

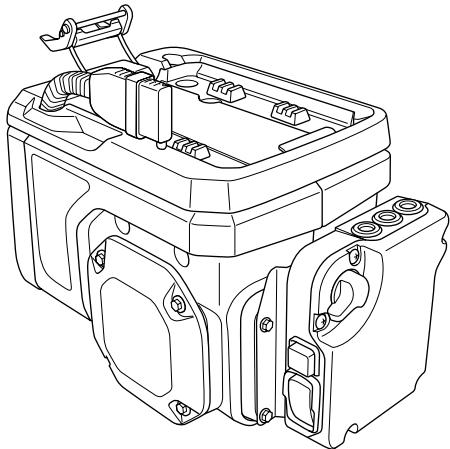
HONDA

HRVATSKI

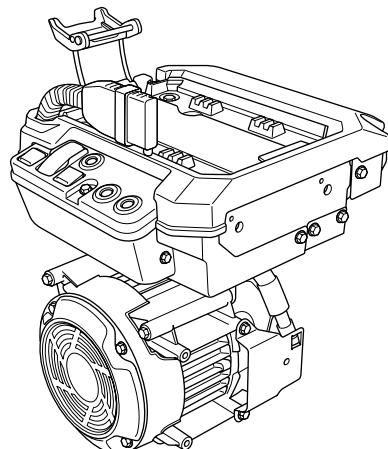
JEDINICA DC NAPAJANJA

GXE2.0H/GXE2.0S

GXE2.0H



GXE2.0S



UPUTE ZA UPORABU

ORIGINALNE UPUTE

©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Sva prava pridržan

GXE2.0H/GXE2.0S
458A06050
00X45-8A0-6050



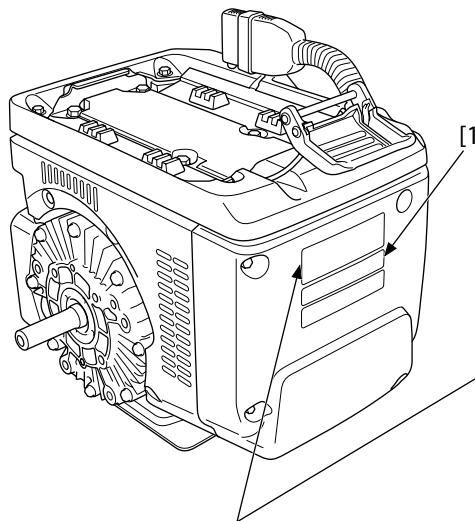
00X3R8A0 6050

Tiskano u Japanu

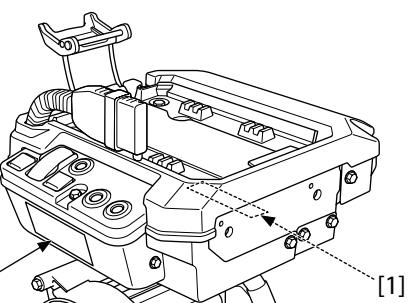
LOKACIJA SIGURNOSNE NALJEPNICE

Slika 1

GXE2.0H



GXE2.0S



[2]



Read owner's manual before operation.

[3]



運転前に取扱説明書を読み、理解して正しく取扱うこと。

[4]

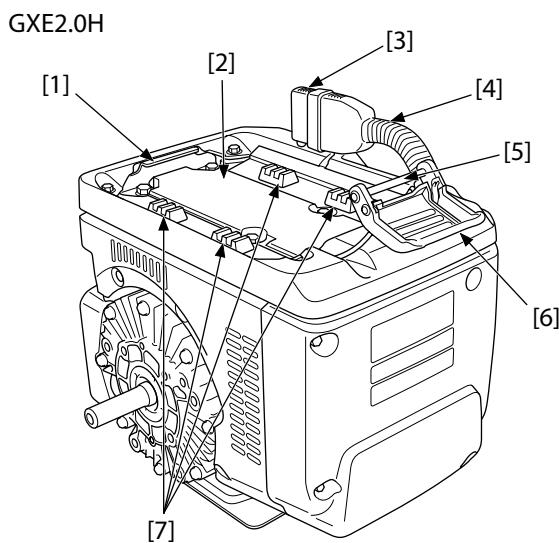


[5]

- [1] Serijski broj
- [2] Za SAD i Australiju
- [3] Za Japan
- [4] Za Evropu i druge zemlje
- [5] Prije rada pročitajte korisnički priručnik.

