

SOMMAIRE

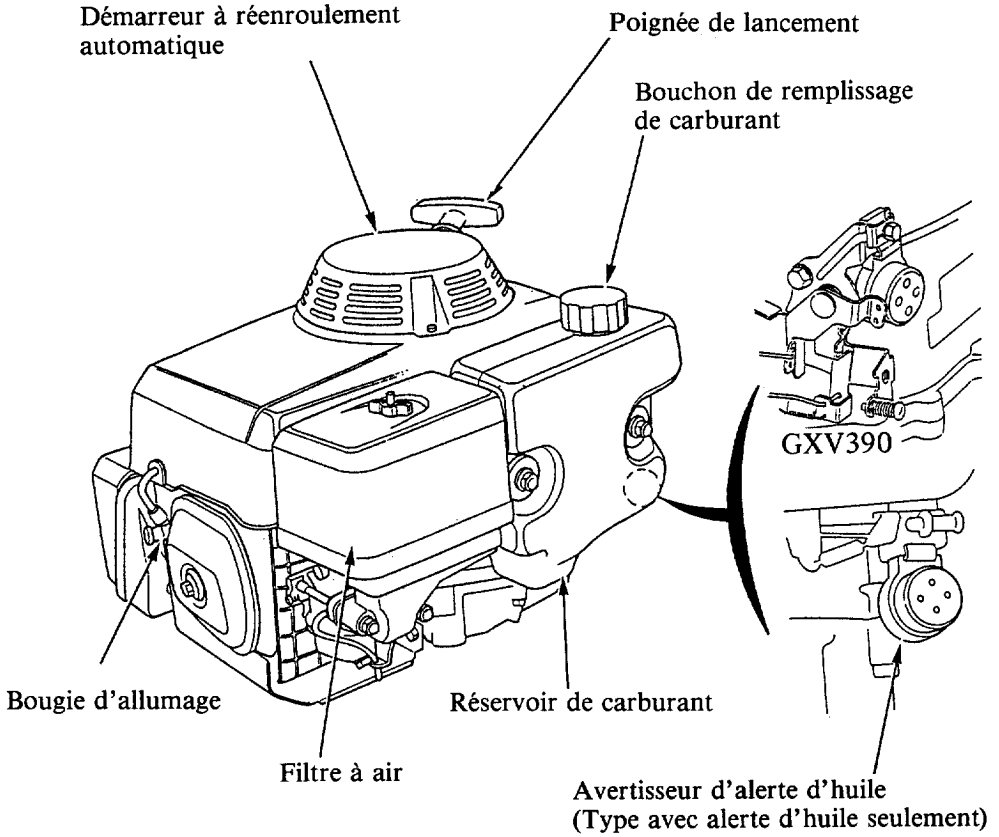
1.	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
2.	IDENTIFICATION DES PIÈCES CONSTITUTIVES	4
3.	BRANCHEMENTS DE BATTERIE (pour modèle équipé)	6
4.	CONTRÔLE AVANT L'UTILISATION	7
5.	MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR	11
6.	UTILISATION DU MOTEUR	13
7.	ARRÊT DU MOTEUR	14
8.	ENTRETIEN	15
9.	CÂBLE DE COMMANDE À DISTANCE	22
10.	TRANSPORT/REMISAGE	23
11.	DÉPISTAGE DES PANNES	24
12.	CARACTÉRISTIQUES	26
13.	SCHEMA DE CABLAGE	28

