

2. BEKNOPT

1. INTRODUCTIE	2
2. BEKNOPT	3
3. VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN	4
4. SCHADEPREVENTIE WAARSCHUWINGEN	4
5. VEILIGHEIDSINFORMATIE	5
6. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN EN VEILIGHEIDSINFORMATIE	5
7. GASKABELVERBINDING	6
8. VLIEGWIELREM (Modellen uitgevoerd)	7
Inspectie van de vliegwielrembediening	7
9. VOORBEREIDING VOOR BEDIENING	7
10. BEDIENING	8
Starten	8
Gashendel	8
Motor stoppen	9
Gebruik op grotere hoogten	9
11. ONDERHOUD	10
Het belang van onderhoud	10
Veiligheid onderhoud	11
Veiligheidsmaatregelen	12
Emissie Controle Systeem	13
Onderhoudsschema	15
Brandstof	16
Motorolie	18
LuchtfILTER	20
Bougie	22
Bijstellen van de carburateur	23
Vonkenvanger (optioneel onderdeel)	24
12. VERVOER	25
13. OPSLAG	25
Voorbereiden voor opslag	25
Opslag	28
Van opslag halen	28
14. OPSPOREN VAN PROBLEMEN	29
15. ALGEMENE SPECIFICATIES	30
16. INSTELSPECIFICATIES	32
17. INTERNATIONALE GARANTIE OP Honda UNIVERSELE MOTOREN	32

3. VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is erg belangrijk. In deze handleiding en op de motor vindt u belangrijke veiligheidswaarschuwingen. Lees deze waarschuwingen zorgvuldig.

Een veiligheidswaarschuwing wijst u op potentiële gevaren voor uzelf of voor anderen. Een veiligheidswaarschuwing volgt na het veiligheidssymbool en één van de volgende drie woorden: WAARSCHUWING, LET OP of OPMERKING.

Deze woorden betekenen:

⚠ WAARSCHUWING :

Het niet opvolgen van de instructies KAN SERIEUZE of FATALE VERWONDING TOT GEVOLG HEBBEN.

LET OP:

- Het niet opvolgen van de instructies KAN VERWONDING TOT GEVOLG HEBBEN.

Ledere waarschuwing vertelt u wat het gevaar is, wat er kan gebeuren en wat u kunt doen om de kans op verwonding te vermijden of te verminderen.

4. SCHADEPREVENTIE WAARSCHUWINGEN

U zult ook andere belangrijke waarschuwingen zien die volgen na het woord OPMERKING.

Dit woord betekent:

OPMERKING

Het niet opvolgen van instructies kan beschadiging van uw motor of ander eigendom tot gevolg hebben.

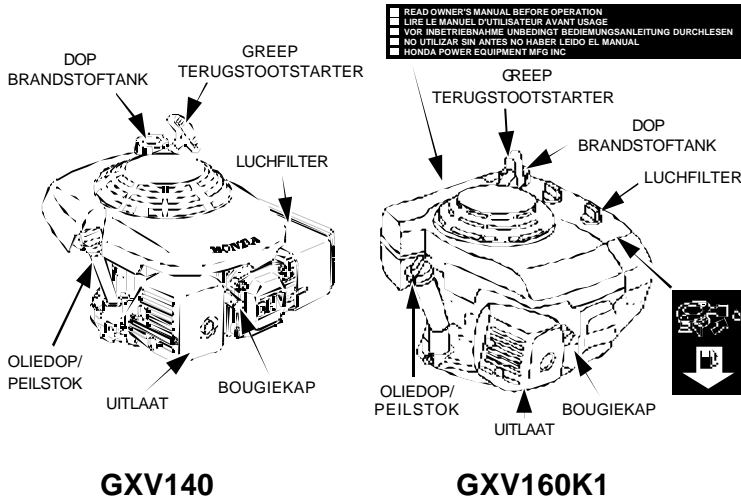
Het doel van deze waarschuwing is om u te helpen beschadiging van uw motor, ander eigendom of de omgeving te voorkomen.

5. VEILIGHEIDSINFORMATIE

Stel u op de hoogte van de bediening van de motor en zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt uitzetten in geval van nood. Zorg ervoor dat de gebruiker voldoende instructies krijgt alvorens de motor te bedienen.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige koolmonoxide. Zet de motor niet aan in een afgesloten ruimte of een ruimte zonder voldoende ventilatie.
- De motor en uitlaat worden gedurende gebruik erg heet. Houd de motor gedurende gebruik tenminste 1 meter van gebouwen en andere apparatuur verwijderd. Houd brandbare materialen op afstand en zet geen voorwerpen op de motor als deze aanstaat.

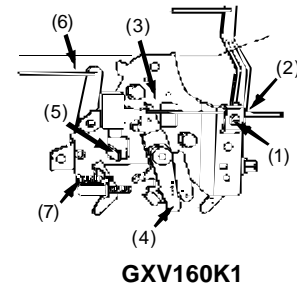
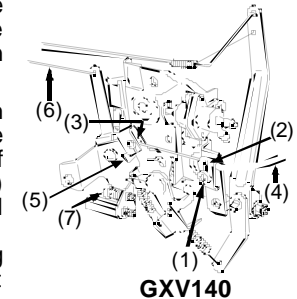
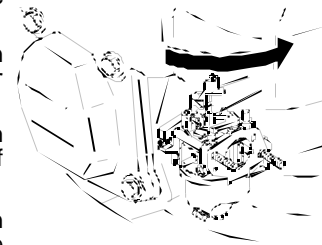
6. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN EN VEILIGHEIDSINFORMATIE



7. ASKABELVERBINDING

Het gat in de gashendel dient voor het bevestigen van het eind van de gaskabel.

1. Verwijder de schroef (1) en de kabelklem (2).
2. Haak het einde van de kabel aan de gashendel (3) zoals hieronder afgebeeld.
3. Zet de gashendel (bevindt zich op de motor) in de snelle (of hoge) stand.
4. Beweeg de gashendel door aan de gaskabel te trekken totdat de gashendel (4) de hendel van de choke (5) raakt. Bevestig de kabelklem aan de gaskabel en draai deze stevig aan.
5. Zet de gashendel (bevindt zich op de motor) in de choke positie en zie erop toe dat de chokestaaf van de motor de chokehendel (6) van de carburateur helemaal gesloten houdt. Indien noodzakelijk, stel schroef (7) zodanig bij opdat deze lichtjes contact maakt met de chokehendel/



8. VLEIOWIELREM (Modellen uitgevoerd)

Inspectie van de vliegwielrembediening

1. Laat de hendel van de vliegwielrem (bevindt zich op de motor) los en controleer of er een sterke weerstand is wanneer u aan de repeteerstarter trekt. Controleer ook of de regelarm (1) in de stationair stand (slow) komt en er speling is op het eind van de kabel (2) (GXV140) of de kabel 10 tot 15 mm (6) uitwijkt zoals aangegeven (4) (GXV160K1) als de kabel nieuw is.

