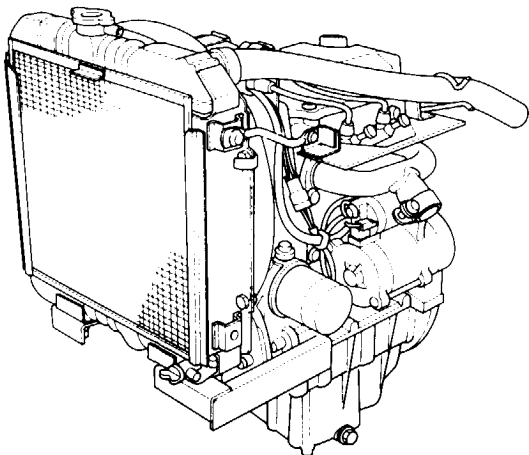


# HONDA

Philippe JEANNIN

**GX640** Service Department Manager  
HONDA EUROPE POWER EQUIPMENT



## MANUAL DE EXPLICACIONES

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1994



35ZG8601  
00X35-ZG8-6010

— 1 —

西 N HC 9601

Muchísimas gracias por haber adquirido un motor Honda.

Este manual cubre la operación y el mantenimiento del motor GX640 y está basado en el tipo SD4.

Toda la información de este manual se basa en los datos más actualizados disponibles al realizarse la impresión.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente del motor y debe permanecer con él si se vende.

Ponga especial atención a las explicaciones que siguen a las palabras siguientes:

**⚠ ADVERTENCIA** Indica la posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

**PRECAUCION** Indica la posibilidad de que el equipo u otras pertenencias puedan dañarse si no se siguen las instrucciones.

**NOTA:** Ofrece información útil.

En el caso de producirse algún problema, o si tuviese alguna pregunta acerca de su motor, póngase en contacto con un concesionario Honda autorizado.

**⚠ ADVERTENCIA**

**El motor Honda está diseñado para ofrecer un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Leer y comprender el manual del propietario antes de poner en funcionamiento el motor. De no hacerse así, podrían ocasionarse daños personales o al equipo.**

# **I INFORMACIÓN DE SEGURIDAD**

## **▲ ADVERTENCIA**

**Para asegurar una operación segura –**

- **Efectuar siempre la inspección antes de la operación (página 6) antes de poner en marcha el motor. De esta forma se podría evitar un accidente o daños en el equipo.**
- **Para evitar incendios y disponer de una ventilación adecuada, mantenga el motor alejado 1 metro como mínimo de las paredes de edificios u otros equipos durante su funcionamiento. No ponga objetos inflamables cerca del motor.**
- **Los niños y animales domésticos no deben acercarse al lugar de funcionamiento del motor porque podrían quemarse al tocar los componentes calientes del motor o herirse al tocar los equipos activados por el motor.**
- **Aprenda a parar el motor rápidamente y entienda bien el funcionamiento de todos los controles. No permita nunca que nadie utilice el motor sin las instrucciones necesarias.**
- **No coloque elementos inflamables tales como gasolina, fósforos, etc., cerca del motor mientras está funcionando.**
- **Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **No llene excesivamente el depósito. No debe haber combustible en el cuello del orificio de llenado.**
- **Cerciórese de que la tapa del depósito se cierra de manera adecuada y segura.**
- **Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca y permita la disipación de los vapores del combustible antes de poner en marcha el motor.**
- **No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas cuando rellene o en el lugar donde guarde la gasolina.**

- **Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es altamente venenoso. Evite inhalar los gases de escape. No haga funcionar el motor en un garage cerrado o un área confinada.**
- **Coloque el motor sobre una superficie estable. No incline el motor más de 20° desde el plano horizontal. Si se opera a ángulos excesivos, puede derramarse el combustible.**
- **No coloque nada sobre el motor, ya que puede crear un peligro de incendio.**
- **Se dispone de un parachispas como una parte opcional del automóvil. En algunas áreas es ilegal operar un motor sin parachispas. Verifique las leyes y regulaciones locales antes de la operación.**
- **El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un rato después de haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador cuando esté caliente. Para evitar graves quemaduras o incendios, deje que se enfríe el motor antes de transportarlo o guardarlo en interiores.**

