-eaux. Éviter également tout endroit avec moteur électrique générateur d'étincelles ou là où sont utilisés des outils de puissance.

Si possible, éviter les zones de remisage ayant une humidité élevée, car cela accroît la rouille et la corrosion.

A moins que toute l'essence n'ait été vidangée du réservoir d'essence, fermer le robinet d'alimentation en carburant, en suivant les instructions du fabricant.

Le moteur et le système d'échappement étant froids, bâcher pour éviter la poussière. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent s'allumer ou faire fondre quelque matériau. Ne pas utiliser de feuille de plastique comme cache-poussière. Une bâche non poreuse emmagasinera l'humidité autour du moteur, accroissant la rouille et la corrosion.

Retrait du remisage

Vérifier le moteur de la manière décrite dans le chapitre "CONTROLES AVANT L'UTILISATION" de ce manuel.

Si l'essence a été vidangée pendant la préparation au remisage, remplir le réservoir d'essence avec de l'essence neuve. Si vous avez un bidon d'essence pour faire l'appoint, vérifier qu'il ne contient que de l'essence neuve. L'essence s'oxyde et s'abîme avec le temps, entraînant un démarrage difficile.

Si les cylindres ont été enduits d'huile pendant la préparation au remisage, le moteur fume brièvement à la mise en marche. Ceci est normal.

7 CARACTERISTIQUES

GX640

DIMENSIONS	GX640			
Code de description	GAAD			
Type	SD1	SD2	SD3	SD4
Type de moteur	4 temps, ACT, 2 cylindres			
Cylindrée [Alésage × course]	635 cm ³ [76 × 70 mm]			
Puissance maximum	14,7 kW (20 HP) / 3.600 tr/mn			
Couple maximum	46 N·m (4,7 kg-m) / 2.500 tr/mn			
Consommation de carburant	306 g/KwH			
Circuit de refroidissement	Refroidi par liquide			
Système d'allumage	C.D.I.			
Rotation de l'arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d'une montre			

Dimensions et poids (Type standard: SD1)

Longueur hors tout	449 mm
Largeur hors tout	420 mm
Hauteur hors tout	551 mm
Poids à sec	50 kg

NOTE: Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.