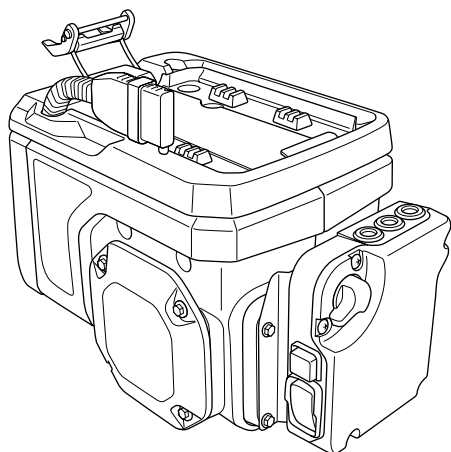


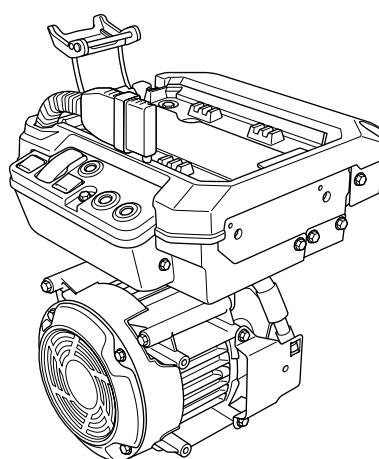
DC POWER UNIT

GXE2.0H/GXE2.0S

GXE2.0H



GXE2.0S



BRUKSANVISNING

ORIGINAL INSTRUKTION

©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Alla rättigheter reserverade

GXE2.0H/GXE2.0S
3S8A06050
00X3S-8A0-6050



00X3R8A0 6050

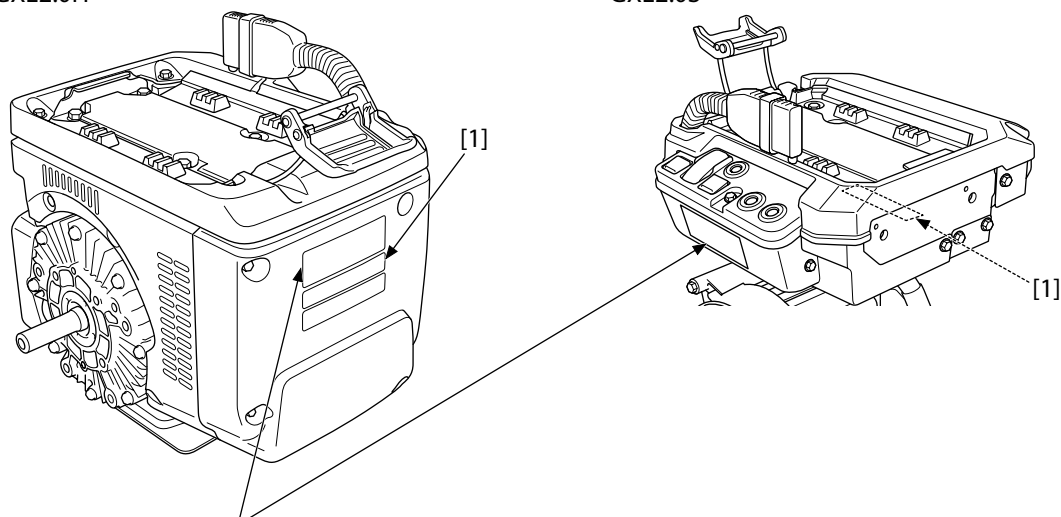
Tryckt i Japan

PLACERING AV SÄKERHETSSKYLTAR

Figur 1

GXE2.0H

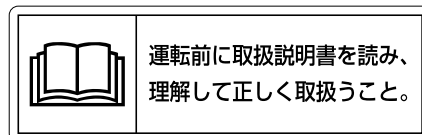
GXE2.0S



[2]



[3]



[4]



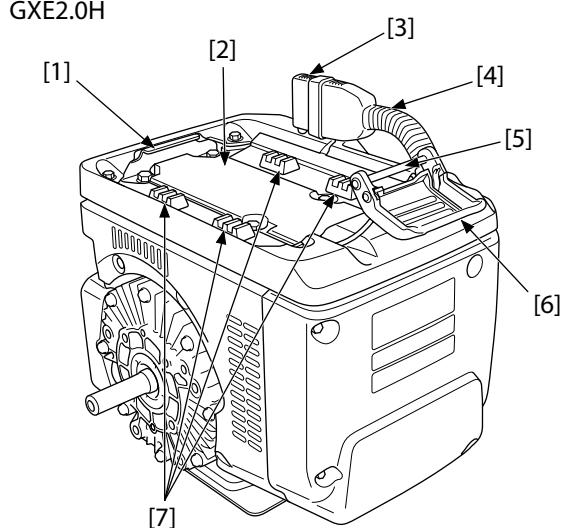
[5]

- [1] Serienummer
- [2] För USA och Australien
- [3] För Japan
- [4] För Europa och andra länder
- [5] Läs instruktionsboken före användning.