## 2 IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

TAPA DE RELLENO DE  
ACEITE DE MOTOR

FILTRO DE AIRE

VARILLA DE  
MEDICIÓN  
DEL ACEITE  
DE MOTOR

NÚMERO DE SERIE  
DEL MOTOR

RADIADOR

BUJÁS

TORNILLO DEL  
RADIADOR

FILTRO DE ACEITE

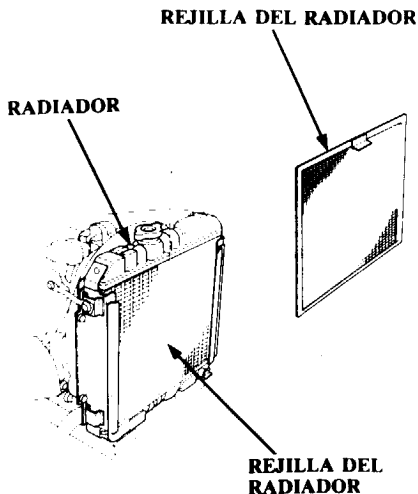
TAPÓN DE DRENAJE  
DE ACEITE

### **3 COMPROBACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN**

#### **Rejilla del radiador**

**PRECAUCIÓN:** Si el motor ha estado en marcha, el radiador estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proseguir.

1. Extraiga la rejilla de la parte frontal del radiador. Limpie la suciedad, hojas, etc. y otras obstrucciones de la rejilla.
2. Vuelva a instalar la rejilla del radiador.

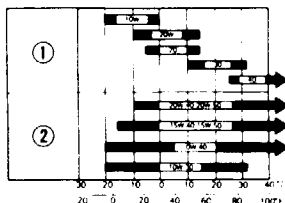


### PRECAUCION

- Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente pueden ocasionarse serios daños al motor.
- Asegúrese de comprobar el motor estando éste parado y sobre una superficie nivelada.

Utilice aceite Honda para motores de 4 tiempos u otro aceite de motor de alto grado detergente y máxima calidad certificado para que cumpla o supere los requerimientos de los fabricantes de automóviles de los EE. UU. para la clasificación de servicio SG, SF/CC, CD los aceites de motor SG, SF/CC, CD mostrarán esta designación en su recipiente.

El aceite SAE 10W-30 es el recomendado para usos generales bajo todas las temperaturas. Si se utilizase aceite de una sola viscosidad, seleccionar aquél que tenga la viscosidad adecuada para la temperatura media existente en su zona de residencia.



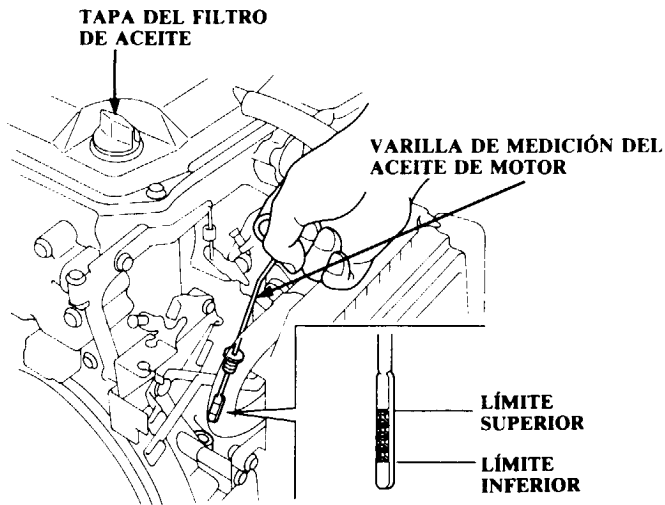
Temperatura ambiental

- ① VISCOSIDAD SIMPLE
- ② VISCOSIDAD MÚLTIPLE

## **PRECAUCION**

**El uso de un aceite sin detergente o para motores de 2 tiempos puede llegar a acortar la vida útil de servicio del motor.**

1. Asegúrese de que el motor esté en una posición nivelada.
2. Extraiga la varilla de medición y frótelas para limpiarla.
3. Inserte a fondo la varilla de medición, y sáquela para comprobar el nivel de aceite.
4. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca del límite inferior de la varilla de medición, saque la tapa de relleno de aceite y añada aceite recomendado hasta la marca del límite superior.
5. Vuelva a instalar la varilla de medición y la tapa de relleno.





## Recomendación de combustible

Utilice gasolina de automóvil (se prefiere sin plomo o con poco plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión).

No utilizar nunca una mezcla de aceite/gasolina o una gasolina sucia. Evitar que la suciedad, polvo o agua ingresen en el depósito de combustible.

### **⚠ ADVERTENCIA**

- **La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas cuando rellene o en el lugar donde guarde la gasolina.**
- **No llene excesivamente el depósito de combustible. Después de rellenar, cerciórese de que la tapa del depósito se cierre de manera adecuada y segura.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. El vapor del combustible o las partes derramadas pueden encenderse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca y permita la disipación de los vapores del combustible antes de poner en marcha el motor.**
- **Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor. MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

## **Gasolinas con alcohol**

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno que contiene etano y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10% de etano. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5% de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

### **NOTA:**

- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

## Refrigerante

Si no hay refrigerante en el depósito de reserva, comprobar el sistema de engriamiento por si tiene fugas y realizar las reparaciones necesarias.

