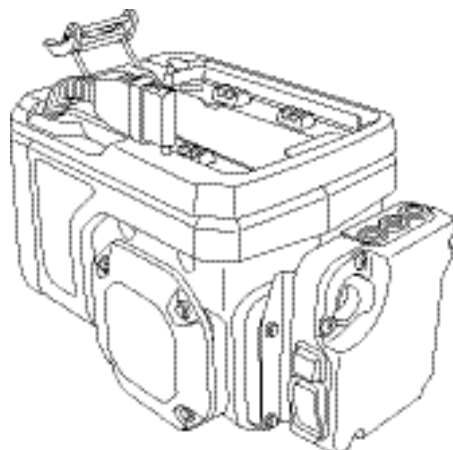
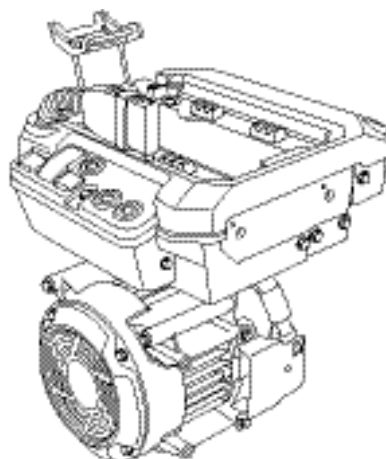


GXE2.0H/GXE2.0S

GXE2.0H



GXE2.0S



PRIROČNIK ZA UPORABO ORIGINALNA NAVODILA

©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Vse pravice pridržane

GXE2.0H/GXE2.0S
478A06050
00X47-8A0-6050



00X3R8A0 6050

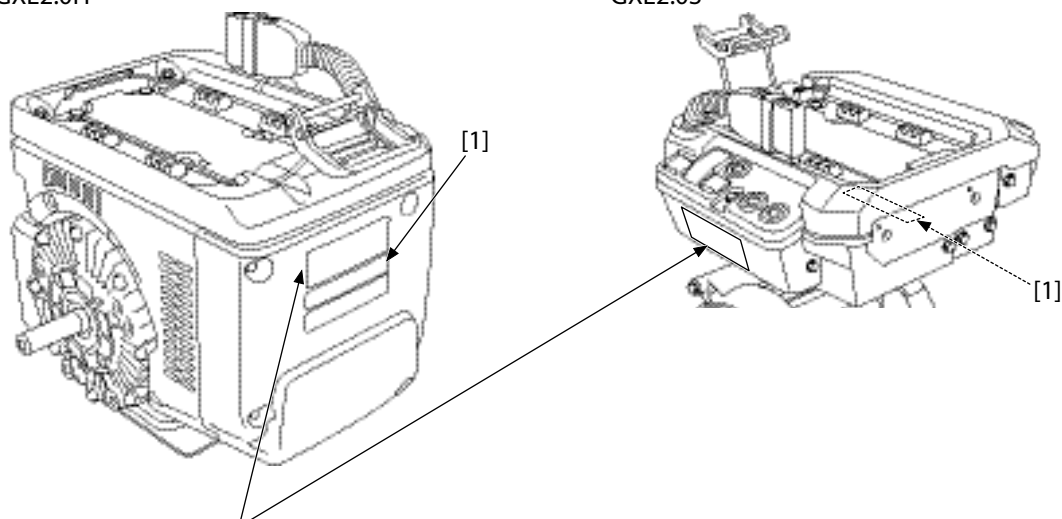
Tiskano na Japonskem

POLOŽAJ VARNOSTNIH NALEPK

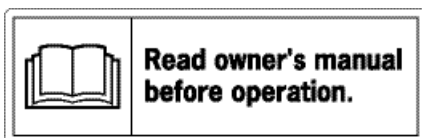
Slika 1

GXE2.0H

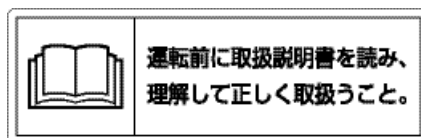
GXE2.0S



[2]



[3]



[4]



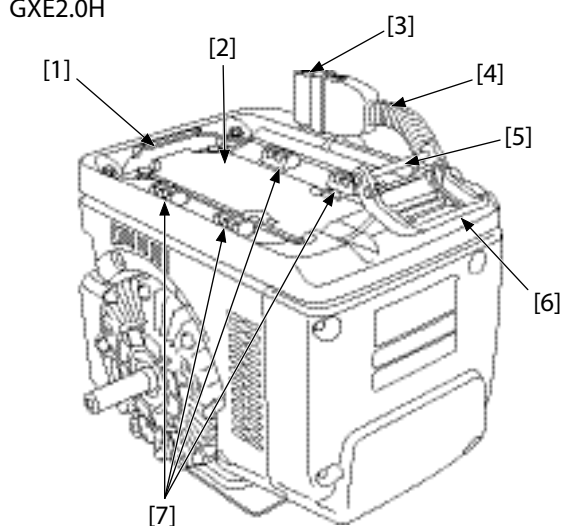
[5]

- [1] Serijska številka
- [2] Za ZDA in Avstralijo
- [3] Za Japonsko
- [4] Za Evropo in druge države
- [5] Pred uporabo preberite uporabniški priročnik.