2. Schakel de vliegwielrem in vrij door de hendel (bevindt zich op de motor) te bewegen en controleer of er ruimte is tussen de reguleerarm (5) en de gasretourstaaf (3) wanneer de gashendel in de snelle (of hoge) positie staat.

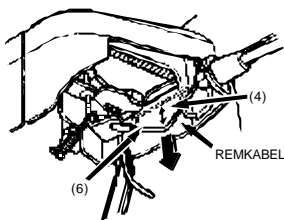
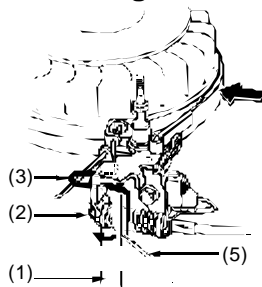
LET OP:

- Indien nodig, moet de afstelling van de vliegwielrem worden uitgevoerd door een erkende Honda dealer.

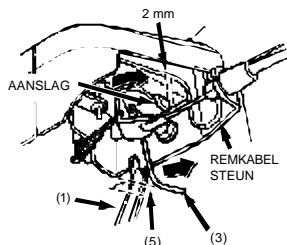
9. VOORBEREIDING VOOR BEDIENING

Controleer altijd de volgende punten voordat u de motor start:

1. Brandstofpeil (zie p.16).
2. Oliepeil (zie p.18).
3. Luchtfiler (zie p.20).
4. Algemene inspectie: controleer op lekkage en loszittende of beschadigde onderdelen.



GXV160K1



GXV160K1

⚠ WAARSCHUWING :

Lees ook het instructieboekje van de machine, waarop deze motor is gemonteerd, aandachtig door.

10. BEDIENING

Starten

1. Draai de benzinekraan open:
GXV160K1: Zet de benzinekraan open
GXV140: De benzinekraan opent automatisch.
2. De gashendel zetten:
Zet de gashendel in de choke stand. Gebruik de choke niet als de motor warm is.
Zet de gashendel net voorbij de stationaire stand.
3. Modellen met vliegwielrem :
Zet de vliegwielrem in vrij door de hendel (bevindt zich op de motor) te bewegen.
4. Trek lichtjes aan de startergreep totdat u weerstand voelt en trek de greep vervolgens met een ruk naar u toe.

OPMERKING

Laat de startergreep niet met een klap tegen de motor terugslaan. Breng de greep voorzichtig terug om schade aan de starter te vermijden.

5. In het geval de choke is gebruikt om de motor te starten: zet de gashendel in de snelle (of hoge) stand zo gauw de motor warm genoeg is om zonder choke goed te lopen.
Model met vliegwielrem: Blijf de hendel van de vliegwielrem (bevindt zich op de motor) vasthouden. De motor slaat af als u de hendel van de vliegwielrem loslaat.

Gashendel

1. Zet de gashendel in de gewenste stand. Voor het beste resultaat wordt aanbevolen om de gashendel in de snelle (of hoge) stand te zetten.

LET OP :

- Uit veiligheidsoverwegingen moet het maximum toerental worden afgesteld met speciaal gereedschap. Neem voor deze afstelling contact op met uw Honda dealer.

2. Controleer de snelheid van de motor met behulp van een tachometer. Indien U het voorgescreven maximale onbelaste toerental niet kunt bereiken, neem dan contact op met uw Honda dealer.

Motor stoppen

Model zonder vliegwielerem :

1. Zet de gashendel in de stop stand. De benzinekraan sluit automatisch.

Model zonder vliegwielerem :

1. Zet de gashendel in de stand.

2. Laat de hendel van de vliegwielerem (bevindt zich op de motor) los om de motor te stoppen.

Als de motor stopt, zet de gashendel in de stop stand. De benzinekraan zal automatisch sluiten (GXV140) of zet de benzinekraan dicht (OFF stand) als U niet van plan bent de motor snel weer te starten (GXV160K1).

OPMERKING

Kontroleer dat de motor stopt. Zoniet, controleer dan de kabelinstallatieprocedure, zoals beschreven in hfst 6 en 7.

Gebruik op grotere hoogten

De prestatie op grotere hoogten kan verbeterd worden door een kleinere hoofdsproeier in de carburateur te installeren. Als u uw motor altijd gebruikt op hoogten van meer dan 1.800 meter boven zeeniveau, raadpleeg dan uw dealer over het vervangen van een hoofdsproeier.

Zelfs met een geschikte hoofdsproeier zal het vermogen van de motor voor iedere stijging van 300 meter met 3,5% afnemen. Het effect van de hoogte op het vermogen zal echter groter zijn zonder een geschikte hoofdsproeier in de carburateur.

Een motor met een aangepaste hoofdsproeier voor grotere hoogten mag nooit gebruikt worden voor lagere gelegen gebieden omdat de motor oververhit kan raken en schade kan oplopen. Installeer voor gebruik op lagere gelegen gebieden de standaard hoofdsproeier in de carburateur.

11. ONDERHOUD

Het belang van onderhoud

Een goed onderhouden motor is essentieel voor een veilig, economisch en probleemloos gebruik. Het zorgt tevens voor minder vervuiling.

De volgende pagina's bevatten een onderhoudsschema en onderhoudsprocedures om u bij het regelmatig onderhoud van uw motor te helpen.

Deze procedures zijn gebaseerd op de veronderstelling dat de motor in een relatief schone omgeving gebruikt wordt. Gebruik in ongewoon vochtige of stoffige omstandigheden zal vaker onderhoud vereisen dan in het onderhoudsschema wordt aangegeven. Neem contact op met uw Honda dealer voor aanbevelingen op het gebied van uw individuele situatie en gebruik.