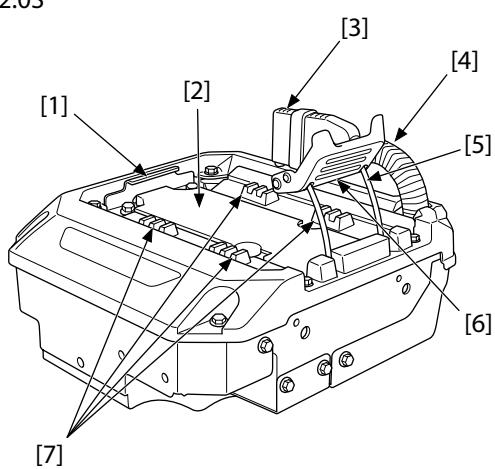
LOKACIJE KOMPONENTI I KOMANDI

Slika 2



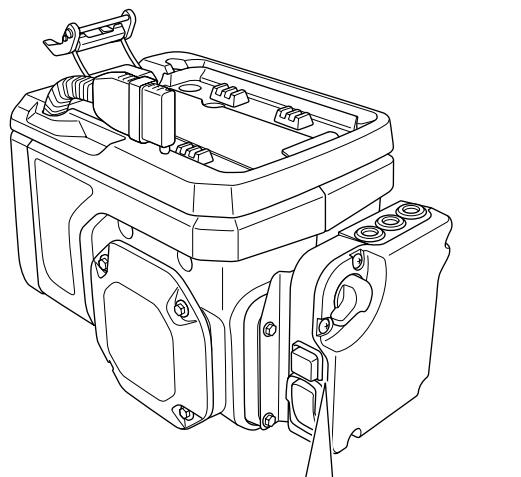
- [1] Kuka za bateriju
- [2] Ladica za baterije
- [3] Poklopac konektora baterije
- [4] Kabel za napajanje
- [5] Zatvarač baterije
- [6] Poluga za pričvršćivanje baterije
- [7] Gumeni nosač

GXE2.0S

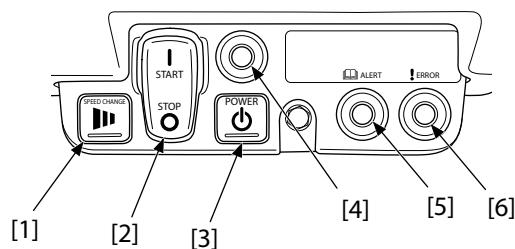
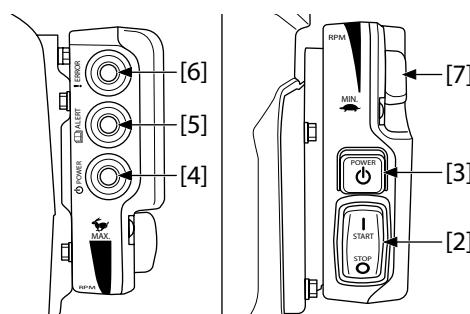
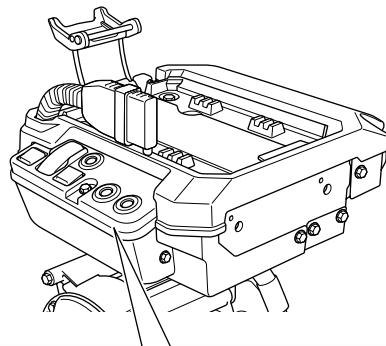