**⚠ ADVERTENCIA** No quitar nunca la tapa del radiador mientras el motor está caliente. El refrigerante está bajo presión y al salir despedido podría causar serias quemaduras.

Añadir refrigerante al radiador y depósito de reserva, luego comprobar el nivel del regrigerante en el depósito de reserva después que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

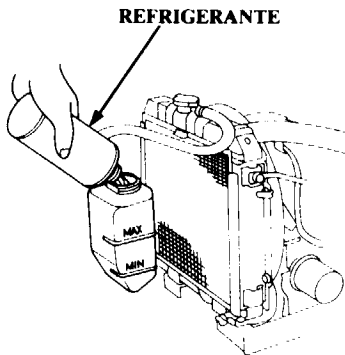
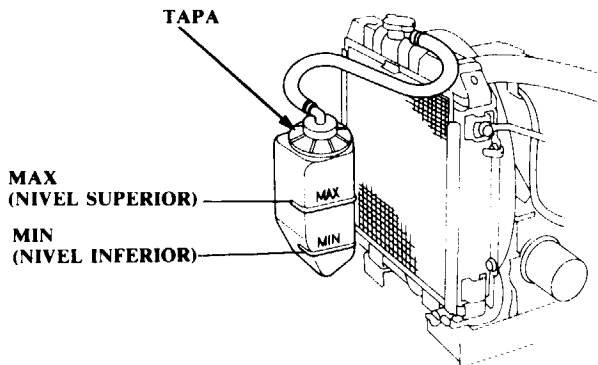
Cuando el motor esté a la temperatura de funcionamiento, el nivel del regrigerante deberá estar entre las marcas MAX y MIN del depósito de reserva. Si el nivel estuviese cerca de la marca MIN, añadir refrigerante hasta que su nivel alcance la marca MAX.

### Recomendaciones acerca del refrigerante

Utilizar anticongelante de glicol etilénico de alta calidad específicamente designado para ser utilizado en motores de aluminio. Mezclar el anticongelante con agua potable de poco contenido mineral o con agua destilada.

Para la mayoría de las temperaturas se recomienda una mezcla del 50% de agua con el 50% de anticongelante de glicol etilénico. Esta mezcla ofrece además una óptima protección contra la corrosión. Una concentración mayor de anticongelante disminuye la eficacia del enfriamiento y solamente se recomienda en el caso de necesitarse una mayor protección contra el congelamiento. Una concentración de menos del 40% de anticongelante no ofrecerá la protección anticorrosiva deseada.

**PRECAUCIÓN:** La utilización de anticongelantes inadecuados, agua dura o agua salada podrían causar corrosiones que disminuirían la duración del motor.

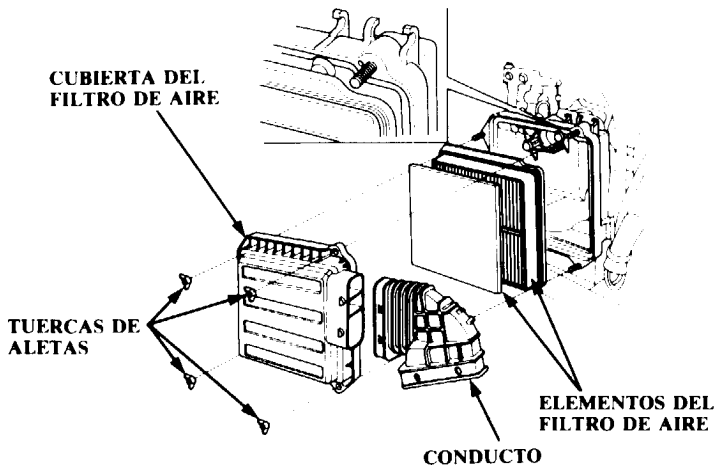


## Filtro de aire

Compruebe que los elementos del filtro de aire estén limpios y en buen estado. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Un filtro de aire dañado dejará entrar suciedad al motor, causando un desgaste rápido del motor.

1. Extraiga las tuercas de aletas para sacar la cubierta del filtro de aire y los elementos del filtro de aire.
2. Inspeccione los elementos del filtro de aire. Limpie o reemplace los elementos si es necesario. Si los elementos del filtro de aire necesitan limpieza, siga los procedimientos descritos en la página 19 y 20.
3. Vuelva a instalar los elementos del filtro de aire y la cubierta del filtro de aire. Apriete bien la tuercas de aletas. Vuelva a instalar el conducto de plástico.

