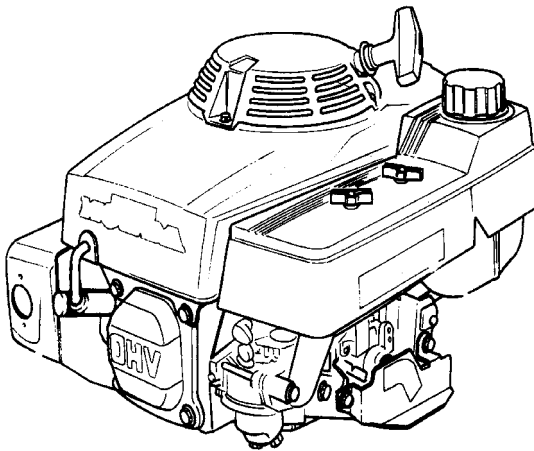


Instrukcja obsługi

Silniki spalinowe HONDA

GXV140

GXV160k1



CE

WSTĘP	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
PODŁĄCZENIE CIĘGNA PRZEPUSTNICY	5
HAMULEC KOŁA ZAMACHOWEGO (TYLKO DLA MODELI WYPOSAŻONYCH)	6
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	6
UŻYTKOWANIE SILNIKA	7
ROZRUCH	7
MANETKA PRZEPUSTNICY	7
ZATRZYMANIE SILNIKA	7
KONSERWACJA I PRZEGLĄDY	8
ŹRÓDŁO EMISJI	8
CZĘŚCI ZAMIENNE	9
NAPRAWY	9
PODKRĘCANIE LUB REGULOWANIE	9
PROBLEMY MOGĄCE DZIAŁAĆ NA POZIOM EMISJI SPALIN	9
TABELA PRZEGLĄDÓW	10
PALIWO	10
Dolewanie paliwa	11
BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOL	11
OLEJ SILNIKOWY	12
Sprawdzenie poziomu oleju.....	13
Wymiana oleju silnikowego	13
Pojemność miski olejowej.....	13
FILTR POWIETRZA	14
OBŚLUGA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH	15
USTAWIENIE GAŹNIKA	16
Obroty biegu jałowego.....	16
ŁAPACZ ISKIER	16
TRANSPORT I SKŁADOWANIE	17
PALIWO	17
Opróżnianie zbiornika paliwa.....	18
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO	18
URUCHOMIENIE SILNIKA PO MAGAZYNOWANIU	18
USUWANIE USTEREK	19
DANE TECHNICZNE	19
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	20

WSTĘP

Dziękujemy za nabycie silnika spalinowego HONDA. Niniejsza instrukcja zawiera informacje jak właściwie użytkować i obsługiwać silniki GXV140/GXV160k1. Opisuje również ich działanie i konserwację.

Prosimy, przeczytaj ją uważnie.


Wszystkie informacje w tej publikacji oparte są na aktualnych danych o produkcie dostępnych w chwili drukowania. Ilustracje bazują silnikach GXV140A21 i GXV160k1A15. Firma HONDA zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań. Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.


Instrukcja ta jest nieodłączną częścią silnika i powinna pozostać przy nim w przypadku odsprzedaży.


Komunikaty o zagrożeniach

Twoje i innych bezpieczeństwo jest bardzo ważne. W instrukcji i na silniku umieściliśmy ważne komunikaty o zagrożeniach, które należy przeczytać bardzo uważnie. Ostrzegają one i informują o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym ! oraz jednym ze słów:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !** Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!** Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

 **UWAGA** Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

Każdy komunikat ostrzega o niebezpieczeństwie oraz informuje co może się stać i co można zrobić, aby uniknąć lub zmniejszyć szkodę.
Komunikaty o możliwości uszkodzenia silnika.

Celem umieszczania tych komunikatów jest zapobieganie ewentualnym uszkodzeniom silnika lub zniszczeniom mienia czy też środowiska. Przekazując silnik w ręce użytkownika życzymy bezawaryjnej i wydajnej pracy. Będziemy zobowiązani za przekazanie nam wszelkich swoich spostrzeżeń co do jakości sprzętu lub zastosowanych rozwiązań.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

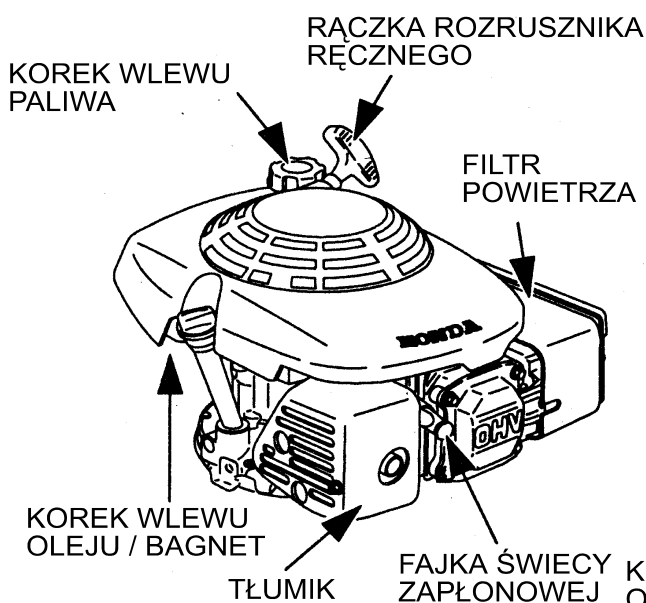
By zapewnić bezpieczną eksploatację:

- * **Podstawowym warunkiem bezpieczeństwa pracy jest przeprowadzenie przedoperacyjnej kontroli silnika przed każdorazowym uruchomieniem. Jest to najpewniejszy sposób na uchronienie się przed wypadkiem i awarią urządzenia.**
- * **Do tankowania i pracy ustawiaj silnik na dobrze wypoziomowanej powierzchni. Przy braku równowagi i przechyłach silnika łatwo o wylanie bądź rozlanie paliwa.**
- * **Naucz się szybkiego wyłączenia/zatrzymywania silnika w razie potrzeby i poznaj dokładnie zasadę działania poszczególnych elementów sterowania i regulacji. Nie pozwalaj nigdy i nikomu obsługiwać silnika kto nie posiada odpowiedniego przeszkolenia.**
- * **W czasie pracy urządzenia nie dopuszczaj do silnika dzieci i zwierząt.**
- * **Spaliny zawierają trujące gazy. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez bardzo dobrej wentylacji.**
- * **Nie przechylaj silnika od poziomu pod kątem większym niż 20°. Obsługiwanie silnika pod większym kątem może spowodować rozlanie się paliwa lub poważniejsze uszkodzenie silnika.**
- * **Tłumik nagrzewa się bardzo podczas pracy. W celu zapobieżenia poparzeniom i niebezpieczeństwu pożaru pozwól ostygnąć silnikowi przed schowaniem go lub transportowaniem.**

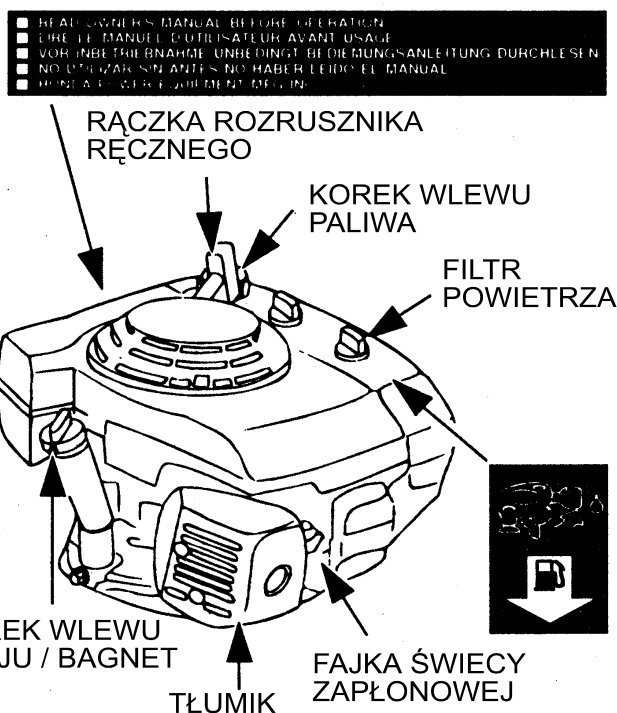
Wszystkie zawarte w niniejszej Instrukcji informacje bazują na najnowszych wiadomościach z aktualnego stanu technicznego.

Niniejsza Instrukcja stanowi część Instrukcji Eksploatacyjnej maszyny i powinna być zawsze dostępna podczas eksploatacji urządzenia.

OPIS ELEMENTÓW



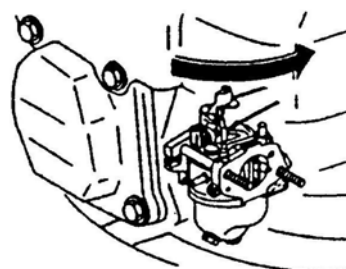
GXV 140



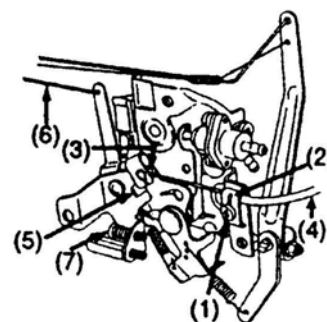
GXV 160 K1

Podłączenie cięga przepustnicy

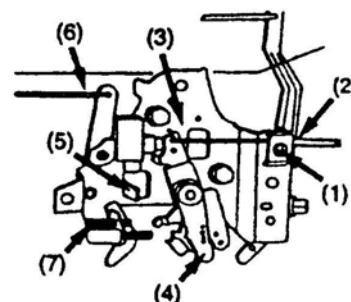
Manetka przepustnicy jest wyposażona w otwór pozwalający na przyłączenie kabla (linki) umożliwiającej zdalne sterowanie prędkością obrotową silnika.



1. Odkręć śrubę (1) i zapinkę kabla (2).
2. Zaczep linkę w otworze w sposób pokazany na rysunku (3).
3. Przesuń manetkę przepustnicy w pozycję wysokich obrotów.
4. Przesuń manetkę gazu (4) popychając linkę gazu do momentu, aż oprze się ona o manetkę ssania (5). Zamontuj zapinkę kabla zabezpieczającą kabel przed spadnięciem i dokręć.
5. Przesuń manetkę sterującą obrotami silnika w pozycję sanie i sprawdź, czy dźwignia ssania (6) ustawia przepustnicę ssania w gaźniku w pozycję całkowicie zamkniętą. Jeśli trzeba ustaw śrubę (7) tak aby dotykała dźwignię ssania.



GXV 140

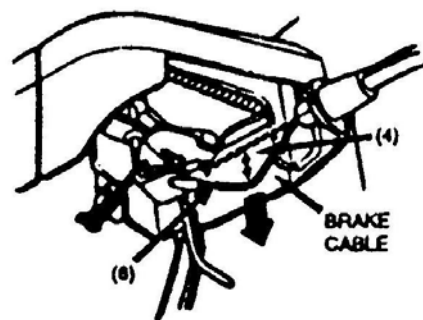
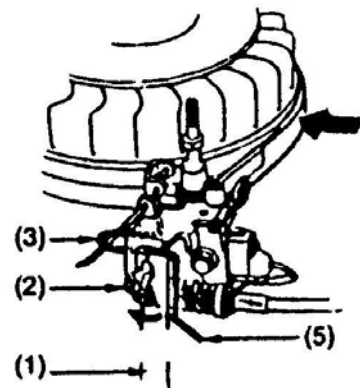


GXV 160k1

Hamulec koła zamachowego (tylko dla modeli wyposażonych)

Sprawdzenie działania

1. Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego i sprawdź, czy wyczuwasz mocny opór podczas pociągnięcia za rozrusznik ciągnowy. Sprawdź także, czy po ustawieniu manetki sterowania silnikiem (1) w pozycji wolnych obrotów jest luz w końcówce kabla hamulca (2) (GXV140) lub kabel ugina się (6) 10 - 15 mm od linii prostej (4) (GXV160k1).
2. Przesław dźwignię zwalniając hamulec koła zamachowego i sprawdź czy jest odstęp (5) pomiędzy manetką sterowania obrotami silnika i dźwignią zwrotną przepustnicy (3) kiedy przepustnica jest w pozycji wysokich obrotów.



