

2. SUMARIO

1. INTRODUCCION	2
2. SUMARIO	3
3. MENSAJES DE SEGURIDAD	4
4. MENSAJES PREVENTIVOS DE DAÑOS	4
5. INFORMACION REFERENTE A LA SEGURIDAD	5
6. IDENTIFICACION DE LOS COMPONENTES E INFORMACION DE SEGURIDAD	5
7. CONEXION DEL CABLE DEL ACELERADOR	6
8. FRENO DEL VOLANTE	7
Inspección del funcionamiento (Modelos equipados)	7
9. REVISIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO	7
10. OPERACION DEL MOTOR	8
Arranque	8
Control del acelerador	8
Parada del motor	9
Funcionamiento en altitudes elevadas	9
11. MANTENIMIENTO DEL MOTOR	10
La importancia del mantenimiento	10
Seguridad en el mantenimiento	11
Precauciones de seguridad	12
Sistema de control de gases de escape	13
Programa de mantenimiento	15
Combustible	16
Aceite de motor	18
Filtro de aire	20
Bujía	22
Carburador	23
Parachispas (equipo opcional)	24
12. TRANSPORTE	25
13. ALMACENAMIENTO	25
Preparación para el almacenamiento	25
Almacenamiento	28
Arranque después del almacenamiento	28
14. LOCALIZACION Y CORRECCION DE PROBLEMAS	29
15. ESPECIFICACIONES GENERALES	30
16. ESPECIFICACIONES PARA EL AFINAMIENTO	32
17. INFORMACION SOBRE LA GARANTIA INTERNACIONAL PARA MOTORES Honda DE USO GENERAL	32

3. MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros son de suma importancia. En este manual y en el motor se presentan mensajes de seguridad importantes. Sírvase leer atentamente estos mensajes.

Los mensajes de seguridad sirven para advertirle de los peligros potenciales que podrían ocasionar lesiones corporales, tanto en usted como en terceros. Cada mensaje de seguridad está precedido de un símbolo de alerta de seguridad y una de palabras: ADVERTENCIA, PRECAUCION o AVISO.

Estas palabras significan:

ADVERTENCIA:

PODRIA SUFRIR LESIONES MORTALES O GRAVES si no sigue las instrucciones.

PRECAUCION:

- *PODRIA SUFRIR LESIONES si no sigue las instrucciones.*

Cada mensaje le indica la naturaleza del peligro, las consecuencias y lo que se puede hacer para evitar o reducir las lesiones.

4. MENSAJES PREVENTIVOS DE DAÑOS

También verá otros mensajes importantes precedidos por la palabra AVISO.

Esta palabra significa:

AVISO

Si no siguiera las instrucciones, podrían producirse daños a su motor u otros daños materiales.

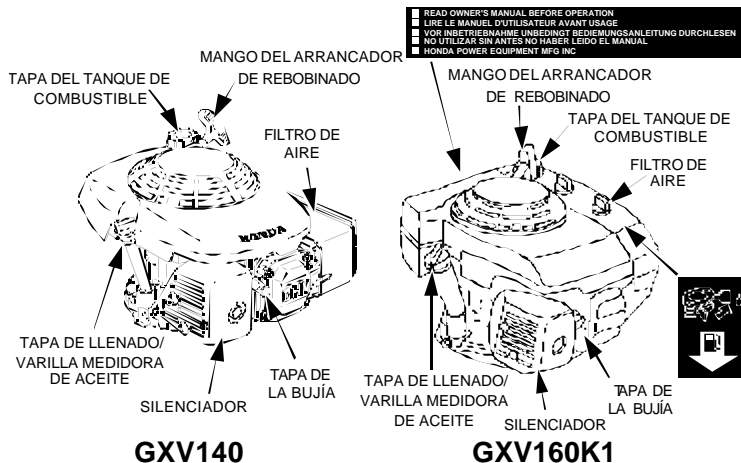
El propósito de estos mensajes es ayudar a evitar daños a su motor, otros daños materiales y efectos nocivos para el medio ambiente.

5. INFORMACION REFERENTE A LA SEGURIDAD

Se debe saber cómo funcionan todos los controles y se debe aprender a detener el motor rápidamente en caso de emergencia. Asegúrese de que el conductor esté debidamente instruido antes de operar el equipo.

- Los gases de escape de su motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso. No permita que el motor funcione sin que haya una ventilación adecuada y jamás deje que el motor funcione en un recinto cerrado.
- Tanto el motor como el tubo de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Mientras el motor esté en marcha, manténgalo a una distancia de por lo menos 1 metro de toda construcción y de otro equipo. Todos los materiales combustibles deben mantenerse alejados y no se debe colocar nada sobre el motor mientras esté en funcionamiento.

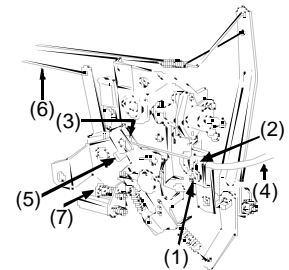
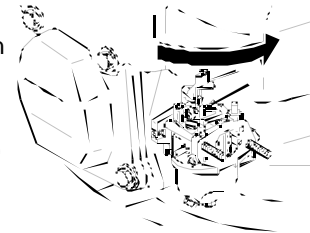
6. IDENTIFICACION DE LOS COMPONENTES E INFORMACION DE SEGURIDAD



7. CONEXION DEL CABLE DEL ACELERADOR

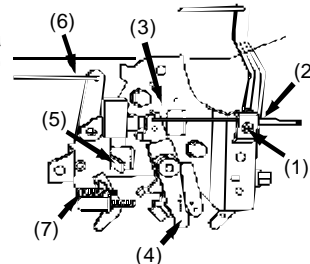
El orificio de la palanca del acelerador sirve para conectar el extremo del cable compacto del acelerador.

