

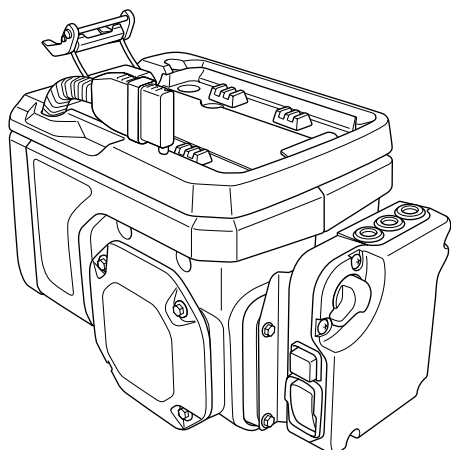
HONDA

ЕДИНИЦА за еднонасочна напојување

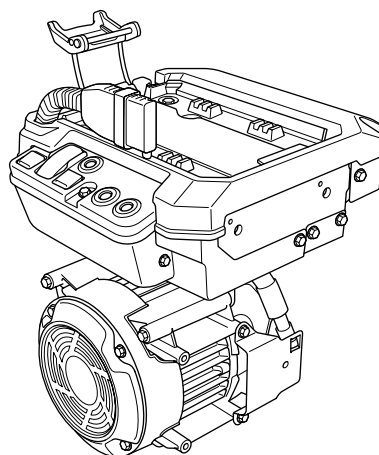
АНГЛИСКИ

GXE2.0H/GXE2.0S

GXE2.0H



GXE2.0S



СОПСТВЕНИЧКИ ПРИРАЧНИК

ОРИГИНАЛНО УПАТСТВО

©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Сите права се задржани

GXE2.0H/GXE2.0S
4P8A06050
00X4P-8A0-6050



00X3R8A0 6050

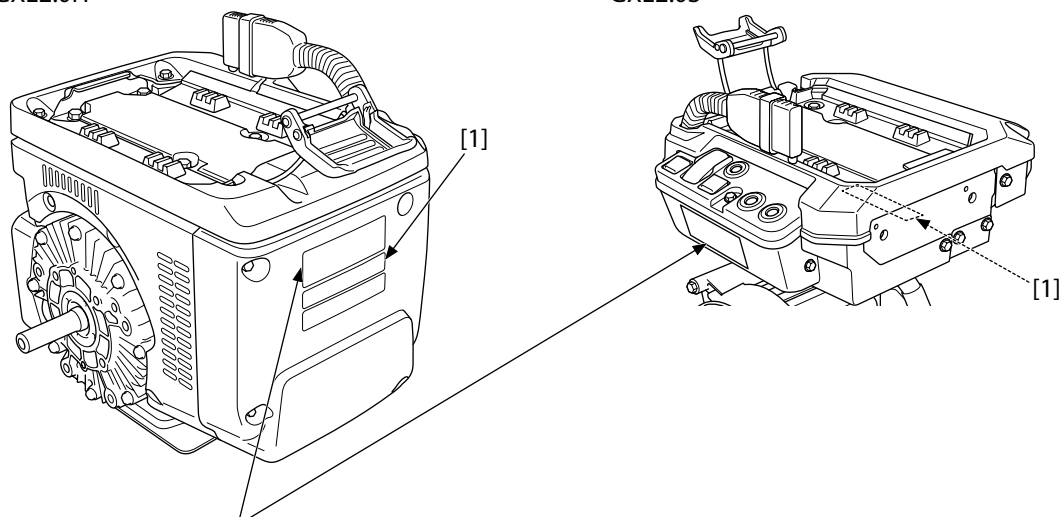
Печатено во Јапонија

ЛОКАЦИЈА НА ОЗНАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

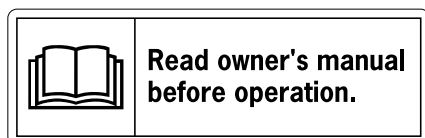
Слика 1

GXE2.0H

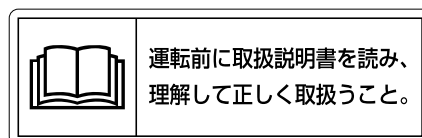
GXE2.0S



[2]



[3]



[4]



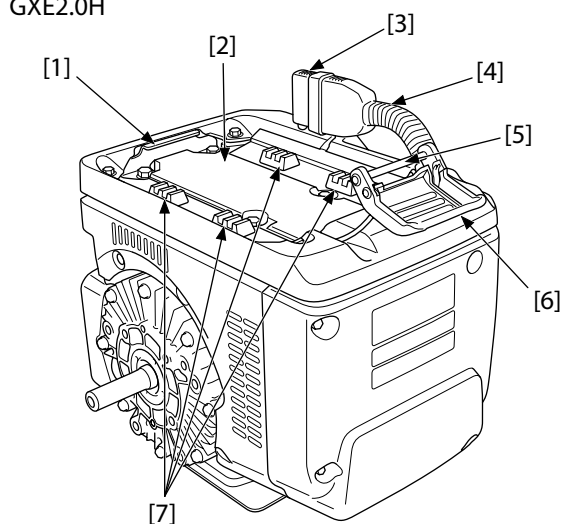
[5]

- [1] Сериски број
- [2] За САД и Австралија
- [3] За Јапонија
- [4] За Европа и други земји
- [5] Прочитајте го Сопственичкиот прирачник пред работа.