GXV 160k1

UWAGA!

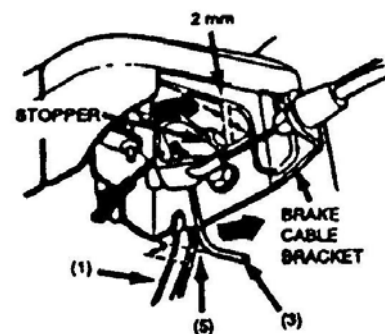
Jeśli jest potrzebne ustawienie hamulca koła zamachowego powinno to być wykonane przez autoryzowany punkt serwisowy HONDA.

SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w części Konserwacja i Przeglądy sprawdź następujące elementy:

1. Poziom paliwa
2. Poziom oleju silnikowego
3. Stan filtra paliwa

Ogólne sprawdzenie stanu silnika (wyciek, uszkodzenia mechaniczne).



GXV 160k1

UŻYTKOWANIE SILNIKA

Uruchomienie

1. Otwórz zawór paliwowy:
GXV160k1: ustaw w pozycji "ON" (otwarte).
GXV140: zawór otwiera się automatycznie
2. Ustaw dźwignię sterującą obrotami:
przesuń dźwignię w położeniu ssanie. Nie używaj ssania jeśli silnik jest rozgrzany. Przesuń dźwignię łagodnie w pozycję obrotów biegu jałowego.
3. Model z hamulcem koła zamachowego:
Przesuń dźwignię hamulca koła zamachowego w celu zwolnienia koła.
4. Pociągnij rączkę startera do momentu wyczucia oporu kompresji silnika, a następnie pociągnij energicznie.



UWAGA!

Nie puszczaj gwałtownie linki startera. Zwalniaj ją delikatnie hamując jej powrót.

5. Jeśli do rozruchu używałeś ssanie, dźwignię sterowania obrotami przestaw w pozycję wysokich obrotów jak tylko silnik nagrzej się dostatecznie aby równo pracować.

Modele z hamulcem koła zamachowego: Utrzymuj dźwignię w pozycji zwolnionej. Silnik zatrzyma się, jeśli zwolnisz dźwignię.

Manetka przepustnicy

Ustaw manetkę przepustnicy w zależności od potrzeb. W celu osiągnięcia jak najlepszej pracy silnika należy używać go w pozycji Szybko (FAST).



Z uwagi na bezpieczeństwo obroty maksymalne silnika powinny być regulowane specjalnym narzędziem. W celu dokonania tej czynności skontaktuj się z najbliższym Autoryzowanym Punktem Serwisowym HONDA.

Zatrzymanie silnika


Model bez hamulca koła zamachowego:

1. Przetaw manetkę przepustnicy w pozycję STOP. Zawór paliwowy zamknie się automatycznie.

Model z hamulcem koła zamachowego:

1. Ustaw manetkę przepustnicy w pozycję wolnych obrotów (SLOW).
2. Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego (umieszczoną na urządzeniu) w celu zatrzymania silnika.

Kiedy silnik zatrzyma się, zawór paliwowy zamknie się automatycznie (GXV140), lub w przypadku silnika GXV160k1 należy go przestawić w pozycję OFF (Zamknięty).

 **UWAGA!** Sprawdź, czy silnik zatrzymał się. Jeśli nie, sprawdź procedurę podłączenia kabli sterujących.

***Używanie silnika na terenach położonych wysoko nad poziomem morza.**

Na dużych wysokościach mieszanka pochodząca z normalnego gaźnika będzie bardzo bogata. Wydajność silnika spadnie a zużycie paliwa gwałtownie wzrośnie.

Można przystosować silnik do używania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz silnika na wysokościach większych niż 1.830 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera HONDY ażeby dokonać niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3.5% na każde 305 m wysokości. Utrata mocy będzie większa, jeśli nie wprowadzisz modyfikacji dyszy wtryskowej.

KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla. Wyłącz silnik przed dokonywaniem jakichkolwiek konserwacji. Jeśli silnik musi pracować - upewnij się, że przestrzeń wokół jest dobrze wentylowana.

 **UWAGA!**

Aby mieć gwarancję najwyższego poziomu jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części Honda lub części im równoważnych.

System kontroli emisji spalin

Źródło emisji

Proces spalania powoduje powstawanie tlenku węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu. Kontrola węglowodorów oraz tlenków azotu jest bardzo ważna, gdyż w pewnych warunkach reagują one z powietrzem powodując powstanie smogu. Tlenek węgla jest trującym, bezwonny i bezbarwnym gazem.

HONDA Motor Co., stosuje specjalną regulację gaźnika i inne systemy w celu zmniejszenia emisji tlenu węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu.

Informacje zamieszczone poniżej muszą być bardzo dokładnie przestrzegane, aby utrzymać emisję trujących związków w przewidzianych limitach.

Części zamienne

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA dot. emisji. Zalecamy przy wszystkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części firmy Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne, można więc mieć pewności co do ich niezawodności i działania. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może negatywnie wpłynąć na skuteczność działania układu kontroli emisji.

Naprawy

Przestrzegaj terminów okresowych przeglądów, zamieszczonych w tabeli poniżej. Pamiętaj, że tabela ta jest ułożona przy założeniu, że silnik będzie użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. Użytkowanie silnika w warunkach bardzo dużych obciążeń, wysokiej temperatury lub wilgotności, dużego zapylenia przeprowadzanie przeglądów powinno być częstsze.

PRZESTRZEGANIE HARMONOGRAMU PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH ORAZ DOKONYWANIA NAPRAW JEST OBOWIĄZKIEM UŻYTKOWNIKA.