KOMPONENTERNAS & REGLAGENS PLACERING

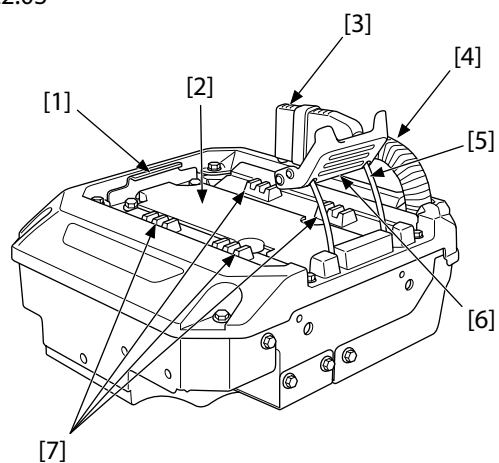
Figur 2

GXE2.0H



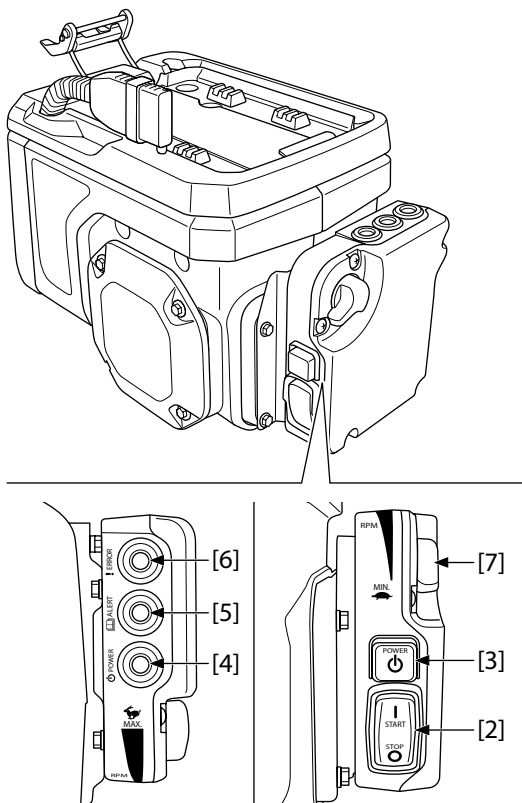
- [1] Batterikrok
- [2] Batterifack
- [3] Batterikontaktlock
- [4] Ström kabel
- [5] Batterifäste
- [6] Batterifästespak
- [7] Gummistöd

GXE2.0S

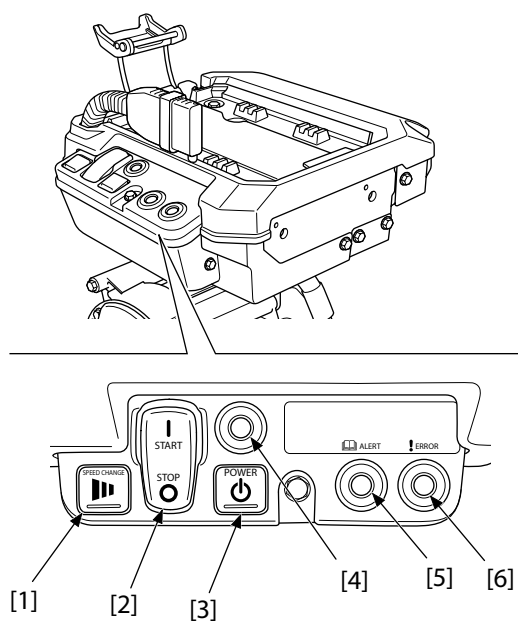


Figur 3

GXE2.0H

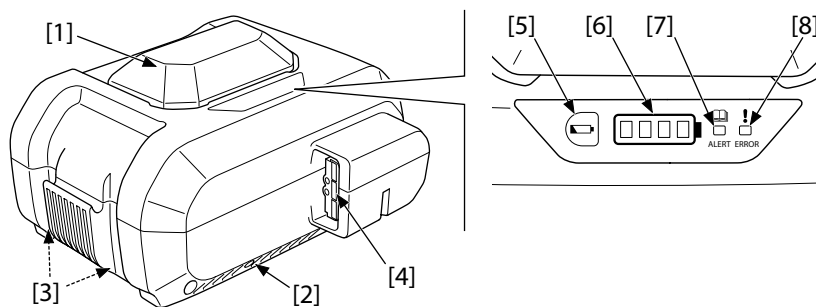


GXE2.0S



- [1] SPEED CHANGE Button
- [2] START/STOP Switch
- [3] POWER Button
- [4] POWER Indicator
- [5] ALERT Indicator
- [6] ERROR Indicator
- [7] Hastighetskontrollspak (tillämpliga typer)