Slika 3

GXE2.0H

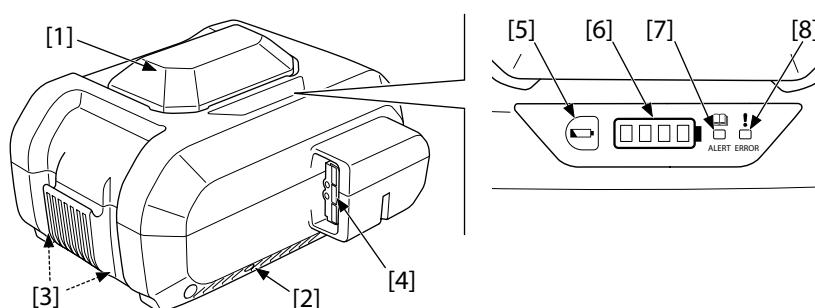


GXE2.0S



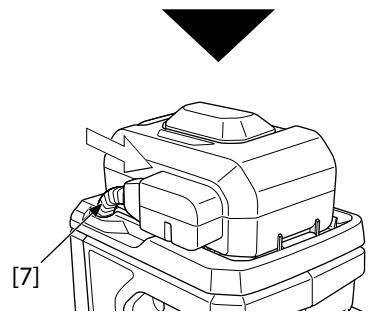
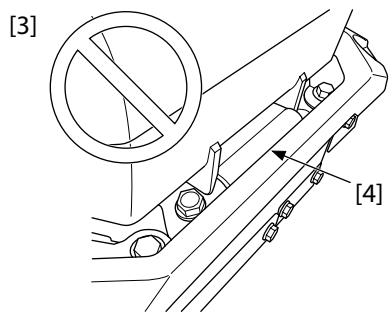
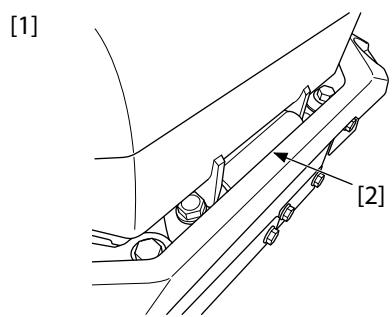
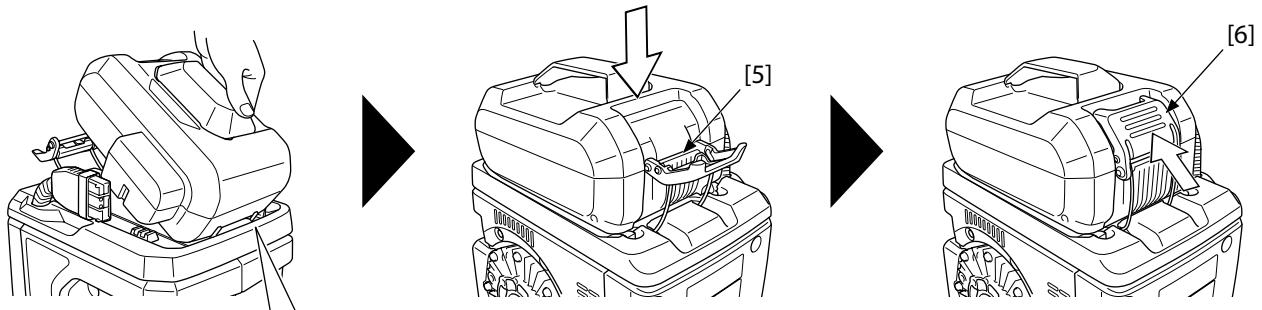
- [1] SPEED CHANGE Button
- [2] START/STOP Switch
- [3] POWER Button
- [4] POWER Indicator
- [5] ALERT Indicator
- [6] ERROR Indicator
- [7] Poluga za kontrolu brzine (primjenjive vrste)

Slika 4



- [1] Stisk
- [2] Usisni otvor (obje strane)
- [3] Ispušni otvor (dolje)
- [4] Priklučak baterije
- [5] Gumb za provjeru razine napunjenošći
- [6] Indikator razine napunjenošći
- [7] ALERT Indicator
- [8] ERROR Indicator

Slika 5



- [1] Točno
- [2] Noga baterije sigurno je umetnuta u kuku za bateriju.
- [3] Netočno
- [4] Noga baterije nije umetnuta u kuku za bateriju.
- [5] Zatvarač baterije
- [6] Poluga za pričvršćivanje baterije
- [7] Kabel za napajanje

MEMO

MEMO

MEMO

UVOD

Hvala vam na kupnji jedinice za istosmjernu struju marke Honda. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome kako ga upotrebljavati; molimo da pažljivo pročitate priručnik prije uporabe jedinice za istosmjernu struju.

Korisnički priručnici dolaze sa svakim akumulatorom i punjačem. Slijedite priručnike prije uporabe akumulatora ili punjača.

Ako dođe do problema ili imate bilo kakvih pitanja o svojem proizvodu, obratite se svojem serviseru.

Proizvod na slikama u ovom korisničkom priručniku možda neće odgovarati vašem proizvodu.

Ovaj priručnik sastavni je dio jedinice za istosmjernu struju i treba ostati s njom pri ponovnoj prodaji jedinice.

Preporučujemo da pročitate jamstveni list kako biste znali što je sve pokriveno jamstvom i svoje odgovornosti kao vlasnika.

Za uporabu jedinice za istosmjernu struju vam je potreban originalan akumulator i originalan punjač.

- Nemojte upotrebljavati neoriginalan akumulator.

Uporaba neoriginalnog akumulatora može oštetiti akumulator i jedinicu za istosmjernu struju zbog loše funkcije zaštite i sl.

SADRŽAJ

UVOD	1
SIGURNOSNE PORUKE	1
SIGURNOST JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU	1
VAŽNE INFORMACIJE O SIGURNOSTI	1
POLOŽAJ SIGURNOSNE OZNAKE	2
POLOŽAJ KOMPONENTI I NAREDBI	2
PROVJERE PRIJE POČETKA RADA	2
UPRAVLJANJE	2
NAPAJANJE AKUMULATORA	2
SPAJANJE AKUMULATORA	2
POKRETANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU	3
PROVJERA RAZINE NAPUNJENOSTI AKUMULATORA	3
ZAUSTAVLJANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU	3
UKLANJANJE AKUMULATORA	3
SERVISIRANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU	4
VAŽNOST ODRŽAVANJA	4
RASPORED ODRŽAVANJA	4
PRIJEVOZ	4
ČIŠĆENJE	4
SKLADIŠTENJE	4
ODLAGANJE	5
Otklanjanje poteškoća	5
SPECIFIKACIJE	5
INFORMACIJE ZA KORISNIKE	6
REFERENCA	7
ZA PROIZVOĐAČE STROJAVA	7

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša sigurnost i sigurnost ostalih jako je važna. U ovom se priručniku nalaze važne sigurnosne poruke. Molimo da pažljivo pročitate ove poruke.

