

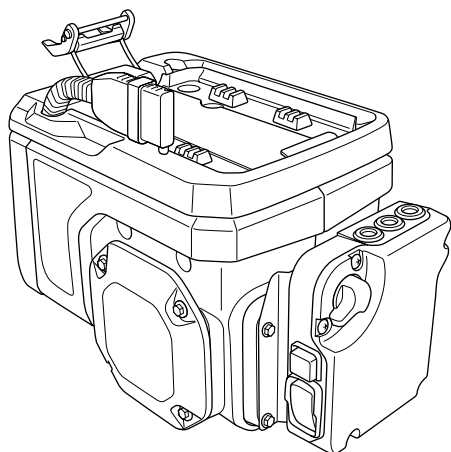
# HONDA

## DC MAITINIMO ĮRENGIMAS

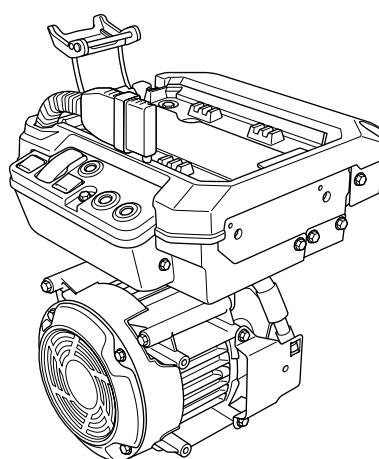
LIEUVIŲ

### GXE2.0H / GXE2.0S

GXE2.0H



GXE2.0S



## VARTOTOJO VADOVAS ORIGINALI INSTRUKCIJA

©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Visos teisės saugomos

GXE2.0H / GXE2.0S  
3J8A06050  
00X3J-8A0-6050



00X3R8A0 6050

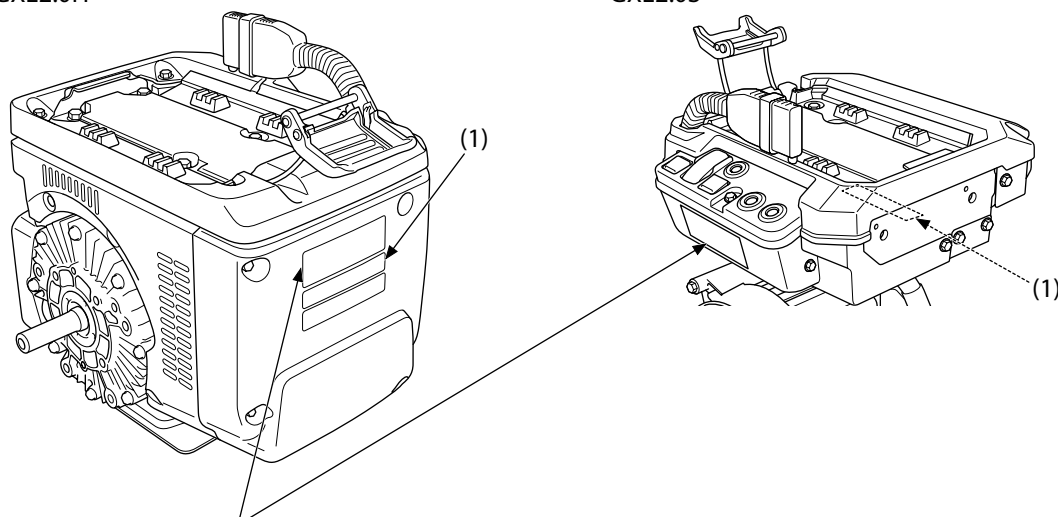
Spausdinta Japonijoje

## SAUGOS LIPDUKO VIETA

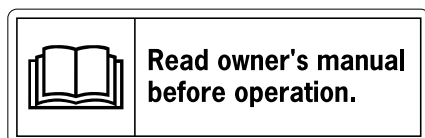
Figūra 1

GXE2.0H

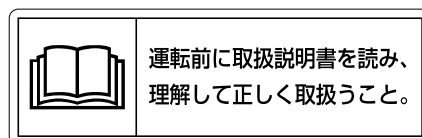
GXE2.0S



(2)



(3)



(4)



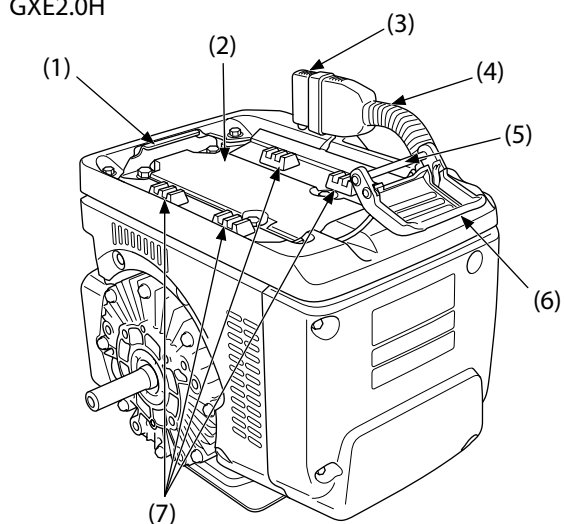
(5)

- [1] Serijos numeris
- [2] JAV ir Australijai
- [3] Japonijai
- [4] Europai ir kitoms šalims
- [5] Prieš naudodami perskaitykite savininko vadovą.