Podkręcanie lub regulowanie

Podkręcanie lub regulowanie systemu kontroli emisji może spowodować emisję spalin poza określone limity. W tym celu należy powstrzymać się od regulowania następujących elementów:

- * zdejmowanie lub regulowanie jakichkolwiek części systemu ssącego lub wydechowego
- * regulowanie lub przestawianie układu sterowania, linkami sterującymi lub kontrolą prędkości obrotowej silnika

Problemy mogące działać na poziom emisji spalin

Jeśli spotkałeś się z jakimkolwiek z poniższych problemów, powinieneś odwiedzić Autoryzowany Punkt Serwisowy HONDA w celu sprawdzenia i naprawienia silnika:

- * utrudniony rozruch lub zgaśnięcie silnika zaraz po uruchomieniu
- * nieregularne obroty biegu jałowego
- * samozapłon lub strzelanie w gaźnik lub w tłumik pod obciążeniem
- * samozapłon po wyłączeniu silnika
- * czarny dym w gazach wylotowych lub wysokie zużycie paliwa

TABELA PRZEGLĄDÓW

Regularny przegląd okresowy *** Wyszczególnienie		Przed każdym uruchomieniem	Po pierwszych 30 dniach lub 20 godz.	Co 3 mies. lub 50 godz.	Co 6 mies. lub 100 godz.	Co rok lub 100 godz.
* Olej silnikowy	sprawdzić					
	wymenić		(2)			
* Filtr powietrza	sprawdzić					
	oczyścić			(1)		
Sprawdzenie działania hamulca koła zamachowego	sprawdzić					
Tarcza cierna hamulca koła zamachowego	sprawdzić i regulacja		(2)		(2)	
* Świeca zapłonowa	sprawdzić					
	wymenić					
Łapacz iskier (opcjonalnie)	oczyścić					
* Obroty biegu jałowego	sprawdzić i wyregulować					(2)
* Regulacja zaworów	sprawdzić i wyregulować					(2)
* Zbiornik paliwa z filtrem	oczyścić					(2)
* Przewody paliwowe	sprawdzić,	Co każde 2 lata (2), wymieć w razie potrzeby				

* Elementy ważne ze względu na emisję spalin

*** Regularny przegląd przeprowadzać po wskazanych okresach lub po określonej ilości godzin pracy - w zależności od tego co wystąpi wcześniej.

(1) Wykonuj obsługę częściej jeśli używasz silnika w warunkach dużego zapylenia.

(2) Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

Paliwo

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

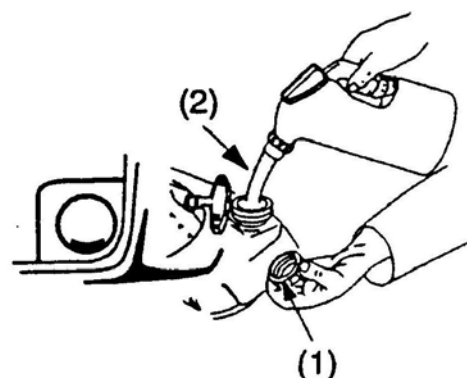
- * W pewnych warunkach benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa.
- * Uzupełniaj paliwo przy zatrzymanym silniku i dobrej wentylacji
- * Nie pal, nie używaj ognia i źródeł iskrzenia tam, gdzie napełniasz zbiornik paliwa i przechowujesz benzynę,
- * Nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być paliwa w szyjce wlewu). Po wlaniu paliwa upewnij się, czy korek zbiornika jest właściwie i bezpiecznie zamknięty. Staraj się nie rozlewać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Przed uruchomieniem silnika wszelkie ślady rozlanego paliwa wytrzyj do sucha.
- * Unikaj kontaktu paliwa ze skórą i oddychania jego oparami.
- * PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

Do napędu silnika należy stosować czystą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95. W przypadku brak ww. benzyny można stosować inne benzyny (ołowiowe), lecz liczba oktanowa nie może być niższa niż 94.

Nigdy nie wlewaj do silnika mieszanki olejowo-benzynowej lub benzyny zabrudzonej. Do zbiornika paliwa nie może dostać się brud, kurz lub woda. Zbiornik paliwa wyposażony jest w siatkowy filtr paliwa umiejscowiony na dnie zbiornika przed węzłem doprowadzającym paliwo do gaźnika. Budowa filtra utrudnia przedostawanie się brudu do gaźnika poprzez zasysanie paliwa ponad dnem zbiornika. Powoduje to czasami sytuacje, że silnik nie pracuje, mimo iż w zbiorniku jest jeszcze resztkę paliwa. W takim przypadku należy dolać paliwa do zbiornika i ponownie uruchomić silnik.

Dolewanie paliwa

1. Zdejmij korek wlewu paliwa (1).
2. Wlej paliwo do górnej krawędzi znacznika umieszczonego w szyjce wlewu paliwa (2). Nie przepelniaj zbiornika. W razie rozlania paliwa wytrzyj silnik przed jego uruchomieniem.



Pojemność zbiornika paliwa	GXV140	1.0 l
	GXV160k1	1.8 l

Benzyny zawierające alkohol

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez Hondę. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol, lub metanol. Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawiera on uszlachetniacza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

UWAGA!

- * Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować używania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.
- * Kiedy kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji spróbuj dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas używania benzyny zawierającej alkohol lub którą podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast przestaw się na benzynę, o której wiesz, że alkoholu nie zawiera.