Te vas informacije upozoravaju na potencijalnu opasnost koja bi mogla ozlijediti vas ili druge osobe. Svakoj sigurnosnoj poruci prethodi simbol koji upozorava na opasnost  i jedna od triju signalnih riječi, OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ.

Te signalne riječi znače:

OPASNOST

POGINUT ĆETE ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

UPOZORENJE

MOŽETE POGINUTI ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

OPREZ

MOŽETE se OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

Isto tako vidjet ćete druge važne poruke kojima prethodi riječ PAŽNJA.

Ova riječ označava:

OBAVIJEŠT

Informacije vam pomažu izbjegći oštećenja na vašoj jedinici za istosmjernu struju, drugoj imovini ili okolišu.

SIGURNOST JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU

VAŽNE INFORMACIJE O SIGURNOSTI

Za sigurnost vas i drugih uvijek slijedite upute u nastavku.

- Prije početka rada prođite kroz ove upute i upute koje dolaze s opremom koju napaja jedinica za istosmjernu struju i zapamtite ih.
- Upoznajte se s radom svih kontrola i naučite kako brzo zaustaviti jedinicu za istosmjernu struju.
- Nemojte dozvoliti nikome da upravlja jedinicom za istosmjernu struju bez ispravnih uputa. Isto tako, nemojte dopustiti djeci da diraju jedinicu za istosmjernu struju. U suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda ili oštećenja na jedinici za istosmjernu struju.
- Nemojte ukloniti pokrov, oznaku i druge dijelove. Isto tako, nemojte rastaviti ili prilagoditi jedinicu za istosmjernu struju jer može doći do kvara ili ozljeda.
- Nemojte upravljati jedinicom za istosmjernu struju ako ste pod utjecajem alkohola ili droge. Smanjena sposobnost prosudjivanja može prouzrokovati ozbiljne ozljede.
- Obvezno pregledajte motor prije svake uporabe i ispravite probleme ako postoje.
- Upotrebljavajte originalan akumulator. DP72104Z
- Kako biste izbjegli strujni udar, požar ili ozbiljnu ozljedu, uvijek uklonite akumulator iz jedinice za istosmjernu struju kada ga nosite ili provjeravate.
- Nemojte postaviti predmete na jedinicu za istosmjernu struju čak i ako je isključena. Jedinica za istosmjernu struju može se izobličiti ili može doći do kvara ili ozljeda.
- Održavajte akumulator čistim i suhim.
- Nemojte dopustiti da dođe u dodir s vodom.
- Nemojte spojiti jedinicu za istosmjernu struju na opremu prije razgovora s kvalificiranim osobljem. Neispravno spajanje može prouzrokovati ozljede ili probleme u radu.

POLOŽAJ SIGURNOSNE OZNAKE

Pogledajte sliku 1 na stranici II.

Sigurnosne oznake nalijepljene su na jedinicu za istosmjernu struju kako biste bili informirani.

Pažljivo pročitajte ove sigurnosne oznake i mjere opreza u ovom priručniku.

Ako oznake nalijepljene na proizvod postanu nečitke, npr. ako se rasparaju ili izgube, zamijenite ih novim oznakama.

Obratite se distributeru društva Honda za zamjenske oznake.

POLOŽAJ KOMPONENTI I NAREDBI

Pogledajte sliku 2 na stranici III i sliku 3 na stranici IV.

PROVJERE PRIJE POČETKA RADA

Pogledajte sljedeće točke prije upravljanja jedinicom za istosmjernu struju. Prije nego što započnete s provjerama prije početka rada, provjerite je li jedinica za istosmjernu struju na ravnoj površini i ugašena.

Isto tako, odradite pokusni rad tijekom provjera.

⚠️ UPOZORENJE

Neispravno održavanje jedinice za istosmjernu struju ili neispravljanje problema prije rada mogu izazvati znatan kvar.

Neki kvarovi mogu izazvati ozbiljne ozljede ili smrt.

Obvezno pregledajte motor prije svake uporabe i ispravite probleme ako postoje.

- Prije priključivanja akumulatora osigurajte sljedeće:
 - Vanjski pokrov nije oštećen.
 - Prekidači nisu oštećeni.
 - Gumena izolacija nije oštećena.
 - Kukica za akumulator nije labava ili oštećena.
 - Kopča za akumulator nije oštećena.
 - Priklučak za akumulator nije oštećen.
 - Pojas za žicu motora nije oštećen. (Samo za GXE2.0S)
 - Nema ostataka ili previše prljavštine na jedinici za istosmjernu struju ili akumulatoru.
- Tijekom testnog rada
 - Provjerite rade li svi prekidači (za pokretanje i zaustavljanje) ispravno
 - Provjerite sve svjetlosne indikatore kada je upaljena jedinica za istosmjernu struju

UPRAVLJANJE

NAPAJANJE AKUMULATORA

Pogledajte priručnik punjača za upute za punjenje akumulatora.

SPAJANJE AKUMULATORA

Upotrijebite originalan akumulator.