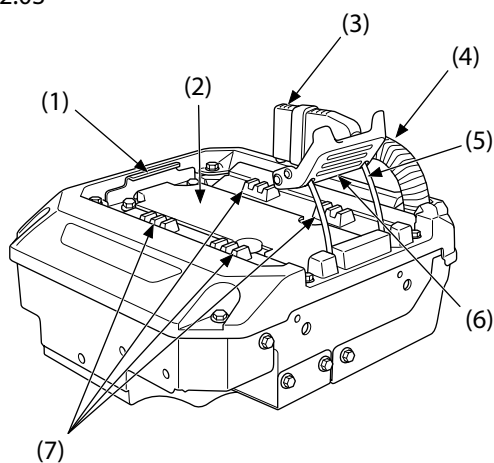
## KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETOS

Figūra 2

GXE2.0H



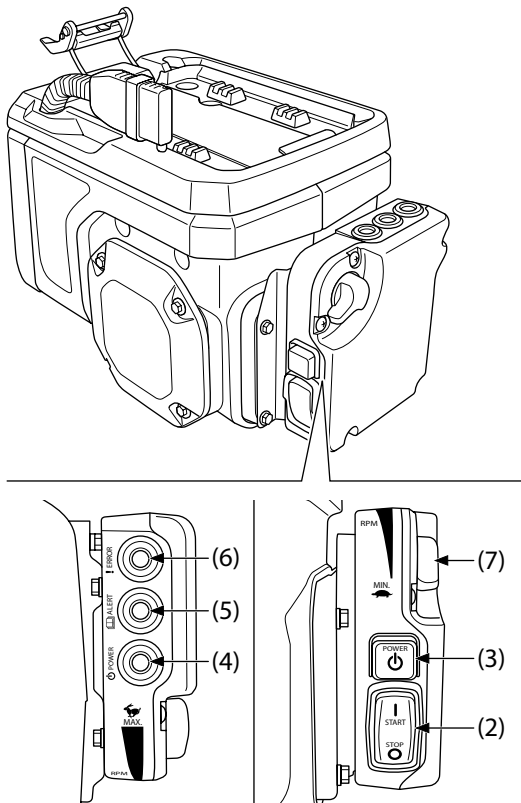
GXE2.0S



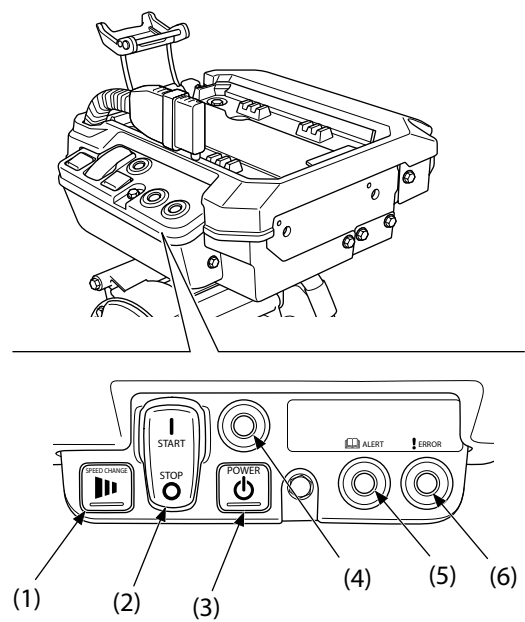
- [1] Akumuliatoriaus kabliukas
- [2] Akumuliatoriaus dėklas
- [3] Akumuliatoriaus jungties dangtelis
- [4] Maitinimo kabelis
- [5] Akumuliatoriaus tvirtinimas
- [6] Akumuliatoriaus tvirtinimo svirtis
- [7] Guminė atrama