WAARSCHUWING :

Het onjuist onderhouden van deze motor of het nalaten een probleem te corrigeren kan een defect veroorzaken waardoor u serieus of fataal verwond kunt raken.

Voer altijd de inspectie uit en neem de onderhoudsaanbevelingen en schema's die in deze gebruikershandleiding staan in acht.

Veiligheid onderhoud

Dit hoofdstuk bevat instructies met betrekking tot belangrijke onderhoudstaken. Een aantal van deze taken kunt u met gewoon gereedschap uitvoeren indien U over de benodigde kennis en vaardigheid beschikt.

Andere taken die moeilijker zijn en speciaal gereedschap vereisen, kunnen het beste door vakmensen uitgevoerd worden. Interne motorreparaties moeten alleen door een Honda technicus of een andere gekwalificeerde monteur uitgevoerd worden.

Hieronder staan een aantal zeer belangrijke veiligheidsmaatregelen. Wij kunnen u echter niet waarschuwen voor alle mogelijke gevaren die zich tijdens het onderhoud voor kunnen doen. Alleen U kunt beslissen of u een gegeven taak wel of niet kunt uitvoeren.

Ga te werk volgens plaatselijk geldende overheidsvoorschriften.

WAARSCHUWING :

Het nalaten van het juist uitvoeren van de onderhoudsinstructies en niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen kan serieuze of fatale verwonding tot gevolg hebben.

Neem de procedures en veiligheidsmaatregelen die in deze handleiding staan altijd in acht.

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING :

Om onbedoeld starten van de motor te voorkomen, moet U de machine in de “uit” stand zetten en de bougiekap losnemen van de bougie, voor U onderhoudswerk verricht aan de motor.

- Zie erop toe dat de motor uit is voordat u met onderhoud of reparatie begint. Dit zal verschillende potentiële gevaren elimineren:
 - **Koolmonoxidevergiftiging van motoruitlaat.**
Zorg ervoor dat er voldoende ventilatie is als u de motor gebruikt.
 - **Brandwonden als gevolg van hete onderdelen.**
Laat de motor en de uitlaat afkoelen voordat u deze aanraakt.
 - **Verwonding als gevolg van bewegende onderdelen.**
Zet de motor niet aan tenzij daar een noodzaak toe bestaat.
- Lees de instructies voordat u begint en zorg dat u het vereiste gereedschap en de technische vaardigheden heeft.
- Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van benzine aan het werk bent om de mogelijkheid van brand of ontploffing te verminderen. Gebruik geen benzine maar een onbrandbaar oplosmiddel voor het schoonmaken van onderdelen. Houd sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van onderdelen die met benzine te maken hebben.

Houd in gedachten dat uw Honda dealer uw motor het beste kent en het gereedschap en de vaardigheden bezit om uw motor te onderhouden en te repareren.

Gebruik voor reparatie en onderhoud alleen originele Honda onderdelen, zodat U van kwaliteit en betrouwbaarheid verzekerd bent.

Mocht u voor extra onderhoudstaken gereedschap of informatie nodig hebben, kunt u bij uw dealer een officiële werkplaats handleiding kopen.

Emissie Controle Systeem

Oorzaak van emissies

Het verbrandingsproces produceert koolmonoxide, stikstofoxyde en koolwaterstof. De controle van koolwaterstof en stikstofoxyde is erg belangrijk omdat deze, onder bepaalde omstandigheden, in fotochemische smog kunnen veranderen. Koolmonoxide is een giftig geur- en kleurloos gas. Hoewel koolmonoxide niet direct bijdraagt aan het vormen van smog, is het dodelijk.

Honda Motor Co., Inc. gebruikt zuinige carburateur-instellingen en andere systemen om de emissie van koolmonoxide, stikstofoxyde en koolwaterstof te verminderen.

De volgende instructies en procedures moeten worden gevolgd om de productie van koolmonoxide binnen de standaard waarden te houden.

Vervangingsonderdelen

Honda raadt aan alleen nieuwe, originele Honda onderdelen of gelijkwaardige onderdelen te gebruiken. Het gebruik van vervangingsonderdelen van ongelijkwaardige kwaliteit kan de effectiviteit van het emissie controle systeem aantasten.

Onderhoud

Volg het onderhoudsschema op pagina 14. Vergeet niet dat dit schema gebaseerd is op de veronderstelling dat uw machine voor het daarvoor bestemde doel gebruikt wordt. Langdurig bedrijf met zware belasting of hoge temperaturen of gebruik in ongewoon vochtige of stoffige omstandigheden vereisen vaker onderhoud.

GOED ONDERHOUD IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR.

Interfereren en veranderen

Interfereren met of veranderen van het emissie controle systeem kan de hoeveelheid emissie vermeerderen. Onder interfereren wordt onder andere verstaan:

- Verwijdering of verandering van onderdelen van de inlaat- of uitlaatsystemen.
- Verandering of vernietiging van de reguleerverbinding of het mechanisme van de snelheidsaanpassing waardoor de motor buiten de bestemde limiet kan lopen.

Problemen die de emissie kunnen beïnvloeden

Als u een van de volgende symptomen opmerkt, moet uw motor door uw Honda dealer nagekeken en gerepareerd worden.

- Moeilijk starten of afslaan na het starten.
- Onregelmatig stationair lopen.
- Niet aanslaan, overslaan of terugslaan tijdens belasting.
- Naverbranden (terugslaan).
- Zwarte rook uit de uitlaat of te veel benzine verbruik.

Onderhoudsschema

REGELMATIG ONDERHOUDSPERIODE (3)		Na ieder gebruik	Na eerste maand of 20 draaiuren	Ledere 3 maanden of 50 draaiure	Ledere 6 maanden of 100 draaiuren	Leder jaar of 300 draaiuren	Zie p.
Onderdeel ; Uitvoeren na iedere aangegeven maand of bedrijfsuren, al naar gelang hetgeen zich het eerste voordoet							
• Motorolie	Peil controleren						18
	Verversen						19
• Luchtfilter	Inspecteren						20
	Schoonmaken/ Vervangen *			(1)			21
Bediening vliegwielrem	Controleren						7
Remblokje vliegwiel	Controleren/ Bijstellen		(2)		(2)		-
• Bougie	Schoonmaken/ Bijstellen						22
	Vervangen						22
Vonkenvanger (optie)	Schoonmaken						24
• Stationair toerental	Controleren/ Bijstellen					(2)	23
• Klepspeling	Controleren/ Bijstellen					(2)	-
• Brandstof-tanken filter	Schoonmaken					(2)	-
• Brandstof-leiding	Controleren		ledere 2 jaar (2) (vervang indien nodig)				

• Onderdelen die te maken hebben met de emissie.