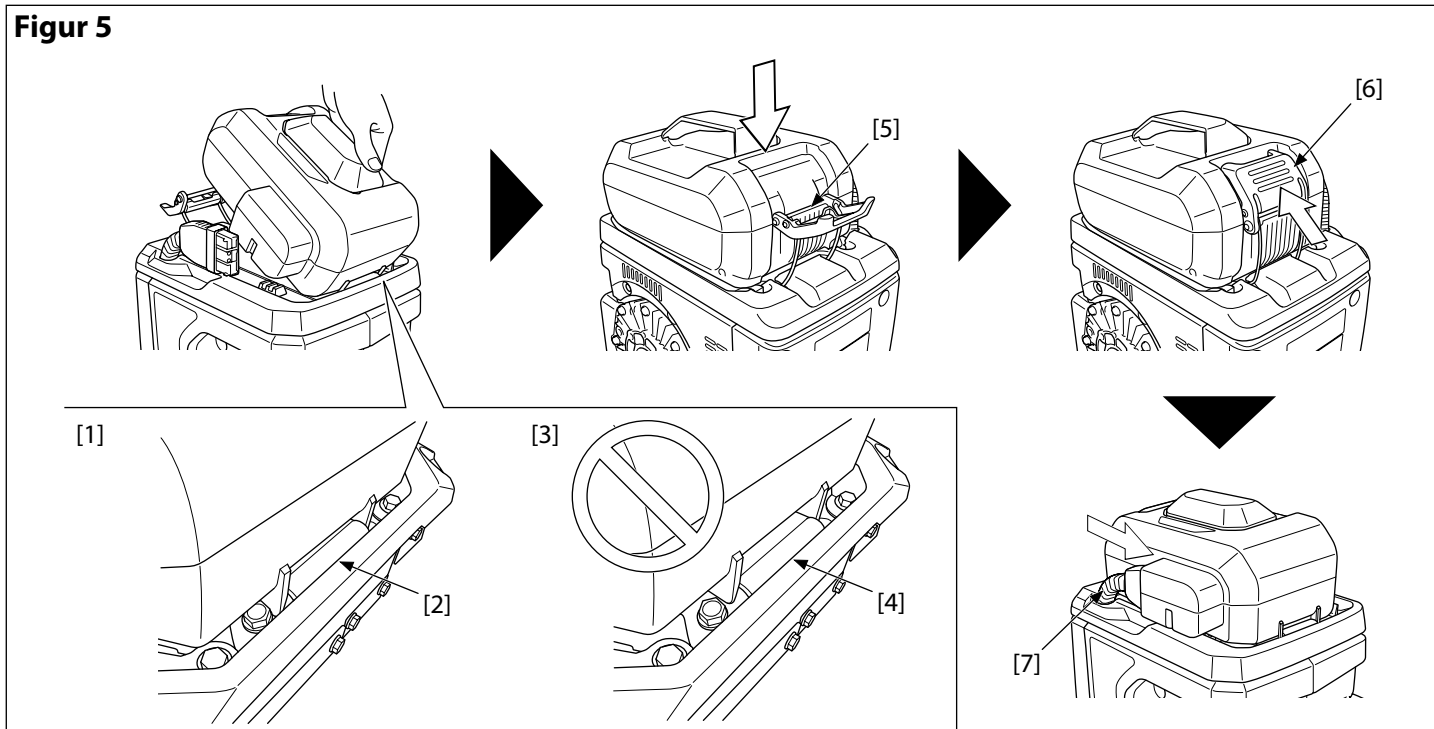
Figur 4



- [1] Grepp
- [2] Inloppsport (båda sidor)
- [3] Avgasport (botten)
- [4] Batterikontakt
- [5] Knapp för kontroll av laddningsnivå
- [6] Laddningsnivåindikator
- [7] ALERT Indikator
- [8] ERROR Indikator

KÖRNING

Figur 5



- [1] Rätt
- [2] Batteripaketets klo är ordentligt insatt i batterikroken.
- [3] Felaktigt
- [4] Batteripaketets klo är inte insatt i batterikroken.
- [5] Batterifäste
- [6] Batterifästespak
- [7] Strömkabel

PM

PM

PM

INLEDNING

Tack för att du köpt en Honda DC Power Unit. Denna bruksanvisning innehåller information om hur använder DC Power Unit. Läs den noggrant innan du använder enheten.

Batteripaket och batteriladdare medföljer varje bruksanvisning. Följ dem när du använder batteripaketet eller batteriladdaren.