**Figūra 3**

GXE2.0H

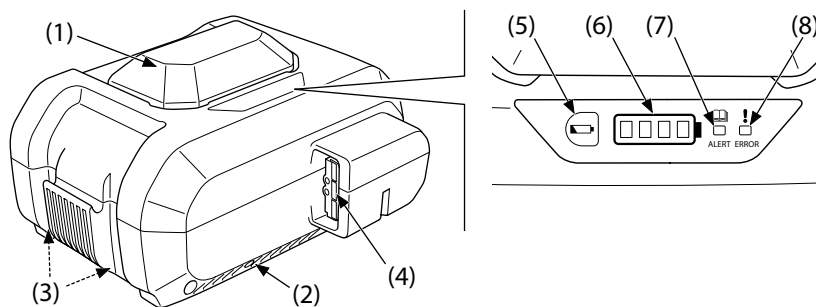


GXE2.0S



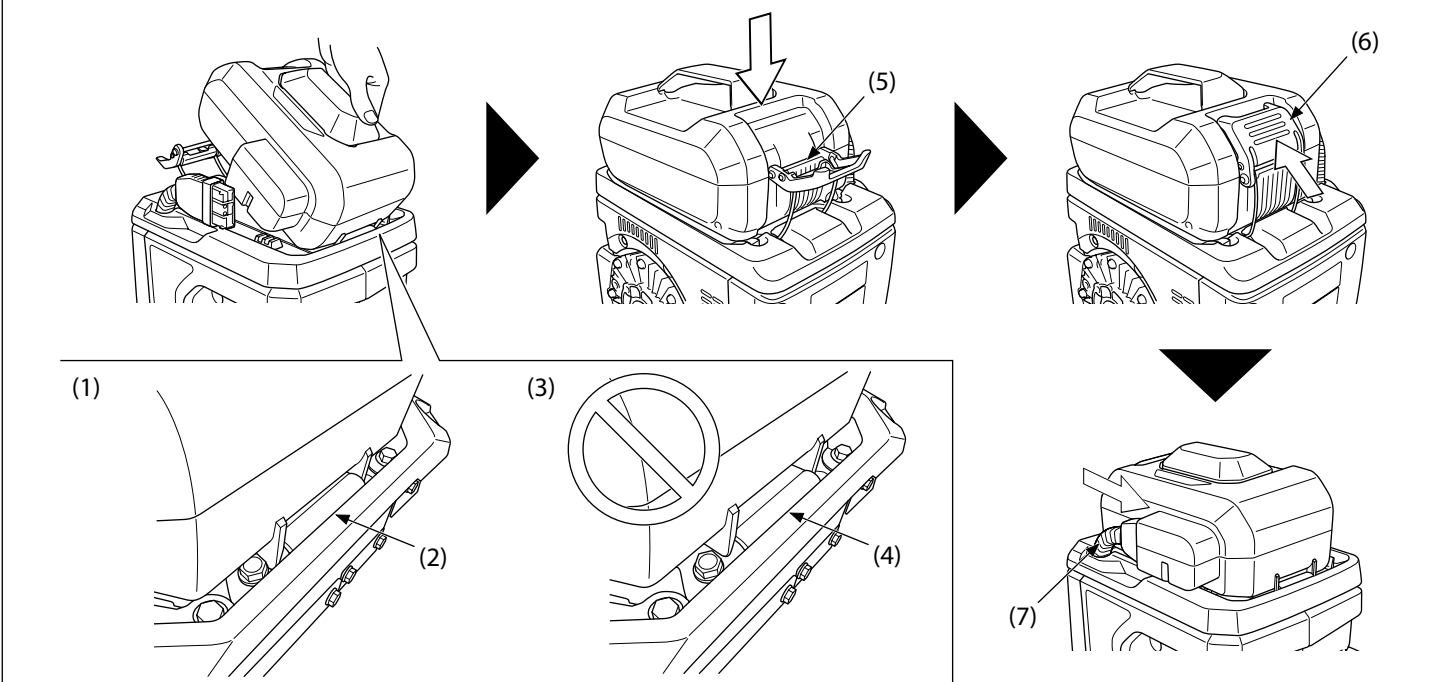
- [1] SPEED CHANGE Button
- [2] START/STOP Switch
- [3] POWER Button
- [4] POWER Indicator
- [5] ALERT Indicator
- [6] ERROR Indicator
- [7] Greičio valdymo svirtis (taikomi tipai)

**Figūra 4**



- [1] Sukibimas
- [2] Įsiurbimo anga (abiejose pusėse)
- [3] Išmetimo anga (apačioje)
- [4] Akumuliatoriaus jungtis
- [5] Įkrovimo lygio tikrinimo mygtukas
- [6] Įkrovimo lygio indikatorius
- [7] ALERT Indicator
- [8] ERROR Indicator

Figūra 5



- [1] Teisingai
- [2] Akumuliatoriaus gnybtas saugiai įkištas į akumuliatoriaus kabliuką.
- [3] Neteisinga
- [4] Akumuliatoriaus gnybtas neįkištas į akumuliatoriaus kabliuką.
- [5] Akumuliatoriaus tvirtinimas
- [6] Akumuliatoriaus tvirtinimo svirtis
- [7] Maitinimo kabelis

# MEMO

# MEMO

# MEMO



## ĮVADAS

Ačiū, kad įsigijote Honda nuolatinės srovės maitinimo bloką. Šioje instrukcijoje aprašyta, kaip jį naudoti: atidžiai perskaitykite pateiktą informaciją prieš pradėdami naudoti šį nuolatinės srovės maitinimo bloką.

Akumuliatorius ir jo kroviklis turi atskiras naudojimo instrukcijas. Laikykitės jų naudodami akumuliatorių arba akumuliatoriaus įkroviklį.

Kilus bet kokioms su gaminiu susijusioms problemoms ar turint klausimų, kreipkitės į taisyms besirūpinantį atstovą.

Šioje instrukcijoje pavaizduotas gaminyje gali neatitikti jūsų turimo gaminio.

Ši instrukcija laikytina neatskiriama nuolatinės srovės maitinimo bloko dalimi, nuolatinės srovės maitinimo bloko pardavimo atveju ją būtina perduoti naujam savininkui.

Patariame jums perskaityti garantiją, kad gerai suprastumėte, ką ji apima ir kokios yra jūsų kaip savininko pareigos.

Kad būtų galima naudoti nuolatinės srovės maitinimo bloką, reikia originalaus akumuliatoriaus ir originalaus akumuliatoriaus įkroviklio.


- Nenaudokite neoriginalaus akumuliatoriaus. Naudojant neoriginalų akumuliatorių gali būti sugadintas pats akumuliatorius ir nuolatinės srovės maitinimo blokas. Taip gali nutikti dėl prastų apsaugos funkcijų ir kitų dalykų.

## TURINYS

ĮVADAS.....	1
SAUGOS POŽIŪRIU AKTUALI INFORMACIJA .....	1
SAUGUS NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO NAUDOJIMAS.....	1
SVARBI SAUGOS INFORMACIJA .....	1
SAUGAI SKIRTO LIPDUKO VIETA .....	2
KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETOS.....	2
IŠANKSTINIAI VEIKIMO PATIKRINIMAI.....	2
EKSPLOATAVIMAS.....	2
AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS .....	2
AKUMULIATORIAUS PRIJUNGIMAS .....	2
NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO ĮJUNGIMAS.....	3
AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS TIKRINIMAS.....	3
NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO IŠJUNGIMAS.....	3
AKUMULIATORIAUS IŠĖMIMAS.....	3
TECHNINĖ NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO PRIEŽIŪRA .....	4
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA .....	4
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS .....	4
GABENIMAS.....	4
VALYMAS.....	4
LAIKYMAS.....	4
ŠALINIMAS.....	5
PROBLEMŲ SPRENDIMAS .....	5
SPECIFIKACIJOS.....	6
INFORMACIJA NAUDOTOJAMS .....	6
PAPILDOMA INFORMACIJA .....	6
MAŠINŲ GAMINTOJAMS.....	6

## SAUGOS POŽIŪRIU AKTUALI INFORMACIJA

Jūsų ir aplinkinių saugumas yra labai svarbus. Šioje instrukcijoje pateikiama svarbi saugos požičiu aktuali informacija. Atidžiai ją perskaitykite.