1. Retire el tornillo (1) y el sujetador del cable (2).
2. Enganche el extremo del cable en la palanca del acelerador tal como se muestra (3).
3. Mueva el control del cable del acelerador (situado en el equipo) hacia la posición de aceleración rápida (alta).
4. Mueva la palanca del acelerador (4) tirando del cable del acelerador, hasta que la palanca del acelerador roce el brazo del estrangulador (5). Instale el sujetador del cable, asegurando el cable del acelerador, y ajústelo firmemente.



GXV140

5. Mueva el control del acelerador (situado en el equipo) hacia la posición de estrangulación y verifique que la varilla del estrangulador del motor mueva el brazo del estrangulador (6) hasta que roce el brazo del estrangulador.



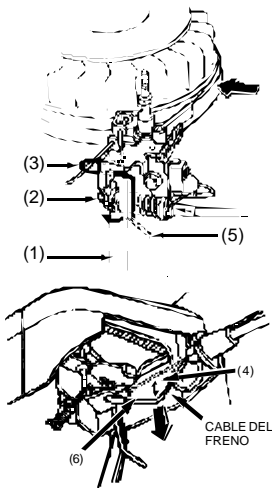
GXV160K1

8. FRENO DEL VOLANTE (Modelos equipados)

Inspección del funcionamiento

1. Suelte la palanca del freno del volante (situada en el equipo) y verifique que se sienta una resistencia fuerte cuando se tire del arrancador de bobinado. También verifique que el brazo del regulador (1) esté en la posición de marcha en vacío (lenta) y que haya holgura en el cabezal del cable (2) del freno (GXV140) o el cable se desvía (6) de 10 a 15 mm de la línea central como se muestra (4) cuando el cable es nuevo (GXV160K1).

2. Enganche la palanca del freno del volante (situada en el equipo) para soltar el freno del volante y verifique que haya la distancia (5) necesaria entre el brazo del regulador y la varilla de retorno del acelerador (3) cuando el acelerador está en la posición rápida (o alta).



GXV160K1

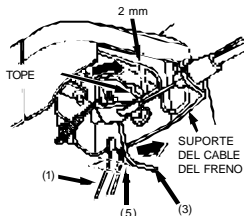
PRECAUCION:

- Si es necesario, el ajuste del cable del freno debe ser hecho por un distribuidor Honda autorizado.

9. REVISIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO

Siempre se debe revisar lo siguiente antes de arrancar el motor:

1. Nivel de combustible (véase la página 16).
2. Nivel de aceite (véase la página 18).
3. Filtro de aire (véase la página 20).
4. Inspección general: Revise si hay alguna fuga de combustible o piezas sueltas o dañadas.



GXV160K1

⚠ ADVERTENCIA:

Lea las instrucciones del usuario de su equipo antes de hacer funcionar el motor.

10. OPERACION

Arranque

1. Abrir la llave de gasolina :
GXV160K1 : Girar la válvula de la gasolina en posición ON.
GXV140 : El grifo de la gasolina se abre automáticamente.
2. Posicionar el control del acelerador : Mueva el control del acelerador a la posición de estrangulación. No se debe usar el estrangulador cuando el motor está caliente, mueva el control del acelerador un poco más allá de la posición de marcha en vacío.
3. Modelo con freno del volante : Mueva la palanca del freno del volante (situada en el equipo) para soltar el freno del volante.
4. Tire suavemente del mango del arrancador hasta que se sienta resistencia, y luego tire con fuerza.

AVISO

No permita que el mango del arrancador regrese de golpe hacia el motor. Para que no se dañe el arrancador, regrese la palanca suavemente.

5. Si se usó el estrangulador para arrancar el motor, mueva el acelerador hacia la posición rápida (o alta) tan pronto el motor se haya calentado suficientemente para funcionar en forma pareja. Modelo con freno del volante : Siga sujetando la palanca del freno del volante (situada en el equipo). El motor se detendrá si se suelta la palanca del freno del volante.

Manecilla de mando de gas

1. Coloque el control del acelerador en la velocidad de motor deseada. Para lograr el mejor rendimiento del motor, se recomienda que el motor funcione estando el acelerador en la posición rápida (o alta).

PRECAUCION:

- Por razones de seguridad, la velocidad máxima de funcionamiento debe ser ajustada con una herramienta especial. Por favor, consulte a su distribuidor Honda autorizado para efectuar este ajuste.

2. Usando un tacómetro, constate la velocidad del motor. Si no puede obtener la velocidad máxima sin carga del motor, consulte su concesionario Honda.

Parada

Modelo sin freno del volante :

1. Mueva el control de estrangulación a la posición de parada.

Modelo con freno del volante :

1. Mueva el control de estrangulación a la posición de lento.

2. Suelte la palanca del freno del volante (situada en el equipo) para detener el motor.

Cuando el motor se para, el grifo de la gasolina se cierra automáticamente (GXV140). Si no tiene intención de volver a poner el motor en marcha inmediatamente gire la válvula de la gasolina a la posición OFF. (GXV160K1).

AVISO

Comprobar que el motor se para. Si no, comprobar el proceso de instalación del cable explicado en el capítulo 6 y 7.

Funcionamiento en altitudes elevadas

Se puede mejorar el rendimiento en altitudes elevadas si se instala un surtidor principal de diámetro más pequeño en el carburador. Si usted normalmente opera su motor a altitudes mayores de 1.800 metros sobre el nivel del mar, pregúntele a su distribuidor respecto al cambio del surtidor principal.

Aun con surtidores adecuados en el carburador, la potencia del motor se verá reducida en aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros de incremento en la altitud. El efecto de la altitud sobre la potencia será aún mayor si el carburador no cuenta con surtidores adecuados.

Un motor en el cual se han instalado surtidores del carburador para altitudes elevadas jamás debe ponerse en funcionamiento en altitudes bajas, porque el motor se podría sobrecalentar y dañarse. Si va a usar el motor en altitudes bajas, vuelva a instalar el surtidor principal normal en el carburador.

11. MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Un motor bien mantenido es fundamental para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación ambiental.

Para ayudarle a cuidar debidamente su motor, en las páginas siguientes se ha incluido un Programa de Mantenimiento y los procedimientos de mantenimiento para los servicios regulares.