POLOŽAJI KOMPONENT IN NADZORNIH ELEMENTOV

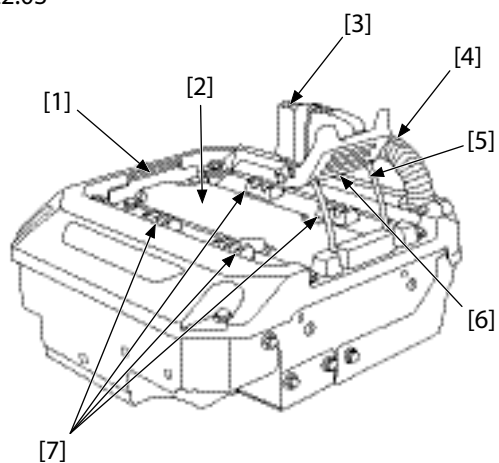
Slika 2

GXE2.0H



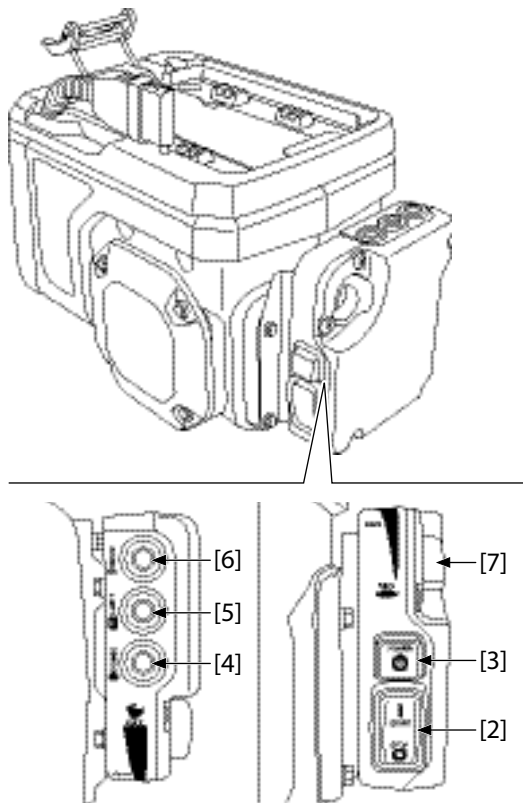
- [1] Kavelj za baterijo
- [2] Pladenj za baterije
- [3] Pokrov priključka baterije
- [4] Napajalni kabel
- [5] Zaponka baterije
- [6] Ročica pritrditve baterije
- [7] Gumijasta opora

GXE2.0S

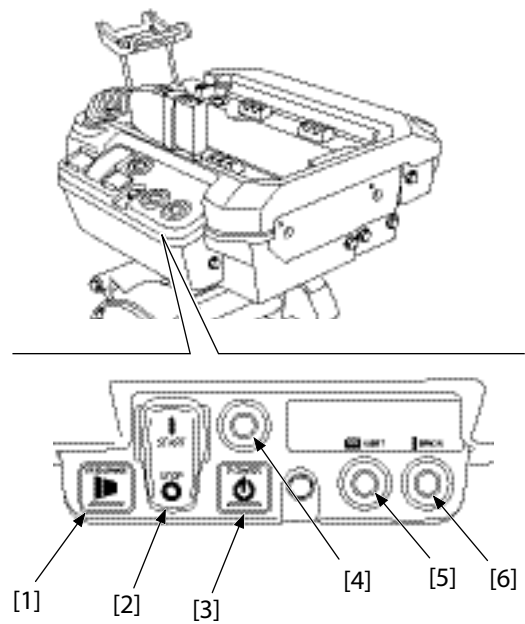


Slika 3

GXE2.0H

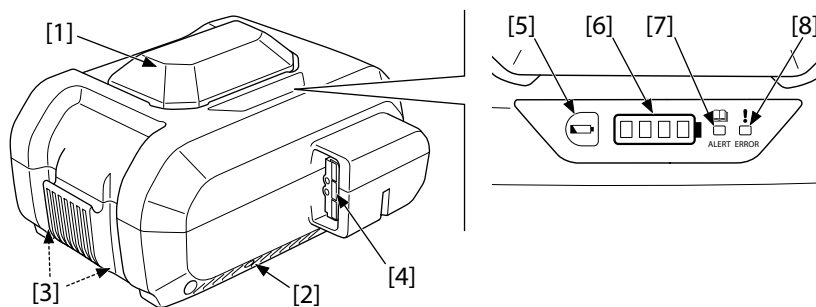


GXE2.0S



- [1] SPEED CHANGE Button
- [2] START/STOP Switch
- [3] POWER Button
- [4] POWER Indicator
- [5] ALERT Indicator
- [6] ERROR Indicator
- [7] Ročica za nadzor hitrosti (uporabne vrste)