Saugos požičiu aktuali informacija – tai įspėjimas jums apie potencialius pavojus, galinčius baigtis jūsų ar kitų žmonių sužalojimu. Prieš saugos požičiu aktualią informaciją visada būna įspėjimo simbolis  ir vienas iš trijų signalinių žodžių: PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI.

Šie signaliniai žodžiai reiškia:

 **PAVOJINGA**

ŽŪSITE arba RIMTAI SUSIŽALOSITE, jei nesilaikysite nurodymų.

 **PERSPĖJIMAS**

GALITE ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI, jei nesilaikysite nurodymų.

 **ATSARGIAI**

GALITE SUSIŽALOTI, jei nesilaikysite nurodymų.

Matysite ir kitus svarbius pranešimus, prieš kuriuos bus žodis PASTABA.

Šio žodžio reikšmė:

**PASTABA**

Informacija, padėsianti išvengti žalos nuolatinės srovės maitinimo blokui, kitam turtui ar aplinkai.

## SAUGUS NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO NAUDOJIMAS

### SVARBI SAUGOS INFORMACIJA

Jūsų pačių ir kitų žmonių saugumo labai visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite ir įsisavinkite šiuos nurodymus, taip pat nurodymus, pateiktus su įranga, kuriai numatoma tiekti energiją naudojant šį nuolatinės srovės maitinimo bloką.
- Susipažinkite su visų valdiklių veikimu ir išsiaiškinkite, kaip greitai sustabdyti nuolatinės srovės maitinimo bloką.
- Neleiskite naudotis nuolatinės srovės maitinimo bloku tinkamai neapmokytiems žmonėms. Taip pat neleiskite vaikams liesti nuolatinės srovės maitinimo bloko. To nepadarus, galimi sunkūs sužalojimai arba nuolatinės srovės maitinimo bloko sugadinimas.
- Nenuimkite dangčio, etiketės ir kitų dalių. Be to, neardykite nuolatinės srovės maitinimo bloko ir niekaip jo nekeiskite, nes tai gali tapti veikimo sutrikimų arba sužalojimo priežastimi.
- Nenaudokite nuolatinės srovės maitinimo bloko būdami apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų. Sutrikęs situacijos vertinimas gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi.
- Prieš kiekvieną naudojimą būtina atlikti apžiūrą ir pašalinti visas iškilusias problemas.
- Naudokite originalų akumuliatorių.  
DP72104Z
- Kad būtų išvengta elektros smūgio, gaisro ir sunkių sužalojimų, visada išimkite akumuliatorių iš nuolatinės srovės maitinimo bloko prieš jį kur nors nešdami arba tikrindami.
- Nedėkite daiktų ant nuolatinės srovės maitinimo bloko, net jei jis išjungtas. Nuolatinės srovės maitinimo blokas gali būti deformuotas, gali sutrikti jo veikimas, taip pat galimi sužalojimai.
- Akumuliatorius visada turi būti švarus ir sausas.
- Saugokite nuo sąlyčio su vandeniu.
- Neprijunkite nuolatinės srovės maitinimo bloko prie įrangos nepasitarę su kvalifikuotais darbuotojais. Netinkamai prijungus galimi sužalojimai arba prastas veikimas.

## SAUGAI SKIRTO LIPDUKO VIETA

Žr. 1 pav. II psl.

Saugai skirti lipdukai yra priklijuoti prie nuolatinės srovės maitinimo bloko, jie nurodo, kaip elgtis.

Atidžiai perskaitykite šiuose saugai skirtuose lipdukuose pateiktą informaciją, taip pat šioje instrukcijoje aprašytas atsargumo priemones.

Jei prie gaminio priklijuotos etiketės tampa neįskaitomos (pavyzdžiui, yra suplėšytos arba jų išvis nebėra), pakeiskite jas naujomis.

Kreipkitės į jus aptarnaujantį Honda atstovą, kad galėtumėte įsigyti pakaitalą.

## KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETOS

Žr. 2 pav. III psl. ir 3 pav. IV psl.

## IŠANKSTINIAI VEIKIMO PATIKRINIMAI

Prieš naudodami nuolatinės srovės maitinimo bloką, patikrinkite toliau nurodytus dalykus. Prieš pradėdami tikrinimus prieš naudojimą, įsitinkite, kad nuolatinės srovės maitinimo blokas yra ant lygaus paviršiaus ir sustabdytas. Be to, tikrindami atlikite bandymą.

### PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrint nuolatinės srovės maitinimo bloką arba neišsprendus problemos prieš pradėdami jį naudoti, gali rimtai sutrikti jo veikimas.

Kai kurie sutrikimai gali tapti sunkių sužalojimų ar žūtis priežastimi.

Prieš kiekvieną naudojimą būtina atlikti apžiūrą ir pašalinti visas iškilusias problemas.

- Prieš prijungdami akumuliatorių, įsitinkite, kad:
  - Nepažeistas išorinis dangtis.
  - Nepažeisti jungikliai.
  - Nepažeistas guminis laikiklis.
  - Neatsilaisvinęs ir nepažeistas akumuliatoriaus kablys.
  - Nepažeistas akumuliatoriaus fiksatorius.
  - Nepažeista akumuliatoriaus jungtis.
  - Nepažeista variklio laidų pynė. (Tik GXE2.0S)
  - Ant nuolatinės srovės maitinimo bloko arba akumuliatoriaus nėra šiukšlių arba per daug nešvarumų.
- Veikimo bandymo metu
  - Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi jungikliai (paleidimo ir sustabdymo)
  - Patikrinkite, ar įjungus nuolatinės srovės maitinimo bloką užsidega visi indikatoriai

## EKSPLOATAVIMAS

### AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS

Kaip įkrauti akumuliatorių, skaitykite akumuliatoriaus naudojimo instrukcijoje.