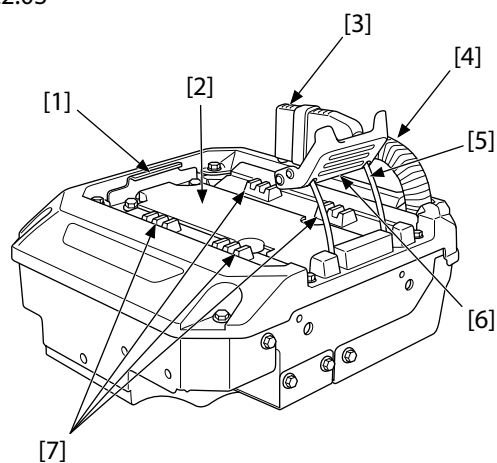
КОМПОНЕНТИ И ЛОКАЦИЈА НА КОНТРОЛИ

Слика 2

GXE2.0H



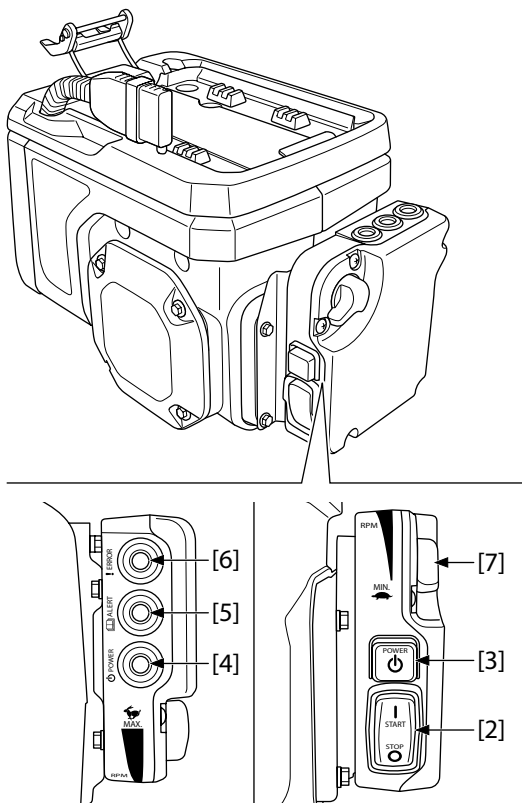
GXE2.0S



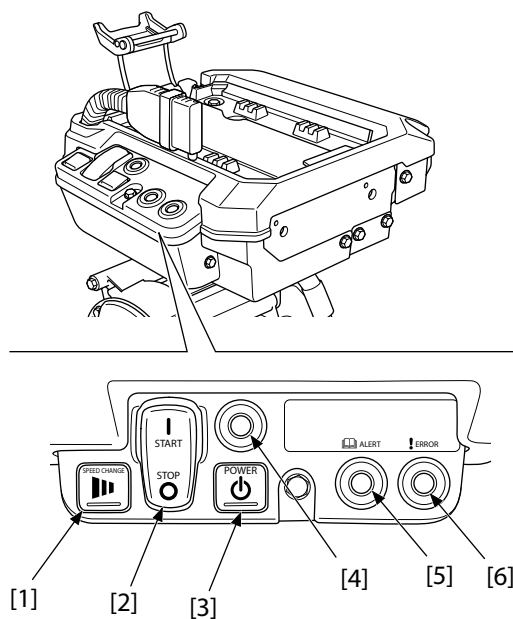
- [1] Кука за батерии
- [2] Фиока за батерии
- [3] Капаче на конектор за батерија
- [4] Кабел за напојување
- [5] Прицврстувач за батерии
- [6] Рачка за прицврстување на батеријата
- [7] Гумена поддршка

Слика 3

GXE2.0H

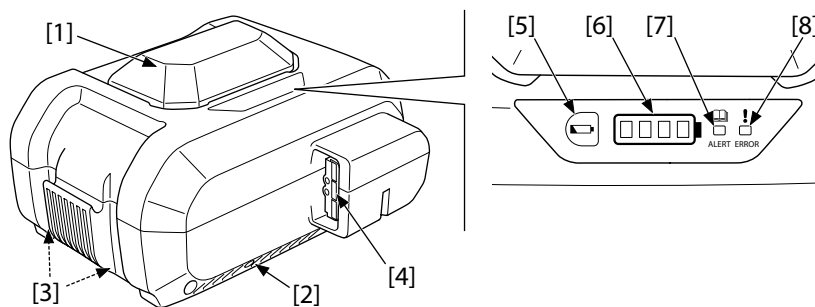


GXE2.0S



- [1] SPEED CHANGE Button
- [2] START/STOP Switch
- [3] POWER Button
- [4] POWER Indicator
- [5] ALERT Indicator
- [6] ERROR Indicator
- [7] Speed Control Lever (applicable types)