* Het is mogelijk alleen het papierfilter te vervangen.

(1) Regelmatiger onderhoud bij gebruik in stoffige omgeving.

(2) Deze onderdelen moeten onderhouden worden door een Honda dealer, tenzij de eigenaar het juiste gereedschap en voldoende mechanische kennis bezit. Zie de Honda Shop handleiding voor onderhoudsprocedures.

(3) Houd bij commercieel gebruik de draaiuren bij om de juiste intervallen voor onderhoud te kunnen bepalen.

Brandstof

Deze motor moet op loodvrije benzine of benzine met een laag loodgehalte lopen. Loodvrije benzine produceert minder motor- en bougie-afzetting en verlengt de duur van het uitlaatsysteem.

⚠ WAARSCHUWING :

Benzine is uiterst brandbaar en explosief en u junt zich branden of ernstig verwonden tijdens het bijvullen.

- Zet de motor af en houd hitte, vonken en vlammen op afstand.
- Alleen buiten bijtanken.
- Gemorste benzine direct opruimen.

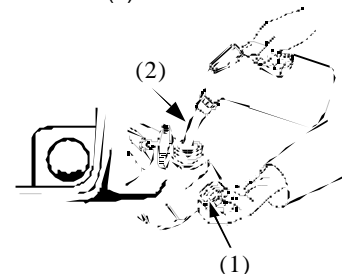
OPMERKING

Brandstof kan de verf en sommige plasticsoorten aantasten. Zorg ervoor dat u tijdens het bijvullen geen brandstof morst. Schade die veroorzaakt is door gemorste brandstof valt niet onder de garantie. Gebruik nooit oude of vuile benzine of olie/benzinemengsels. Vermijd vuil of water in de brandstoftank.

Brandstof bijvullen

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (1).

2. Giet brandstof in de hals van de brandstoftank, tot aan de bodem van het peilglas (2). Niet te veel brandstof bijvullen. Ruim de gemorste brandstof op voordat u de motor start.



Capaciteit brandstoftank:

1.0 l (GXV140)

2.0 l (GXV160K1)

Oxyderende brandstoffen

Sommige soorten conventionele benzine zijn vermengd met een alcohol- of ethermengsel. Deze soorten benzine worden gezamenlijk oxyderende brandstoffen genoemd. Om tegemoet te komen aan de maatregelen tegen luchtvervuiling, gebruiken sommige gebieden oxyderende brandstoffen die voor minder emissie zorgen.

Als u een oxyderende brandstof gebruikt, zie erop toe dat deze loodvrij is of een laag loodgehalte heeft en voldoet aan de minimum vereisten voor het octaangetal.

Probeer de gehalten in de brandstof te bevestigen voordat u een oxyderende brandstof gebruikt. Sommige gebieden vereisen dat deze informatie op de pomp staat.

Onderstaande percentages van oxyderende brandstoffen zijn de juiste:

ETHANOL (ethyl of ethylalcohol): 10% van het volume.

U mag benzine gebruiken die tot 10% ethanol van het volume bevat. Benzine die ethanol bevat kan in de handel verkrijgbaar zijn onder de naam "Gasohol".

MTBE (methyl drie butyl ether): 15% van het volume.

U mag benzine gebruiken die tot 15% MTBE van het volume bevat.

METHANOL (methyl of methylalcohol): 5% van het volume.

U mag benzine gebruiken die tot 5% methanol van het volume bevat, zolang het tevens een oplosmiddel en een corrosiebeschermer bevat om het brandstofsysteem te beschermen. Benzine die meer dan 5% methanol van het volume bevat kan start- en/of prestatieproblemen veroorzaken. Het kan tevens de metalen, rubberen en plastieke onderdelen van het brandstofsysteem aantasten.

Mocht u tijdens bedrijf ongewenste symptomen opmerken, probeer dan een ander pompstation of probeer een ander merk benzine.

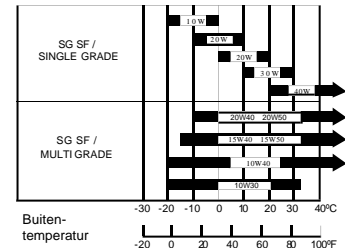
Beschadiging van het brandstofsysteem of prestatieproblemen als gevolg van het gebruik van een oxyderende brandstof die meer dan de bovengenoemde percentages bevatten, vallen niet onder deze garantie.

Motorolie

Aanbevolen olie

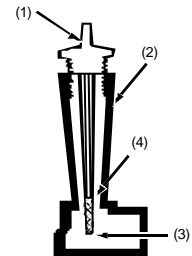
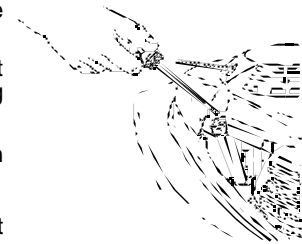
Aanbevolen olie voor algemeen gebruik bij alle temperaturen: SAE 10W-30, API gegarandeerde SG,SF.

Andere viscositeiten die in het volgende schema worden getoond kunnen gebruikt worden als de gemiddelde omgevings-temperatuur in uw gebied binnen de aangegeven temperatuur ligt.



Controleren van oliepeil

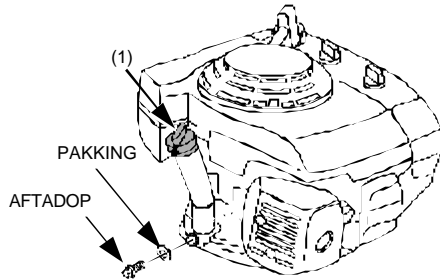
1. Controleer het oliepeil terwijl de motor uit en horizontaal staat.
2. Verwijder de dop van het oliereservoir/peilstok (1) en veeg de peilstok schoon.
3. Steek de peilstok in de hals van het oliereservoir zoals aangegeven (2). Niet dichtschroeven maar de peilstok uit het reservoir halen om het oliepeil te controleren.
4. Als het oliepeil vlakbij of onder het teken voor laagste peil staat (3), vul dan de aanbevolen olie bij tot aan het teken voor hoogste peil (4). Niet te veel olie bijvullen.
5. Schroef de dop van het oliereservoir/peilstok opnieuw op het reservoir.