### AKUMULIATORIAUS PRIJUNGIMAS

Būtinai naudokite originalų akumuliatorių.

Žr. 4 pav. IV psl. ir 5 pav. V psl.

1. Įsitinkite, kad ant akumuliatoriaus padėklo nėra šiukšlių ar nešvarumų.
2. Pakreipkite akumuliatorių ir įkiškite jo iškyšą į akumuliatoriaus kablį.
3. Paspauskite akumuliatorių žemyn ir ant jo užkabinkite akumuliatoriaus fiksatorių.
4. Pastumkite akumuliatoriaus fiksatoriaus svirtį aukštyn ir užfiksukite akumuliatorių.  
Elkitės atsargiai: rūpinkitės, kad nebūtų prispausti jūsų pirštai.
5. Nuimkite akumuliatoriaus jungties dangtelį nuo elektros tiekimo laido. Prijunkite elektros tiekimo laidą prie akumuliatoriuje esančios jungties.

Pritvirtinę akumuliatorių, įsitinkite, kad akumuliatoriaus kablys ir fiksatorius tvirtai laikosi.

## NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO ĮJUNGIMAS

Žr. 3 pav. IV psl.

1. Įsitikinkite, kad ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
2. Paspauskite MAITINIMO mygtuką.  
Visi indikatoriai turėtų šviesti kelias sekundes, po to liks šviesti tik MAITINIMO indikatorius.
3. Nuolatinės srovės maitinimo blokas įjungiamas ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungikliu parinkus ĮJUNGIMO padėtį.
4. Jei reikia, pakeiskite maitinimo bloko sukimosi greitį.  
GXE2.0H: Naudokite greičio valdymo svirtį (aktualaus tipo).  
GXE2.0S: Paspauskite GREIČIO KEITIMO mygtuką.






- Jei MAITINIMO mygtukas paspaudžiamas, kai ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje, MAITINIMO indikatorius lieka išjungtas, o ĮSPĖJIMO indikatorius mirksi. Tokiu atveju nuolatinės srovės maitinimo blokas negali įsijungti. Paspauskite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį, kad jis būtų IŠJUNGIMO padėtyje, tada paspauskite MAITINIMO mygtuką.
- Paspaudus MAITINIMO mygtuką gali praeiti šiek tiek laiko, kol indikatoriai įsižiebs. Jei indikatoriai neįsižiebia, dar kartą paspauskite MAITINIMO mygtuką.
- Jei paspaudus MAITINIMO mygtuką nuolatinės srovės maitinimo blokas nenaudojamas maždaug vieną minutę, MAITINIMO indikatorius išsijungia. Norėdami paleisti nuolatinės srovės maitinimo bloką, dar kartą paspauskite MAITINIMO mygtuką.
- Jei valdymo jungiklis sumontuotas įrangoje, kuriai energija tiekama iš nuolatinės srovės maitinimo bloko, tai nurodymų, kaip paleisti nuolatinės srovės maitinimo bloką, ieškokite su įranga pateiktoje instrukcijoje.

## AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS TIKRINIMAS

Veikiant nuolatinės srovės maitinimo blokui, šviečia arba mirksi įkrovos lygio indikatorius: taip galima sužinoti akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Išjungę nuolatinės srovės maitinimo bloką paspauskite įkrovos lygio tikrinimo mygtuką, kad sužinotumėte, kiek įkrautas akumuliatorius.

Žr. 4 pav. IV psl.

Indikatorius		Įkrovos lygis
	Aukštas ↓ Mažas	Visiškai įkrauta.
		Pakankamai įkrauta.
		Akumuliatorius senka. Įkraukite akumuliatorių.
		
		

■: Šviečia, ⚡: Mirksi, □: Išjungta

## NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO IŠJUNGIMAS

Žr. 3 pav. IV psl.

1. Paspauskite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį, kad jis būtų IŠJUNGIMO padėtyje.  
Nuolatinės srovės maitinimo blokas išsijungia, tuo pačiu išsijungia MAITINIMO indikatorius.

- Jei valdymo jungiklis sumontuotas įrangoje, kuriai energija tiekama iš nuolatinės srovės maitinimo bloko, tai nurodymų, kaip išjungti nuolatinės srovės maitinimo bloką, ieškokite su įranga pateiktoje instrukcijoje.

## AKUMULIATORIAUS IŠĖMIMAS

1. Atjunkite elektros tiekimo laidą nuo akumuliatoriaus.  
Atjungdami elektros tiekimo laidą, suimkite akumuliatoriaus jungtį ir ištraukite. Netraukite už elektros tiekimo laido.
2. Patraukite akumuliatoriaus fiksatorių žemyn, kad atsilaisvintų, kilstelėkite akumuliatorių aukštyn ir ištraukite akumuliatoriaus iškyšą iš akumuliatoriaus kablo, tada išimkite akumuliatorių.
3. Prijunkite akumuliatoriaus jungties dangtelį prie elektros tiekimo laido.

# TECHNINĖ NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO BLOKO PRIEŽIŪRA

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA

Tinkama techninė priežiūra yra saugaus, ekonomiško, patikimo ir aplinkai nekenksmingo veikimo pagrindas.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrint nuolatinės srovės maitinimo bloką arba neišsprendus problemos prieš pradėdant jį naudoti, gali rimtai sutrikti jo veikimas.

Kai kurie sutrikimai gali tapti sunkių sužalojimų ar žūtis priežastimi.