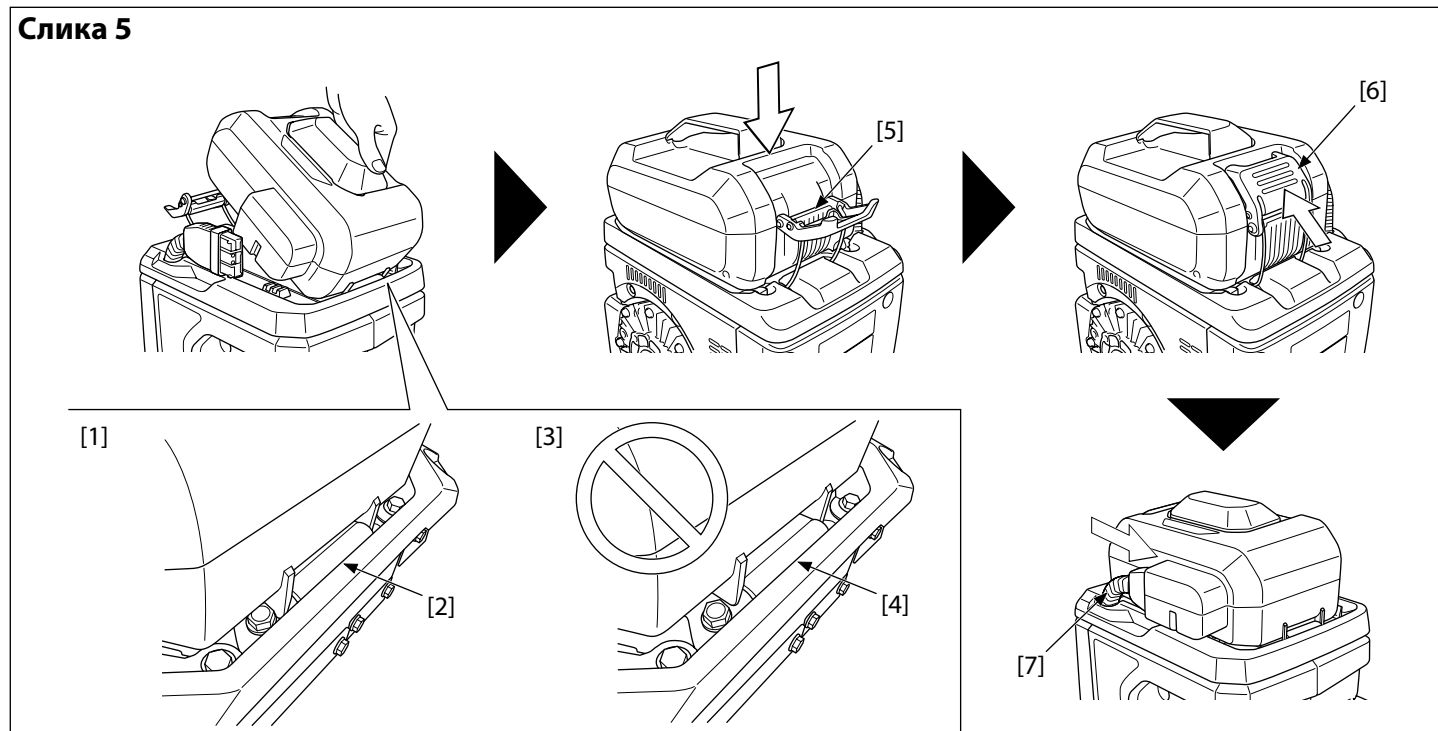
Слика 4



- [1] Зафат
- [2] Доводен приклучок (од двете страни)
- [3] Издувен приклучок (долу)
- [4] Приклучок за батерии
- [5] Копче за проверка на нивото на полнење
- [6] Индикатор за ниво на полнење
- [7] ALERT Indicator
- [8] ERROR Indicator

РАБОТА

Слика 5



[1] Точно

[2] Канцата на батерискиот пакет е безбедно вметната во куката за батеријата.

[3] Неточно

[4] Ноктот на батерискиот пакет не е вметнат во куката за батеријата.

[5] Прицврстувач за батерии

[6] Рачка за прицврстување на батеријата

[7] Кабел за напојување

MEMO

MEMO

MEMO

ВОВЕД

Ви благодариме што купивте единица за DC-напојување на HONDA. Овој прирачник содржи информации како да ја користите единицата; внимателно прочитајте го пред да ја користите единицата за DC-напојување.

Со секој прирачник за сопственикот, доставени се пакет батерии и полнач за батерии. Следете ги прирачниците кога ракувате со пакетот батерии или со полначот за батерии.

Доколку настане проблем или доколку имате какви било прашања во врска со Вашиот производ, консултирајте се со Вашиот сервисер.

Производот на сликите во овој прирачник за сопственикот може да не одговара со Вашиот реален производ.

Овој прирачник треба да се смета за постојан дел од единицата за DC-напојување и треба да биде заедно со единицата за DC-напојување доколку таа повторно се продаде.

Ви предлагаме да ја прочитате полисата за гаранција за целосно да ја разберете нејзината опфатеност и Вашите одговорности како сопственик.

За да ја користите единицата за DC-напојување, потребни Ви се оригинален пакет батерии и оригинален полнач за батерии.


- Не користете неоригинален пакет батерии.
Користењето неоригинален пакет батерии може да предизвика оштетување на пакетот батерии и на единицата за DC-напојување поради слабите заштитни функции итн.