En estos procedimientos se asume que el motor va a estar funcionando en un ambiente relativamente limpio. El funcionamiento en condiciones particularmente húmedas o polvorientas exigirá servicios más frecuentes que los especificados en el Programa de Mantenimiento. Consulte a su distribuidor autorizado de motores Honda acerca de las recomendaciones pertinentes a sus necesidades y usos individuales.

ADVERTENCIA :

Si el motor no fuera mantenido debidamente o si no se corrigiera un problema antes del funcionamiento, podría producirse un desperfecto que podría ocasionar lesiones graves o mortales.

Siempre se deben acatar las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento presentados en este manual del propietario.

Seguridad en el mantenimiento

Esta sección abarca instrucciones respecto a algunos trabajos de mantenimiento importantes. Algunos de estos trabajos pueden efectuarse con herramientas manuales básicas si usted tuviera conocimientos mecánicos necesarios.

Es preferible que técnicos profesionales hagan los otros trabajos que son más difíciles y necesitan herramientas especiales. Las reparaciones internas del motor normalmente deben dejarse a cargo de un técnico de Honda o algún otro mecánico calificado.

A continuación se presentan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros posibles que podrían presentarse durante el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debería efectuar un trabajo específico o no.

ADVERTENCIA :

Si no se acataran debidamente las instrucciones y las precauciones relativas al mantenimiento, usted podría sufrir lesiones graves o mortales.

Siempre acate los procedimientos y las precauciones que aparecen en este manual del propietario.

Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA :

Para prevenir arrancadas accidentales, apague el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

• Asegúrese de que esté apagado el motor antes de iniciar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios peligros potenciales:

- **Envenenamiento con monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que vaya a poner en marcha el motor.

- **Quemaduras de piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones con las piezas móviles.**

No ponga en marcha el motor a menos que las instrucciones lo indiquen.

• Lea las instrucciones antes de empezar y esté seguro de que cuenta con las herramientas y los conocimientos necesarios.

• Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina. Sólo use disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de todas las piezas que entren en contacto con la gasolina.

• Recuerde que su distribuidor autorizado de Honda es el que mejor conoce su motor y que está completamente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, sólo use repuestos nuevos genuinos de Honda o sus equivalentes en las reparaciones y recambios de piezas.

Si usted cuenta con las herramientas y los conocimientos necesarios para efectuar trabajos de mantenimiento adicionales, puede comprar un Manual Técnico Honda oficial de su distribuidor.

Sistema de control de gases de escape

Fuente de gases de escape

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. Es de suma importancia que se controlen los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno porque, bajo ciertas condiciones, reaccionan produciendo polución ambiental (smog) fotoquímica. El monóxido de carbono es un gas venenoso inodoro e incoloro. Aunque no contribuye directamente a la formación de la polución ambiental, es mortal.

Honda Motor Co., Inc. usa regulaciones del carburador con proporciones bajas de combustible y otros sistemas que reducen los escapes de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos.

Las siguientes instrucciones y procedimientos deben ser seguidos a fin de matener las emisiones de su motor Honda dentro de las emisiones standar.

Repuestos

Honda recomienda que se usen exclusivamente repuestos nuevos genuinos de Honda. El uso de otros repuestos que no sean de la misma calidad podría perjudicar la eficacia de su sistema de control de gases de escape.

Mantenimiento

Cumpla con el programa de mantenimiento que aparece en la página 15. Recuerde que en este programa se asume que su motor será usado para su propósito designado. Si el motor trabaja a alta potencia o en altas temperaturas durante períodos prolongados, o si se usa en ambientes excepcionalmente húmedos o polvorientos, necesitará servicio con mayor frecuencia

EL PROPIETARIO ES EL RESPONSABLE DE UN MANTENIMIENTO CORRECTO.

Manipulaciones indebidas y modificaciones

La manipulación indebida o modificación del sistema de control de gases de escape podría causar un aumento en los gases de escape. Las acciones que son consideradas manipulaciones indebidas incluyen:

- Desmontaje o modificación de cualquier parte de los sistemas de admisión o de escape.
- Modificación o anulación del varillaje del regulador o del mecanismo de regulación de la velocidad, para que el motor funcione fuera de sus parámetros de diseño.

Problemas que podrían afectar los gases de escape

Si se diera cuenta de cualquiera de los siguientes síntomas, lleve su motor a su distribuidor autorizado de motores Honda para que efectúe la inspección y reparación correspondiente.

- Si es difícil arrancar el motor o si éste se apaga después de arrancado.
- Si la marcha en vacío es dispareja.
- Si el motor tiene fallas de encendido o petardea cuando se aumenta la carga.
- Combustión retardada (petardeo).
- Humo negro de escape o alto consumo de combustible.

Programa de mantenimiento

INTERVALOS REGULARES DE SERVICIO (3)		Cada uso	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas	Véase la página	
Intervención a efectuar en cada mes indicado o intervalo de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero								
• Aceite del motor	Revise nivel						18	
	Cambie						19	
• Filtro de aire	Revise						20	
	Limpie/Cambie*			(1)			21	
Funcionamiento del freno del volante	Revise						7	
Pastilla del freno del volante	Revise/Regule		(2)		(2)		-	
• Bujía	Limpie/Regule						22	
	Cambie						22	
Parachispas (pieza opcional)	Limpie						24	
• Marcha en vacío	Revise/Regule					(2)	23	
• Juego de las válvulas	Revise/Regule					(2)	-	
• Tanque y filtro de combustible	Limpie					(2)	-	
• Conducto de combustible	Revise	Cada 2 años (2) (Cambie si fuera necesario)						

• Componentes relacionados con los gases de escape.

* Sólo es posible sustituir el elemento de papel.

- (1) Realice el servicio con mayor frecuencia en zonas polvorientas.
- (2) El servicio para estos componentes debe ser efectuado por un distribuidor autorizado de Honda, a menos que el propietario cuente con las herramientas correctas y los conocimientos mecánicos necesarios. En el manual técnico de Honda se hallarán los procedimientos de servicio.
- (3) Para uso comercial, registre las horas de funcionamiento para determinar cuáles deben ser los intervalos de mantenimiento apropiados.