Visuomet paisykite šioje instrukcijoje pateiktų tikrinimo ir techninės priežiūros rekomendacijų bei grafiko.

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

### GXE2.0H

ELEMENTAS	ĮPRASTAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS (1)	Kiekvieną kartą naudojant	Kas 5 metus arba 500 val.
Išorinis dangtis	Patikrinti	o	
Jungiklis, greičio valdymo svirtis (aktualaus tipo)	Patikrinti	o	
Šviesos diodas (aktualaus tipo)	Patikrinti	o	
Elektros tiekimo laidas	Patikrinti	o	
Laidų pynė	Patikrinti		o(2)(4)
Akumuliatoriaus fiksatorius	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Guminis laikiklis	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Akumuliatoriaus kablys	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Guminis laikiklis	Pakeisti		o(2)
Stabdiklio varžtas	Pakeisti		o(2)
Stabdiklio guma	Pakeisti		o(2)
Skysčio išleidimo anga	Išvalyti		o(2)
Nustatytas sukimosi greitis	Patikrinti		Kai reikia(3)

- (1) Atlikti kaskart atėjus nurodytam laikui arba suėjus nurodytam darbo valandų skaičiui, priklausomai nuo to, kas pirmiau.
- (2) Tai turėtų taisyti jus aptarnaujantis technikos taisymu besirūpinantis atstovas, nebent patys turite reikiamų įrankių ir techninių įgūdžių. Kreipkitės į įgaliotąjį Honda atstovą.
- (3) Jei nuolatinės srovės maitinimo blokas skleidžia neįprastą garsą, pasirūpinkite, kad jį patikrintų techninės priežiūros atstovas.
- (4) Pakeiskite kitu, jei reikia.

### GXE2.0S

ELEMENTAS	ĮPRASTAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS (1)	Kiekvieną kartą naudojant	Kas 5 metus arba 250 val.
Išorinė	Patikrinti	o	
Jungiklis (aktualaus tipo)	Patikrinti	o	
Šviesos diodas (aktualaus tipo)	Patikrinti	o	
Elektros tiekimo laidas	Patikrinti	o	
Variklio laidų pynė	Patikrinti	o	
Laidų pynė	Patikrinti		o(2)(4)
Akumuliatoriaus fiksatorius	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Guminis laikiklis	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Akumuliatoriaus kablys	Patikrinti	o	
	Pakeisti		o(2)
Skysčio išleidimo anga	Išvalyti		o(2)
Nustatytas sukimosi greitis	Nurodytasis sukimosi greitis	Patikrinti	Kai reikia(3)
	Vidutinis sukimosi greitis	Patikrinti	
	Mažas sukimosi greitis	Patikrinti	

- (1) Atlikti kaskart atėjus nurodytam laikui arba suėjus nurodytam darbo valandų skaičiui, priklausomai nuo to, kas pirmiau.
- (2) Tai turėtų taisyti jus aptarnaujantis technikos taisymu besirūpinantis atstovas, nebent patys turite reikiamų įrankių ir techninių įgūdžių. Kreipkitės į įgaliotąjį Honda atstovą.
- (3) Nustatytas sukimosi greitis yra 3600 min<sup>-1</sup>(aps./min.) (nurodytasis greitis), 3300 min<sup>-1</sup> (aps./min.) (vidutinis greitis) arba 3000 min<sup>-1</sup>(aps./min.) (mažas greitis). Jei nuolatinės srovės maitinimo blokas skleidžia neįprastą garsą, pasirūpinkite, kad jį patikrintų taisymu besirūpinantis atstovas.
- (4) Pakeiskite kitu, jei reikia.

## GABENIMAS

- Įsitinkinkite, kad nuolatinės srovės maitinimo blokas atvėsus.
- Išimkite akumuliatorių.
- Pasirūpinkite, kad gabenamas nuolatinės srovės maitinimo blokas būtų horizontalioje padėtyje.

## VALYMAS

Valydami akumuliatorių nepurkškite ant jo vandens iš žarnos ar slėginio plautuvo. Jei į komponentus pateks vandens, gali sutrikti veikimas.

## LAIKYMAS

- Prieš padėdami nuolatinės srovės maitinimo bloką į ilgalaikio laikymo vietą, išimkite akumuliatorių, kad būtų išvengta nepageidaujamo poveikio.
- Nuolatinės srovės maitinimo bloką laikykite ant lygaus paviršiaus.
- Stenkitės nelaikyti ten, kur aukšta temperatūra ir didelė drėgmė, taip pat ten, kur vyksta dideli temperatūros svyravimai. Laikykite ten, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai ir lietus.

## ŠALINIMAS

Rūpinkitės aplinka: neišmeskite šio gaminio kaip buitinės atliekos. Nusprendę išmesti, laikykitės vietinių įstatymų ir kitų teisės aktų arba pasitarkite su jus aptarnaujančiu įgaliotuoju Honda platintoju.



Neišmeskite elektrinių įrenginių kartu su buitinėmis atliekomis. Jei elektros prietaisai išmetami į sąvartynus, iš jų gali nutekėti įvairios medžiagos, jos gali sukelti chemines reakcijas, taip pat patekti į maisto grandinę ir pakenkti jūsų sveikatai ir gerovei. Norėdami gauti daugiau informacijos, kaip tinkamai atsikratyti šiuo gaminiu, kreipkitės į jus aptarnaujantį pardavėją arba artimiausią buitinių atliekų surinkimo įstaigą.

## PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Jei yra sutrikimų, patikrinkite toliau nurodytus dalykus. Jei tai neišspręs problemos arba nepagerins situacijos, pasitarkite su įgaliotuoju Honda technikos taisymu besirūpinančiu atstovu.