СОДРЖИНА

| | |
|---------------------------------------------------------------|---|
| ВОВЕД..... | 1 |
| ПОРАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ | 1 |
| БЕЗБЕДНОСТ НА ЕДИНИЦАТА ЗА DC-НАПОЈУВАЊЕ | 1 |
| ВАЖНИ ИНФОРМАЦИИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ | 1 |
| ЛОКАЦИЈА НА ОЗНАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ | 2 |
| ЛОКАЦИИ НА КОМПОНЕНТИ И КОНТРОЛИ | 2 |
| ПРОВЕРКИ ПРЕД РАБОТА | 2 |
| РАБОТА..... | 3 |
| ПОЛНЕЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ..... | 3 |
| ПРИКАЧУВАЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ | 3 |
| СТАРТУВАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА DC-НАПОЈУВАЊЕ..... | 3 |
| ПРОВЕРУВАЊЕ НА НИВОТО НА НАПОЛНЕТОСТ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ | 3 |
| ЗАПИРАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА DC-НАПОЈУВАЊЕ | 4 |
| ОТСТРАНУВАЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ | 4 |
| СЕРВИСИРАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА DC-НАПОЈУВАЊЕ | 5 |
| ВАЖНОСТА НА ОДРЖУВАЊЕТО | 5 |
| РАСПОРЕД ЗА ОДРЖУВАЊЕ | 5 |
| ТРАНСПОРТ..... | 5 |
| ЧИСТЕЊЕ | 5 |
| СКЛАДИРАЊЕ | 5 |
| ФРЛАЊЕ | 6 |
| РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМИ | 6 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 6 |
| ИНФОРМАЦИИ ЗА ПОТРОШУВАЧИТЕ..... | 6 |
| РЕФЕРЕНЦИ | 6 |
| ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛИ НА МАШИНИ | 6 |

ПОРАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

Вашата безбедност и безбедноста на другите се многу важни. Во овој прирачник приложуваме важни пораки за безбедност. Внимателно прочитајте ги овие пораки.

Пораките за безбедност Ве предупредуваат за потенцијалните опасности што можат да Ве повредат Вас или другите. Пред секоја порака за безбедност стои симбол за безбедно предупредување  и еден од трите сигнални зборови, ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION).

Овие сигнални зборови значат:

 **ОПАСНОСТ**

КЕ БИДЕТЕ УБИЕНИ или СЕРИОЗНО ПОВРЕДЕНИ доколку не ги следите упатствата.

 **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

МОЖЕ ДА БИДЕТЕ УБИЕНИ или СЕРИОЗНО ПОВРЕДЕНИ доколку не ги следите упатствата.

 **ВНИМАНИЕ**

МОЖЕ да бидете ПОВРЕДЕНИ доколку не ги следите упатствата.

Исто така, ќе видите и други важни пораки пред кои стои зборот ИЗВЕСТУВАЊЕ.

Овој збор значи:

НАПОМЕНА

Информации што ви помагаат да избегнете оштетување на Вашата единица за DC-напојување, друг имот или животната средина.

БЕЗБЕДНОСТ НА ЕДИНИЦАТА ЗА DC-НАПОЈУВАЊЕ

ВАЖНИ ИНФОРМАЦИИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

За Ваша безбедност и безбедноста на другите, секогаш следете ги упатствата подолу.

- Пред да започнете со работа, повторно прегледајте и разберете ги овие упатства и упатствата дадени заедно со опремата напојувана од оваа единица за DC-напојување.
- Запознајте се со работењето на сите контроли и научете како брзо да ја запрете единицата за DC-напојување.
- Не дозволувајте никој да работи со единицата за DC-напојување без соодветните упатства. Исто така, не дозволувајте деца да ја допираат единицата за DC-напојување. Ако не постапите така, може да предизвикате сериозна повреда или оштетување на единицата за DC-напојување.
- Не отстранувајте ги капакот, ознаката или другите делови. Исто така, немојте да ја расклопувате или да ја модифицирате единицата за DC-напојување, што може да резултира во дефект или повреди.
- Не работете со единицата за DC-напојување доколку сте под дејство на алкохол или лекаства. Нарушеното расудување може да предизвика сериозни повреди.
- Секогаш спроведувајте проверка пред секоја операција и решете го секој проблем.
- Користете оригинален пакет батерии.
DP72104Z
- За да избегнете електричен удар, пожар и сериозна повреда, секогаш отстранувајте го пакетот батерии од единицата за DC-напојување кога ја носите или ја проверувате.
- Не поставувајте предмети на горниот дел од единицата за DC-напојување, дури и ако таа е исклучена. Единицата за DC-напојување може да се деформира или да предизвика дефект или повреди.
- Одржувајте го пакетот батерии чист и сув.
- Не дозволувајте да дојде во контакт со вода.
- Не поврзувајте ја единицата за DC-напојување со опрема пред да се консултирате со квалификуван персонал. Несоодветно поврзување може да доведе до повреди или проблеми при работењето.

ЛОКАЦИЈА НА ОЗНАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

Погледнете ја слика 1 на страница II.

Ознаките за безбедност се прикачени на единицата за DC-напојување за Ваше упатување.

Внимателно прочитајте ги овие ознаки за безбедност и безбедносните мерки на претпазливост во овој прирачник.

Доколку ознаките прикачени на производот станат нечитливи, на пример, доколку се искинат или загубат, заменете ги со нови ознаки.

Контактирајте со Вашиот трговец на Honda за купување нивна замена.

ЛОКАЦИИ НА КОМПОНЕНТИ И КОНТРОЛИ

Погледнете ја слика 2 на страница III и слика 3 на страница IV.