Combustible

Este motor ha sido diseñado para funcionar con gasolina sin plomo (o con bajo contenido de plomo). La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y la bujía y extiende la vida útil del sistema de escape.

⚠ ADVERTENCIA :

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva, y al momento de llenar el tanque pueden ocurrir quemaduras o lesiones graves.

- Detenga el motor y manténgalo aljado de calor, chispas y llamas.
- Sólo llene el combustible al aire libre.
- Limpie inmediatamente los derrames.

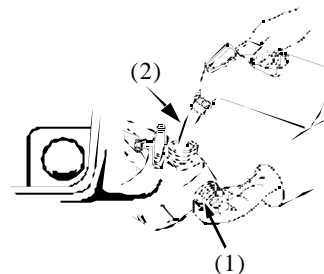
AVISO

La gasolina puede malograr la pintura y algunos tipos de plástico. Cuando esté llenando el tanque, tenga cuidado de no derramar el combustible. Los daños producidos por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

Jamás se debe usar gasolina antigua o contaminada ni mezclas de aceite y gasolina. Se debe evitar que ingrese suciedad o agua en el tanque de combustible.

Llenado del tanque de gasolina

1. Retire la tapa del tanque de combustible (1).
2. Agregue combustible hasta la parte inferior del indicador de nivel de combustible (2) en la boca del tanque de combustible. No llene demasiado. Limpie el combustible que se haya derramado antes de arrancar el motor.



Capacidad del tanque de combustible :

1,0 l (GXV140)

2,0 l (GXV160K1)

Combustibles oxigenados

Algunas gasolinas convencionales están siendo mezcladas con alcohol o un compuesto de éter. A estas gasolinas se les conoce colectivamente como combustibles oxigenados. Para cumplir con las normas locales de limpieza del aire, en algunas regiones se usan los combustibles oxigenados para ayudar a reducir los gases de escape.

Si usted usa un combustible oxigenado, verifique que se trate de gasolina sin plomo (o con bajo contenido de plomo) y que cumpla con los requisitos mínimos de octanaje.

Antes de usar un combustible oxigenado, trate de verificar el contenido del combustible. En algunas regiones se exige que esta información se anuncie en el surtidor de gasolina.

A continuación se presentan los porcentajes aprobados para los combustibles oxigenados:

ETANOL (alcohol etílico) :10% por volumen

Podrá usar gasolina que contenga hasta un 10% de etanol por volumen. Es posible que la gasolina que contiene alcohol se venda bajo el nombre "Gasohol".

MTBE (éter metil-ter-butílico): 15% por volumen

Podrá usar gasolina que contenga hasta un 15% de MTBE por volumen.

METANOL (alcohol metílico): 5% por volumen

Podrá usar gasolina que contenga hasta un 5% de metanol por volumen, siempre que también contenga codisolventes y anticorrosivos que protejan el sistema de combustible. La gasolina que contiene más de 5% de metanol por volumen podría ocasionar problemas de arranque y/o de rendimiento. También podría dañar los componentes de metal, caucho y plástico de su sistema de combustible.

Si advirtiera algún síntoma indeseable durante el funcionamiento, cambie a otra estación de servicio o cambie de marca de gasolina.

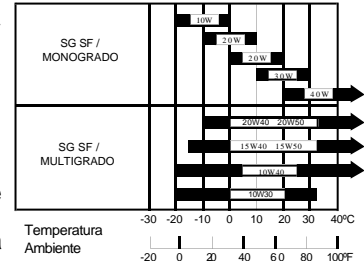
Cualquier daño o problema de rendimiento que surgiera en el sistema de combustible a raíz del uso de un combustible oxigenado que contenga porcentajes de combustibles oxigenados superiores a los indicados anteriormente, no estará cubierto por esta garantía.

Aceite de motor

Aceite recomendado

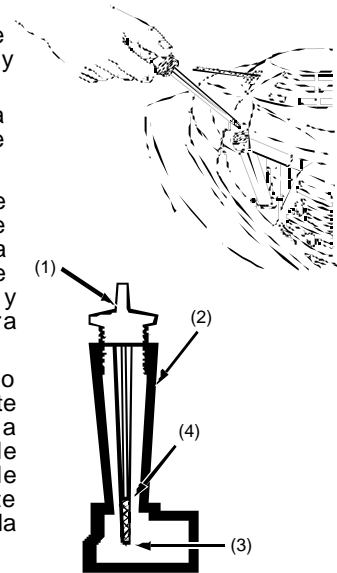
Aceite recomendado para uso general y en toda temperatura: SAE 10W-30, SG, SF, certificado por API (Instituto Americano del Petróleo).

Se pueden usar las otras viscosidades que se muestran en la tabla adjunta, cuando la temperatura ambiente media en su zona se halle dentro de los márgenes indicados.



Revisión del nivel de aceite

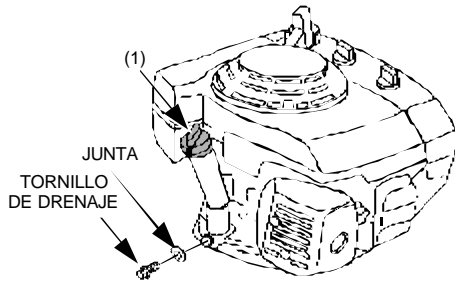
1. Revise el nivel de aceite estando el motor detenido y nivelado.
2. Retire la tapa de llenado/varilla medidora de aceite (1) y limpie la varilla.
3. Introduzca la tapa de llenado/varilla medidora de aceite en el orificio (2) para llenar el aceite, tal como se muestra, pero sin enroscarla, y luego retire la varilla para verificar el nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite está cerca o debajo de la marca de límite inferior (3) en la varilla medidora, retire la tapa de llenado/varilla medidora de aceite y llene con el aceite recomendado hasta alcanzar la marca de límite superior (4). No llene demasiado.
5. Vuelva a instalar la tapa de llenado/varilla medidora de aceite.