Om ett problem skulle uppstå, eller om du har några frågor om din produkt, kontakta din återförsäljare.

Produkten på bilden i denna bruksanvisning kanske inte matchar din faktiska produkt.

Bruksanvisningen ska anses vara en permanent del av DC Power Unit och ska därför följa med DC Power Unit om den säljs vidare.

Vi rekommenderar att du läser garantipolicyn för att få en tydlig bild av vad den täcker och vilket ansvar du har som ägare.

Du behöver ett batteripaket och en batteriladdare av originalmodeller för att använda DC Power Unit.


- Använd inte ett icke-original batteripaket. Användning av ett icke-original batteripaket kan göra att batteripaketet och DC Power Unit skadas på grund av dåliga skyddsfunktioner etc.

INNEHÅLL

INLEDNING.....	1
SÄKERHETSINFORMATION	1
DC POWER UNIT SÄKERHET.....	1
VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION.....	1
PLACERING AV SÄKERHETSSKYLTAR.....	2
KOMPONENTERNAS & REGLAGENS PLACERING.....	2
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING	2
KÖRNING	2
LADDA BATTERIPAKETET	2
SÄTTA FAST BATTERIPAKET	2
STARTA DC POWER UNIT.....	3
KONTROLLER LADDNINGSNIVÅN PÅ BATTERIPAKET.....	3
STÄNGA AV DC POWER UNIT	3
TA BORT BATTERIPAKETET.....	3
UTFÖRA SERVICE PÅ DIN DC POWER UNIT.....	4
VIKTEN AV UNDERHÅLL	4
UNDERHÅLLSCHEMA.....	4
TRANSPORT	4
RENGÖRING.....	4
FÖRVARING.....	4
KASSERING.....	5
FELSÖKNING.....	5
SPECIFIKATIONER	5
KONSUMENTUPPLYSNING	6
REFERENS	7
FÖR MASKINTILLVERKARE.....	7

SÄKERHETSINFORMATION

Din säkerhet och andras säkerhet är mycket viktig. I den här bruksanvisningen finns viktig säkerhetsinformation. Läs dessa meddelanden noggrant.

Säkerhetsinformationen visar på risker som kan innebära personsador för dig själv och andra. Varje säkerhetsmeddelande föregås av en varningssymbol  och något av dessa tre ord: FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET. Dessa signalord betyder:

 **FARA**

Du KOMMER att DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

 **VARNING**

Du KAN DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

 **FÖRSIKTIGHET**

Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

Det finns också andra viktiga meddelanden som föregås av ordet OBS.

Detta betyder:

 **OBS!**

Information som hjälper dig att undvika skador på din DC Power Unit, annan egendom eller miljön.

DC POWER UNIT SÄKERHET

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

För din och andras säkerhet, följ alltid instruktionerna nedan.

- Innan du börjar arbeta, gå igenom och förstå dessa instruktioner och instruktionerna som medföljer utrustningen som drivs av denna DC Power Unit.
- Bekanta dig med användningen av alla kontroller och lär dig hur du snabbt stänger av enheten.
- Tillåt inte någon att använda DC Power Unit utan ordentliga instruktioner. Låt inte heller barn röra vid DC Power Unit. Underlåtenhet att göra det kan orsaka allvarliga skador eller skador på likströmsenheten.
- Ta inte bort skyddet, etiketten och andra delar. Ta inte heller isär eller modifiera DC Power Unit eftersom det kan leda till funktionsfel eller skador.
- Använd inte DC Power Unit om du är påverkad av alkohol eller droger. Nedsatt omdöme kan orsaka allvarliga skador.
- Utför alltid en inspektion före varje användning och åtgärda eventuella problem.
- Använd ett batteripaket av originalmodell. DP72104Z
- För att undvika elektriska stötar, brand och allvarliga skador, ta alltid bort batteripaketet från DC Power Unit när du bär den eller utför kontroller.
- Placera inga föremål ovanpå DC Power Unit även om den är avstängd. DC Power Unit kan deformeras eller kan få fel eller skador.
- Håll batteripaketet rent och torrt.
- Låt den inte komma i kontakt med vatten.
- Koppla inte DC Power Unit till en utrustning innan du rådfrågar kvalificerad personal. Felaktig koppling kan leda till skador eller driftsproblem.

PLACERING AV SÄKERHETSSKYLTAR

Se figur 1 på sidan II.

För instruktion är säkerhetsetiketter fästa på DC Power Unit.

Läs noggrant dessa säkerhetsetiketter och

säkerhetsföreskrifterna i den här bruksanvisningen.

Om etiketterna som är fästa på produkten blir oläsliga, till exempel om de är trasiga eller går förlorade, byt ut dem mot nya etiketter.