Olie verversen

Ververs de olie wanneer de motor warm is. Het is gemakkelijker alle olie af te tappen wanneer de olie warm is.

1. Zet de machine op de rechterkant.
2. Zet een blik of bak onder de olievulopening.
3. Neem de aftapdop (1) los.
4. Vul het carter met olie tot aan de bovenstestreek op de oliepeilstok. Gebruik voorgeschreven olie.
5. Schroef de vuldop vast.



Capaciteit motorolie:

0,6 l (0.63 qt) voor GXV140.

0,65 l (0.69 qt) voor GXV160K1.

Verwijder de gebruikte olie en de oliecontainers volgens de milieuvorschriften. Wij stellen voor dat u de gebruikte olie in een afgesloten container naar uw garage brengt.

Gooi het niet bij uw afval of op de grond.

Luchtfilter

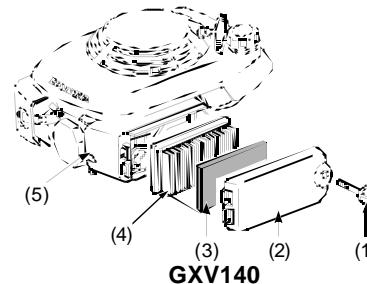
Een vuil luchtfilter veroorzaakt verminderde luchtstroom naar de carburateur en verminderde prestaties van de motor. Inspecteer het filter iedere keer voordat u de motor gebruikt. U moet het filter regelmatig schoonmaken als u de motor in een erg stoffige omgeving gebruikt.

OPMERKING

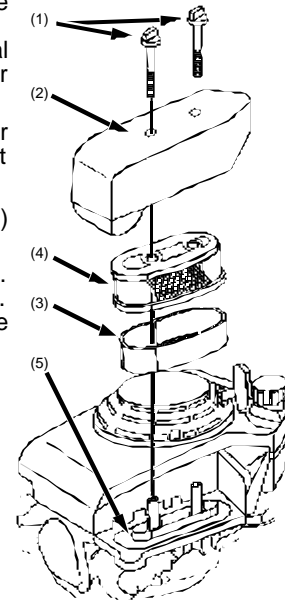
Als u de motor zonder luchtfilters of met beschadigde filters gebruikt, kan er vuil in de motor terecht komen waardoor de motor sneller slijt. Dit soort beschadiging valt niet onder de garantie.

Inspectie

1. Verwijder de vleugelmoer (1) en de kap (2) van het luchtfilter. Zorg ervoor dat er geen vuil of afval op de bodem van het luchtfilter terecht kan komen (5).
2. Verwijder het schuimrubber element (3) van de kap van het luchtfilter.
3. Verwijder het papieren element (4) van de bodem van het luchtfilter (5).
4. Inspecteer de filterelementen. Vervang de beschadigde filters. Vervang de vuile filters of maak ze schoon.



GXV140



GXV160K1

Schoonmaken

1. Verwijder de kap van het luchtfilter en het schuimfilterelement zoals beschreven in de **inspectie** procedure.
2. Verwijder het papieren element van de bodem van het luchtfilter.
3. **Papieren element:** verwijder het vuil door het element op een hard oppervlak te kloppen of door perslucht (niet meer dan 207 kPa) aan de kant van het scherm door het filter te blazen. Probeer het vuil nooit door borstelen te verwijderen omdat dan het vuil in de vezels terecht komt. Vervang het papieren element als dit erg vuil is.
4. **Schuimelement:** maak het schuimelement schoon in een warme zeepoplossing of in een onbrandbaar oplosmiddel. Spoel het vervolgens schoon en laat het goed drogen. Geen benzine als schoonmaakmiddel gebruiken omdat dit het risico van brand of ontploffing vergroot.

Voor GXV160K1 uitsluitend: Dompel het element in schone motorolie en knijp vervolgens alle overtollige olie uit het element.

OPMERKING

Te veel olie zal de luchtstroom door het filter beperken en kan op het papierfilter komen, waardoor dit nat wordt en verstopt raakt. (GXV160K1).

5. Verwijder het vuil van de bodem van het luchtfilter en de kap met een vochtige doek. Zorg ervoor dat geen vuil kan komen in het luchtkanaal dat naar de carburateur loopt.
6. Installeer alle elementen van het luchtfilter en zorg ervoor dat alle elementen op de juiste plaats zitten. Zet de kap op het luchtfilter en draai de vleugelmoer stevig vast (1 voor GXV140, 2 voor GXV160K1).

Bougie

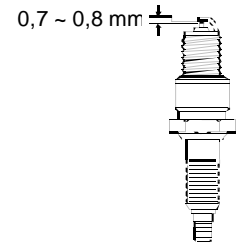
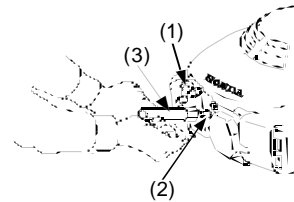
Aanbevolen bougies:

NGK: BPR5ES - NIPPONDENSO Co., Ltd.: W16EPR-U

De aanbevolen bougie heeft het juiste hittebereik voor werken met de motor onder normale temperaturen. De motor kan beschadigen als een bougie met een verkeerde hittebereik gebruikt wordt.

Om goed te kunnen werken moet de bougie de juiste elektrodenafstand hebben en vrij zijn van koolafzetting.

1. Haal de kap (1) van de bougie (2) en verwijder het vuil van en rondom de bougie.
2. Gebruik een juiste maat bougiesleutel (3) om de bougie te verwijderen.
3. Inspecteer de bougie. Vervang de bougie als deze erg beschadigd of vervuild is, als het afsluiringetje in slechte staat is of als de elektrode versleten is. Als de bougie opnieuw gebruikt wordt, maak deze dan met een staalborstel schoon.
4. Meet de elektrodenafstand met een geschikte voelmaat. De juiste afstand is 0,7 - 0,8 mm. Als de afstand bijgesteld moet worden, buig de zij-elektrode dan voorzichtig om.