Pogledajte sliku 4 na stranici IV i sliku 5 na stranici V.

1. Pobrinite se da na ploči za akumulator nema ostataka ili prljavštine.
2. Podignite akumulator i umetnite njegovu hvataljku u kukicu za akumulator.
3. Pritisnite akumulator prema dolje i zakvačite kopču akumulatora.
4. Podignite ručku kopče akumulatora prema gore i zaključajte akumulator.
Pripazite da ne zahvatite prste.
5. Uklonite pokrov priključka akumulatora s kabela za napajanje.
Spojite kabel za napajanje na priključak akumulatora.

Nakon priključivanja akumulatora pobrinite se da su kukica i kopča akumulatora sigurno spojene.

POKRETANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU

Pogledajte sliku 3 na stranici IV.

1. Pobrinite se da je prekidač za START/STOP u položaju STOP.
2. Pritisnite tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.).
Svi pokazatelji moraju zasvijetliti na nekoliko sekundi, a zatim jedino pokazatelj POWER (UKLJ./ISKLJ.) ostaje osvijetljen.
3. Postavite prekidač START/STOP u položaj START za jedinicu za istosmjernu struju.
4. Promijenite brzinu jedinice za struju prema potrebi.
GXE2.0H: upravljajte ručicom za upravljanje brzinom (primjenjivi tipovi).
GXE2.0S: pritisnite tipku PROMJENA BRZINE.

- Ako je tipka POWER (UKLJ./ISKLJ.) pritisnuta kada je prekidač START/STOP u položaju START, indikator POWER (UKLJ./ISKLJ.) ostaje isključen, a indikator ALERT (UPOZORENJE) treperi. U ovom slučaju jedinica za istosmjernu struju ne može započeti s radom. Postavite prekidač START/STOP u položaj STOP i pritisnite tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.).
- Može proći određeno vrijeme dok indikatori ne zasvijetle nakon pritiskanja tipke POWER (UKLJ./ISKLJ.). Ako indikatori ne svijetle, ponovno pritisnite tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.).
- Ako jedinica za istosmjernu struju ne radi unutar jedne minute od pritiska na tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.), isključuje se indikator POWER (UKLJ./ISKLJ.). Pritisnite tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.) ponovo za pokretanje jedinice za istosmjernu struju.
- Ako je ugrađen kontrolni prekidač na opremi koju pokreće jedinica za istosmjernu struju, pogledajte priručnik koji je došao s opremom za upute o pokretanju jedinice za istosmjernu struju.

PROVJERA RAZINE NAPUNJENOSTI AKUMULATORA

Tijekom rada jedinice za istosmjernu struju indikator za razinu punjenja svijetli ili treperi kako biste potvrdili razinu punjenja akumulatora.

Dok je jedinica za istosmjernu struju zaustavljena pritisnite tipku za provjeru razine punjenja za potvrdu razine punjenja akumulatora.

Pogledajte sliku 4 na stranici IV.

Prikaz indikatora	Razina punjenja	
	Visoko	Potpuno napunjeno.
		Dovoljno napunjeno.
		Preostalo napajanje akumulatora jest nisko. Napunite akumulator.

■: Upaljen, ■: Treperi, □: Isključen

ZAUSTAVLJANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU

Pogledajte sliku 3 na stranici IV.

1. Postavite prekidač START/STOP u položaj STOP.
Jedinica za istosmjernu struju zaustavlja se i isključuje se indikator POWER (UKLJ./ISKLJ.).
- Ako je ugrađen kontrolni prekidač na opremi koju pokreće jedinica za istosmjernu struju, pogledajte priručnik koji je došao s opremom za upute o zaustavljanju jedinice za istosmjernu struju.

UKLANJANJE AKUMULATORA

1. Uklonite kabel za napajanje iz akumulatora.
Kada uklanjate kabel za napajanje, uhvatite priključak za akumulator i iskopčajte ga. Nemojte povlačiti kabel za napajanje.
2. Povucite kopču akumulatora prema dolje kako biste ga otključali, nagnite akumulator gore i povucite hvataljku akumulatora iz kukice za akumulator te uklonite akumulator.
3. Prikvačite pokrov priključka akumulatora na kabel za napajanje.

SERVISIRANJE JEDINICE ZA ISTOSMJERNU STRUJU

VAŽNOST ODRŽAVANJA

Ispravno održavanje neophodno je za sigurno, ekonomično, pouzdano i ekološki prihvatljivo upravljanje.

▲ UPOZORENJE

Neispravno održavanje jedinice za istosmjernu struju ili neispravljanje problema prije rada mogu izazvati znatan kvar.

Neki kvarovi mogu izazvati ozbiljne ozljede ili smrt.

Uvijek slijedite preporuke za pregled i održavanje i raspored kako je navedeno u ovom priručniku.