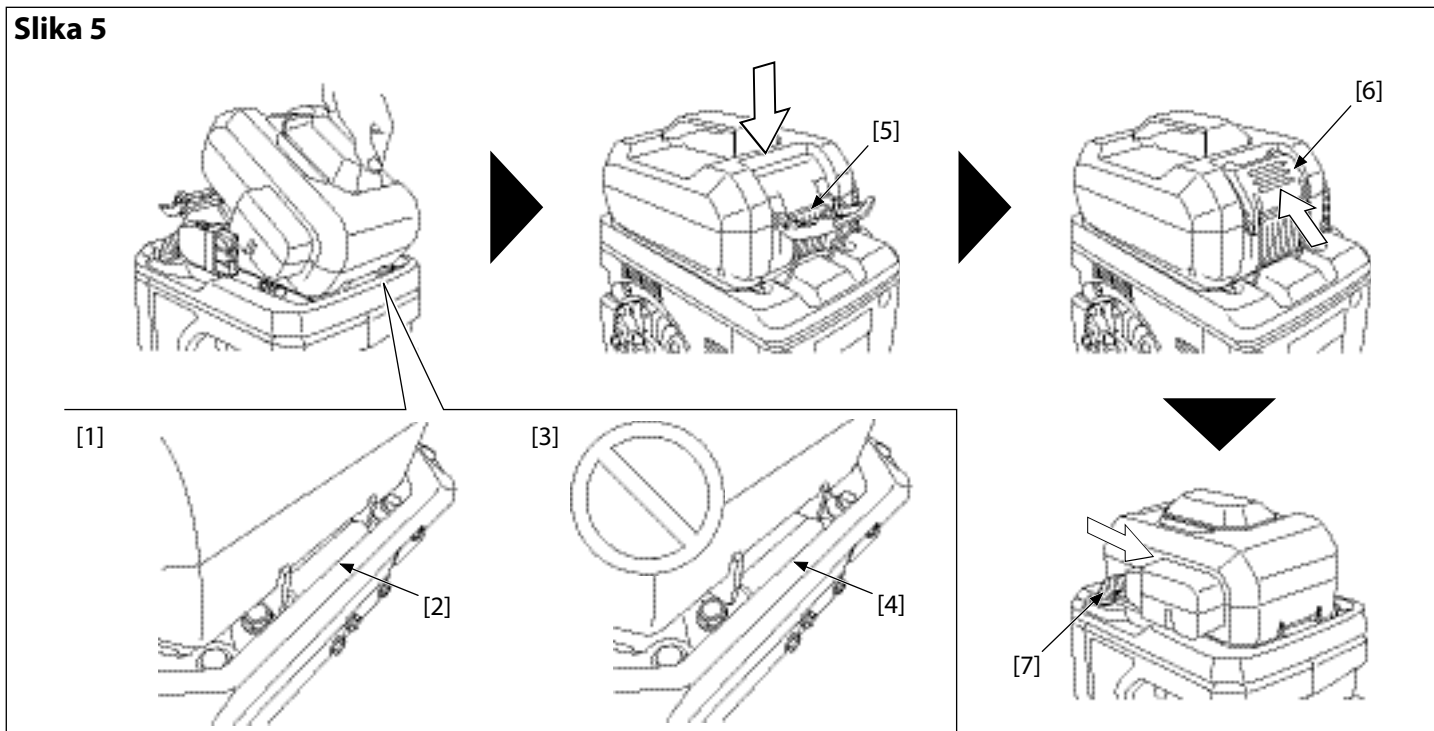
Slika 4



- [1] Oprijem
- [2] Sesalna odprtina (obe strani)
- [3] Izpušna odprtina (spodaj)
- [4] Priključek za baterijo
- [5] Gumb za preverjanje ravni napolnjenosti
- [6] Indikator napolnjenosti
- [7] ALERT Indicator
- [8] ERROR Indicator

DELOVANJE

Slika 5



- [1] Pravilno
- [2] Zaponka baterije je varno vstavljena v kavelj baterije.
- [3] Napačno
- [4] Zaponka baterije ni vstavljena v kavelj baterije.
- [5] Zaponka baterije
- [6] Ročica pritrditve baterije
- [7] Napajalni kabel

ZAPISKI

ZAPISKI

ZAPISKI

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup Hondine pogonske enote DC. Ta priročnik vsebuje informacije o uporabi. Skrbno ga preberite pred začetkom uporabe pogonske enote DC.

Baterijskemu vložku in polnilniku baterij sta priložena ustrezna uporabniška priročnika. Pri uporabi baterijskega vložka ali polnilnika baterij upoštevajte tam navedena navodila.

Če imate težave ali kakršno koli vprašanje glede izdelka, se obrnite na izbranega serviserja.

Izdelek na sliki v tem priročniku se morda ne ujema z dejanskim izdelkom.

Ta priročnik je treba šteti za trajen del pogonske enote DC in mora biti ob ponovni prodaji pogonske enote DC priložen.

Predlagamo, da preberete garancijske pogoje, da boste v celoti razumeli, kaj zajema in kakšne so vaše odgovornosti kot lastnik izdelka.

Za uporabo pogonske enote DC potrebujete originalni baterijski vložek in originalni polnilnik baterij.


- Ne uporabljajte neoriginalnega baterijskega vložka. Uporaba neoriginalnih baterijskih vložkov lahko zaradi slabih zaščitnih funkcij in drugih lastnosti povzroči poškodbe baterijskega vložka in pogonske enote DC.