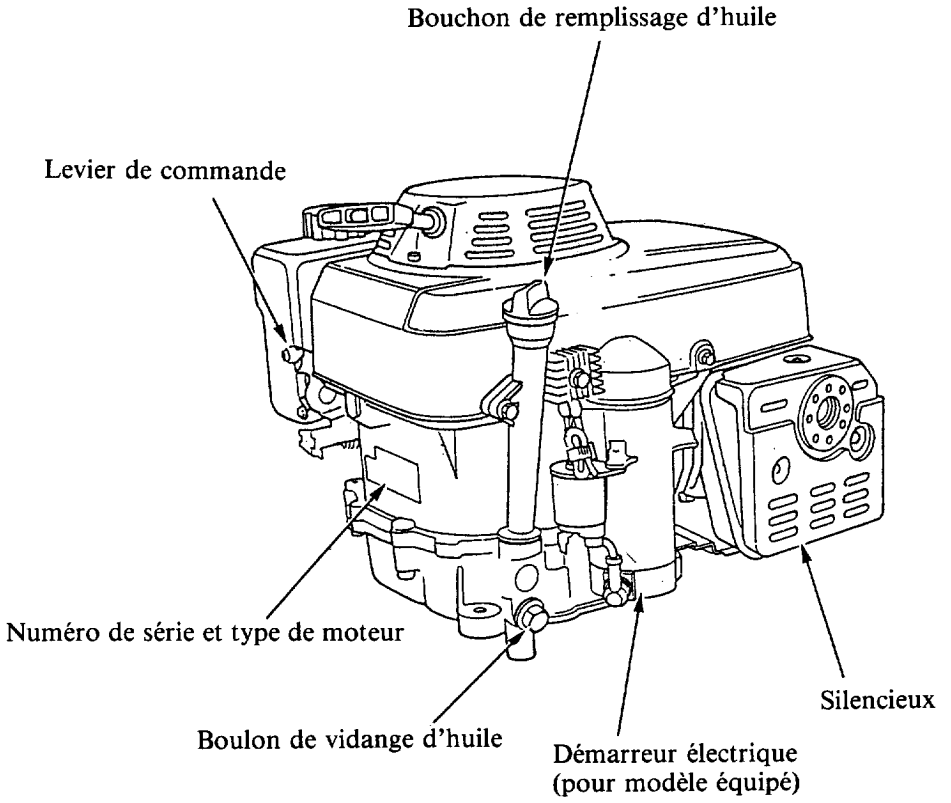
1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION Pour la sécurité d'utilisation –

- Toujours effectuer les contrôles préliminaires (page 7) avant de mettre le moteur en marche. Il vous sera ainsi possible d'éviter un accident ou des dommages de l'équipement.
- Pour éviter tout risque d'incendie et pour obtenir une ventilation adéquate, placer le moteur à au moins 1 m des bâtiments ou des autres équipements pendant son utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.
- Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à distance de la zone de travail à cause d'une possibilité de brûlures par des éléments du moteur chaud ou de blessure en provenance de tout équipement que le moteur peut utiliser pour fonctionner.
- Savoir comment arrêter le moteur et comprendre à fond le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser le moteur sans de bonnes instructions).
- Ne pas approcher de substances inflammables, telles qu'essence, allumettes, etc., près du moteur lorsqu'il est en marche.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir d'essence dans la tubulure de remplissage. S'assurer de bien refermer le bouchon de remplissage.
- Si de l'essence a été renversée, bien nettoyer et attendre que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles près du moteur au moment de faire le plein, ou près de l'endroit de stockage de l'essence.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Éviter toute inhalation de gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace clos.
- Faire fonctionner le moteur à un angle ne dépassant pas la valeur recommandée (20°). Si le moteur fonctionnait avec une inclinaison excessive, de l'essence pourrait se renverser.
- Ne rien placer sur le moteur car cela entraînerait des risques d'incendie.
- Un pare-étincelles est disponible en option pour ce moteur. Il est illégal dans certaines zones de faire fonctionner un moteur sans pare-étincelles. Vérifier les lois et règlements en vigueur avant d'utiliser le moteur.
- Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Pour éviter de sévères brûlures ou des risques d'incendie, laisser le moteur se refroidir avant de le transporter ou de le remettre à l'intérieur.

2. IDENTIFICATION DES PIÈCES CONSTITUTIVES





3. BRANCHEMENT DE BATTERIE (pour modèle équipé)

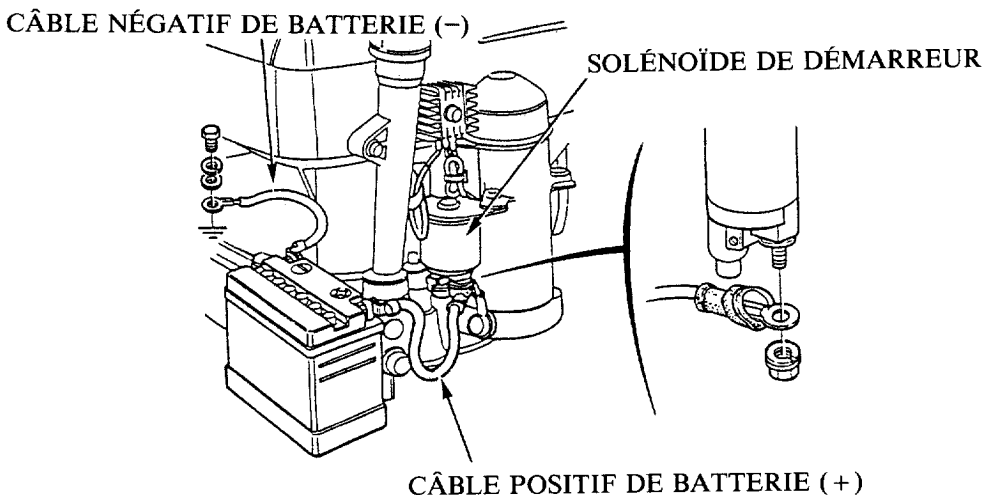
Utiliser une batterie de 12 V avec une capacité ampère-heure d'au moins 18 Ah.