RASPORED ODRŽAVANJA

GXE2.0H

RAZDOBLJE REDOVNOG SERVISA (1)		Svaka uporaba	Svakih 5 godina ili 500 sati.
Vanjski pokrov	Provjera	o	
Prekidač, ručica za upravljanje brzinom (primjenjiv tip)	Provjera	o	
LED (odgovarajući tip)	Provjera	o	
Kabel za napajanje	Provjera	o	
Pojas za žice	Provjera		o(2)(4)
Kopča za akumulator	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Gumena izolacija	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Kukica za akumulator	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Drenažni otvor	Čišćenje		o(2)
Postavljena brzina	Nazivna brzina brzina	Provjera	Prema potrebi(3)
	Srednja brzina	Provjera	
	Niska brzina	Provjera	

(1) Izvršite u svako naznačeno vrijeme ili nakon određenog intervala radnih sati, ovisno o tome što prvo dođe na red.

(2) Ove stavke trebao bi servisirati vaš serviser, osim ako vi imate potreban alat i znanje o strojevima. Obratite se ovlaštenom distributeru društva Honda.

(3) Ako jedinica za istosmjernu struju proizvodi neobične zvukove, pošaljite je na provjeru svojem serviseru.

(4) Zamijeniti prema potrebi.

GXE2.0S

RAZDOBLJE REDOVNOG SERVISA (1)		Svaka uporaba	Svakih 5 godina ili 250 sati.
STAVKA			
Vanjski dio	Provjera	o	
Prekidač (odgovarajući tip)	Provjera	o	
LED (odgovarajući tip)	Provjera	o	
Kabel za napajanje	Provjera	o	
Pojas za žice motora	Provjera	o	
Pojas za žice	Provjera		o(2)(4)
Kopča za akumulator	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Gumena izolacija	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Kukica za akumulator	Provjera	o	
Zamjena		o(2)	
Drenažni otvor	Čišćenje		o(2)
Postavljena brzina	Nazivna brzina brzina	Provjera	Prema potrebi(3)
	Srednja brzina	Provjera	
	Niska brzina	Provjera	

(1) Izvršite u svako naznačeno vrijeme ili nakon određenog intervala radnih sati, ovisno o tome što prvo dođe na red.

(2) Ove stavke trebao bi servisirati vaš serviser, osim ako vi imate potreban alat i znanje o strojevima. Obratite se ovlaštenom distributeru društva Honda.

(3) Postavljena brzina jest 3600 min^{-1} (o/min) (nazivna brzina), 3300 min^{-1} (o/min) (srednja brzina) ili 3000 min^{-1} (o/min) (niska brzina). Ako jedinica za istosmjernu struju proizvodi neobične zvukove, pošaljite je na provjeru svojem serviseru.

(4) Zamijeniti prema potrebi.

PRIJEVOZ

- Provjerite je li se jedinica za istosmjernu struju ohladila.
- Uklonite akumulator.
- Držite jedinicu za istosmjernu struju na ravnoj površini tijekom prijevoza.

ČIŠĆENJE

Nemojte upotrebljavati crijevo ili tlačni čistač za prskanje vode na akumulator tijekom čišćenja. Voda koja uđe u dijelove može izazvati kvar.

SKLADIŠTENJE

- Prije spremanja jedinice za istosmjernu struju uklonite akumulator kako biste spriječili neželjene radnje.
- Spremite jedinicu za istosmjernu struju na ravnoj površini.
- Izbjegavajte prostore za skladištenje s visokom temperaturom ili vlagom ili okruženja s velikim temperturnim razlikama. Izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost i kišu.

ODLAGANJE

Nemojte odlagati ovaj proizvod uobičajenim odvozom otpada radi zaštite okoliša. Slijedite lokalne zakone i propise ili se obratite svojem ovlaštenom distributeru društva Honda za odlaganje.



Nemojte odlagati električnu opremu zajedno s kućanskim otpadom. Ako se električni uređaji odlažu na smetlištima, tvari mogu iscuriti i izazvati reakciju te ući u prehrambeni lanac i našteti zdravlju. Za daljnje informacije o odlaganju ovog proizvoda обратите se svojem distributeru ili najbližoj usluzi za skupljanje kućanskog otpada.

Otklanjanje poteškoća

Provjerite sljedeće točke ako dođe do kvara.

Ako se problem ne riješi ili se simptomi ne poboljšaju, обратите se ovlaštenom serviseru društva Honda.

Jedinica za istosmjernu struju ne radi

Mogući uzrok	Rješenje
Akumulator nije ispravno spojen.	Pogledajte „SPAJANJE AKUMULATORA“ (P. 2) i provjerite jesu li kabel za napajanje i akumulator ispravno spojeni.
Napajanje akumulatora jest nisko.	Napunite akumulator.
Dogodio se kvar akumulatora.	Zamijenite akumulator.