VSEBINA

UVOD	1
VARNOSTNA SPOROČILA.....	1
VARNA UPORABA POGONSKE ENOTE DC.....	1
POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE	1
POLOŽAJ VARNOSTNIH NALEPK.....	2
POLOŽAJI KOMPONENT IN NADZORNIH ELEMENTOV	2
PREVERJANJA PRED UPORABO	2
DELOVANJE	2
POLNJENJE BATERIJSKEGA VLOŽKA	2
PRITRDITEV BATERIJSKEGA VLOŽKA.....	2
ZAGON POGONSKE ENOTE DC.....	3
PREVERJANJE STOPNJE NAPOLNJENOSTI BATERIJSKEGA VLOŽKA	3
USTAVITEV POGONSKE ENOTE DC	3
ODSTRANJEVANJE BATERIJSKEGA VLOŽKA	3
SERVISIRANJE POGONSKE ENOTE DC	4
POMEMBNOST VZDRŽEVANJA	4
URNIK VZDRŽEVANJA	4
TRANSPORT	4
ČIŠČENJE.....	4
SKLADIŠČENJE	4
ODSTRANJEVANJE.....	5
ODPRAVLJANJE TEŽAV	5
SPECIFIKACIJE	5
INFORMACIJE ZA KUPCA	6
REFERENCA	7
ZA PROIZVAJALCE STROJEV	7

VARNOSTNA SPOROČILA

Vaša varnost in varnost drugih sta zelo pomembni. V tem priročniku so zato pomembna varnostna sporočila. Prosimo, da jih pozorno preberete.

Varnostno sporočilo vas opozarja na morebitne nevarnosti, ki lahko vodijo do vaših poškodb ali poškodb drugih. Pred vsakim varnostnim sporočilom je simbol varnostnega opozorila  in ena od treh opozorilnih besed: NEVARNO, OPOZORILO ali POZOR.

Te signalne besede pomenijo naslednje:

 **NEVARNO**

Če ne sledite navodilom, BOSTE SMRTNO ali RESNO POŠKODOVANI.

 **OPOZORILO**

Če ne sledite navodilom, SE LAHKO SMRTNO ali RESNO POŠKODUJETE.

 **POZOR**

Če ne sledite navodilom, SE LAHKO POŠKODUJETE.

Prav tako boste videli druga pomembna sporočila, pred katerimi je beseda **OBVESTILO**.

Ta beseda pomeni naslednje:

OBVESTILO

Informacije, ki vam bodo pomagale preprečiti poškodbe pogonske enote DC, druge opreme ali okolja.

VARNA UPORABA POGONSKE ENOTE DC

POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Za svojo varnost in varnost drugih vedno upoštevajte spodnja navodila.

- Preden začnete uporabljati napravo, morate pregledati in razumeti ta navodila in navodila, priložena opremi, ki jo poganja ta pogonska enota DC.
- Seznanite se z uporabo vseh upravljalnih elementov in se naučite, kako hitro ustaviti pogonsko enoto DC.
- Ne dovolite, da kdorkoli brez ustreznih navodil upravlja s pogonsko enoto DC. Prav tako ne dovolite otrokom, da bi se dotikali pogonske enote DC. Če tega ne storite, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali poškodb pogonske enote DC.
- Ne odstranjujte pokrova, nalepk in drugih delov. Prav tako ne razstavlajte ali spreminjajte pogonske enote DC, saj lahko to povzroči nepravilno delovanje ali poškodbe.
- Pogonske enote DC ne uporabljajte, če ste pod vplivom alkohola ali drog. Slabša presoja lahko povzroči hude poškodbe.
- Pred vsakim delom opravite pregled pred obratovanjem in odpravite morebitne težave.
- Uporabljajte samo originalni baterijski vložek. DP72104Z
- Da bi se izognili električnemu udaru, požaru in resnim poškodbam, med prenašanjem ali preverjanjem vedno odstranite baterijski vložek iz pogonske enote DC.
- Na pogonsko enoto DC – tudi če je izklopljena – ne postavljajte predmetov. Pogonska enota DC bi se lahko deformirala ali pa bi prišlo do motenj v delovanju ali poškodb.
- Baterijski vložek naj bo čist in suh.
- Ne dovolite, da bi prišel v stik z vodo.
- Pogonske enote DC ne povežite z opremo, dokler se ne posvetujete z usposobljenim osebjem. Nepravilna povezava lahko povzroči poškodbe ali težave pri delovanju.

POLOŽAJ VARNOSTNIH NALEPK

Glejte sliko 1 na strani II.

Na pogonsko enoto DC so pritrjene varnostne nalepke, na katerih najdete navodila.

Pozorno preberite varnostne nalepke in varnostne ukrepe v tem priročniku.

Če nalepke, pritrjene na izdelek, postanejo neberljive, na primer če so poškodovane ali izgubljene, jih zamenjajte z novimi nalepkami.

Za nakup nadomestnih elementov se obrnite na Hondinega trgovca.

POLOŽAJI KOMPONENT IN NADZORNIH ELEMENTOV

Glejte sliko 2 na strani III in sliko 3 na strani IV.

PREVERJANJA PRED UPORABO

Preden začnete uporabljati pogonsko enoto DC, preverite naslednje točke. Pred začetkom preverjanja pred uporabo se prepričajte, da je pogonska enota DC na ravni površini in da je ustavljena.

Med preverjanjem opravite tudi preskusni zagon.