5. Installeer de bougie met de hand om te voorkomen dat de bougie schuin ingeschroefd wordt. Draai vervolgens met een juiste maat bougiesleutel de bougie tegen het sluitringetje aan. Voor het installeren van een nieuwe bougie moet u na het inschroeven de bougie een halve draai extra aandraaien om de bougie tegen het sluitringetje te drukken. Voor het installeren van de originele bougie moet u na het inschroeven de bougie één achtste tot één kwart draai extra aandraaien om de bougie tegen het sluitringetje te drukken.

OPMERKING

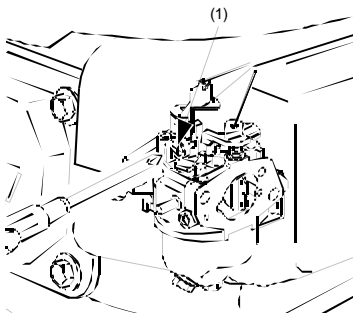
Een loszittende bougie kan erg heet worden en de motor beschadigen. Een te strak zittende bougie kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

6. Zet de kap terug op de bougie.

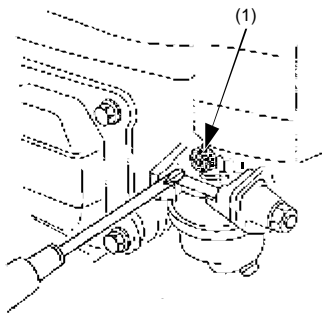
Bijstellen van de carburateur

Motortoerental afstellen

1. Zet de motor buiten aan en laat hem warmlopen tot normale bedrijfstemperatuur.
2. Zet de gashendel in de langzaamste stand.
3. Draai met behulp van een schroevendraaier de stopschroef van de gashendel in het gewenste stationaire toerental (1).



GXV140



GXV160K1

Standaard stationaire toerental: 2.100 ± 150 omw/min

Vonkenvanger (optioneel onderdeel)

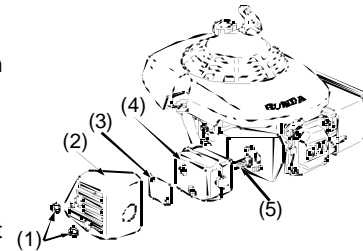
In sommige gevallen is het niet toegestaan een verbrandingsmotor te gebruiken zonder vonkenvanger.

De vonkenvanger moet na ieder 100 uur nagekeken worden om goed te blijven functioneren.

De uitlaat is heet nadat de motor gelopen heeft. Laat de motor eerst afkoelen voordat u onderhoud aan de vonkenvanger verricht.

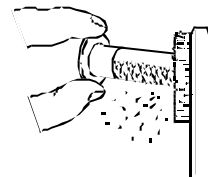
Verwijderen

1. Verwijder de twee 6 mm bouten (1) met behulp van een 10 sleutel.
2. Verwijder de kap van de uitlaat (2), het identificatieplaatje (3) en de uitlaat (4).
3. Verwijder de vonkenvanger (5) en de pakking uit de uitlaat.



Schoonmaken en controleren

1. Gebruik een borstel om de koolstofaanslag van het gas van de vonkenvanger te verwijderen. Zorg ervoor dat u het gas niet beschadigt. Vervang de vonkenvanger als er breuken of gaatjes in zitten.
2. Installeer de vonkenvanger op dezelfde manier als u hem verwijderd heeft, maar dan in omgekeerde volgorde.



12. VERVOER

Houd de motor horizontaal wanneer u de motor vervoert om het uitlekken van brandstof te voorkomen.

Zet de benzinekraan in de UIT stand (GXV140)

Het gashendel in de stop positie (GXV160K1).

13. OPSLAG

Vorbereiden voor opslag

Een goede voorbereiding voor opslag van de motor is essentieel voor een probleemvrije en goed uitzierende motor. De volgende stappen helpen u om roest en corrosie tegen te gaan en daardoor de functie en het aanzicht van uw motor in goede staat te houden.

Zonder roest en corrosie zal uw motor tevens gemakkelijker starten als u de motor opnieuw gaat gebruiken.

Schoonmaken

1. Maak de buitenkant van de motor schoon.
2. Was de motor met een waterstraal of een andere lagedruk systeem. Als de motor gelopen heeft, laat deze dan eerst minstens een half uur afkoelen voordat u er water opspuit. Spuit nooit water op een hete motor.
3. Zet de motor aan en laat hem tot de normale bedrijfstemperatuur warm lopen opdat het achtergebleven water kan verdampen.
4. Zet de motor uit en laat deze afkoelen.

Brandstof

Opgeslagen benzine gaat oxyderen en de kwaliteit zal verminderen. De motor zal moeilijk starten met slechte benzine en het brandstofsysteem zal verstopt raken door residu. Als de benzine in de motor tijdens opslag verouderd, kan het zijn dat de carburateur en andere brandstofcomponenten nagekeken of vervangen moeten worden.

Hoe lang u benzine in de brandstoftank en carburateur op kunt slaan zonder problemen te geven, zal afhangen van factoren zoals het benzinemengsel, de opslagtemperatuur en of de brandstoftank gedeeltelijk of helemaal gevuld is. De lucht in een gedeeltelijk gevulde tank draagt bij tot het verslechteren van de kwaliteit van de benzine.

De benzine zal sneller in kwaliteit achteruit gaan bij erg warme opslagtemperaturen. Brandstofproblemen kunnen zich binnen een paar maanden of zelfs sneller voordoen als de tank gevuld is met oude benzine.

Schade aan het brandstofsysteem of bedrijfsproblemen met de motor als gevolg van het nalaten van opslagvoorbereidingen vallen niet onder de garantie.

U kunt de duur van opslag verlengen door een daarvoor bestemde stabilisator door de benzine te mengen. U kunt brandstofproblemen ook vermijden door de benzine te verwijderen uit de brandstoftank en de carburateur.

Toevoegen van een benzinestabilisator om de opslagduur voor brandstof te verlengen:

1. Als u een benzinestabilisator toevoegt, moet u de brandstoftank met verse benzine vullen. Als de tank gedurende opslag maar gedeeltelijk gevuld is, zal de lucht in de tank bijdragen tot het verslechteren van de kwaliteit van de benzine. Als u een jerrycan gebruikt, zorg er dan voor dat de benzine vers is.
2. Voeg de benzinestabilisator toe volgens de voorschriften van de fabrikant.
3. Nadat u de stabilisator bij de benzine gevoegd heeft, moet u de motor buiten 10 minuten aanzetten om er zeker van te zijn dat de behandelde benzine de onbehandelde benzine in de carburateur heeft vervangen.
4. Zet de motor uit en zet de benzinekraan in de UIT stand.