Kontakta din Honda-återförsäljare för att köpa en ny uppsättning.

KOMPONENTERNAS & REGLAGENS

PLACERING

Se figur 2 på sidan III och figur 3 på sidan IV.

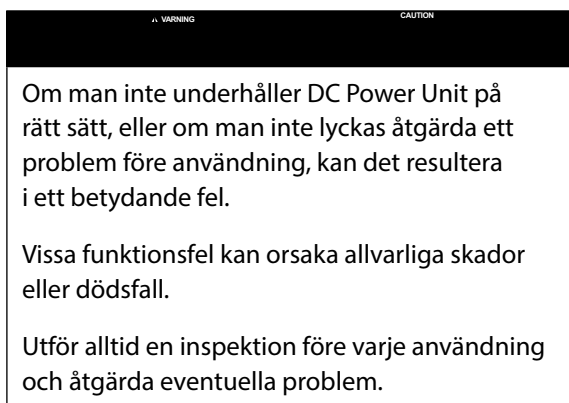
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera följande punkter innan du använder DC Power Unit.

Innan du påbörjar dina kontroller före användning, se till att

enheten står på en plan yta och är stoppad.

Utför också en testkörning under kontrollerna.



- Innan du sätter på batteripaketet, se till att:
 - Ytterhöljet inte är skadat.
 - Strömbrytarna inte är skadade.
 - Gummistödet inte är skadat.
 - Batterikroken inte är lös eller skadad.
 - Batterifästet inte är skadat.
 - Batterikontakten inte är skadad.
 - Motorkabelstammen inte är skadad. (Endast för GXE2.0S)
 - Att det inte finns något skräp eller överdriven smuts på DC Power Unit eller batteripaketet.
- Under testkörningen
 - Kontrollera att alla omkopplare (start och stopp) fungerar korrekt
 - Kontrollera att alla indikatorer lyser när DC Power Unit är påslagen

KÖRNING

LADDA BATTERIPAKETET

Se batteriladdarens bruksanvisning för instruktioner om hur du laddar batteripaketet.

SÄTTA FAST BATTERIPAKET

Se till att använda ett original batteripaket.

Se figur 4 på sidan IV och figur 5 på sidan V.

1. Se till att det inte finns skräp eller smuts i batterifacket.
2. Luta batteripaketet och sätt in klon i batterikroken.
3. Tryck ner batteripaketet och haka fast batterifästet på det.
4. Tryck batteriets fästspak uppåt och lås batteripaketet.
Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna.
5. Ta bort batterikontaktlocket från strömkabeln. Anslut strömkabeln till batterikontakten på batteripaketet.

Efter att du har satt i batteripaketet, se till att batterikroken och fästet är ordentligt fastsatta.

STARTA DC POWER UNIT

Se figur 3 på sidan IV.

1. Se till att START/STOP-omkopplaren är i STOP-läge.
2. Tryck på POWER-knappen.
Alla indikatorer lyser i några sekunder, och sedan förblir bara POWER-indikatorn tänd.
3. Tryck på START/STOP-omkopplaren till START-läget för att starta DC Power Unit.
4. Ändra enhetens hastighet efter behov.
GXE2.0H: Använd hastighetskontrollspaken (tillämpliga typer).
GXE2.0S: Tryck på SPEED CHANGE-knappen.






- Om POWER-knappen är intryckt när START/STOP-omkopplaren är i START-läge, förblir POWER-indikatorn släckt och ALERT-indikatorn blinkar. I detta fall kan DC Power Unit inte starta. Tryck på START/STOP-omkopplaren till STOP-läget och tryck därefter på POWER-knappen.
- Det kan ta lite tid för indikatorerna att tändas efter att POWER-knappen har tryckts in. Om indikatorerna inte tänds, tryck på POWER-knappen igen.
- Om DC Power Unit inte används på ungefär en minut efter att POWER-knappen har tryckts in, släcks POWER-indikatorn. Tryck på POWER-knappen igen för att starta DC Power Unit.
- Om kontrollomkopplaren är installerad på utrustningen som drivs av DC Power Unit, se bruksanvisningensom följde med utrustningen för instruktioner om hur man startar DC Power Unit.

KONTROLLERA LADDNINGSNIVÅN PÅ BATTERIPAKET

Medan DC Power Unit är i drift lyser eller blinkar laddningsnivåindikatorn så att du kan bekräfta laddningsnivån för batteripaketet.

Medan DC Power Unit är stoppad, tryck på kontrollknappen för laddningsnivå för att bekräfta laddningsnivån för batteripaketet.

Se figur 4 på sidan IV.

Indikatordisplay	Laddningsnivå	
	Hög ↓ Låg	Fulladdad.
		Tillräckligt laddad.
		Återstående batterikapacitet är låg. Byt batteripaketet.
		