⚠ OPOZORILO

Če pogonske enote DC ne vzdržujete pravilno ali če težave ne odpravite pred začetkom delovanja, lahko pride do večje okvare.

Nekatere okvare lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt.

Pred vsakim delom opravite pregled pred obratovanjem in odpravite morebitne težave.

- Preden pritrdite baterijski vložek, se prepričajte o naslednjem:
 - Zunanji pokrov ni poškodovan.
 - Stikala niso poškodovana.
 - Gumijasta opora ni poškodovana.
 - Kavelj baterije ni zrahljan ali poškodovan.
 - Pritrdilni element baterije ni poškodovan.
 - Priključek baterije ni poškodovan.
 - Kabelski sklop motorja ni poškodovan. (Samo za GXE2.0S)
 - Na pogonski enoti DC ali baterijskem vložku ni ostankov ali pretirane umazanije.
- Med preskusnim zagonom
 - Preverite, ali vsa stikala pravilno delujejo (zagon in zaustavitev)
 - Preverite, ali ob vklopu pogonske enote DC zasvetijo vsi indikatorji

DELOVANJE

POLNENJE BATERIJSKEGA VLOŽKA

Navodila za polnjenje baterijskega vložka najdete v priročniku za uporabo polnilnika baterij.

PRITRDITEV BATERIJSKEGA VLOŽKA

Prepričajte se, da uporabljate originalni baterijski vložek.

Glejte sliko 4 na strani IV in sliko 5 na strani V.

1. Prepričajte se, da na pladnju za baterijo ni smeti ali umazanije.
2. Nagnite baterijski vložek in vstavite njegov kremplj v kavelj za baterijo.
3. Potisnite baterijski vložek navzdol in ga zatakните s pritrdilnim elementom.
4. Ročico pritrdilnega elementa za baterijo potisnite navzgor in zaklenite baterijski vložek.
Pazite, da si ne priščipnete prstov.
5. Z napajalnega kabla odstranite pokrovček priključka baterije. Napajalni kabel priključite na priključek baterijskega vložka.

Po pritrditvi baterijskega vložka se prepričajte, da sta kavelj in pritrdilni element trdno pritrjena.

ZAGON POGONSKE ENOTE DC

Glejte sliko 3 na strani IV.

1. Prepričajte se, da je stikalo START/STOP v položaju STOP.
2. Pritisnite gumb POWER.
Vsi indikatorji morajo zasvetiti za nekaj sekund, nato pa sveti samo kontrolna lučka POWER.
3. Pritisnite stikalo START/STOP v položaj START, da zaženete pogonsko enoto DC.
4. Po potrebi spremenite hitrost pogonske enote.
GXE2.0H: Uporabite ročico za uravnavanje hitrosti (ustrezni tipi).
GXE2.0S: Pritisnite gumb SPEED CHANGE (SPREMEMBA HITROSTI).






- Če pritisnete gumb POWER, ko je stikalo START/STOP v položaju START, indikator POWER ne sveti, indikator ALERT pa utripa. V tem primeru pogonske enote DC ni možno zagnati. Pritisnite stikalo START/STOP v položaj STOP in nato pritisnite gumb POWER.
- Po pritisku na gumb POWER lahko traja nekaj časa, da indikatorji zasvetijo. Če indikatorji ne zasvetijo, ponovno pritisnite na gumb POWER.
- Če po pritisku na gumba POWER približno eno minuto ne uporabljate pogonske enote DC, indikator POWER ugasne. Ponovno pritisnite gumb POWER, da zaženete pogonsko enoto DC.
- Če je nadzorno stikalo nameščeno na opremi, ki jo poganja pogonska enota DC, navodila za zagon pogonske enote DC poiščite v priročniku, ki je priložen opremi.

PREVERJANJE STOPNJE NAPOLNJENOSTI BATERIJSKEGA VLOŽKA

Med delovanjem pogonske enote DC sveti ali utripa indikator stopnje napolnjenosti, tako da lahko potrdite stopnjo napolnjenosti baterijskega vložka.

Ko je pogonska enota DC ustavljena, pritisnite gumb za preverjanje stopnje napolnjenosti, da potrdite stopnjo napolnjenosti baterijskega vložka.

Glejte sliko 4 na strani IV.

Prikaz indikatorja	Stopnja napolnjenosti	
	Visoko ↓ Nizko	Povsem napolnjeno.
		Zadostno napolnjeno.
		Nizka preostala napolnjenost baterije. Napolnite baterijski vložek.
		
		

■: sveti, ✨: utripa, □: ne sveti

USTAVITEV POGONSKE ENOTE DC

Glejte sliko 3 na strani IV.

1. Pritisnite stikalo START/STOP v položaj STOP.
Pogonska enota DC se ustavi in indikator POWER ugasne.
- Če je nadzorno stikalo nameščeno na opremi, ki jo poganja pogonska enota DC, navodila za ustavitev pogonske enote DC poiščite v priročniku, ki je priložen opremi.

ODSTRANJEVANJE BATERIJSKEGA VLOŽKA

1. Odstranite napajalni kabel z baterijskega vložka.
Pri odstranjevanju primite priključek baterije in ga izvlecite. Ne vlecite za napajalni kabel.
2. Potegnite pritrilni element baterije navzdol, da se odklene, nagnite baterijski vložek navzgor, izvlecite krepelj baterijskega vložka iz kavla za baterijo in odstranite baterijski vložek.
3. Na napajalni kabel pritrдите pokrovček priključka baterije.