**PRECAUCIÓN:** No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. El motor se desgastaría con rapidez.



## **4 OPERACIÓN**

### **● Operación en altitudes elevadas**

En una altitud elevada, la mezcla de aire y combustible en el carburador normal será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá, y aumentará el consumo de combustible.

El rendimiento en altitudes elevadas puede mejorarse instalando en el carburador un surtidor de combustible principal de diámetro más pequeño, y reajustando el tornillo guía. Si se opera el motor siempre en altitudes más elevadas que 1.830m sobre el nivel del mar, permita que su concesionario autorizado Honda realice estas modificaciones en el carburador.

Aún con un surtidor de carburador adecuado, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5% por cada 305 metros de aumento en altura. La altura afectará aun más la potencia si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

### **PRECAUCION**

**La operación de la bomba en una altitud inferior en la que se ajusta el surtidor del carburador puede resultar en un menor rendimiento, sobrecalentamiento, y en serios daños al motor causados por el excesivo paso de mezcla de aire y combustible.**

## **5 MANTENIMIENTO**

### **⚠ ADVERTENCIA**

- **Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.**
- **Para prevenir arranques accidentales, extraiga la llave del interruptor del motor y desconecte los capuchones de las bujías.**
- **El servicio del motor lo debe realizar un concesionario HONDA autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas, los datos de servicio, y tenga buenos conocimientos de mecánica.**

### **PRECAUCION**

**Utilice solamente piezas genuinas HONDA o sus equivalentes. La utilización de piezas de recambio que no sean de una calidad equivalente podría dañar el motor.**

El ajuste y la inspección periódica del motor HONDA son esenciales si se quiere tener un alto nivel de rendimiento. Un mantenimiento regular también contribuirá a extender la vida útil de servicio. Los intervalos de servicio requeridos y la clase de mantenimiento a realizarse se describen en la siguiente página.

## Programa de mantenimiento

PERÓDO DE SERVICIO REGULAR (3)		Cada utilización	Primer mes o 20 Hrs.	Cada 3 meses o 50 Hrs.	Cada 6 meses o 100 Hrs.	Cada año o 300 Hrs.
Aceite de motor	Comprobar el nivel	<input type="radio"/>				
	Cambiar		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Rejilla del radiador	Limpiar	<input type="radio"/>				
Refrigerante del radiador	Comprobar	<input type="radio"/>				
	Cambiar		Cada 2 años (2)			
Núcleo del radiador	Limpiar				<input type="radio"/>	
Filtro de aire	Comprobar	<input type="radio"/>				
	Limpiar			<input type="radio"/> (1)		
Bujías	Limpiar-Ajustar				<input type="radio"/>	
	Reemplazar					<input type="radio"/>
Parachispas (parte opcional)	Limpiar				<input type="radio"/>	
Ralenti	Comprobar-Ajustar					<input type="radio"/> (2)
Holgura de válvulas	Comprobar Ajustar					<input type="radio"/> (2)
Filtro de aceite de motor	Reemplazar					<input type="radio"/> ó 200 horas
Filtro de combustible	Comprobar				<input type="radio"/>	
	Reemplazar					<input type="radio"/> (2)
Línea de combustible	Comprobar		Cada 2 años (reemplazar si es necesario) (2)			

### NOTA:

- (1) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando se use en lugares polvorientos.
- (2) El servicio de estos ítemes debe realizarlo su concesionario, a menos que el propietario disponga de las herramientas adecuadas y sea mecánicamente apto. Consulte el manual de taller Honda.
- (3) Para el empleo comercial, registre las horas de operación para determinar los intervalos adecuados de mantenimiento.



## Cambio del aceite de motor

Drene el aceite mientras el motor está aún caliente para asegurar así un drenaje rápido y completo.

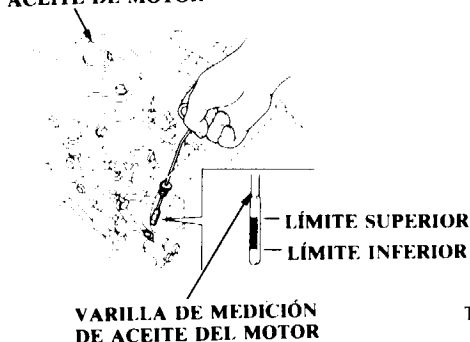
1. Extraiga la tapa de relleno de aceite y el perno de drenaje, y drene el aceite a un recipiente adecuado.
2. Vuelva a apretar bien el perno de drenaje.
3. Llene aceite recomendado hasta la marca del límite superior de la varilla de medición (vea la página 8). Apriete bien la tapa de relleno de aceite.