ПРОВЕРКИ ПРЕД РАБОТА

Пред да работите со единицата за DC-напојување, проверете ги следниве точки. Пред да започнете со Вашите проверки пред работа, осигурете дека единицата за DC-напојување е на рамна површина и запрена.

Исто така, за време на проверките извршете пробно работење.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Пропустот за несоодветно одржување на единицата за DC-напојување или пропустот за решавање проблем пред работењето може да резултира во значителен дефект.

Некои дефекти може да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

Секогаш спроведувајте проверка пред секоја операција и решете го секој проблем.

- Пред да го прикачите пакетот батерии, осигурете дека:
 - Надворешниот капак не е оштетен.
 - Прекинувачите не се оштетени.
 - Гумената потпора не е оштетена.
 - Куката на батеријата не е олабавена или оштетена.
 - Прицврстувачот на батеријата не е оштетен.
 - Приклучокот на батеријата не е оштетен.
 - Жичениот приклучок за моторот не е оштетен. (само за GXE2.0S)
 - На единицата за DC-напојување или на пакетот батерии нема отпадоци или прекумерна нечистотија.
- За време на пробното работење
 - Проверете дали сите прекинувачи работат исправно (стартуваат и запираат)
 - Проверете дали светат сите индикатори кога е вклучена единицата за DC-напојување

РАБОТА

ПОЛНЕЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ

Повикајте се на прирачникот за полначот за батерии за упатства за како да го полните пакетот батерии.

ПРИКАЧУВАЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ

Бидете сигурни дека користите оригинален пакет батерии. Погледнете ја слика 4 на страница IV и слика 5 на страница V.

1. Осигурете дека во фиоката на батеријата нема отпадоци или нечистотија.
2. Навалете го пакетот батерии и вметнете ја неговата шепа во куката на батеријата.
3. Притиснете го надолу пакетот батерии и кон него прикачете го прицврстувачот на батеријата.
4. Повлечете ја нагоре рачката на прицврстувачот на батеријата и заклучете го пакетот батерии. Бидете внимателни да не Ви се потфатат прстите.
5. Отстранете го капачето на приклучокот на батеријата од кабелот за напојување. Поврзете го кабелот за напојување со приклучокот за батеријата на пакетот батерии.

По прикачување на пакетот батерии, осигурете дека безбедно се прикачени куката на батеријата и прицврстувачот.






СТАРТУВАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА ДС-НАПОЈУВАЊЕ

Погледнете ја слика 3 на страница IV.

- Осигурете дека прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) е во положбата ЗАПРИ (STOP).
 - Притиснете го копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
Сите индикатори треба да светнат за неколку секунди, а потоа да остане вклучен само индикаторот НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
 - За да ја стартувате единицата за ДС-напојување, притиснете го прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) во положбата ЗАПОЧНИ (START).
 - Променете ја брзината на единицата за напојување како што е потребно.
GXE2.0H: ракувајте со контролната рачка за брзина (применливи типови).
GXE2.0S: притиснете го копчето SPEED CHANGE (ПРОМЕНА НА БРЗИНА).
- Доколку се притисне копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER) кога прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) е во положбата ЗАПОЧНИ (START), индикаторот НАПОЈУВАЊЕ (POWER) останува исклучен и трепка индикаторот АЛАРМ (ALERT). Во овој случај, единицата за ДС-напојување не може да стартува. Притиснете го прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) во положбата ЗАПРИ (STOP), па потоа притиснете го копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
 - Откако ќе се притисне копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER), можеби ќе биде потребно некое време за да светнат индикаторите. Ако индикаторите не светнат, повторно притиснете го копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
 - Доколку со единицата за ДС-напојување не се работи околу една минута откако ќе се притисне копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER), индикаторот НАПОЈУВАЊЕ (POWER) се исклучува. За да ја стартувате единицата за ДС-напојување, повторно притиснете го копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
 - Доколку е поставен контролен прекинувач на опремата што се напојува од единицата за ДС-напојување, повикајте се на прирачникот што бил доставен заедно со опремата за упатства за како да се стартува единицата за ДС-напојување.

ПРОВЕРУВАЊЕ НА НИВОТО НА НАПОЛНЕТОСТ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ

Додека работи единицата за ДС-напојување, индикаторот за нивото на наполнетост свети или трепка за да може да го потврдите нивото на наполнетост на пакетот батерии. Додека единицата за ДС-напојување е запрена, притиснете го копчето за проверка на нивото на наполнетост за да го потврдите нивото на наполнетост на пакетот батерии. Погледнете ја слика 4 на страница IV.

| Приказ на индикатор | Ниво на наполнетост | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | Високо | Целосно наполнето. |
|  | | Доволно наполнето. |
|  | Ниско | Преостанатата енергија на батеријата е ниска. Наполнете го пакетот батерии. |
|  | | |
|  | | |

■: вклучено, ✨: трепка, □: исклучено

ЗАПИРАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА ДС-НАПОЈУВАЊЕ

Погледнете ја слика 3 на страница IV.

- Притиснете го прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) во положбата ЗАПРИ (STOP).
Единицата за ДС-напојување запира и се исклучува индикаторот НАПОЈУВАЊЕ (POWER).
- Доколку е поставен контролен прекинувач на опремата што се напојува од единицата за ДС-напојување, повикајте се на прирачникот што бил доставен заедно со опремата за упатства за како да се запре единицата за ДС-напојување.

ОТСТРАНУВАЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ

- Отстранете го кабелот за напојување од пакетот батерии. Кога го отстранувате кабелот за напојување, фатете го приклучокот на батеријата и извлечете го. Не влечете го самиот кабел за напојување.
- Повлечете го надолу прицврстувачот на батеријата за да отклучите, навалете го пакетот батерии кон нагоре и повлечете ја шепата на пакетот батерии надвор од куката на батеријата, па отстранете го пакетот батерии.
- Прикачете го капачето на приклучокот на кабелот за напојување.

СЕРВИСИРАЊЕ НА ЕДИНИЦАТА ЗА ДС-НАПОЈУВАЊЕ

ВАЖНОСТА НА ОДРЖУВАЊЕТО

Соодветното одржување е од суштинска важност за безбедно, економично, веродостојно и еколошко работење.

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Пропустот за несоодветно одржување на единицата за ДС-напојување или пропустот за решавање проблем пред работењето може да резултира во значителен дефект.

Некои дефекти може да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

Секогаш следете ги препораките и распоредите за проверка и за одржување наведени во овој прирачник.

РАСПОРЕД ЗА ОДРЖУВАЊЕ

GXE2.0H

| ПЕРИОД НА РЕДОВЕН СЕРВИС (1) | | Секоја употреба | На секои 5 години или 500 часа |
|-----------------------------------------------------------|----------|--------------------|--------------------------------|
| СТАВКА | | | |
| Надворешен капак | Проверка | o | |
| Прекинувач, контролна рачка за брзина (применливи типови) | Проверка | o | |
| LED-светло (применлив тип) | Проверка | o | |
| Кабел за напојување | Проверка | o | |
| Жичен приклучок | Проверка | | o(2)(4) |
| Прицврстувач на батеријата | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Гумена потпора | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Кука на батеријата | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Гумен држач | Замена | | o(2) |
| Завртка со затка | Замена | | o(2) |
| Гумена затка | Замена | | o(2) |
| Отвор за дренажа | Чистење | | o(2) |
| Поставена брзина | Проверка | Кога е потребно(3) | |

- (1) Извршете на секој назначен интервал за време или за работни часови, во зависност од тоа кое ќе настапи прво.
- (2) Овие ставки треба да се сервисираат од страна на Вашиот сервисер, освен ако ги имате соодветните алати и напредни познавања од областа на механиката. Консултирајте се со овластен трговец на Honda.
- (3) Доколку единицата за ДС-напојување прави невообичаен звук, нека ја прегледа Вашиот сервисер.
- (4) Заменете доколку е неопходно.

GXE2.0S

| ПЕРИОД НА РЕДОВЕН СЕРВИС (1) | | Секоја употреба | На секои 5 години или 250 часа |
|------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|
| СТАВКА | | | |
| Надворешност | Проверка | o | |
| Прекинувач (применлив тип) | Проверка | o | |
| LED-светло (применлив тип) | Проверка | o | |
| Кабел за напојување | Проверка | o | |
| Жичен приклучок на моторот | Проверка | o | |
| Жичен приклучок | Проверка | | o(2)(4) |
| Прицврстувач на батеријата | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Гумена потпора | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Кука на батеријата | Проверка | o | |
| | Замена | | o(2) |
| Отвор за дренажа | Чистење | | o(2) |
| Поставена брзина | Номинална брзина | Проверка | Кога е потребно(3) |
| | Средна брзина | Проверка | |
| | Ниска брзина | Проверка | |
| | | | |

- (1) Извршете на секој назначен интервал за време или за работни часови, во зависност од тоа кое ќе настапи прво.
- (2) Овие ставки треба да се сервисираат од страна на Вашиот сервисер, освен ако ги имате соодветните алати и напредни познавања од областа на механиката. Консултирајте се со овластен трговец на Honda.
- (3) Поставената брзина е поставена на 3.600 min⁻¹(rpm) (номинална брзина), 3.300 min⁻¹(rpm) (средна брзина) или 3.000 min⁻¹(rpm) (ниска брзина). Доколку единицата за ДС-напојување прави невообичаен звук, нека ја прегледа Вашиот сервисер.
- (4) Заменете доколку е неопходно.

ТРАНСПОРТ

- Осигурете дека е изладена единицата за ДС-напојување.
- Отстранете го пакетот батерии.
- При транспорт, единицата за ДС-напојување треба да биде на рамна површина.

ЧИСТЕЊЕ

Не користете црево или машина за миеење под притисок за да прскате вода врз пакетот батерии додека го чистите. Навлегувањето вода во компонентите може да предизвика дефект.

СКЛАДИРАЊЕ

- Пред да ја складирате единицата за ДС-напојување, отстранете го пакетот батерии за да спречите ненамерно работење.
- Складирајте ја единицата за ДС-напојување на рамна површина.
- Избегнувајте места за складирање со висока температура и висока влажност или околинни каде има значителни промени во температурата. Чувајте подалеку од директна сончева светлина и дожд.

ФРЛАЊЕ

За да ја заштитите животната средина, не фрлајте го овој производ во нормалниот отпад. Почитувајте ги локалните закони и прописи или консултирајте се со Вашиот овластен трговец на Honda во врска со соодветно фрлање.