### Neveikia nuolatinės srovės maitinimo blokas

Galima priežastis	Sprendimas
Netinkamai prijungtas akumuliatorius.	Žr. "ATTACHING THE BATTERY PACK" (P. 2) ir patikrinkite, ar tinkamai prijungtas elektros tiekimo laidas ir akumuliatorius.
Akumuliatorius senka.	Įkraukite akumuliatorių.
Akumuliatorius sugedo.	Pakeiskite akumuliatorių.

### Mirksi ĮSPĖJIMO indikatorius

Galima priežastis	Sprendimas
Įsijungusi apsaugos funkcija.	Kreipkitės į įgaliotąjį Honda atstovą.
Paleidžiant nuolatinės srovės maitinimo bloką MAITINIMO mygtukas buvo paspaustas, kai ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis buvo ĮJUNGIMO padėtyje.	Paspauskite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį, kad jis būtų IŠJUNGIMO padėtyje, tada paspauskite MAITINIMO mygtuką.
Nuolatinės srovės maitinimo blokas įkaista. (įsižiebia MAITINIMO indikatorius)	Nebenaudokite nuolatinės srovės maitinimo bloko ir palaukite, kol jis atvės.

### Įsižiebia KLAIDOS indikatorius

Galima priežastis	Sprendimas
Įsijungusi apsaugos funkcija.	Kreipkitės į įgaliotąjį Honda atstovą.

## SPECIFIKACIJOS

### GXE2.0H (tipas: S3, modelis su greičio valdymo svirtimi)

Modelis	GXE2.0H
Aprašymo kodas	GMABK
Ilgis x plotis x aukštis* <sup>1</sup>	294 × 418 × 296 mm
Masė* <sup>1</sup>	19,7 kg
Aušinimo sistema	Suspaustas oras
Nurodytoji ilgalaikė galia (gamyklinis nustatymas)	1,6 kW (2,1 AG, 2,2 PS) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Sukimo momentas	4,3 N m (0,44 kgf m) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Srovė	27 A
Įtampa	72 V
Naudingoji galia	1,8 kW (2,4 AG, 2,4 PS) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Sukimo momentas	4,8 N m (0,49 kgf m) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Įtampa	72 V
Nustatytas sukimosi greitis	1800–3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Darbinės temperatūros ribos	-15–40 °C (5–104 °F)

\*1 Be akumuliatoriaus

### GXE2.0S (tipas: V1)

Modelis	GXE2.0S
Aprašymo kodas	GMACK
Ilgis x plotis x aukštis* <sup>1</sup>	Valdiklis: 351 × 299 × 127 mm Variklis: 216 × 224 × 194 mm
Masė* <sup>1</sup>	Valdiklis: 7,1 kg Variklis: 8,7 kg
Aušinimo sistema	Suspaustas oras
Nurodytoji ilgalaikė galia	1,6 kW (2,1 AG, 2,2 PS) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Sukimo momentas	4,3 N m (0,44 kgf m) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Srovė	27 A
Įtampa	72 V
Naudingoji galia	1,8 kW (2,4 AG, 2,4 PS) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Sukimo momentas	4,8 N m (0,49 kgf m) / 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Įtampa	72 V
Nustatytas sukimosi greitis	Nurodytasis sukimosi greitis 3600 min <sup>-1</sup> (aps./min.) Vidutinis sukimosi greitis 3300 min <sup>-1</sup> (aps./min.) Mažas sukimosi greitis 3000 min <sup>-1</sup> (aps./min.)
Darbinės temperatūros ribos	-15–40 °C (5–104 °F)

\*1 Be akumuliatoriaus

# INFORMACIJA NAUDOTOJAMS

## Informacija apie garantiją ir platintojo/pardavėjo buvimo vietą

### JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Apsilankykite mūsų svetainėje: [www.engines.honda.com](http://www.engines.honda.com)

### Kanadai:

Skambinkite (888) 9HONDA9

arba apsilankykite mūsų interneto svetainėje: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

### Europai:

Apsilankykite mūsų interneto svetainėje: <http://www.honda-engines-eu.com>

## Klientų aptarnavimo informacija

Aptarnavimo atstovų personalo darbuotojai yra apmokyti profesionalai. Jie turėtų gebėti atsakyti į bet kokį jūsų užduotą klausimą. Jei susidūrėte su problema, kurios jus aptarnaujantis pardavėjas neišsprendė, aptarkite ją su jo vadovybe. Gali padėti aptarnavimo vadybininkas, direktorius ar savininkas. Taip išsprendžiamos beveik visos problemos.

## JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Jei jūsų netenkina jus aptarnaujančio pardavėjo vadovybės sprendimas, susisieki su jūsų vietai priskirtu regioniniu Honda variklių platintoju. Jo pavadinimą, adresą ir telefono numerį galite rasti pasinaudoję platintojo/pardavėjo radimo priemone mūsų svetainėje adresu [www.engines.honda.com](http://www.engines.honda.com)

Jei jūsų netenkina ir regioninio variklių platintojo atsakymas, galite susisiekti su Honda biuru.

### American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Dept.

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Telefono numeris: (770) 497-6400, pr.-pn. 9:00 – 19:30 ET laiku

## Visoms kitoms teritorijoms:

Jei jūsų netenkina pardavėjo vadovybės sprendimas, susisieki su Honda biuru.

## Honda DC maitinimo bloko tarptautinė garantija

Šiame prekės ženklo gaminyje sumontuotam „Honda“ nuolatinės srovės maitinimo blokui (įskaitant akumuliatorių bloką ir akumuliatoriaus įkroviklį) taikoma „Honda“ nuolatinės srovės maitinimo bloko garantija, remiantis toliau nurodytomis prielaidomis.