### CAPACIDAD DE RELLENO DE ACEITE DEL MOTOR

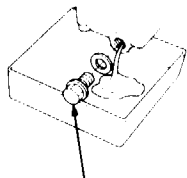
Sin cambiar el filtro de aceite: 2,0 lit.

Cambiando el filtro de aceite: 2,3 lit.

#### TAPA DE RELLENO DE ACEITE DE MOTOR



VARILLA DE MEDICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



TORNILLO DE DRENJE

NOTA;

Tire el aceite de motor usado de forma que no cause daños al medio ambiente. No lo tire a la basura ni al suelo ni por accesos de drenaje.

### PRECAUCION

Si el aceite de motor usado se pone en contacto con la piel repetidamente y durante largos períodos puede ocasionar cáncer de piel. Aunque esto es improbable a menos que manipule aceite usado diariamente, se aconseja lavar completamente las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible luego de haber manipulado el aceite.

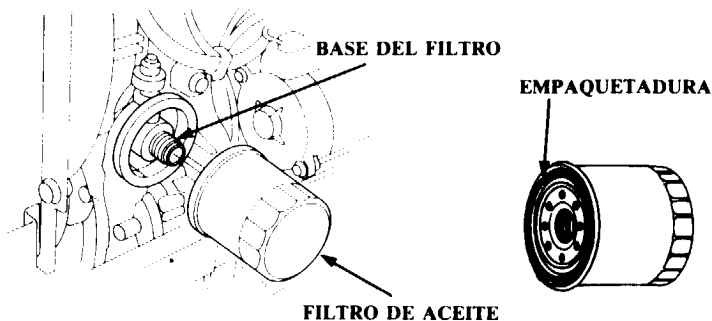
NOTA:

Descarte el aceite de motor usado en una manera que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo lleve en un recipiente cerrado a su sitio de eliminación de residuos. No lo tire en el recipiente de basura, ni lo vierta en la tierra, alcantarillas o drenajes.

## Cambio del filtro de aceite

1. Drene el aceite de motor (vea la página 17).
2. Extraiga el filtro de aire con una llave para filtros de aceite u deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.
3. Limpie la base del filtro.
4. Revista la empaquetadura del filtro nuevo con aceite de motor limpio.
5. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite (vea la página 17), y apriételo bien.
6. Enrosque el nuevo filtro de aceite con la mano hasta que la empaquetadura se ponga en contacto con la base del filtro, y emplee entonces la llave para filtros de aceite para apretar el filtro 7/8 de vuelta.

**TORSIN DE APRIETE DEL FILTRO DE ACEITE: 8 N·m (0,8 kg-m)**



Emplee sólo un filtro de aceite genuino de Honda o un filtro de calidad equivalente especificado para su modelo. El empleo de un filtro Honda erróneo, o de un filtro que no es Honda y no es de la calidad equivalente, puede causar daños en el motor.

7. Introduzca la cantidad especificada del aceite recomendado en el motor (vea la página 17). Arranque el motor y compruebe el filtro para ver si hay fugas.
8. Pare el motor y vuelva a comprobar el nivel del aceite. Si es necesario, añada aceite para que llegue al nivel adecuado.

## **Mantenimiento del filtro de aire**

Un filtro de aire sucio podría disminuir el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar que el carburador funcione mal, limpie el filtro de aire a menudo. Límpielo con más frecuencia cuando el motor funcione en lugares donde haya mucho polvo.

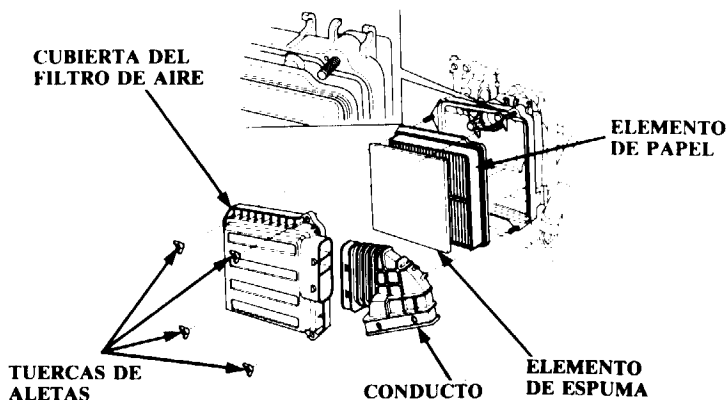
### **⚠ ADVERTENCIA**

**No utilice nunca gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar los elementos del filtro del motor porque podría causarse una explosión o incendio.**