Не фрлајте електрична опрема заедно со отпадот од домаќинството. Доколку електричните апарати се фрлаат на обични места за ѓубре или депонии, супстанциите може да истечат, да реагираат и да навлезат во синџирот на исхрана, со што се оштетуваат Вашето здравје и благосостојба. За понатамошни информации за фрлањето на овој производ, Ве молиме контактирајте со Вашиот трговец или во најблиската служба за собирање домашен отпад.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМИ

Доколку настане дефект, проверете ги следниве точки. Ако не се реши проблемот или не се подобрат симптомите, консултирајте се со овластен сервисер на Honda.

Единицата за DC-напојување не работи

| Можна причина | Решение |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Пакетот батерии не е соодветно прикачен. | Повикајте се на "ПРИКАЧУВАЊЕ НА ПАКЕТОТ БАТЕРИИ" (стр. 2) и проверете дали се соодветно прикачени кабелот за напојување и пакетот батерии. |
| Напојувањето на батеријата е слабо. | Наполнете го пакетот батерии. |
| Пакетот батерии има дефект. | Заменете го пакетот батерии. |

Трепка индикаторот АЛАРМ (ALERT)

| Можна причина | Решение |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Активирана е функцијата за заштита. | Консултирајте се со овластен трговец на Honda. |
| При стартувањето на единицата за DC-напојување, било притиснато копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER) додека прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) е во положбата ЗАПОЧНИ (START). | Притиснете го прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) во положбата ЗАПРИ (STOP), па потоа притиснете го копчето НАПОЈУВАЊЕ (POWER). |
| Единицата за DC-напојување станува жешка. (свети индикаторот НАПОЈУВАЊЕ (POWER)) | Прекинете со користење на единицата за DC-напојување и почекајте да се излади. |

Свети индикаторот ГРЕШКА (ERROR)

| Можна причина | Решение |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| Активирана е функцијата за заштита. | Консултирајте се со овластен трговец на Honda. |

СПЕЦИФИКАЦИИ

GXE2.0H (тип: S3, модел со контролна рачка за брзина)

| | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Модел | GXE2.0H |
| Код за опис | GMAVK |
| Должина × Ширина × Висина*1 | 294 × 418 × 296 mm |
| Маса*1 | 19,7 kg |
| Систем на ладење | Воздух под притисок |
| Постојана номинална моќност (фабричка поставка) | 1,6 kW (2,1 HP, 2,2 KC) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Вртежен момент | 4,3 N·m (0,44 kgf·m) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Енергија | 27 A |
| Напон | 72 V |
| Нето моќност | 1,8 kW (2,4 HP, 2,4 KC) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Вртежен момент | 4,8 N·m (0,49 kgf·m) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Напон | 72 V |
| Поставена брзина | 1.800 до 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Опсег на работна температура | -15 до 40 °C (5 до 104 °F) |

*1 без пакет батерии

GXE2.0S (тип: V1)

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Модел | GXE2.0S |
| Код за опис | GMAVK |
| Должина × Ширина × Висина*1 | Контролер: 351 × 299 × 127 mm Мотор: 216 × 224 × 194 mm |
| Маса*1 | Контролер: 7,1 kg Мотор: 8,7 kg |
| Систем на ладење | Воздух под притисок |
| Постојана номинална моќност | 1,6 kW (2,1 HP, 2,2 KC) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Вртежен момент | 4,3 N·m (0,44 kgf·m) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Енергија | 27 A |
| Напон | 72 V |
| Нето моќност | 1,8 kW (2,4 HP, 2,4 KC) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Вртежен момент | 4,8 N·m (0,49 kgf·m) / 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Напон | 72 V |
| Поставена брзина | Номинална брзина 3.600 min ⁻¹ (rpm) Средна брзина 3.300 min ⁻¹ (rpm) Ниска брзина 3.000 min ⁻¹ (rpm) |
| Опсег на работна температура | -15 до 40 °C (5 до 104 °F) |

*1 без пакет батерии

ИНФОРМАЦИИ ЗА ПОТРОШУВАЧИТЕ

Гаранција и информации за локатор на дистрибутери/трговци

Соединети Американски Држави, Порторико и Американски Девствени Острови:

Посетете ја нашата веб-локација: www.engines.honda.com

Канада:

Јавете се на: (888) 9HONDA9

или посетете ја нашата веб-локација: www.honda.ca

За Европската област:

Посетете ја нашата веб-локација: <http://www.honda-engines-eu.com>

Информации од службата за корисници

Вработените во овластениот сервис се обучени професионалци. Тие може да Ви одговорат на сите ваши прашања. Доколку се соочите со проблем кој Вашиот трговец не може задоволително да го реши, разговарајте со раководството на овластеното застапништво. Менаџерот за сервисирање, генералниот директор или сопственикот би можеле да Ви помогнат. На ваков начин се решаваат речиси сите проблеми.

Соединети Американски Држави, Порторико и Американски Девствени Острови:

Доколку сте незадоволни од одлуката донесена од раководството на овластеното застапништво, контактирајте со регионалниот дистрибутер на мотори на Honda за вашата област. Можете да ги најдете нивното име, адреса и телефонски број користејќи го локаторот на дистрибутери/трговци на нашата веб-локација на www.engines.honda.com

Доколку и после разговорот со регионалниот дистрибутер на мотори сè уште сте незадоволни, може да контактирате со канцеларијата на Honda.