- Garantijos sąlygos atitinka „Honda“ kiekvienoje šalyje nustatytas nuolatinės srovės maitinimo bloko sąlygas.
- Garantijos sąlygos taikomos nuolatinės srovės maitinimo bloko gedimams, atsiradusiems dėl bet kokių gamybos ar specifikacijų problemų.
- Garantija netaikoma šalims, kuriose nėra „Honda“ platintojo, kuris prekiauja nuolatinės srovės maitinimo bloku.

### Norėdami gauti garantinį aptarnavimą:

Savo „Honda DC“ maitinimo bloką arba įrangą, kurioje jis sumontuotas, kartu su originalaus mažmeninės prekybos datos įrodymu turite nunešti pardavėjui, iš kurio įsigijote gaminį, arba „Honda“ atstovui, įgaliotam parduoti tą gaminį jūsų šalyje. Norėdami rasti netoli jūsų esantį „Honda“ platintoją/pardavėją arba patikrinti garantinę būklę savo šalyje, apsilankykite mūsų pasaulinės techninės priežiūros informacijos svetainėje <https://www.hondappsv.com/ENG/> arba susisieki su savo šalies platintoju.



Nuskaityti

<https://www.hondappsv.com/ENG/>

### Išimty:

Į šią nuolatinės srovės maitinimo bloko garantiją neįeina:

1. Bet kokia žala arba pablogėjimas, atsiradęs dėl šių priežasčių:
  - Nepaisoma periodinės priežiūros, kaip nurodyta nuolatinės srovės maitinimo bloko savininko vadove
  - Netinkamas remontas ar priežiūra
  - Darbo metodai, išskyrus nurodytus nuolatinės srovės maitinimo bloko savininko vadove
  - Gaminio, kuriame sumontuotas nuolatinės srovės maitinimo blokas, padaryta žala
  - Neoriginalių „Honda“ dalių ir priedų, išskyrus patvirtintus „Honda“, naudojimas
  - Gaminio sąlytis su suodžiais ir dūmais, cheminėmis medžiagomis, paukščių išmatomis, jūros vandeniu, jūros brizų, druska ar kitais aplinkos reiškiniais
  - Susidūrimas, aplaidumas, neleistinas pakeitimas arba netinkamas naudojimas
  - Natūralus nusidėvėjimas (natūralus dažytų arba dengtų paviršių išblukimas, lakštų lupimasis ir kitoks natūralus gedimas)
2. Eksploatacinės dalys: „Honda“ negarantuoja normalaus akumuliatoriaus pilno įkrovimo sumažėjimo dėl naudojimo ir saugojimo ir dalių gedimo dėl įprasto nusidėvėjimo.
3. Valymas, reguliavimas ir įprasti periodinės priežiūros darbai.
4. „Honda DC“ maitinimo bloko naudojimas lenktynėms ar varžyboms.
5. Bet koks nuolatinės srovės maitinimo blokas, kuris yra produkto dalis, kurią finansų įstaiga arba draudikas kada nors paskelbė kaip visišką nuostolį arba pardavė gelbėjimui.

## PAPILDOMA INFORMACIJA

### MAŠINŲ GAMINTOJAMS

Siekiant užtikrinti atitiktį ISO 13849-1 standartui, kuris regione privalomas, aprašomi toliau nurodyti dalykai.

Čia aprašoma tik ta informacija, kuri turi būti pateikta naudojimo instrukcijoje. Todėl įtraukta tam tikra informacija, reikalinga nuolatinės srovės maitinimo blokui sumontuoti į įrangą, bet pateikiama ne visa informacija.

#### Informacija apie nuolatinės srovės maitinimo bloką kaip priedą

Tarp nuolatinės srovės maitinimo bloko saugos funkcijų yra funkcija\*<sup>1</sup> saugiai išjungti variklio sukimąsi, kai iš ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklio siunčiamas signalas sustabdyti, taip pat funkcija\*<sup>2</sup> išjungti variklio sukimąsi aptikus kontakto sutrikimą ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklyje.

Variklio sukimasis išjungiamas per 500 ms nuo ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklio pasiūsto signalo sustabdyti gavimo arba sutrikimo aptikimo ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklyje.

\*1 Ši funkcija patikimai sustabdo variklį ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklio siunčiamu stabdymo signalu

\*2 Ši funkcija neleidžia nenumatytai įsijungti varikliui

Naudodamiesi saugos funkcija, visada atlikite įrangos rizikos vertinimą ir įsitikinkite, kad toliau pavaizduota saugos funkcija atitinka įrangai keliamus PL reikalavimus.

X-1 lentelė. Saugos funkcijos parametrai

ISO13849-1	Saugos funkcija	Honda nuolatinės srovės maitinimo blokas
ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklio stebėjimo sistema • Pasirūpinkite, kad variklis nenumatytai neįsijungtų • Pasirūpinkite, kad variklis netaptų nesustabdomas	Kat.	3
	Vid. nuolatinė srovė	Daugiau kaip 98 %
	PL	c
	MTTFd	Daugiau kaip 42 metai

Terminų paaiškinimas

Kat.

Su sauga susijusių valdymo sistemos dalių klasifikavimas atsižvelgiant į jų atsparumą gedimams ir vėlesnį veikimą įvykus gedimui, kuris pasiekiamas dėl struktūrinio dalių išdėstymo, gedimų aptikimo ir (arba) jų patikimumo

Vid. nuolatinė srovė

Diagnostikos veiksmingumo matas, kuris gali būti išreiškiamas kaip aptiktų pavojingų gedimų dažnio ir visų pavojingų gedimų dažnio santykis

PL

Šioje ISO 13849 dalyje su sauga susijusių dalių gebėjimas atlikti saugos funkciją išreiškiamas nustatant eksploatacinių savybių lygį.

MTTFd

Vidutinio laiko iki pavojingo gedimo prognozė

## UŽRAŠAI



**HONDA**