Cambio de aceite

El aceite del motor se debe drenar mientras esté caliente el motor. El aceite caliente se drena más rápida y completamente.

1. Volcar la máquina lateralmente.
2. Colocar un recipiente debajo del orificio del tubo de llenado del depósito de aceite.
3. Retirar el tapón de llenado del aceite (1).
4. Llenar de aceite hasta la marca "nivel superior" utilizando el aceite recomendado.
5. Tapar con el tapón atornillándolo a fondo para evitar cualquier riesgo de fuga.



Capacidad de aceite del motor :

0,6 l (0.63 US qt) para GXV140.

0,65 l (0.69 US qt) para GXV160K1.

Por favor deseche el aceite de motor usado y los envases de aceite en una forma inocua para el medio ambiente. Sugerimos que lleve el aceite usado en un envase cerrado a su estación de servicio local para que sea procesado.

No lo tire en la basura ni lo vierta en el suelo.

Filtro de aire

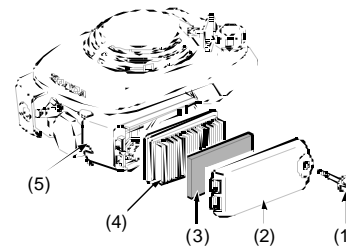
Un filtro de aire sucio limitará la circulación de aire hacia el carburador y ocasionará que disminuya el rendimiento del motor. Inspeccione los elementos del filtro cada vez que vaya a poner en funcionamiento el motor. Se necesitará limpiar los elementos del filtro con mayor frecuencia si el motor trabaja en zonas muy polvorientas.

AVISO

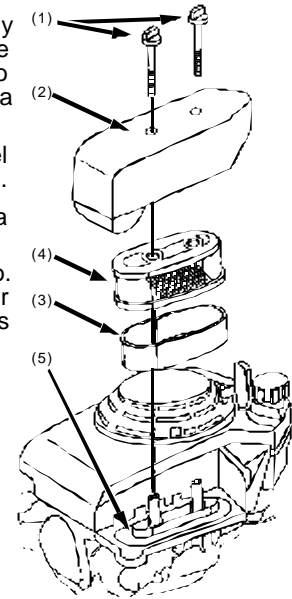
Si el motor se pone en funcionamiento sin filtros de aire o con filtros dañados, la suciedad ingresará al motor, ocasionando un desgaste acelerado del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Inspeccion

1. Retire el perno de mariposa (1), y luego retire la tapa del filtro de aire (2). Tenga cuidado de que no caiga suciedad ni desperdicios en la base del filtro de aire (5).
2. Retire el elemento de espuma del filtro (3) de la tapa del filtro de aire.
3. Retire el elemento de papel (4) de la base del filtro de aire (5).
4. Inspeccione los elementos del filtro. Cambie los filtros dañados por nuevos. Limpie o cambie los filtros sucios.



GXV140



GXV160K1

Limpieza

1. Retire la tapa del filtro de aire y el elemento de espuma del filtro, tal como se describe en el procedimiento de **inspeccion**.
2. Retire el elemento de papel de la base del filtro de aire.
3. Elemento de papel: Golpee suavemente el elemento sobre una superficie dura varias veces para retirar los residuos de suciedad, o sople aire comprimido (sin exceder 207 kPa) a través del filtro por el lado que tiene la malla metálica. Jamás se debe tratar de limpiar la suciedad con una escobilla, puesto esto sólo forzará la suciedad hacia dentro de las fibras. Cambie el elemento de papel por uno nuevo si está excesivamente sucio.

4. Elemento de espuma:

Lave en agua jabonosa tibia o en disolvente no inflamable, enjuague y seque completamente. No use gasolina como disolvente de limpieza, para evitar riesgos de incendio o explosión.

Para GXV160K1 solamente: Sumerja el elemento en aceite limpio de motor y luego exprima todo el exceso de aceite.

AVISO

El exceso de aceite limitará la circulación de aire a través del filtro de espuma y podría trasladarse al filtro de papel, saturándolo y atorándolo (GXV160K1).

5. Limpie la suciedad de la base del filtro de aire y cubra con un trapo húmedo. Tenga cuidado de que la suciedad no entre en el conducto de aire que conduce hacia el carburador.
6. Vuelva a instalar los elementos del filtro de aire y asegúrese de que los dos elementos queden en su lugar correcto. Instale la tapa del filtro de aire y apriete firmemente el perno de mariposa (1 por GXV140, 2 por GXV160K1).

Bujía

Bujías recomendadas:

NGK : BPR5ES - NIPPONDENSO Co., Ltd. : W16EPR-U

Se recomienda una bujía que funcione bajo las temperaturas normales de funcionamiento del motor.

Se puede dañar el motor si se usa una bujía con límites de temperatura incorrectos.

Para obtener un buen rendimiento, los electrodos de la bujía tienen que estar a la distancia correcta y la bujía no debe tener depósitos.

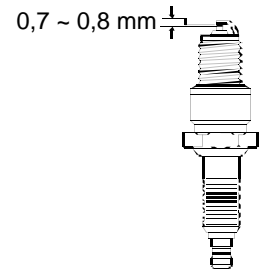
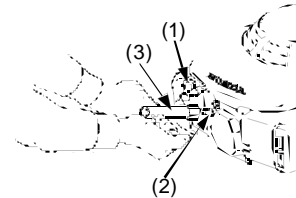
1. Desconecte la tapa (1) de la bujía (2) y retire cualquier suciedad que haya en el área de la bujía.

2. Use una llave de bujías (3) del tamaño correcto para retirar la bujía.

3. Inspeccione la bujía. Cámbiela si estuviera dañada, excesivamente sucia, si la arandela selladora está en mal estado o si un electrodo está desgastado. Si va a volver a usar la bujía, límpiela con un cepillo metálico.

4. Mida la distancia entre los electrodos con un medidor apropiado. La distancia correcta es de 0,7-0,8 mm.

Si fuera necesario un reajuste, corrija la distancia doblando cuidadosamente el electrodo lateral.