### **PRECAUCION**

**No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Se ocasionaría un rápido desgaste del motor debido a la suciedad, como pueda ser el polvo e impurzas que se introducirían en el motor.**

1. Extraiga las tuercas de aletas y saque la cubierta del filtro de aire. Extraiga los elementos y sepárelos. Compruebe con cuidado ambos elementos para ver si hay orificios o daños y reemplácelos si están dañados.  
NOTA: Asegúrese de extraer el elemento de espuma de la cubierta del filtro de aire para poder inspeccionar ambos lados.
2. Elemento de espuma: Límpielo en agua tibia y jabonosa, escúrralo y séquelo por completo. O límpielo en solvente no inflamable y deje que se seque. Humedezca el elemento en aceite de motor limpio, y exprima todo el aceite sobrante. El motor producirá humos si se deja demasiado aceite en el elemento.
3. Elemento de papel: Golpee el elemento varias veces sobre una superficie dura para sacar el polvo flojo, o sople aire comprimido a baja presión (30 psi o menos) a través del filtro desde el interior. No intente sacar el polvo con un cepillo. El cepillado forzaría el polvo hacia las fibras.
4. Vuelva a instalar los elementos del filtro. Apriete bien las tuercas de aletas.



## Servicio de las bujías

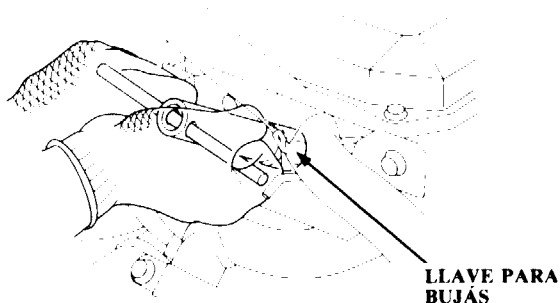
**Bujías recomendadas: BPR5ES-11 (NGK)  
W16EPR-U11 (NIPPONDENSO)**

**PRECAUCIÓN: No emplee nunca una bujía de la gama térmica incorrecta.**

Para asegurar la correcta operación del motor, las bujías deberán tener un huelgo correcto y estar exenta de acumulaciones de carbonilla.

1. Extraiga las tapas de bujía y emplee la llave para bujías para sacar las bujías.

**⚠ ADVERTENCIA** Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.



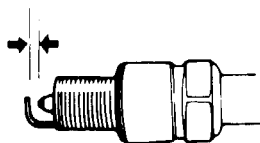
2. Inspeccione visualmente las bujías. Tire una bujía si nota desgaste aparente o si el aislador está agrietado o dañado. Limpie las bujías con un cepillo de alambre si las debe volver a utilizar.

3. Mida el huelgo de las bujías con un calibre de espesores. Corrija como sea necesario doblando el electrodo lateral.

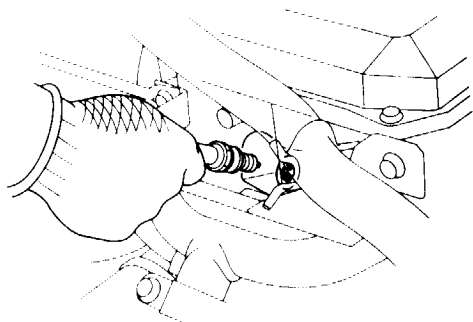
El huelgo debe ser de:

1,0—1,1 mm

1,0—1,1 mm



4. Compruebe que las arandelas de bujía estén en buen estado, y enrosque las bujías con la mano para evitar el daños en las roscas.
5. Una vez las bujías están asentadas, apriételas con una llave para bujías para comprimir las arandelas.



**NOTA:** Cuando instale nuevas bujías, apriete  $1/2$  de vuelta después de asentarse las bujías para comprimir las arandelas. Cuando vuelva a instalar una bujía usada, apriete de  $1/8$  a  $1/4$  de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir las arandelas.

**PRECAUCIÓN:** Las bujías deben quedar bien apretadas. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.

## Mantenimiento del parachispas (pieza opcional)

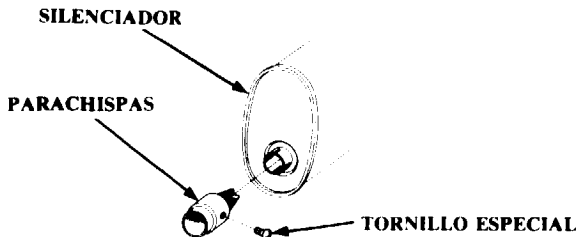
### ⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Permita que se enfríe antes de proseguir.