SERVISIRANJE POGONSKE ENOTE DC

POMEMBNOST VZDRŽEVANJA

Ustrezno vzdrževanje je bistveno za varno, ekonomično, zanesljivo in okolju prijazno delovanje.

⚠ OPOZORILO

Če pogonske enote DC ne vzdržujete pravilno ali če težave ne odpravite pred začetkom delovanja, lahko pride do večje okvare.

Nekatere okvare lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt.

Vedno sledite priporočilom za pregled in vzdrževanje ter urniku v tem uporabniškem priročniku.

URNIK VZDRŽEVANJA

GXE2.0H

OBDOBJE REDNIH SERVISOV (1)		Vsaka uporaba	Na pet let ali vsakih 500 ur
ELEMENT			
Zunanji pokrov	Preverite	o	
Stikalo, ročica za uravnavanje hitrosti (ustrezni tipi)	Preverite	o	
Dioda LED (ustrezni tipi)	Preverite	o	
Napajalni kabel	Preverite	o	
Kabelski snop	Preverite		o(2)(4)
Pritrdilni element baterije	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Gumijasta opora	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Kavelj za baterijo	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Gumijasto držalo	Zamenjajte		o(2)
Zaporni vijak	Zamenjajte		o(2)
Gumijasta zapora	Zamenjajte		o(2)
Odprtina za praznjenje	Očistite		o(2)
Nastavljena hitrost	Preverite		Po potrebi(3)

- (1) Izvedite ob vsakem navedenem času ali intervalu ur delovanja, kar nastopi prej.
- (2) Te elemente mora servisirati vaš serviser, razen če imate na voljo ustrezna orodja in ustrezno mehansko znanje. Posvetujte se s pooblaščenim Hondinim trgovcem.
- (3) Če se pri delovanju pogonske enote DC sliši nenavaden zvok, jo naj pregleda serviser.
- (4) Po potrebi zamenjajte.

GXE2.0S

OBDOBJE REDNIH SERVISOV (1)		Vsaka uporaba	Na pet let ali vsakih 250 ur
ELEMENT			
Zunanost	Preverite	o	
Stikalo (ustrezni tipi)	Preverite	o	
Dioda LED (ustrezni tipi)	Preverite	o	
Napajalni kabel	Preverite	o	
Kabelski snop motorja	Preverite	o	
Kabelski snop	Preverite		o(2)(4)
Pritrdilni element baterije	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Gumijasta opora	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Kavelj za baterijo	Preverite	o	
	Zamenjajte		o(2)
Odprtina za praznjenje	Očistite		o(2)
Nastavljena hitrost	Nazivna hitrost Preverite		Po potrebi(3)
	Srednja hitrost Preverite		
	Majhna hitrost Preverite		

- (1) Izvedite ob vsakem navedenem času ali intervalu ur delovanja, kar nastopi prej.
- (2) Te elemente mora servisirati vaš serviser, razen če imate na voljo ustrezna orodja in ustrezno mehansko znanje. Posvetujte se s pooblaščenim Hondinim trgovcem.
- (3) Nastavljena hitrost je nastavljena na 3600 min⁻¹ (vrt./min) (nazivna hitrost), 3300 min⁻¹ (vrt./min) (srednja hitrost) ali 3000 min⁻¹ (vrt./min) (majhna hitrost). Če se pri delovanju pogonske enote DC sliši nenavaden zvok, jo naj pregleda serviser.
- (4) Po potrebi zamenjajte.

TRANSPORT

- Prepričajte se, da se je pogonska enota DC ohladila.
- Odstranite baterijski vložek.
- Poskrbite, da bo pogonska enota DC med transportom v vodoravni legi.

ČIŠČENJE

Med čiščenjem baterijskega vložka ne brizgajte vode nanj s cevjo ali visokotlačnim čistilnikom. Vdor vode v sestavne dele lahko povzroči okvaro.

SKLADIŠČENJE

- Pred shranjevanjem pogonske enote DC odstranite baterijski vložek, da preprečite nenamerno delovanje.
- Pogonsko enoto DC shranite na ravni površini.
- Izogibajte se skladiščnim prostorom z visoko temperaturo in visoko vlažnostjo ali okoljem z močnimi temperaturnimi spremembami. Hranite stran od neposredne sončne svetlobe in dežja.

ODSTRANJEVANJE

Da bi zaščitili okolje, tega izdelka ne odlagajte med običajne gospodinjske odpadke. Upoštevajte lokalne zakone in predpise ali se za odstranitev posvetujte s pooblaščenim Hondinim trgovcem.



Električne opreme ne odlagajte med gospodinjske odpadke. Če električne naprave odvržete na odlagališča ali smetišča, lahko snovi iztekajo in reagirajo; vstopijo lahko v prehransko verigo ter škodujejo vašemu zdravju in dobremu počutju. Za dodatne informacije o odstranjevanju tega izdelka se obrnite na trgovca ali najbližjo službo za zbiranje gospodinjskih odpadkov.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

V primeru okvare preverite naslednje točke.