Indikator ALERT (UPOZORENJE) treperi

Mogući uzrok	Rješenje
Uključena je funkcija zaštite.	Obratite se ovlaštenom distributeru društva Honda.
Tijekom pokretanja jedinice za istosmjernu struju pritisnuta je tipka POWER (UKLJ./ISKLJ.) dok je prekidač START/STOP bio u položaju START.	Postavite prekidač START/STOP u položaj STOP i pritisnite tipku POWER (UKLJ./ISKLJ.).
Jedinica za istosmjernu struju postaje vruća. (indikator POWER (UKLJ./ISKLJ.) svijetli)	Prestanite upotrebljavati jedinicu za istosmjernu struju i pričekajte da se ohladi.

Indikator GREŠKA jest osvijetljen

Mogući uzrok	Rješenje
Uključena je funkcija zaštite.	Obratite se ovlaštenom distributeru društva Honda.

SPECIFIKACIJE

GXE2.0H (Tip: S3, model s ručicom za upravljanje brzinom)

Model	GXE2.0H
Šifra opisa	GMABK
Duljina x širina x visina ^{*1}	294 x 418 x 296 mm
Težina ^{*1}	19,7 kg
Sustav hlađenja	Prisilno strujanje zraka
Kontinuirana nazivna snaga (tvornička postavka)	1,6 kW (2,1 KS, 2,2 PS) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Zakretni moment	4,3 N m (0,44 kgf·m) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Struja	27 A
Napon	72 V
Neto snaga	1,8 kW (2,4 KS, 2,4 PS) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Zakretni moment	4,8 N m (0,49 kgf·m) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Napon	72 V
Postavljena brzina	1800 to 3600 min ⁻¹ (o/min)
Raspon radne temperature	-15 do 40 °C (5 do 104 °F)

*1 Bez akumulatora

GXE2.0S (Tip: V1)

Model	GXE2.0S
Šifra opisa	GMACK
Duljina x širina x visina ^{*1}	Upravljač: 351 x 299 x 127 mm Motor: 216 x 224 x 194 mm
Težina ^{*1}	Upravljač: 7,1 kg Motor: 8,7 kg
Sustav hlađenja	Prisilno strujanje zraka
Kontinuirana nazivna snaga	1,6 kW (2,1 KS, 2,2 PS) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Zakretni moment	4,3 N m (0,44 kgf·m) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Struja	27 A
Napon	72 V
Neto snaga	1,8 kW (2,4 KS, 2,4 PS) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Zakretni moment	4,8 N m (0,49 kgf·m) / 3600 min ⁻¹ (o/min)
Napon	72 V
Postavljena brzina	Nazivna brzina 3600 min ⁻¹ (o/min)
	Srednja brzina 3300 min ⁻¹ (o/min)
	Niska brzina 3000 min ⁻¹ (o/min)
Raspon radne temperature	-15 do 40 °C (5 do 104 °F)

*1 Bez akumulatora

INFORMACIJE ZA KORISNIKE

Informacije o jamstvu i distributeru/zastupniku

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Posjetite naše mrežno mjesto: www.engines.honda.com

Kanada:

Nazovite (888) 9HONDA9

ili posjetite naše mrežno mjesto: www.honda.ca

Za područje Europe:

Posjetite naše mrežno mjesto: <http://www.honda-engines-eu.com>

Servisne informacije za kupca

Djelatnici servisa profesionalci su. Trebali bi znati odgovoriti na bilo koje vaše pitanje. Ako naiđete na problem koji vaš serviser nije mogao riješiti na odgovarajući način, razgovarajte s voditeljem servisa. Servisni menadžer, izvršni menadžer ili vlasnik mogu biti od pomoći.

Gotovo svi problemi rješavaju se na ovaj način.

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Ako niste zadovoljni odlukom koju je donijela uprava zastupništva, obratite se regionalnom distributeru motora marke Honda za vaše područje. Njihov naziv, adresu i telefonski broj možete pronaći uporabom tragača za distributere/zastupnike na našem mrežnom mjestu www.engines.honda.com

Ako ste još uvijek nezadovoljni nakon razgovora s regionalnim distributerom, možete se obratiti uredu društva Honda.

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Dept.

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Ili telefonirati na: (770) 497-6400, od ponedjeljka do petka 9:00 – 19:30 ET

Sva druga područja:

Ako niste zadovoljni odlukom koju je donijela uprava zastupništva, obratite se uredu društva Honda.

Honda DC Power Unit međunarodno jamstvo

Honda DC Power Jedinica (uključujući baterijski paket i punjač baterija) instalirana na proizvod ove marke pokrivena je Hondinim jamstvom za DC Power Unit, pod sljedećim pretpostavkama.

- Uvjeti jamstva su u skladu s onima za DC Power Unit koje je utvrdila Honda za svaku zemlju.
- Uvjeti jamstva odnose se na kvarove istosmjerne jedinice za napajanje uzrokovane bilo kojim problemom u proizvodnji ili specifikacijama.
- Jamstvo se ne odnosi na zemlje u kojima ne postoji Honda distributer koji prodaje DC Power Unit.