### PRECAUCION

El parachispas deberá inspeccionarse cada 100 horas para mantener su eficacia.

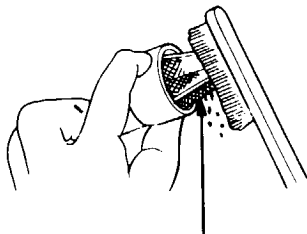
1. Extraiga el tornillo especial del silenciador y saque el parachispas.



2. Utilice un cepillo para quitar las acumulaciones de carbonilla de la malla del parachispas.

### PRECAUCION

Tenga cuidado de no dañar la malla del parachispas.



MALLA DEL PARACHISPAS

### NOTA:

El parachispas no debe estar roto ni agujereado. Cámbielo si fuese necesario.

3. Instale el parachispas y el silenciador en el orden inverso al de su desmontaje.

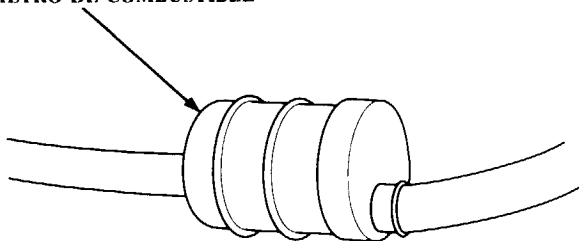
## Inspección y reemplazo del filtro de combustible

Deberá instalarse un filtro de combustible entre el depósito de combustible y el carburador para evitar que la suciedad o sedimentos lleguen al carburador.

El filtro de combustible disponible de Honda (que se muestra abajo) debe inspeccionarse periódicamente y debe reemplazarse si hay acumulación de suciedad. Adicionalmente, el reemplazo programado cada año, o 300 horas de operación, ayudará a asegurar una operación continuada sin problemas.

Si se instalar otro tipo de filtro de combustible, siga las recomendaciones de inspección y/o reemplazo del fabricante del filtro.

**FILTRO DE COMBUSTIBLE**





## **6 ALMACENAJE**

### **Preparativos para el almacenaje**

Los pasos siguientes le ayudarán a evitar que el óxido y la corrosión degraden la función y el aspecto exterior del motor, y ayudarán a que el motor arranque con facilidad cuando lo vuelva a utilizar.

#### **1. LIMPIEZA**

Limpie todas las superficies exteriores.

- a. Lave el motor con una manguera de jardín u otro equipo de baja presión. Si el motor ha estado en marcha, deje que se enfría durante media hora por menos antes de lavarlo con agua. No lo rocíe nunca con agua cuando esté caliente.
- b. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que alcance la temperatura normal de operación para que se evapore el agua remanente.
- c. Pare el motor y deje que se enfríe.

#### **2. COMBUSTIBLE**

La gasolina se oxida y se deteriora en estado de almacenaje. La gasolina vieja causa arranques duros, y deja depósitos de goma que atascan el sistema de combustible. Si la gasolina del depósito se deteriora durante el almacenaje, puede ser necesario realizar el servicio o reemplazo del carburador y de otros componentes del sistema de combustible.

El tiempo que puede dejarse la gasolina en el depósito de combustible y carburador sin causar problemas funcionales variará según varios factores tales como la mezcla de combustible, las temperaturas de almacenaje, y de si el depósito está parcialmente o completamente lleno. El aire en un depósito parcialmente lleno ayuda al deterioro del combustible. Las temperaturas altas de almacenaje acelerarán el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro del combustible pueden ocurrir en pocos meses, o menos si la gasolina no era nueva cuando se llenó el depósito de combustible.

La garantía limitada del distribuidor no cubre los daños del sistema de combustible ni los problemas del rendimiento del motor debido a preparativos insuficientes para el almacenaje.

Podrá extender la duración de almacenaje del combustible añadiendo estabilizador de gasolina que está formulado para este propósito, o podrá evitar los problemas de deterioro del combustible drenando el depósito de combustible y el carburador.

Adición de estabilizador de gasolina para extender la duración de almacenaje del combustible:

- a. Cuando se añade estabilizador de gasolina, llene el depósito de combustible con gasolina nueva. Si está parcialmente lleno, el aire del depósito acelerará el deterioro del combustible durante el almacenaje. Si mantiene un recipiente de combustible para rellenar, asegúrese de que contenga sólo gasolina nueva.

**▲ ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y explosiva, y podría recibir quemaduras graves o daños serios al repostar.**

- Pare el motor, y mantenga el calor, las chispas y las llamas apartados.
- Reposte en un lugar bien ventilado.
- Frote inmediatamente el combustible derramado.