Če težava ni odpravljena ali se simptomi ne izboljšajo, se posvetujte s pooblaščenim Hondinim serviserjem.

Pogonska enota DC ne deluje

Možen vzrok	Rešitev
Baterijski vložek ni pravilno pritrjen.	Glejte "PRITRDITEV BATERIJSKEGA VLOŽKA" (P. 2) in preverite, ali sta napajalni kabel in baterijski vložek pravilno pritrjena.
Nizka napolnjenost baterije.	Napolnite baterijski vložek.
Okvara baterijskega vložka.	Zamenjajte baterijski vložek.

Indikator ALERT utripa

Možen vzrok	Rešitev
Posegla je zaščitna funkcija.	Posvetujte se s pooblaščenim Hondinim trgovcem.
Pri zagonu pogonske enote DC je bil pritisnjen gumb POWER, ko je bilo stikalo START/STOP v položaj STOP in nato pritisnite gumb POWER.	Pritisnite stikalo START/STOP v položaj STOP in nato pritisnite gumb POWER.
Pogonska enota DC postane vroča. (Sveti kontrolna lučka POWER)	Prenehajte uporabljati pogonsko enoto DC in počakajte, da se ohladi.

Sveti kontrolna lučka ERROR

Možen vzrok	Rešitev
Posegla je zaščitna funkcija.	Posvetujte se s pooblaščenim Hondinim trgovcem.

SPECIFIKACIJE

GXE2.0H (tip: S3, model z ročico za uravnavanje hitrosti)

Model	GXE2.0H
Koda opisa	GMABK
Dolžina × širina × višina* ¹	294 × 418 × 296 mm
Teža* ¹	19,7 kg
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Trajna nazivna moč (tovarniška nastavitev)	1,6 kW (2,1 KM)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Navor	4,3 Nm (0.44 kgf·m)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Tok	27 A
Napetost	72 V
Neto moč	1,8 kW (2,4 KM)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Navor	4,8 Nm (0.49 kgf·m)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Napetost	72 V
Nastavljena hitrost	1800 do 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Temperaturno območje delovanja	-15 do 40 °C

*1 Brez baterijskega vložka

GXE2.0S (tip: V1)

Model	GXE2.0S
Koda opisa	GMACK
Dolžina × širina × višina* ¹	Krmilnik: 351 × 299 × 127 mm Motor: 216 × 224 × 194 mm
Teža* ¹	Krmilnik: 7,1 kg Motor: 8,7 kg
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Trajna nazivna moč	1,6 kW (2,1 KM)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Navor	4,3 Nm (0.44 kgf·m)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Tok	27 A
Napetost	72 V
Neto moč	1,8 kW (2,4 KM)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Navor	4,8 Nm (0.49 kgf·m)/ 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
Napetost	72 V
Nastavljena hitrost	Nazivna hitrost 3600 min ⁻¹ (vrt./min)
	Srednja hitrost 3300 min ⁻¹ (vrt./min)
	Majhna hitrost 3000 min ⁻¹ (vrt./min)
Temperaturno območje delovanja	-15 do 40 °C

*1 Brez baterijskega vložka

INFORMACIJE ZA KUPCA

Informacije o garanciji in distributerju/lokacijah prodajalcev

Združene države Amerike, Portoriko in Ameriški deviški otoki:

Obiščite našo spletno stran: www.engines.honda.com

Kanada:

Pokličite (888) 9HONDA9

ali obiščite našo spletno stran: www.honda.ca

Za območje Evrope:

Obiščite našo spletno stran: <http://www.honda-engines-eu.com>

Servisne informacije za kupca

Serviserji zastopnikov so usposobljeni strokovnjaki. Odgovoriti bi morali znati na vsako vaše morebitno vprašanje. Če naletite na težavo, ki je vaš prodajalec ne reši zadovoljivo, se pogovorite z vodstvom zastopništva. Vodja servisnega oddelka, direktor ali lastnik vam lahko pomagajo. Na ta način je mogoče odpraviti skoraj vse težave.

Združene države Amerike, Portoriko in Ameriški deviški otoki:

Če niste zadovoljni z odločitvijo, ki jo je sprejelo vodstvo zastopništva, stopite v stik z distributerjem motorjev Honda za vaše območje. Njihov naziv, naslov in telefonsko številko lahko najdete v iskalniku distributerjev/trgovcev na našem spletnem mestu www.engines.honda.com

Če še vedno niste zadovoljni, se lahko obrnete na sedež družbe Honda.

American Honda Motor Co., Inc.

Oddelek za električno opremo

Oddelek odnosov s strankami

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Ali pa pokličite: (770) 497- 6400, od ponedeljka do petka od 9:00 do 19:30 po vzhodnem času (ET)

Vsa ostala območja:

Če niste zadovoljni z odločitvijo, ki jo je sprejelo vodstvo zastopništva, se obrnite na sedež družbe Honda.

Honda DC Power Unit mednarodna garancija

Napajalna enota Honda DC (vključno z baterijskim sklopom in polnilnikom baterij), ki je nameščena na izdelku te blagovne znamke, je zajeta z garancijo Hondine enote DC Power Unit, pod naslednjimi predpostavkami.