Za dobivanje jamstvenog servisa:

Morate odnijeti svoj Honda DC Power Unit ili opremu u koju je ugrađen, zajedno s dokazom o originalnom datumu kupnje u maloprodaji trgovcu od kojeg ste kupili proizvod ili Honda trgovcu ovlaštenom za prodaju tog proizvoda u vašoj zemlji. Kako biste lccirali Honda distributera/prodavača u svojoj blizini ili provjerili uvjete jamstva u svojoj zemlji, posjetite našu web stranicu s globalnim servisnim informacijama <https://www.hondappsv.com/ENG/> ili kontaktirajte distributera u svojoj zemlji.



Skenirati

<https://www.hondappsv.com/ENG/>

Izuzeci:

Ovo jamstvo za jedinicu istosmjernog napajanja ne uključuje sljedeće:

1. Sva oštećenja ili kvarovi koji proizlaze iz sljedećeg:
 - Zanemarivanje periodičnog održavanja kako je navedeno u korisničkom priručniku jedinice za napajanje istosmjernom strujom
 - Neodgovarajući popravak ili održavanje
 - Metode rada kojih nisu navedene u korisničkom priručniku jedinice za istosmjerno napajanje
 - Oštećenje uzrokovano proizvodom na kojem je instalirana DC jedinica
 - Koristenje dijelova i pribora koji nisu originalni Honda, osim onih koje je odobrila Honda
 - Izloženost proizvoda čadi i dimu, kemijskim agensima, pticnjem izmetu, morskoj vodi, morskom povjetarcu, soli ili drugim pojavama iz okoliša
 - Sudar, zanemarivanje, neovlaštena izmjena ili zlouporaba
 - Prirodno trošenje (prirodno blijedenje obojenih ili presvučenih površina, ljuštenje lima i druga prirodna oštećenja)
2. Potrošni dijelovi: Honda ne jamči normalno smanjenje kapaciteta pune baterije zbog upotrebe i skladištenja, kao ni propadanje dijelova zbog normalnog trošenja i habanja.
3. Čišćenje, podešavanje i normalni periodični radovi na održavanju.
4. Koristenje Honda DC Power Unit za utrke ili natjecanja.
5. Bilo koja jedinica istosmjernog napajanja koja je dio proizvoda koji je ikada bio proglašen potpunim gubitkom ili prodan radi spašavanja od strane finansijske institucije ili osiguratelja.

REFERENCA

ZA PROIZVOĐAČE STROJEVA

Kako bi se postigla usklađenost s normom „ISO 13849-1“ koja se primjenjuje u regiji, u ovim uputama opisuje se sljedeće.

Ovdje se opisuju samo informacije koje moraju biti dio korisničkog priručnika. Stoga su uključene samo informacije koje su potrebne za postavljanje jedinice za istosmjernu struju u opremu te nisu pružene sve informacije.

Informacije o nastavku jedinice za istosmjernu struju

Sigurnosne funkcije za jedinicu za istosmjernu struju uključuju funkciju*¹ za sigurno isključivanje zakretnog momenta za motor kada je signal za zaustavljanje poslan s pomoću prekidača START/STOP i funkciju*² za zaustavljanje zakretnog momenta motora kada je prepoznat kvar kontakta na prekidaču START/STOP.

Zakretni moment motora isključuje se unutar 500 ms nakon što je poslan zaustavni signal s pomoću prekidača START/STOP ili je prepoznat kvar na prekidaču START/STOP.

*¹ Ova funkcija sigurno zaustavlja motor s pomoću signala za zaustavljanje poslanog s pomoću prekidača START/STOP

*² Ova funkcija sprječava neočekivano pokretanje motora

Kada upotrebljavate sigurnosnu funkciju, uvijek procijenite rizik opreme i pobrinite se da sigurnosna funkcija prikazana u nastavku odgovara razini učinkovitosti.

Tablica X-1 Parametri sigurnosne funkcije

ISO13849-1	Sigurnosna funkcija	JEDINICA ZA ISTOSMJERNU STRUJU MARKE Honda
Sustav za nadzor prekidača START/STOP	Kat.	3
• Sprječite neočekivano pokretanje motora	DC prosjek	Više od 98 %
• Sprječite neprekidan rad motora	PL	c
	MTTFd	Više od 42 godine

Objašnjenje terminologije

Kat.

Klasifikacija dijelova povezanih sa sigurnošću upravljačkog sustava kada je riječ o njihovoj otpornosti na kvarove i njihovo ponašanje tijekom kvara i što se postiže strukturnim rasporedom dijelova, prepoznavanjem greške i/ili njihovom pouzdanošću DC prosjek

Mjera učinkovitost dijagnostike, koja se može odrediti kao omjer između stope kvarova i prepoznavanja opasnih kvarova i stope kvarova sveukupnog broja opasnih kvarova

PL

U svrhu sukladnosti s ovim dijelom norme ISO 13849 sposobnost izvršavanja sigurnosne funkcije sigurnosnih dijelova izražena je određivanjem razine učinkovitosti.

MTTFd

Očekivano srednje vrijeme do opasnog kvara



MEMO

HONDA