		

■: På, ⚡: Blinkar, □: Av

STÄNGA AV DC POWER UNIT

Se figur 3 på sidan IV.

1. Tryck på START/STOP-omkopplaren till STOP-läge.
DC Power Unit stannar och POWER-indikatorn släcks.
- Om kontrollomkopplaren är installerad på utrustningen som drivs av DC Power Unit, se bruksanvisningensom följde med utrustningen för instruktioner om hur man stänger av DC Power Unit.

TA BORT BATTERIPAKETET

1. Ta bort strömkabeln från batteripaketet.
När du tar bort strömkabeln, ta tag i batterikontakten och dra ut den. Dra inte i strömkabeln.
2. Dra batterifästet nedåt för att låsa upp, luta batteripaketet uppåt och dra ut batteripaketet ur batterikroken och ta bort batteripaketet.
3. Fäst batterikontaktlocket på strömkabeln.

UTFÖRA SERVICE PÅ DIN DC POWER UNIT

VIKTEN AV UNDERHÅLL

Korrekt underhåll är avgörande för säker, ekonomisk, pålitlig och miljövänlig drift.

⚠ VARNING

Om man inte underhåller DC Power Unit på rätt sätt, eller om man inte lyckas åtgärda ett problem före användning, kan det resultera i ett betydande fel.

Vissa funktionsfel kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alltid inspektions- och underhållsrekommendationerna och schemat i bruksanvisningen.

UNDERHÅLLSCHEMA

GXE2.0H

SERVICEINTERVALL (1)		Varje gång	Var 5:e år eller var 500:e timme.
ARTIKEL			
Ytterhölje	Kontrollera	o	
Omkopplare, hastighetskontrollspak (tillämpliga typer)	Kontrollera	o	
LED (tillämplig typ)	Kontrollera	o	
Strömkabel	Kontrollera	o	
Kablage	Kontrollera		o(2)(4)
Batterifäste	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Gummistöd	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Batterikrok	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Gummifäste	Byt ut		o(2)
Stoppbult	Byt ut		o(2)
Gummipropp	Byt ut		o(2)
Dräneringshål	Rengör		o(2)
Ställ in hastighet	Kontrollera		Vid behov(3)

(1) Utförs vid angivet klockslag eller efter antal timmar, beroende på vilket som inträffar först.

(2) Service på dessa delar ska utföras av serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.

(3) Om DC Power Unit avger ett ovanligt ljud, låt din återförsäljare inspektera den.

(4) Byt ut vid behov.

GXE2.0S

SERVICEINTERVALL (1)		Varje gång	Var 5:e år eller var 250:e timme.
ARTIKEL			
Utsidan	Kontrollera	o	
Omkopplare (tillämplig typ)	Kontrollera	o	
LED (tillämplig typ)	Kontrollera	o	
Strömkabel	Kontrollera	o	
Motorns kablage	Kontrollera	o	
Kablage	Kontrollera		o(2)(4)
Batterifäste	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Gummistöd	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Batterikrok	Kontrollera	o	
	Byt ut		o(2)
Dräneringshål	Rengör		o(2)
Ställ in hastighet	Nominellt varvtal	Kontrollera	Vid behov(3)
	Medelhastighet	Kontrollera	
	Låg hastighet	Kontrollera	

(1) Utförs vid angivet klockslag eller efter antal timmar, beroende på vilket som inträffar först.

(2) Service på dessa delar ska utföras av serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.

(3) Inställd hastighet är inställd på 3600 min⁻¹(varv/min) (märkhastighet), 3300 min⁻¹(varv/min) (medelhastighet) eller 3000 min⁻¹(varv/min) (låg hastighet). Om DC Power Unit avger ett ovanligt ljud, låt din återförsäljare inspektera den.

(4) Byt ut vid behov.

TRANSPORT

- Se till att DC Power Unit har svalnat.
- Ta bort batteripaketet.
- Håll DC Power Unit i nivå under transport.

RENGÖRING

Använd inte en slang eller högtryckstvätt för att spraya vatten på batteripaketet när du rengör det. Vatten som kommer in i komponenterna kan orsaka fel.

FÖRVARING

- Innan DC Power Unit ska ställas undan för förvaring, ta bort batteripaketet för att förhindra oavsiktlig användning.
- Förvara DC Power Unit på ett plant underlag.
- Undvik förvaringsutrymmen med hög temperatur och hög luftfuktighet, eller miljöer med kraftiga temperaturförändringar. Håll borta från direkt solljus och regn.

KASSERING

För att skydda miljön, kassera inte denna produkt med dina vanliga sopor. Följ lokala lagar och förordningar eller kontakta din auktoriserade Honda-återförsäljare för kassering.