Raccorder le câble positif de la batterie (+) à la borne de solénoïde de démarreur, comme indiqué.

Raccorder le câble négatif de la batterie (-) au boulon de montage de moteur, boulon de cadre ou autre connexion de masse du moteur.

S'assurer que les connexions de câbles de batterie ont été solidement effectuées et qu'il n'y a pas de trace de corrosion. Éliminer toute trace de corrosion et enduire les bornes et les extrémités de câble avec de la graisse.

PRECAUTION: Ne pas connecter la batterie en inversant les polarités, car cela provoquerait un court-circuit du système de charge de la batterie et déclencherait le disjoncteur.



ATTENTION

- Les batteries produisent des gaz explosifs. N'approcher ni étincelles, ni flammes, ni cigarettes de la zone de travail. Toujours s'assurer que le lieu de travail est bien aéré avant de recharger la batterie.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Un contact avec la peau ou les yeux peut provoquer des brûlures graves. Porter des vêtements protecteurs et se protéger le visage.
 - En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincer à l'eau claire.
 - En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincer abondamment à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et faire appel à un médecin.
- L'électrolyte est un poison.
 - En cas d'absorption, boire de grandes quantités d'eau ou de lait et faire suivre par du lait de magnésie ou de l'huile végétale, puis faire appel à un médecin.
- NE PAS CONSERVER A LA PORTEE DES ENFANTS.

4. CONTRÔLE AVANT L'UTILISATION

1. Vérifier le niveau d'huile.

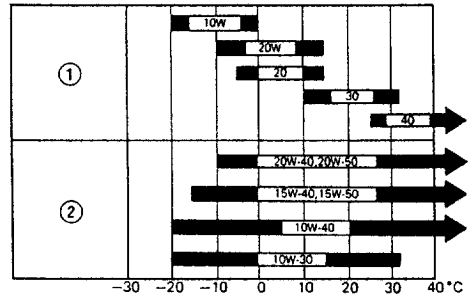
PRECAUTION :

- L'huile du moteur est un facteur majeur affectant les performances du moteur et sa durée de service. Des huiles végétales ou non-détergentes ne sont pas recommandées.
- Toujours vérifier le niveau d'huile avec le moteur arrêté et placé sur une surface horizontale.

Utiliser de l'huile 4-temps Honda ou une huile moteur de qualité supérieure, détergente équivalente certifiée pour correspondre ou dépasser les exigences des fabricants d'automobiles américains pour la classification de Service SE ou SF. (Les huiles moteur classifiées SE ou SF porteront cette inscription sur le récipient.)

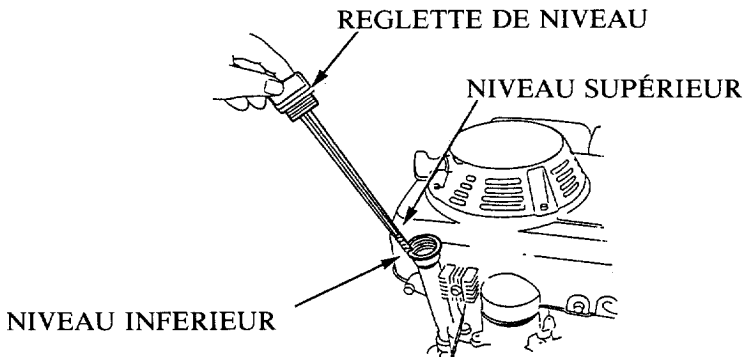
La SAE 10W-40 est recommandée pour une utilisation générale à toutes les températures. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région est comprise dans la gamme indiquée.