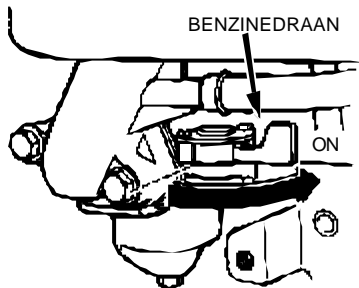
Brandstoftank en carburateur aftappen

WAARSCHUWING :

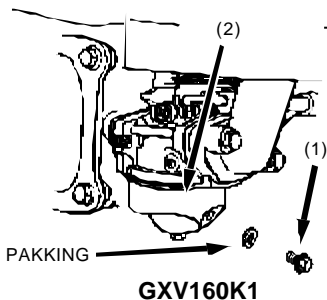
Benzine is uiterst brandbaar en explosief en u junt zich branden of ernstig verwonden tijdens het bijvullen.

- Zet de motor af en houd hitte, vonken en vlammen op afstand.
- Alleen buiten bijtanken.
- Gemorste benzine direct opruimen.

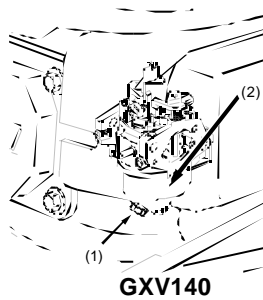
1. Verwijder de aftap-schroef (1) van de vlotterbak met behulp van een 10 sleutel en laat de brandstof uit de carburateurvlotterkamer in een daarvoor bestemde benzinecontainer lopen.



2. Zet het gashendel in de SNEL stand waardoor de benzine in de brandstof-tank door de carburateurvlotter-kamer kan lopen (2).
3. Na het aftappen van de carburateur en de brandstof-tank, de aftap-schroef weer monteren en vastzetten.



GXV160K1



GXV140

Motorolie

1. Ververs de motorolie (zie pagina 19).
2. Verwijder de bougie (zie pagina 22) en giet 5 - 10 cc schone motorolie in de cilinder. Laat met behulp van het startkoord de motor een paar onwentelingen maken om de olie in de cilinder te verspreiden en installeer vervolgens de bougie.

Opslag

Als uw motor opgeslagen wordt met benzine in de brandstoftank en carburateur, is het van belang om het gevaar van ontsteking door benzineverdamping te verminderen. Kies een goed geventileerde opslagruimte, verwijder van apparaten met vlammen zoals verwarmingsketels, boilers of drogers. Vermijd ook gebieden waar een vonk-producerende elektrische motor of ander elektrisch gereedschap gebruikt wordt.

Als het mogelijk is, vermijd dan opslagruimtes met een hoge vochtigheidsgraad omdat dit roest en corrosie bevordert.

Als er benzine in de brandstoftank zit, laat dan het gashendel in de UIT stand staan (GXV140).

Laat de benzinekraan in de stop positie (GXV160K1).

Pla de motor horizontaal op om lekken van brandstof of olie tegen te gaan.

Dek de motor af om hem tegen stof te beschermen. Zorg dat de motor en de uitlaat afgekoeld zijn. Een hete motor en uitlaat kunnen sommige materialen in brand steken of doen smelten. Bedek de motor niet met plastic. Met een waterdichte afdekking zal de vocht rondom de motor blijven zitten waardoor roest en corrosie kan optreden.

Van opslag halen

1. Controleer uw motor zoals beschreven staat in het hoofdstuk **voorbereiding voor bediening** van deze handleiding (p.7).
2. Vul de tank met verse benzine als de benzine voor de opslag is afgetapt. Als u een jerrycan gebruikt, zie erop toe dat de benzine vers is. Benzine oxydeert en verslechtert in kwaliteit gedurende een verloop van tijd waardoor de motor moeilijker zal starten.
3. Als u tijdens de voorbereidingen voor de opslag de cilinder met olie heeft ingesmeerd, zal de motor even wat rook afgeven. Dit is normaal.

14. OPSPOREN VAN PROBLEMEN

MOTOR WIL NIET STARTEN	MOGELIJKE ORZAAK	OPLOSSING
1. Stand van gashendel controleren.	Gashendel in verkeerde stand.	Gashendel in CHOKE positie zetten, tenzij motor warm is (p.7).
2. Brandstof controleren.	Brandstof op.	Opnieuw bijvullen (p.16).
	Benzinekraantje in UIT.	Plaats de gashendel in de hoge stand (GXV140). Zet de benzinekraan open (GXV160K1).
	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder behandelen of aftappen van benzine of opnieuw gevuld met slechte benzine.	Branstoftank en carburateur aftappen (p. 27). Opnieuw bijvullen met verse benzine (p.16).
3. Bougie verwijderen en nakijken.	Bougie kapot, vuil of onjuiste elektrodenafstand.	Bougie schoonmaken, vervangen of elektrodenafstand bijstellen (p.22).
	Bougie nat van brandstof (verzopen motor).	Bougie droogmaken en opnieuw installeren. Motor starten met gashendel in SNEL stand.
4. Honda motor naar een Hondadealer brengen of werkplaatshandleiding raadplegen.	Brandstoffilter verstopt, carburateur functioneert niet goed, ontsteking werkt niet goed, compressie probleem.	Kapotte onderdelen zonodig vervangen of repareren.

VERIES VAN VERMOGEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
1. Luchtfilters controleren.	Luchtfilters verstopt.	Luchtfilters schoonmaken of vervangen (p.20).
2. Brandstof controleren.	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder behandelen of aftappen van benzine of opnieuw gevuld met slechte benzine.	Branstoftank en carburateur aftappen (p.27). Opnieuw bijvullen met verse benzine (p.16).
3. Stand van gashendel controleren.	Gashendel in verkeerde stand.	Gashendel in snelle (of hoge) stand zetten.
4. Honda motor naar een Honda dealer brengen of werkplaatshandleiding raadplegen.	Branstoftilter verstopt, carburateur functioneert niet goed, ontsteking werkt niet goed, compressie- probleem.	Kapotte onderdelen zonodig vervangen of repareren.