Kassera inte elektrisk utrustning tillsammans med hushållsavfall. Om elektriska apparater slängs på soptippar kan ämnen läcka och reagera och därmed komma in i näringskedjan, vilket skadar människors hälsa och välbefinnande. För ytterligare information om kassering av denna produkt, vänligen kontakta din återförsäljare eller din närmaste insamlingstjänst för hushållssopor.

FELSÖKNING

Kontrollera följande punkter om det finns ett fel. Om ett problem inte kan lösas, kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.

DC Power Unit fungerar inte

Möjlig orsak	Lösning
Batteripaketet är inte korrekt anslutet.	Se "ATTACHING THE BATTERY PACK" (P. 2) och kontrollera att strömkabeln och batteripaketet är korrekt anslutna.
Batterikapaciteten är låg.	Byt batteripaketet.
Det är fel på batteripaketet.	Byt ut batteripaketet.

ALERT-indikatorn blinkar

Möjlig orsak	Lösning
Skyddsfunktionen är inkopplad.	Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.
När DC Power Unit startades trycktes POWER-knappen ner medan START/STOP-omkopplaren var i START-läge.	Tryck på START/STOP-omkopplaren till STOP-läget och tryck sedan på POWER-knappen.
DC Power Unit blir varm. (POWER-indikatorn tänds)	Sluta använda DC Power Unit och vänta tills den har svalnat.

ERROR-indikatorn lyser

Möjlig orsak	Lösning
Skyddsfunktionen är inkopplad.	Kontakta en auktoriserad Honda-återförsäljare.

SPECIFIKATIONER

GXE2.0H (Typ: S3, modell med hastighetsreglage)

Modell	GXE2.0H
Beskrivningskod	GMABK
Längd × Bredd × Höjd* ¹	294 × 418 × 296 mm
Massa* ¹	19,7 kg
Kylsystem	Kompression
Kontinuerlig märkeffekt (fabriksinställning)	1,6 kW (2,1 HP, 2,2 PS) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Vridmoment	4,3 N·m (0,44 kgf·m) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Ström	27 A
Spänning	72 V
Nettoeffekt	1,8 kW (2,4 HP, 2,4 PS) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Vridmoment	4,8 N·m (0,49 kgf·m) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Spänning	72 V
Ställ in hastighet	1,800 to 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Drifttemperaturområde	-15 till 40 °C (5 till 104 °F)

*1 Utan batteripaket

GXE2.0S (Typ: V1)

Modell	GXE2.0S
Beskrivningskod	GMACK
Längd × Bredd × Höjd* ¹	Kontroller: 351 × 299 × 127 mm Motor: 216 × 224 × 194 mm
Massa* ¹	Kontroller: 7,1 kg Motor: 8,7 kg
Kylsystem	Kompression
Kontinuerlig märkeffekt (fabriksinställning)	1,6 kW (2,1 HP, 2,2 PS) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Vridmoment	4,3 N·m (0,44 kgf·m) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Ström	27 A
Spänning	72 V
Nettoeffekt	1,8 kW (2,4 HP, 2,4 PS) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Vridmoment	4,8 N·m (0,49 kgf·m) / 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Spänning	72 V
Ställ in hastighet	Nominellt varvtal 3,600 min ⁻¹ (varv/min)
Medelhastighet	3,300 min ⁻¹ (varv/min)
Låg hastighet	3,000 min ⁻¹ (varv/min)
Drifttemperaturområde	-15 till 40 °C (5 till 104 °F)

*1 Utan batteripaket

KONSUMENTUPPLYSNING

Information om garanti, distributör/återförsäljare

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:

Besök: www.engines.honda.com

Kanada:

Ring (888) 9HONDA9

eller besök: www.honda.ca

Europa:

Besök: <http://www.honda-engines-eu.com>

Information om kundservice

Servicepersonalen är utbildade proffs. De bör kunna besvara alla frågor du har. Om du stöter på ett problem som återförsäljaren inte kan lösa kan du diskutera det med återförsäljarens företagsledning. Servicechef, verkställande direktör eller ägare kan bistå.

Nästan alla problem kan lösas på detta sätt.

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:

Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av återförsäljarens ledning kan du kontakta Hondas regionala motordistributör i ditt område. Du hittar deras namn, adress och telefonnummer med hjälp av distributör/återförsäljare på vår webbplats www.engines.honda.com

Om du fortfarande inte är nöjd efter att ha talat med Hondas regionala motordistributör, kan du kontakta Honda-kontoret.

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Dept.

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847, USA

Eller ring: (770) 497- 6400, - 9:00 - 19:30:00 ET

Alla övriga områden:

Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av återförsäljarens överordnade, kan du kontakta Honda-kontoret i ditt område.

Honda DC Power Unit internationell garanti

Honda DC Power Unit (inklusive batteripaket och batteriladdare) installerad på denna märkesprodukt täcks av en Honda DC Power Unit-garanti, på följande antaganden.