Olej silnikowy

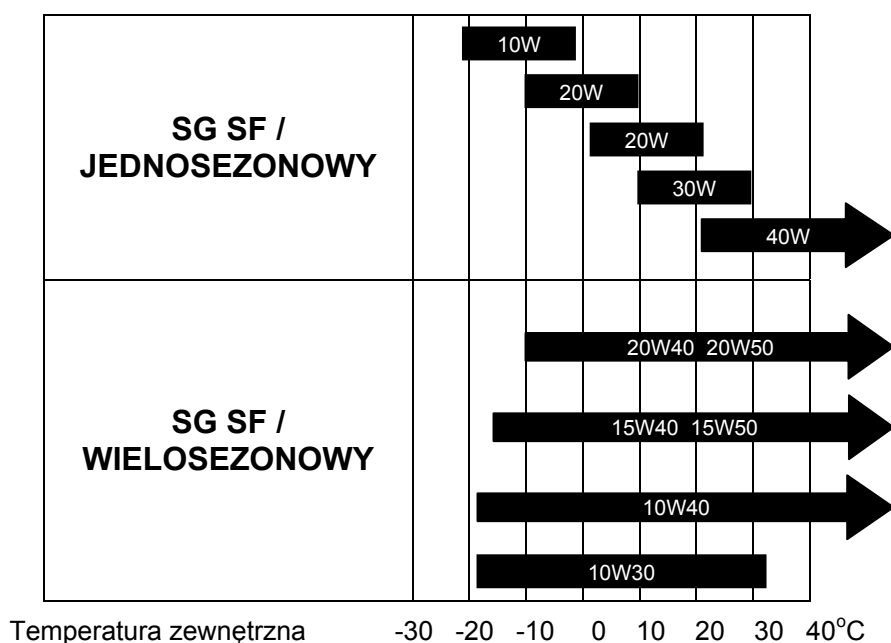
UWAGA!

Sprawdź poziom oleju **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM** silnika ustawionego na równej powierzchni i z wyłączonym zapłonem.

UWAGA

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i żywotność silnika. Oleje bezdetergentowe i przeznaczone dla dwusuwów nie nadają się do silników czterosuwowych. Użytkowanie silnika z niewłaściwym olejem może spowodować poważne uszkodzenia.

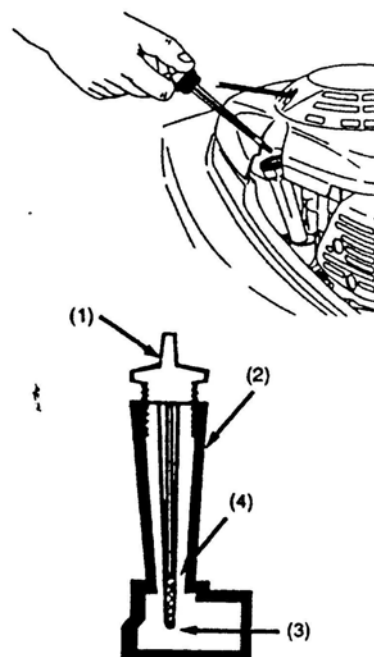
Używaj oleju Hondy dla silników czterosuwowych lub odpowiadającego mu wysokodetergentowego, najwyższej jakości oleju silnikowego, spełniającego lub przewyższającego wymagania fabryk motoryzacyjnych USA wg klasyfikacji SG, SF/CC, CD. Przeznaczenie olejów silnikowych wg klasyfikacji SG, SF/CC, CD pokazane jest na pojemniku. SAE 10W-30 jest zalecany do powszechnego użycia w najszerszym zakresie temperatur. Pokazane na wykresie oleje o innych lepkościach mogą być stosowane jeśli średnia temperatura na danym terenie mieści się we wskazanym zakresie.



Sprawdzenie poziomu oleju

Zużyty olej należy zlewać przy rozgrzanym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej.

- A. Sprawdź poziom oleju na przy wyłączonym silniku i na równej powierzchni.
- B. Odkręć korek wlewu oleju (1) i przetrzyj bagnet wskaźnika poziomu oleju.
- C. Bagnet wskaźnika oleju włóż do otworu wlewu (2), ale nie dokręcaj korka, następnie wyjmij i sprawdź poziom.
- D. Jeśli poziom jest zbyt niski (3), należy dolać odpowiedni olej tak aby poziom osiągnął poziom maksymalny(4).
- E. Zakręć korek wlewu oleju.



Wymiana oleju silnikowego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

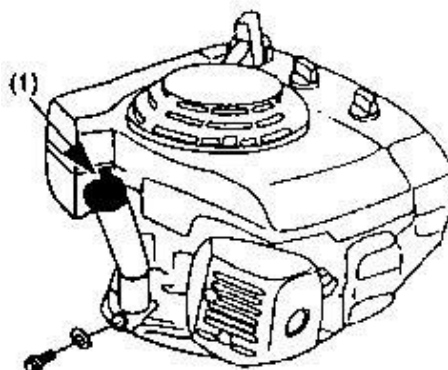
Zużyte oleje silnikowe mogą spowodować raka skóry, jeśli wielokrotnie pozostają z nią w kontakcie przez długi czas. Jest to mało prawdopodobne, jeśli nie jest to kontakt codzienny. Zawsze jest wskazane bardzo dokładne umycie rąk zabrudzonych po każdorazowym kontakcie ze użytym olejem.

⚠ UWAGA!

Prosimy - ze użytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji odpadów. Nie wyrzucaj pojemników z olejem do śmieci i nie wylewaj go do gruntu.

Olej silnikowy spuszcza się gdy silnik jest rozgrzany. Dzięki temu olej spłynie dokładnie i szybko.

1. Ustaw silnik w położeniu pionowym.
2. Ustaw pojemnik pod otwór zlewu oleju.
3. Zdejmij korek wlewu oleju (1).
4. Po zlaniu oleju ustaw maszynę w pozycji poziomej.
5. Napełnij silnik rekomendowanym olejem do maksymalnego poziomu.
6. Dokładnie zakręć korek wlewu oleju, tak aby olej nie wyciekał.



Pojemność miski olejowej:	GXV140	0,6l
	GXV160k1	0,65l

Filtr powietrza

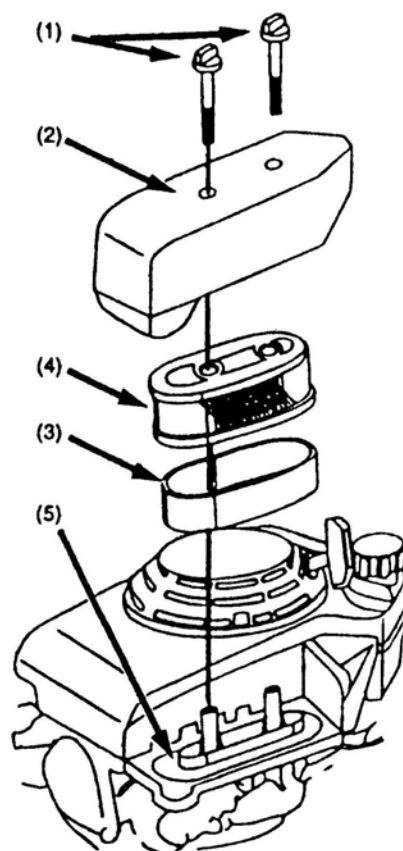
Sprawdź czystość filtra powietrza codziennie przed uruchomieniem silnika. W razie stwierdzenia zabrudzenia wyczyść go. Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się, a czasami staje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra powietrza może doprowadzić do jego awarii a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowanie ścianek cylindra, zabrudzenie gaźnika itp.).