- (1) VISCOSITÉ SIMPLE SE OU SF
- (2) VISCOSITÉ MULTIPLE SE OU SF



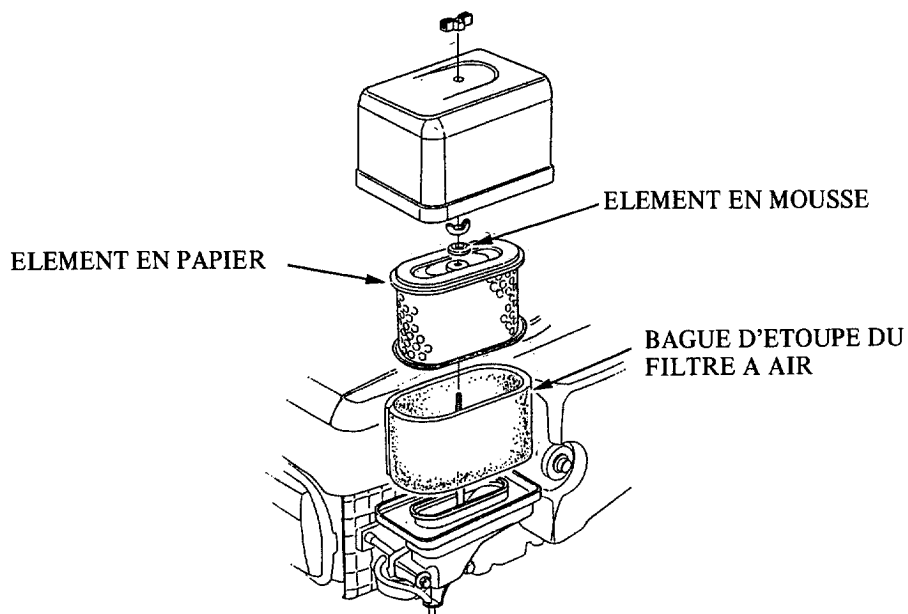
1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge de niveau.
2. Introduire la jauge de niveau dans le col de remplissage d'huile mais ne pas la visser.
3. Si le niveau est bas, faire l'appoint avec de l'huile préconisée jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère supérieur de la jauge d'huile.

PRECAUTION : Le fait de faire marcher le moteur avec une quantité d'huile insuffisante peut entraîner de sérieux dommages au moteur.



2. Nettoyer l'élément du filtre à air.

Vérifier si les éléments du filtre à air sont sales ou s'ils sont obstrués.
Nettoyer ou remplacer les éléments si nécessaire (P. 17).



3. Vérifier le niveau du carburant.

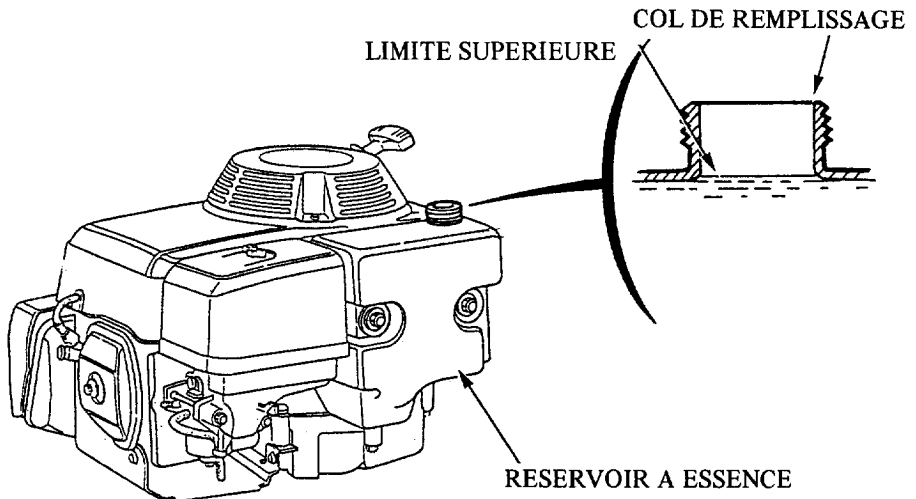
Utiliser de l'essence automobile neuve et propre.

Ne jamais utiliser un mélange huile/essence ou de l'essence souillée. Éviter que de la saleté, de la poussière ou de l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.

ATTENTION

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.
- Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Si de l'essence est renversée, s'assurer qu'elle a séché avant de faire démarrer le moteur.
- Eviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs. **NE PAS LAISSER A LA PORTEE DES ENFANTS.**

Capacité du réservoir de carburant: GXV270 2,0 litres
GXV340 • GXV390 2,3 litres



Essences contenant de l'alcool

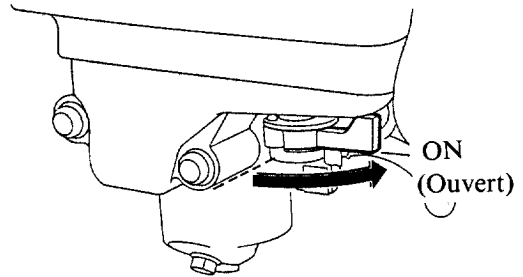
Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool ("essence-alcool"), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé. Il existe deux types d'essence-alcool : le premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser une essence-alcool contenant plus de 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans dissolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5% de méthanol, ceci même si elle contient des dissolvants et des inhibiteurs de corrosion.