- Garancijski pogoji so v skladu s tistimi za enosmerni napajalnik, ki jih je Honda določila za vsako državo.
- Garancijski pogoji veljajo za okvare napajalne enote za enosmerni tok, ki jih povzroči kakršna koli težava pri izdelavi ali specifikaciji.
- Garancija ne velja za države, kjer ni Hondinega distributerja, ki prodaja enosmerni napajalnik.

Za pridobitev garancijskega servisa:

Svojo enoto za enosmerni tok Honda DC Power Unit ali opremo, v kateri je nameščena, morate skupaj z dokazilom o originalnem datumu nakupa v maloprodaji odnesti prodajalcu, pri katerem ste kupili izdelek, ali trgovcu Honda, ki je pooblaščen za prodajo tega izdelka v vaši državi. Če želite poiskati Hondinega distributerja/trgovca v vaši bližini ali preveriti pogoje garancije v vaši državi, obiščite našo spletno stran z globalnimi servisnimi informacijami <https://www.hondapps.com/ENG/>, ali se obrnite na distributerja v vaši državi.



Skeniraj

<https://www.hondapps.com/ENG/>

Izjeme:

Ta garancija za enosmerno napajalno enoto ne vključuje naslednjega:

1. Kakršna koli škoda ali poslabšanje, ki je posledica naslednjega:
 - Zanemarjanje rednega vzdrževanja, kot je določeno v uporabniškem priročniku napajalne enote za enosmerni tok
 - Nepravilno popravilo ali vzdrževanje
 - Načini delovanja, ki niso navedeni v uporabniškem priročniku napajalne enote za enosmerni tok
 - Poškodbe, ki jih povzročijo izdelki, na katerem je nameščena enota za enosmerni tok
 - Uporaba delov in dodatne opreme, ki niso originalni Honda, razen tistih, ki jih je odobrila Honda
 - Izpostavljenost izdelka sajam in dimu, kemičnim dejavnikom, ptičjim iztrebkom, morski vodi, morskemu vetru, soli ali drugim okoljskim pojavom
 - Trk, zanemarjanje, nepooblaščen sprememba ali napačna uporaba
 - Naravna obraba (naravno bledenje barvanih ali prevlečenih površin, luščenje pločevine in druga naravna poškodba)
2. Potrošni deli: Honda ne jamči za običajno zmanjšanje zmogljivosti polne napolnjenosti baterije zaradi uporabe in skladiščenja ter poslabšanje delov zaradi normalne obrabe.
3. Čiščenje, prilagajanje in običajna redna vzdrževalna dela.
4. Uporaba Honda DC Power Unit za dirke ali tekmovanja.
5. Vsaka napajalna enota za enosmerni tok, ki je del izdelka, ki ga je finančna institucija ali zavarovalnica kdaj razglasila za popolno izgubo ali prodala za reševanje.

REFERENCA

ZA PROIZVAJALCE STROJEV

Za uskladitev s standardom ISO 13849-1, ki se zahteva v regiji, je opisano naslednje.

Tu so opisane le informacije, ki morajo biti vključene v priročnik za uporabo. Zato so vključene nekatere informacije, ki so potrebne za vgradnjo pogonske enote DC v opremo, niso pa navedene vse informacije.

Informacije o pritrditvi pogonske enote DC

Varnostne funkcije pogonske enote DC vključujejo funkcijo*1 za varen izklop navora motorja, ko je iz stikala START/STOP poslan signal za ustavitev, in funkcijo*2 za izklop navora motorja, ko je na stikalu START/STOP zaznana okvara kontakta.

Navor motorja se izklopi v 500 ms po tem, ko je iz stikala START/STOP vnesen signal za ustavitev ali je na stikalu START/STOP zaznana okvara.

*1 Ta funkcija zagotovo zaustavi motor z zaustavitvenim signalom, ki ga pošlje stikalo START/STOP.

*2 Ta funkcija preprečuje nenameren zagon motorja.

Ko uporabljate varnostno funkcijo, vedno opravite oceno tveganja opreme in se prepričajte, da spodaj prikazana varnostna funkcija izpolnjuje zahteve PL za opremo.

Preglednica X-1: Parametri varnostne funkcije

ISO13849-1	Varnostna funkcija	POGONSKA ENOTA DC Honda
Sistem za nadzor stikala START/STOP • Preprečuje nenameren zagon motorja. • Preprečuje, da se motorja ne bi dalo ustaviti.	Kat.	3
	DC povp.	Več kot 98 %
	PL	c
	MTTFd	Več kot 42 let

Razlaga terminologije

Kat.

Razvrstitev z varnostjo povezanih delov nadzornega sistema glede na njihovo odpornost proti napakam in njihovo nadaljnje obnašanje v stanju napake, kar se doseže s strukturno ureditvijo delov, odkrivanjem napak in/ali njihovo zanesljivostjo.

DC povp.

Merilo učinkovitosti diagnostike, ki se lahko določi kot razmerje med stopnjo napake odkritih nevarnih napak in stopnjo napake vseh nevarnih napak.

PL

Za namene tega dela standarda ISO 13849 se zmožnost delov, povezanih z varnostjo, da opravljajo varnostno funkcijo, izraža z določitvijo ravni učinkovitosti.

MTTFd

Pričakovani povprečni čas do nevarne okvare.

ZAPISKI

HONDA