5. Instale la bujía con cuidado, manualmente, para evitar que se enrosque en forma torcida. Una vez que la bujía esté asentada, apriete con la llave de bujías del tamaño apropiado para comprimir la arandela.

Cuando se esté instalando una bujía nueva, apriete media vuelta después de que la bujía esté asentada para comprimir la arandela.

Cuando se esté volviendo a instalar la bujía original, apriete 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía esté asentada para comprimir la arandela.

AVISO

Una bujía suelta puede volverse muy caliente y dañar el motor. Si la bujía se aprieta demasiado, se podrían dañar las roscas en la culata del cilindro.

6. Instale la tapa de la bujía sobre la bujía.

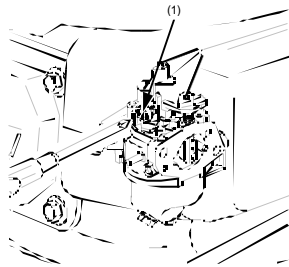
Carburador

Ajustando la velocidad del motor

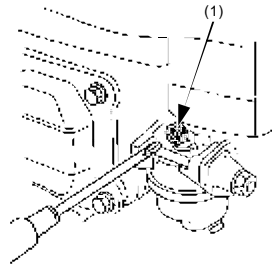
1. Arranque el motor al aire libre, y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura operativa normal.

2. Mueva el acelerador a la posición más lenta.

3. Usando un destornillador, gire el tornillo de tope del acelerador (1) hasta obtener la velocidad normal para marcha en vacío.



GXV140



GXV160K1

Velocidad normal para marcha en vacío : 2.100 ± 150 rpm

Parachispas (equipo opcional)

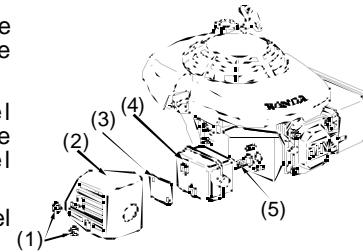
En algunas zonas, se prohíbe operar un motor sin un parachispas.

Para que el parachispas siga funcionando conforme a su diseño, tiene que recibir servicio cada 100 horas.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador va a estar caliente. Deje que se enfríe antes de efectuar el servicio del parachispas.

Desmontaje

1. Retire los dos pernos de 6 mm (1) usando una llave de 10.
2. Retire el protector del silenciador (2), la placa de identificación (3) y el silenciador (4).
3. Retire el parachispas (5) del silenciador.



Limpieza e inspeccion

1. Use un cepillo para retirar los depósitos de carbón de la malla del parachispas. Tenga cuidado de no dañar la malla. Cambie el parachispas por uno nuevo si tiene roturas o agujeros.
2. Instale el parachispas en el orden inverso al seguido para el desmontaje.



12. TRANSPORTE

El motor debe mantenerse nivelado mientras esté siendo transportado, para evitar la posibilidad de una fuga de combustible.

Coloque la válvula de combustible en la posición cerrada (GXV160K1).

Palanca de aceleración en la posición parada (GXV140).

13. ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

Es fundamental que el motor sea preparado debidamente para el almacenamiento, para que continúe funcionando sin problemas y para conservar su apariencia. Los pasos siguientes serán de ayuda para evitar que el óxido y la corrosión perjudiquen el funcionamiento y la apariencia de su motor y para que éste arranque con más facilidad cuando lo vuelva a usar.

Limpieza

- 1.Limpie todas las superficies externas.
- 2.Lave el motor con chorro de agua o algún otro equipo de baja presión. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe durante un mínimo de media hora antes de rociarlo con agua. Jamás se debe rociar agua sobre un motor caliente.
- 3.Arranque el motor y déjelo que funcione hasta que alcance la temperatura operativa normal para evaporar el agua restante.
- 4.Detenga el motor y déjelo que se enfríe.

Combustible

La gasolina se oxida y se deteriora durante el almacenamiento. Una gasolina deteriorada ocasionará dificultades al arrancar y dejará depósitos gomosos que atorarán el sistema de combustible. Si la gasolina dentro de su motor se deteriora durante el almacenamiento, quizá el carburador y otros componentes del sistema de combustible tengan que recibir servicio o ser cambiados por nuevos.

El período que la gasolina podrá permanecer en su tanque de combustible y el carburador sin causar problemas de funcionamiento, dependerá de factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y el nivel de llenado en el tanque de combustible. El aire dentro de un tanque de combustible parcialmente lleno fomenta el deterioro de la gasolina.

Las temperaturas de almacenamiento muy altas aceleran el deterioro de la gasolina. Los problemas con el combustible pueden presentarse a los pocos meses o en menos tiempo, si la gasolina no estaba fresca cuando se llenó el tanque.

Los daños en el sistema de combustible y los problemas de rendimiento del motor ocasionados por una preparación negligente para el almacenamiento, no están cubiertos por la garantía.

Se puede prolongar el tiempo de almacenamiento óptimo del combustible, añadiendo un estabilizador de gasolina formulado especialmente para ese fin, o se pueden evitar los problemas de deterioro de la gasolina si ésta se drena del tanque de combustible y el carburador.

Adición de un estabilizador de gasolina:

- 1.Cuando se vaya a añadir un estabilizador de gasolina, se debe llenar el tanque de combustible con gasolina fresca. Si sólo se llena parcialmente, el aire en el tanque fomentará el deterioro de la gasolina durante el almacenamiento. Si se va a conservar un envase de gasolina para llenado posterior, se debe asegurar que sólo se trate de gasolina fresca.
- 2.Agregue el estabilizador de gasolina conforme a las instrucciones del fabricante.
- 3.Después de añadir el estabilizador de gasolina, ponga el motor en funcionamiento al aire libre durante 10 minutos, para asegurar que la gasolina tratada reemplace la gasolina sin tratar en el carburador.
- 4.Detenga el motor y coloque la válvula de combustible en la posición cerrada.