Przy czyszczeniu filtra powietrza nie wolno stosować benzyny albo innych środków o niskim punkcie zapłonu, gdyż może to być przyczyną wybuchu lub pożaru.

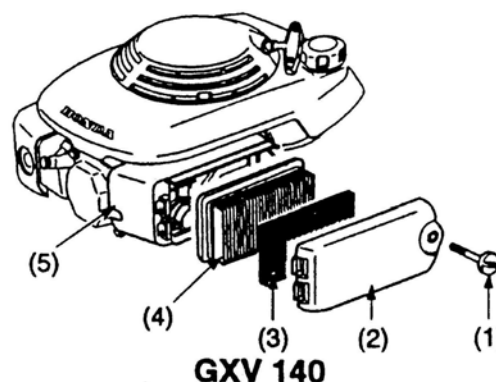
Nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza. Odwz może to spowodować uszkodzenie silnika.

1. Odkręcić nakrętkę motylkową (1) i zdjąć pokrywę (2). Przy wyjmowaniu wkładu filtra powietrza należy zachować ostrożność i nie dopuścić, aby brud z filtra wpadł do obudowy filtra powietrza (5). Zdjąć wkład filtra i oddzielić wkład papierowy od wkładu gąbczastego (3). Obydwa elementy sprawdzić, czy nie mają jakichkolwiek uszkodzeń. Przy zauważeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wkład filtra należy wymienić.
2. Wkład gąbczasty umyć dokładnie w gorącej wodzie z dodatkiem płynnego detergentu. Używanie proszkowych detergentów powoduje osadzanie się drobinek proszku na filtrze i przedostawanie się ich do gaźnika i komory spalania, co powoduje przyspieszone zużycie silnika. Następnie dokładnie wypłukać i wysuszyć.

(TYLKO dla silnika GXV160k1: Po wyschnięciu wkład należy nasączyć niewielką ilością oleju silnikowego, tak aby był wilgotny, lecz aby olej nie ściekał. Jeśli w filtrze pozostanie zbyt duża ilość oleju mogą być kłopoty z uruchomieniem silnika). Wkład papierowy poprzez uderzenie w twardą powierzchnię oczyścić z większych elementów i cząstek brudu, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem (o ciśnieniu nie większym niż 30 psi). Nigdy do czyszczenia nie wolno używać szczotki, gdyż brud zamiast usunięcia zostanie wciśnięty w papier filtracyjny lub zostanie uszkodzona powłoka papieru. Jeśli czyszczenie nie odnosi skutku wkład filtr niezwłocznie trzeba wymienić na nowy.



GXV 160k1



Obsługa świec zapłonowych

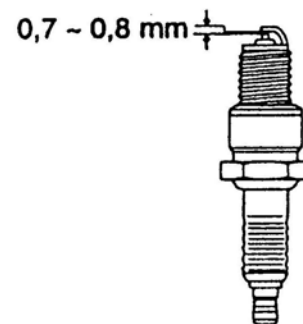
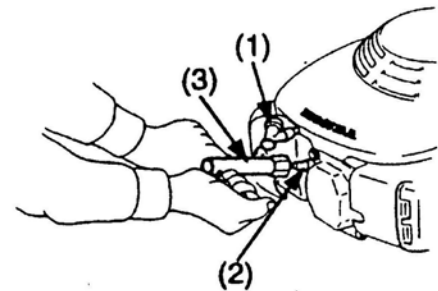
Zalecane świece:

firmy NGK: typ BPR5ES
firmy ND: typ W16EPR-U

Zalecane świece zapłonowe mają odpowiednią wartość cieplną dla poprawnej pracy silnika w normalnym zakresie temperatur. Użytkowanie silnika ze świecami o nieodpowiedniej ciepłocie może spowodować uszkodzenie silnika.

Aby silnik dobrze pracował, świece muszą mieć prawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami, a elektrody i izolator nie powinny być pokryte nalotem.

1. Zdejmij fajkę (1) ze świecy (2) i oczyść gniazdo świecy z brudu.
2. Za pomocą klucza (3) wykręć świecę.
3. Wizualnie sprawdź świecę. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia bezwzględnie należy świecę wymienić na nową. Nalot na elektrodach świecy należy oczyścić za pomocą drucianej szczotki.
4. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami świecy. Jeśli jego wartość odbiega od normalnej (0.7-0.8 mm) ustaw pożądaną wartość poprzez dogięcie lub odgięcie bocznej elektrody.
5. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający jest nieuszkodzony i czy nie został uszkodzony przez gwint podczas dokręcania. Po wkręceniu świecy dociągnij ją kluczem do ściśnięcia podkładki. Jeśli instalujesz nową świecę, po osadzeniu w gnieździe dociągnij ją 1/2 obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę, po osadzeniu w gnieździe, dociągnij ją 1/8 - 1/4 obrotu, aby ścisnąć podkładkę.