- b. Añada el estabilizador de gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante.
- c. Después de añadir el estabilizador de gasolina, ponga en marcha el motor durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada ha reemplazado a la gasolina no tratada en el carburador.

**▲ ADVERTENCIA**

**Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. Si se respiran los gases de escape puede producirse la pérdida del sentido y pueden provocar incluso la muerte. Para evitar la acumulación de gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.**

Drenaje del depósito de combustible y del carburador:

- a. Drene el depósito de combustible en un recipiente de gasolina aprobado, siguiendo las instrucciones del fabricante.

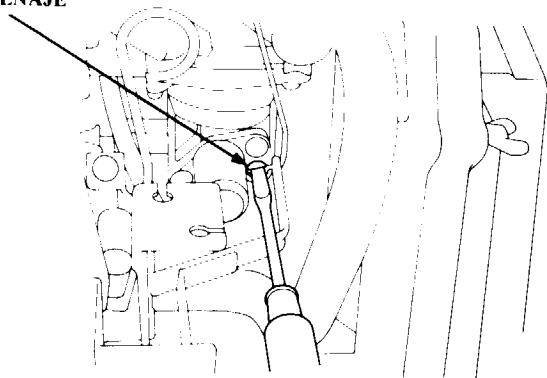
**▲ ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y explosiva, y podría recibir quemaduras graves o daños serios al repostar.**

- Pare el motor, y mantenga el calor, las chispas y las llamas apartados.
- Reposte en un lugar bien ventilado.
- Frote inmediatamente el combustible derramado.

- b. Afloje el tornillo de drenaje del carburador, y drene el combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Después del drenaje, apriete bien el tornillo de drenaje.

**TORNILLO DE  
DRENAJE**



### 3. ACEITE DE MOTOR

Cambie el aceite de motor (vea la página 17).

### 4. CILINDROS DEL MOTOR

Extraiga las bujías (vea la página 21). Introduzca una cucharadita (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio en cada cilindro. Vire el motor algunas vueltas para que se distribuya el aceite por los cilindros. Vuelva a instalar las bujías.

## Almacenaje

Si se almacena con gasolina en el depósito de combustible y en el carburador, es importante reducir el peligro de encendido de los vapores de la gasolina. Seleccione un lugar de almacenaje bien ventilado apartado de dispositivos que operen con llamas, como por ejemplo estuchas o calentadores de agua. Evite también los lugares con motores eléctricos que produzcan chispas o donde se operen herramientas eléctricas.

Si es posible, evite los lugares de almacenaje con mucha humedad, porque se acelera la oxidación y la corrosión.

A menos que se haya drenado el combustible del depósito de combustible, cierre la válvula de paso de combustible, siguiendo las instrucciones del fabricante.

Cuando el motor y el sistema de escape estén fríos, cúbralo para evitar el polvo. Cuando el motor o el sistema de escape están calientes se podrían derretir o encender ciertos materiales. No emplee un plástico como cubierta contra el polvo. Una cubierta que no sea porosa atraparía la humedad en torno al motor, acelerando la oxidación y la corrosión.

## Extracción del almacenaje

Compruebe el motor como se ha descrito en la sección **COMPROBACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN** de este manual.

Si el combustible se había drenado durante los preparativos para el almacenaje, llene el depósito con gasolina nueva. Si mantiene un recipiente de gasolina para repostar, asegúrese de que contenga sólo gasolina nueva. La gasolina se oxida y deteriora con el tiempo, causando arranques difíciles.

Si los cilindros se habían revestidos de aceite antes de almacenaje en los preparativos, el motor arrancará produciendo humos al principio. Esto es normal.

## 7 ESPECIFICACIONES

### GX640

DIMENSIONES	GX640			
Código de descripción	GAAD			
Tipo	SD1	SD2	SD3	SD4
Tipo de motor	2 cilindros, árbol de levas en cabeza (OHC), 4 tiempos			
Cilindrada [Calibre × carrera]	635 cm <sup>3</sup> [76 × 70 mm]			
Salida máx.	14,7 kW (20CV) / 3.600 rpm			
Torsión máx.	46 N·m (4,7 kg-m) / 2.500 rpm			
Consumo de combustible	306 g/kWh			
Sistema de enfriamiento	Enfriado por líquido			
Sistema de encendido	C.D.I.			
Rotación del eje de la toma de fuerza	Hacia la izquierda			

### Dimensiones y pesos (Tipo estándar: SD1)

Longitud total	449 mm
Anchura total	420 mm
Altura total	551 mm
Peso en seco	50 kg

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.