- Garantivillkoren överensstämmer med de för likströmsenheten som fastställts av Honda för varje land.
- Garantivillkoren gäller för likströmsfel orsakade av tillverknings- eller specifikationsproblem.
- Garantin gäller inte länder där det inte finns någon Honda-distributör som säljer DC Power Unit.

För att få garantiservice:

Du måste ta din Honda likströmsenhet, eller utrustningen i vilken den är installerad, tillsammans med bevis på originalinköpsdatum till återförsäljaren som du köpte produkten av eller en Honda-återförsäljare som är auktoriserad att sälja produkten i ditt land.

För att hitta en Honda-distributör/återförsäljare nära dig eller kontrollera garantivillkoren i ditt land, besök vår globala serviceinformationswebbplats <https://www.hondapps.com/ENG/> eller kontakta distributören i ditt land.



Skanna

<https://www.hondapps.com/ENG/>

Undantag:

Denna DC Power Unit-garanti inkluderar inte följande:

1. Alla skador eller försämringar till följd av följande:
 - Försummelse av det periodiska underhållet som specificerats i likströmsenhetens användarmanual
 - Felaktig reparation eller underhåll
 - Andra driftmetoder än de som anges i likströmsenhetens användarmanual
 - Skador orsakade av produkten på vilken DC-strömsenheten är installerad
 - Användning av oäkta Honda delar och tillbehör, andra än de som godkänts av Honda
 - Exponering av produkten för sot och rök, kemiska ämnen, fågelspilling, havsvatten, havsbris, salt eller andra miljöfenomen
 - Kollision, försummelse, otillåten ändring eller missbruk
 - Naturligt slitage (naturlig blekning av målade eller pläterade ytor, avskalning av ark och annan naturlig försämring)
2. Förbrukningsdelar: Honda garanterar inte normal minskning av batteriets fulladdningskapacitet på grund av användning och förvaring, och delar som försämras på grund av normalt slitage.
3. Rengöring, justering och normalt periodiskt underhållsarbete.
4. Användning av Honda DC Power Unit för racing eller tävling.
5. Varje likströmsenhet som är en del av en produkt som någonsin har förklarats vara totalförlust eller sålts för bärgning av en finansiell institution eller försäkringsgivare.

REFERENS

FÖR MASKINTILLVERKARE

För att uppfylla "ISO 13849-1" som krävs i regionen beskrivs följande.

Endast den information som måste finnas med i bruksanvisningen beskrivs här. Därför tillhandahålls bara en del av den information som krävs för att montera DC Power Unit i utrustningen, och inte all information.

För din information om anslutning av DC Power Unit

DC Power Unit säkerhetsfunktioner inkluderar en funktion*1 för att säkert stänga av vridmomentet till motorn när en stoppsignal skickas från START/STOP-omkopplaren och en funktion*2 för att stänga av vridmomentet till motorn när ett kontaktfel upptäcks vid START/STOP-omkopplaren.

Vridmomentet till motorn stängs av inom 500 ms efter att stoppsignalen matats in från START/STOP-omkopplaren eller ett fel har upptäckts vid START/STOP-omkopplaren.

*1 Denna funktion stänger av motorn genom en stoppsignal som skickas från START/STOP-omkopplaren

*2 Denna funktion förhindrar att motorn startar oavsiktligt

När du använder säkerhetsfunktionen, gör alltid en riskbedömning av utrustningen och se till att säkerhetsfunktionen som visas nedan uppfyller PL som krävs för utrustningen.

Tabell X-1 Parametrar för säkerhetsfunktion

ISO13849-1	Säkerhetsfunktion	Honda DC POWER UNIT
Övervakningssystem för START/STOP-omkopplare • Förhindra att motorn startar oavsiktligt • Förhindra att motorn inte kan stängas av	Kat.	3
	DC medelvärde	DC medelvärde
	PL	c
	MTTFd	Över 42 år

Förklaring av terminologi

Kat.

Klassificering av de säkerhetsrelaterade delarna av ett styrsystem med avseende på deras motståndskraft mot fel och deras efterföljande beteende i feltilståndet, som uppnås genom delarnas strukturella arrangemang, feldetektering och/eller deras tillförlitlighet

DC medelvärde

Mått på effektiviteten av diagnostik, vilket kan bestämmas som förhållandet mellan felfrekvensen för upptäckta farliga fel och felfrekvensen för totalt farliga fel

PL

För denna del av ISO 13849 uttrycks förmågan hos säkerhetsrelaterade delar att utföra en säkerhetsfunktion genom bestämning av prestandanivån.

MTTFd

Förväntning om den genomsnittliga tiden till farligt fel



MEMO

HONDA