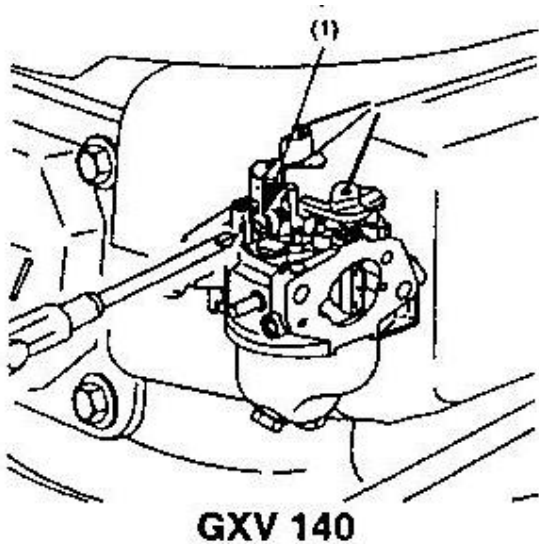
UWAGA!

Świeca musi być solidnie dociągnięta. Niewłaściwie dociągnięta świeca może nagrzać się bardzo i uszkodzić silnik. Nigdy nie używaj świec, które posiadają niewłaściwą ciepłotę. Używaj tylko świec zalecanych lub ich odpowiedników.

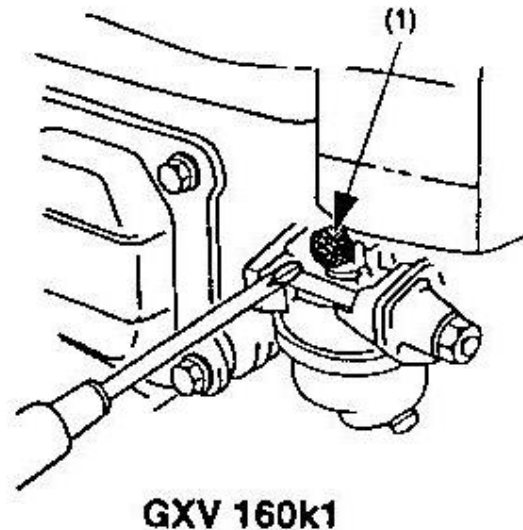
Ustawienie gaźnika

Obroty biegu jałowego

1. Uruchom silnik i pozwól mu się nagrzać do normalnej temperatury pracy.
2. Manetkę sterowania prędkością obrotową silnika ustaw w pozycji wolnych obrotów.
3. Za pomocą śrubokręta przekręć dyszę gaźnika tak, aby uzyskać normalne obroty biegu jałowego.



GXV 140

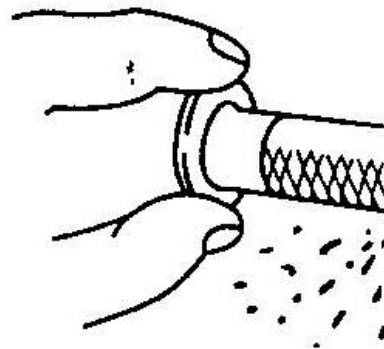
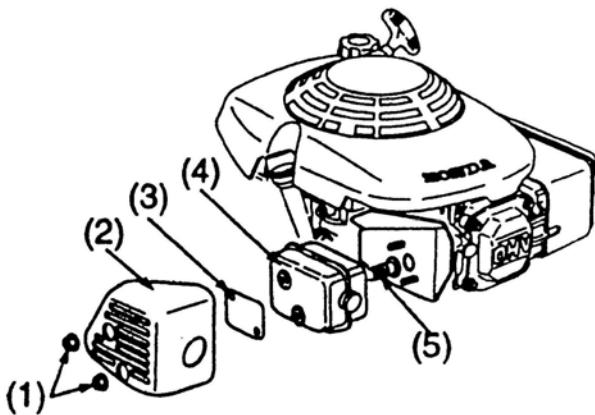


GXV 160k1

Obroty biegu jałowego 2,100 ±150 obr/min

Łapacz iskier

Łapacz iskier należy co 100 godzin pracy poddać przeglądowi technicznemu, aby zachował pełną sprawność.



1. Za pomocą klucza 10 mm odkręć dwie śruby (1) nakrętki z osłony tłumika (2).
2. Zdejmij osłonę tłumika (2), płytkę identyfikacyjną (3) i tłumik (4).
3. Wyjmij łapacz iskier (5) uważając, aby nie uszkodzić siatki.
4. Za pomocą szczotki zdejmij nagar z siatki łapacza. Sprawdź, czy nie jest uszkodzony pod względem mechanicznym i wymień jeśli trzeba.
5. Sprawdź uszczelki kolektora wydechowego. Zainstaluj w odwrotnej kolejności tłumik i osłonę.

TRANSPORT I SKŁADOWANIE

Przed transportowaniem silnika należy zamknąć zawór paliwowy w celu zapobieżenia wszelkim możliwościom wypływu paliwa. W silniku GX160k1 zawór paliwowy ustawić w pozycji OFF (zamknięty). W silniku GXV140 manetkę sterowania prędkością obrotową silnika ustawić w pozycji STOP.

Przed odstawieniem silnika na dłuższy czas wykonać należy następujące czynności:

1. Wybrać miejsce nie narażone na zbyt duże zakurzenie i wilgoć.
2. Za pomocą węża ogrodowego (lub innego urządzenia o małym ciśnieniu wody) umyć silnik.
3. Uruchomić silnik i nagrzać go do normalnej temperatury pracy w celu usunięcia wszelkich pozostałości wody.
4. Zatrzymaj silnik i pozwól mu wystygnąć.

Paliwo

Paliwo podczas składowania utlenia się i pogarsza się jego jakość. Takie paliwo pozostawia zanieczyszczenia gumy blokujące układ paliwowy i powoduje, że rozruch silnika jest utrudniony. Doprowadzenie do takiej sytuacji może spowodować, że po magazynowaniu wiele elementów układu paliwowego będzie musiało być przeczyszczonych lub wymienionych.