15. ALGEMENE SPECIFICATIES

DIMENSIES		GXV140		
		A21	A11	
Lengte x Breedte x Hoogte	mm (in.)	400 x 355 x 323 (15.7x13.9x12.9)		
Droog gewicht	kg (lb)	13.0 (26.3)		
Type motor		4-slag, kopklep, één cilinder		
Cilinderinhoud	(cc)	135		
Boring en Slag	(mm)	64 x 42		
Maximaal vermogen		4.5 hp (3,600 omw/min)		
Maximum koppel		0.92 kg.m (2,500 omw/min)		
Brandstofverbruik	(g/PSh)	340		
Koelsysteem		Lucht gekoeld		
Ontstekingsysteem		C D I		
Smering		Druksmering/Spatsmering		
PTO	Asdraairichting	Linksdraaiend		
	Ø	(mm)	22.2	
	ℓ	(mm)	50.8	69.1
Starter				
Vliegwiel				

DIMENSIES		GXV160K1										
		A1S	A15	N1C	N15	N4C	N45	N55	N65	N1F	N5C	N1E5
Lengte x Breedte x Hoogte	mm (in.)	415 x 359 x 354 (16.3 x 14.1 x 13.9)										
Droog gewicht	kg (lb)	14.6 (29.54)	14.8 (29.94)	14.5 (29.33)				15.5 (31.36)			17.5 (34.39)	
Type motor		4-slag, kopklep, één cilinder										
Cilinderinhoud	(cc)	163										
Boring en Slag	(mm)	68 x 45										
Maximaal vermogen		5.5 hp (3,600 omw/min)										
Maximum koppel		1.05 kg.m (2,500 omw/min)										
Brandstofverbruik (g/PSH)		327										
Koelsysteem		Lucht gekoeld										
Ontstekingsysteem		CDI							Transistor- magnet			
Smering		Druksmering/Spatsmering										
PTO	Asdraairichting	Linksdraaiend										
	Ø (mm)	22.2			25.4			22	22.2	25.4	22.2	
	ℓ (mm)	80.9				46.6	69.7	80.9	46.6	80.9		
Starter		•										•
Vliegwielen		•										

16. INSTELSPECIFICATIES

ONDERDEEL	SPECIFICATIES	PAGINA
Bougie-electrodenafstand	0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in.)	22
Stationair toerental carburateur	2,100 ± 150 rpm	23
Klepspel	Inlaat 0.15 ± 0.02 mm koud Uitlaat 0.20 ± 0.02 mm koud	Raadpleeg uw Honda motordealer

17. INTERNATIONALE GARANTIE OP Honda UNIVERSELE MOTOREN

De garantie is geldig voor bepaalde Honda motoren die geïnstalleerd zijn in produkten die niet door Honda gefabriceerd zijn. De garantie is afhankelijk van het volgende:

Het kan zijn dat service voor uw motor niet beschikbaar is als dit model niet verkrijgbaar is bij uw plaatselijke Honda dealer.

De garantievoorwaarden zijn in overeenkomst met de voorwaarden zoals die door de Honda distributeur in het land waar om service verzocht wordt, bepaald zijn.

Raadpleeg voor verdere informatie een gemachtigde Honda motordealer of de dealer die het produkt verkoopt waarop deze motor geïnstalleerd is.

Voorwaarde voor het verkrijgen van garanteservice:

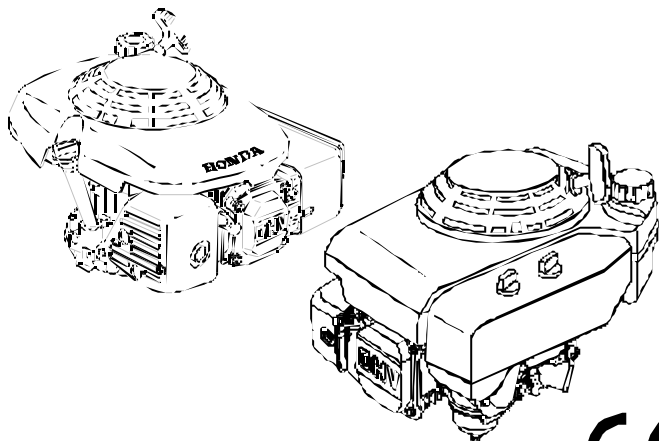
Breng uw motor naar de dealer waar u de motor gekocht heeft wanneer service aan de motor noodzakelijk is. Als de dealer bepaalt dat de Honda motor gerepareerd moet worden, breng dan de motor met het bewijs van aankoop dan naar een gemachtigde dealer.

HONDA

ENGINES

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GXV140 GXV160K1



Honda Europe Power Equipment S.A. 2001

1. INTRODUCTIE

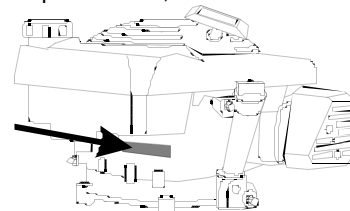
Dank u voor het kopen van een Honda motor. Wij willen u helpen de beste resultaten met uw nieuwe motor te verkrijgen en deze veilig te kunnen bedienen. Deze handleiding bevat informatie over hoe u dat kunt doen; lees deze zorgvuldig alvorens de motor te gebruiken. Mocht een probleem zich voordoen of als u vragen met betrekking op uw motor heeft, neem dan contact op met een gemachtigde Honda dealer.

Alle informatie in deze handleiding is gebaseerd op de laatste produktinformatie die beschikbaar was op het moment van publikatie. De illustraties zijn gebaseerd op het GXV140 A21 en GXV160K1 A15 models. Honda Europe Power Equipment S.A. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige aansprakelijkheid onzerzijds te allen tijde veranderingen aan te brengen. Geen enkel deel van deze publikatie mag vermenigvuldigd worden zonder schriftelijke toestemming.

Deze handleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van de motor en moet daarom, in geval van verkoop, in het bezit komen van de nieuwe eigenaar.

Noteer de identificatie code van het model en het serienummer in de daarvoor bestemde ruimte hieronder. U heeft deze nodig wanneer u onderdelen bestelt en wanneer u technische vragen heeft of informatie omtrent de garantie in wilt winnen. Deze informatie kunt u vinden op het carter, onder de brandstoftank.

MOTORNUMMER
LOKATIE



Model code: _____

Serienummer: _____



**DE MOTOR BEVAT GEEN OLIE. VUL DE
MOTOR MET OLIE VOOR U DEZE
START (zie p.18).**