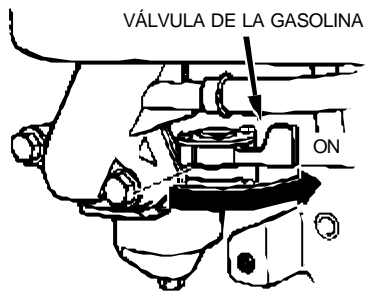
Drenaje del tanque de combustible y el carburador

ADVERTENCIA :

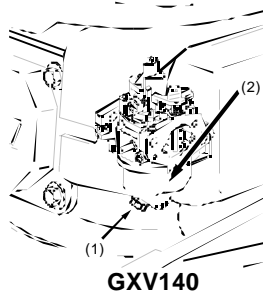
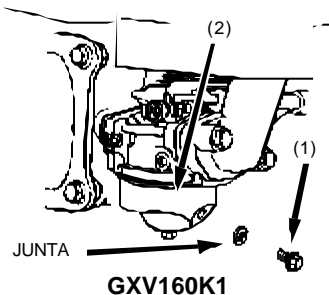
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva, y al momento de llenar el tanque pueden ocurrir quemaduras o lesiones graves.

- Detenga el motor y manténgalo aljado de calor, chispas y llamas.
- Sólo llene el combustible al aire libre.
- Limpie inmediatamente los derrames.

- 1.Retire el perno de drenaje (1) de la taza del carburador con una llave de 10, y drene el combustible de la taza del carburador (2) hacia un recipiente aprobado para gasolina.



- 2.Mueva la palanca de acelerador a la posición abierta. De esta manera, el tanque de combustible se drenará a través de la taza del carburador (2).
- 3.Después de drenar el carburador y el tanque de combustible, apriete el perno de drenaje firmemente.



Aceite del motor

- 1.Cambie el aceite del motor (véase la página 19).
- 2.Retire la bujía (véase la página 22), y vierta 5-10 cc de aceite limpio de motor en el cilindro. Usando el arranque de rebobinado, dé unas cuantas vueltas al motor para distribuir el aceite en el cilindro; luego, vuelva a instalar la bujía.

Almacenamiento

Si va a almacenar su motor con gasolina en el tanque de combustible y el carburador, es importante que se reduzca el peligro de encendido de los vapores de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento bien ventilada, alejada de todo aparato que funcione con una llama, como sería una caldera, un calentador de agua o una secadora de ropa. También debe evitar cualquier zona donde se encuentre un motor eléctrico que produzca chispas o donde se operen herramientas eléctricas.

Si fuera posible, evite las áreas de mucha humedad, porque esto fomenta el óxido y la corrosión.

Si hubiera gasolina en el tanque, deje la palanca del acelerador en la posición cerrada (GXV140). Dejar la válvula de la gasolina en posición ON (GXV160K1). Mantenga nivelado el motor durante el almacenamiento. Si está inclinado, podría derramarse gasolina o aceite.

Cuando el motor y el sistema de escape estén fríos, cubra el motor para que no le caiga polvo. Si el motor y el sistema de escape están calientes, podrían encender o derretir algunos materiales. No use plástico para proteger el motor contra el polvo. Una cubierta no porosa atraparé la humedad alrededor del motor, lo cual fomentará el óxido y la corrosión.

Arranque después del almacenamiento

- 1.Revise su motor tal como se describe en la sección **revisiones previas al funcionamiento** de este manual (véase la página 7).
- 2.Si se drenó el combustible durante la preparación para el almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca. Si se ha conservado un depósito de gasolina para uso posterior, se debe constatar de que sólo contenga gasolina fresca. La gasolina se oxida y se deteriora con el tiempo, dificultando el arranque.
- 3.Si el cilindro se cubrió con aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor brevemente echará humo después del arranque. Esto es normal.

14. LOCALIZACION Y CORRECCION DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA	CAUSA POSIBLE	CORRECCION
1. Revise la posición de la palanca del acelerador.	Palanca del acelerador está en la posición incorrecta.	Mueva la palanca del acelerador a la posición de estrangulación a menos que el motor esté caliente (p.7).
2. Revise le combustible.	Se acabó el combustible.	Llene con gasolina (p.16).
	Válvula de combustible cerrada.	Mueva la palanca del acelerador hacia arriba (GXV140). Girar la válvula de la gasolina en posición ON (GXV160K1).
3. Retire e inspeccione la bujía	Combustible malo; motor almacenado sin tratar ni drene la gasolina, o llenado después del almacenamiento con gasolina mala.	Drene el tanque de combustible y el carburador (p.27). Llene con gasolina fresca (p.16).
	Bujía defectuosa, sucia o con electrodos a una distancia incorrecta.	Limpie, ajuste la distancia entre electrodos o cambie la bujía (p.22).
4. Lleve le motor a un distribuidor de motores Honda, o consulte le manual técnico.	Bujía húmeda con combustible (motor ahogado).	Seque y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor estando la palanca del acelerador en la posición rápida.
	Filtro de combustible atorado, funcionamiento defectuoso del encendido, problema de compresión.	Cambie o repare los componentes defectuosos según sea necesario.

PERDIDA DE POTENCIA	CAUSA POSIBLE	CORRECCION
1. Revise los filtros de aire.	Filtros de aire atorados.	Limpie o cambie los filtros de aire (p. 20).
2. Revise le combustible.	Combustible malo; motor almacenado sin tratar ni drene la gasolina, o llenado después del almacenamiento con gasolina mala.	Drene el tanque de combustible y el carburador (p. 27). Llene con gasolina fresca (p. 16).
3. Revise la posición de la palanca del acelerador.	Palanca del acelerador está en la posición incorrecta.	Coloque la palanca del acelerador en la posición rápida (o alta).
4. Lleve el motor Honda a un distribuidor de motores Honda, o consulte el manual técnico.	Filtro de combustible atorado, funcionamiento defectuoso del encendido, problema de compresión.	Cambie o repare los componentes defectuosos según fuera necesario