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Dept.

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Или преку телефон: (770) 497-6400, пон.-пет. 9:00 - 19:30, временска зона ET

Сите други области:

Доколку сте незадоволни од одлуката донесена од раководството на овластеното застапништво, контактирајте со канцеларијата на Honda.

Меѓународна гаранција на Honda DC Power Unit

Honda DC Power Unit (вклучувајќи го пакетот батерии и полначот за батерии) инсталиран на овој бренд производ е покриен со гаранција на Honda DC Power Unit, според следните претпоставки.

- Условите за гаранција се во согласност со оние за DC Power Unit воспоставена од Honda за секоја земја.
- Гарантните услови важат за дефекти на DC напојната единица предизвикани од каков било производствен проблем или проблем со спецификацијата.
- Гаранцијата не важи за земји каде што нема дистрибутер на Honda кој продава DC Power Unit.

За да добиете гарантен сервис:

Мора да го однесете вашиот Honda DC Power Unit или опремата во која е инсталирана, заедно со доказ за оригиналниот датум на купување на мало до продавачот од кој сте го купиле вашиот производ или до продавачот на Honda овластен да го продава тој производ во вашата земја. За да најдете дистрибутер/дилер на Honda во ваша близина или да ја проверите состојбата на гаранцијата во вашата земја, посетете ја нашата веб-страница за информации за глобалната услуга <https://www.hondappsv.com/ENG/> или контактирајте со дистрибутерот во вашата земја.



Скенирање <https://www.hondappsv.com/ENG/>

Исклучувања:

Оваа гаранција за DC напојната единица не го вклучува следново:

1. Секоја штета или влошување како резултат на следново:
 - Занемарување на периодичното одржување како што е наведено во упатството за сопственикот на DC Power Unit
 - Несоодветна поправка или одржување
 - Работни методи различни од оние наведени во прирачникот за сопственикот на DC Power Unit
 - Оштетување предизвикано од производот на кој е инсталиран DC напојувањето
 - Употреба на неоригинални делови и додатоци на Honda, освен оние одобрени од Honda
 - Изложеност на производот на саѓи и чад, хемиски агенси, птичји измет, морска вода, морски ветер, сол или други еколошки феномени
 - Судир, занемарување, неовластено менување или злоупотреба
 - Природно трошење (природно избледување на обоени или обложени површини, лупење листови и друго природно влошување)
2. Потрошни делови: Honda не гарантира нормално намалување на капацитетот за целосно полнење на батеријата поради користење и складирање, и влошување на деловите поради нормално абење и кинење.
3. Чистење, прилагодување и нормално периодично одржување.
4. Употреба на Honda DC Power Unit за трки или натпреварување.
5. Секоја DC енергетска единица која е дел од производ кој некогаш бил прогласен за целосна загуба или продаден за спасување од финансиска институција или осигурител.

РЕФЕРЕНЦИ

ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛИ НА МАШИНИ

За усогласување со „ISO 13849-1“ потребен во регионот, се наведува следново.

Овде се опишани само информациите што мора да бидат вклучени во прирачникот за сопственикот. Затоа, дадени се само некои од информациите потребни за составување на единицата за DC-напојување во опремата, а не се дадени сите информации.

За информации за прикачување на единицата за DC-напојување

Функциите за безбедност на единицата за DC-напојување вклучуваат функција*¹ за безбедно исклучување на вртежниот момент на моторот кога е испратен сигнал за запирање од прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP), како и функција*² за исклучување на вртежниот момент на моторот кога е откриен дефект во контактот на прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP). Вртежниот момент на моторот се исклучува во рок од 500 ms по внесување на сигналот за запирање од прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) или кога е откриен дефект на прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP).

*1 Оваа функција сигурно го запира моторот преку сигнал за запирање испратен од прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP)

*2 Оваа функција спречува ненамерно стартување на моторот

Кога ја користите функцијата за безбедност, секогаш спроведувајте проценка на ризикот за опремата и осигурете дека функцијата за безбедност прикажана подолу ги исполнува PL што се потребни за опремата.

Табела X-1 Параметри на функцијата за безбедност

| ISO13849-1 | Функција за безбедност | Единицата за DC-напојување од Honda |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Систем за следење на прекинувачот ЗАПОЧНИ/ЗАПРИ (START/STOP) • Спречува ненамерно стартување на моторот • Спречува моторот да стане незапирлив | Кат. | 3 |
| | DC-просек | Над 98 % |
| | PL | c |
| | MTTFd | Над 42 години |

Објаснување на терминологијата

Кат.

Класификација на деловите поврзани со безбедноста на контролниот систем во однос на нивната отпорност на дефекти и нивното последователно функционирање во состојба на дефект, што се постигнува со структурен распоред на деловите, откривање дефекти и/или преку нивната веродостојност

DC-просек

Мерка за ефективност на дијагностиката, која може да се определи како сооднос меѓу стапката на неуспех за откриените опасни дефекти и стапката на неуспех на вкупните опасни дефекти

PL

За целите на овој дел од ISO 13849, способноста на деловите поврзани со безбедноста да вршат функција за безбедност се изразува преку определување на нивото на изведба.

MTTFd

Очекување на средно време за опасен дефект



MEMO

HONDA