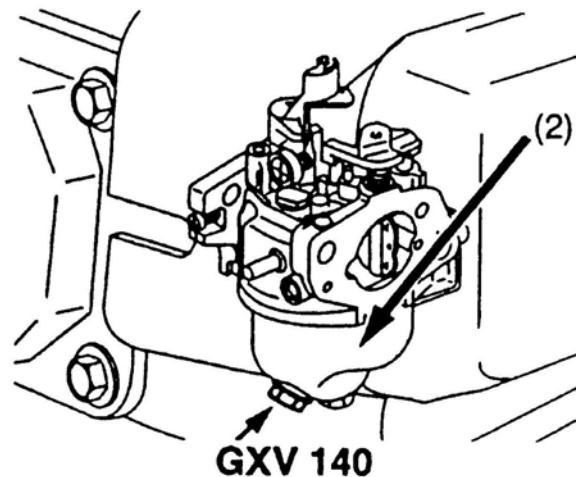
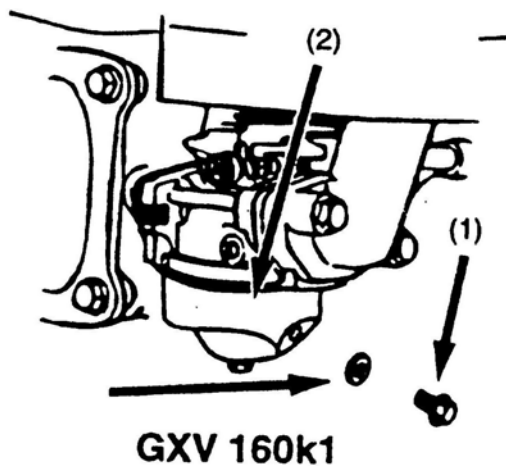
Czas w jakim następuje utlenianie się paliwa zależy od wielu czynników, np. temperatury składowania oraz pogody podczas której paliwo zostało po raz ostatni wlane do zbiornika. Powietrze w wolnej części zbiornika przyspiesza proces utleniania.

Bardzo wysoka temperatura składowania w dużym stopniu przyspiesza proces utleniania. Problem ten może pojawić się po paru miesiącach lub w dużo krótszym czasie w zależności od świeżości paliwa, które znajduje się w zbiorniku.

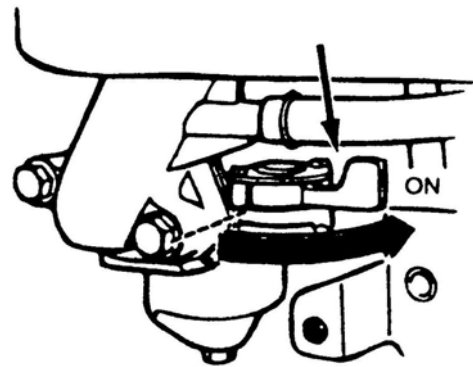
Wszelkie usterki wynikające z niewłaściwego magazynowania lub używania niewłaściwej jakości paliwa nie są objęte Gwarancją.

Najlepszą ochroną przed tego typu problemami jest spuszczenie paliwa przed magazynowaniem.

Opróżnianie zbiornika paliwa



1. Za pomocą klucza 10 mm odkręć śrubę spustową paliwa (1) i do przygotowanego pojemnika spuść znajdujące się w gaźniku (2) paliwo.
2. W silniku GXV140 manetkę sterowania prędkością obrotową silnika przestaw w pozycję szybkich obrotów, natomiast w silniku GXV160k1 zawór paliwowy ustaw w pozycję ON (otwarte). Dzięki temu paliwo ze zbiornika paliwa spłynie poprzez gaźnik do przygotowanego pojemnika.



3. Po spuszczeniu paliwa wkręć śrubę spustową, załóż przewód paliwowy.

Wymiana oleju silnikowego

1. Zmienić olej wg zasad opisanych wcześniej.
2. Zdjąć świecę zapłonową i wlać do cylindra łyżeczkę (5-10 cm³) oleju silnikowego. Za pomocą rozrusznika cięgnowego poruszyć kilkakrotnie tłokiem w celu rozprowadzenia oleju.
3. Pociągnąć linkę rozrusznika do wycucia lekkiego oporu, a następnie pociągając delikatnie linkę rozrusznika ustawić trójkątny znak na kole linki rozrusznika z otworem wywierconym w górnej części rozrusznika (patrz rys.). W tym położeniu obydwa zawory są zamknięte, co zapewnia lepsze zabezpieczenie silnika przed korozją.

Uruchomienie silnika po magazynowaniu

1. Sprawdź silnik zgodnie z informacjami zamieszczonymi w rozdziale Sprawdzanie przed uruchomieniem.

2. Jeśli silnik był zalany olejem na czas magazynowania przez pierwszy okres użytkowania silnik będzie kopcił. Jest to normalne do momentu wypalenia oleju z cylindra.

USUWANIE USTEREK

Jeśli nie można uruchomić silnika sprawdzamy następujące elementy:

1. Czy jest paliwo w zbiorniku?
2. Czy zawór paliwowy jest w pozycji otwarty (GXV160k1) lub czy manetka sterowania prędkością obrotową silnika jest w odpowiednim położeniu (GXV140)?
3. Czy świeca wytwarza odpowiednio mocną iskrę?
4. Czy paliwo dociera do gaźnika (w tym celu należy poluzować śrubę spustową)? Rozlane paliwo bezwzględnie wytrzeć do sucha przed przystąpieniem do dalszych czynności.

Jeśli mimo wszystko nie można uruchomić silnika należy zwrócić się do wyspecjalizowanego punktu serwisowego Aries Power Equipment.

DANE TECHNICZNE

	GXV140	GXV160K1
Długość x szerokość x wysokość	400 x 355 x 323 mm	415 x 359 x 354 mm
Waga sucha	13.0 kg	15.5 kg
Typ silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, górnozaworowy	
Pojemność	135 cm ³	163 cm ³
Średnica x skok	64 x 42 mm	68 x 45 mm
Moc maksymalna	2.9 kW / 4.000 obr/min	3.2 kW / 3.600 obr/min
Moment obrotowy	0.92 kgm / 2.500 obr/min	0.98 kgm / 2.500 obr/min
Zużycie paliwa	340 g/KMh	1,1 l /h /3.000 obr/min
System chłodzenia	wymuszony obieg powietrza	
System zapłonowy	iskrownik z tranzystorowym sterowaniem	
Kierunek obrotów WOM	przeciwny do ruchu wskazówek zegara	

Katalog części zamiennych znaleźć można na stronie www.honda-engines-eu.com