15. ESPECIFICACIONES GENERALES

DIMENSIONES		GXV140	
		A21	A11
Longitud x anchura x altura	mm (in.)	400 x 355 x 323 (15.7 x 13.9 x 12.9)	
Peso en seco	kg (lb)	13.0 (26.3)	
Tipo de motor		4 tiempos, válvula en la culata, un solo cilindro	
Cilindrada	(cc)	135	
Diámetro x carrera de pistones	(mm)	64 x 42	
Rendimiento máximo		4.5 hp (3.600 rpm)	
Par máximo		0.92 kg.m (2.500 rpm)	
Consumo de combustible	(g/PSh)	340	
Sistema de enfriamiento		Aire forzado	
Sistema de encendido		CDI	
Sistema de lubricación		A salpique forzado	
PTO	Dirección de la toma de fuerza	Contraria a las manecillas del reloj	
	∅	(mm)	22.2
	ℓ	(mm)	50.8
Arranque			
Freno del volante			

DIMENSIONES		GXV160K1										
		A1S	A15	NC	N15	N4C	N45	N55	N65	N1F	N5C	N1E5
Longitud x anchura x altura	mm (in.)	415 x 359 x 354 (16.3 x 14.1 x 13.9)										
Peso en seco	kg (lb)	14.6 (29.54)	14.8 (29.94)	14.5 (29.33)				155 (31.36)			17.5 (34.39)	
Tipo de motor	4 tiempos, válvula en la culata, un solo cilindro											
Cilindrada	(cc)	163										
Diámetro x carrera de pistones	(mm)	68 x 45										
Rendimiento máximo		5.5 hp (3.600 rpm)										
Par máximo		1.05 kg.m (2500 rpm)										
Consumo de combustible	(g/PSh)	327										
Sistema de enfriamiento	Aire forzado											
Sistema de encendido	CDI							Magneto-transistorizado				
Sistema de lubricación	A salpique forzado											
PTO	Dirección de la toma de fuerza	Contraria a las manecillas del reloj										
	∅	(mm)	22.2		25.4			22	22.2	25.4	22.2	
	ℓ	(mm)	80.9				46.6	69.7	80.9	46.6	80.9	
Arranque		•										•
Freno del volante			•									

16. ESPECIFICACIONES PARA EL AFINAMIENTO

COMPONENTE	ESPECIFICACION	PAGINA
Distancia entre electrodos de bujía	0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in.)	22
Marcha en vacío del carburador	2,100 ± 150 rpm	23
Juego de válvulas	Admisión : 0.15 ± 0.02 mm frío Escape : 0.20 ± 0.02 mm frío	Vea a su distribuidor autorizado de motores Honda

17. INFORMACION SOBRE LA GARANTIA INTERNACIONAL PARA MOTORES Honda DE USO GENERAL

La garantía de Honda cubre a ciertos Motores Honda que forman parte del equipo en productos fabricados por otras empresas. La garantía básica está sujeta a lo siguiente:

Es posible que no se pueda obtener servicio para el motor si el modelo de motor no es vendido por distribuidores locales de Honda.

Las condiciones de la garantía serán las que correspondan de acuerdo con las condiciones estipuladas por el Distribuidor de Honda en el país donde se haya solicitado el servicio.

Se podrá obtener información adicional respecto al servicio si se consulta a un distribuidor autorizado de motores Honda o al distribuidor que venda el producto donde esté instalado este motor.

Requisito para obtener servicio bajo la garantía:

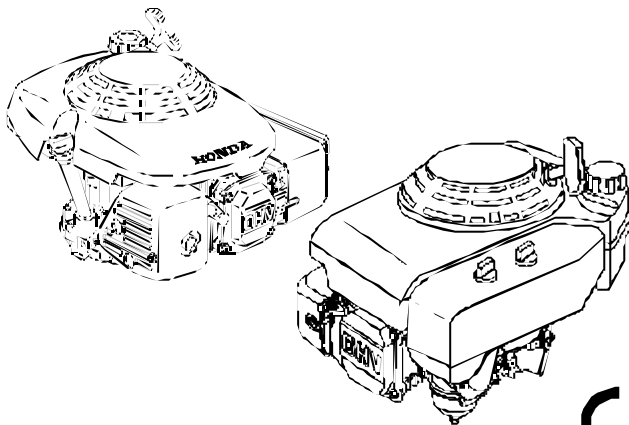
Cuando necesite servicio, lleve su producto al distribuidor donde lo compró. Si el distribuidor juzgara que el motor Honda necesita ser reparado, lleve sólo el motor a un distribuidor autorizado de motores Honda, conjuntamente con un comprobante de compra.

HONDA

ENGINES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GXV140 GXV160K1



Honda Europe Power Equipment S.A. 2001

1. INTRODUCCION

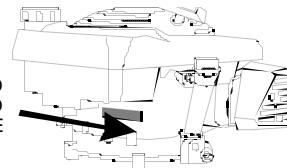
Gracias por comprar un motor Honda. Puesto que deseamos que usted obtenga los mejores resultados de su motor nuevo y que éste funcione con toda seguridad, en este manual presentamos las indicaciones necesarias para lograrlo; sírvase leerlo atentamente antes de poner el motor en funcionamiento. Si surgiera algún problema o si tuviera alguna pregunta respecto a su motor, comuníquese con un distribuidor autorizado de Honda.

Toda la información contenida en esta publicación está fundada en la información más reciente disponible a la fecha de impresión. Las ilustraciones están basadas en el modelo GXV140 A21 y GXV160K1 A15. Honda Europe Power Equipment se reserva el derecho de hacer modificaciones en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna. Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida sin autorización previa por escrito.

Debe considerarse que este manual forma parte permanente del motor, y deberá permanecer con el motor si éste fuera vendido.

Anote el código de identificación del modelo y el número de serie del motor en el espacio provisto a continuación. Necesitará esta información cuando haga pedidos de repuestos y cuando haga consultas técnicas o referentes a la garantía. Hallará esta información en el cárter, debajo del tanque de combustible.

EMPLAZAMIENTO
DEL NUMERO
DE SERIE



Código del modelo: _____

Número de serie: _____



**NO HAY ACEITE EN EL MOTOR.
LLENAR DE ACEITE ANTES DE PONER
EL MOTOR EN MARCHA. (Véase p. 18)**