NOTE:

- Les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol car la preuve n'est pas encore pleinement faite qu'ils sont bien adaptés.
- Avant de se ravitailler dans une station-service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool – ou une essence que l'on suspecte d'en contenir –, revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir de l'alcool.

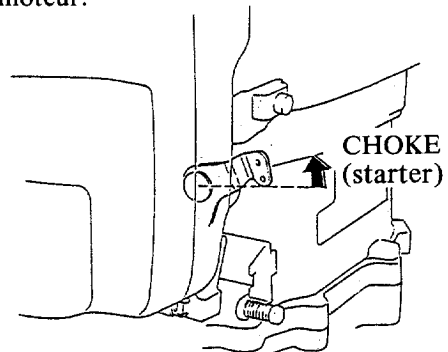
5. MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

1. Ouvrir le robinet de carburant.



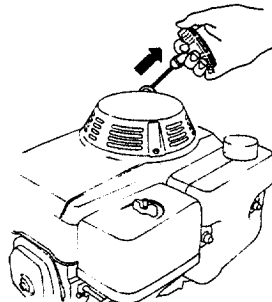
2. Déplacer le levier de contrôle sur la position CHOKE

NOTE: Si le moteur est chaud ou si la température de l'air est élevée, ouvrir le levier de starter dès le démarrage du moteur.



3. Avec le démarreur à réenroulement automatique tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION: Ne pas laisser la poignée du démarreur revenir brusquement contre le moteur. La ramener doucement pour éviter d'endommager le démarreur.



-
- Avec le démarreur:

Placer l'interrupteur du moteur sur la position START (démarrage) et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas utiliser le démarreur électrique pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, relâcher l'interrupteur du moteur et attendre 10 secondes avant de recommencer.

- Utilisation à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur est trop riche. Les performances du moteur diminuent et la consommation de carburant augmente.

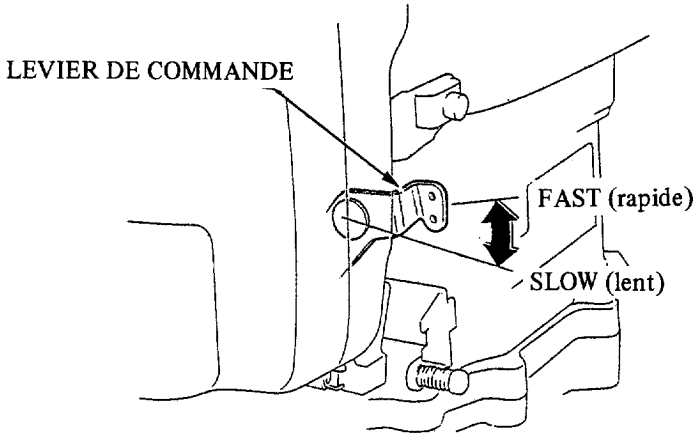
Les performances à haute altitude peuvent être améliorées en remplaçant l'injecteur de carburant principal du carburateur par un injecteur de diamètre plus petit et en réajustant la vis pilote. Si le moteur doit fonctionner en permanence à une altitude supérieure à 1 830m, demander à un concessionnaire Honda agréé d'apporter ces modifications au carburateur.

Même lorsque l'injection du carburateur est adéquate, la puissance du moteur diminuera d'approximativement 3,5% lorsque l'altitude augmente de 305m. L'effet de l'altitude sur la puissance serait plus important encore si aucune modification n'était apportée au carburateur.

PRÉCAUTION: L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur est prévu peut entraîner une réduction des performances, un surchauffement et un endommagement grave du moteur, du fait que le mélange air-carburant sera trop pauvre.

6. UTILISATION DU MOTEUR

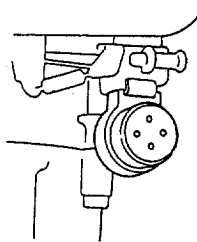
Lorsque le moteur s'échauffe, déplacer le levier de contrôle sur la position FAST ou SLOW.



AVERTISSEUR SONORE D'ALARME D'HUILE (Type à alarme uniquement)

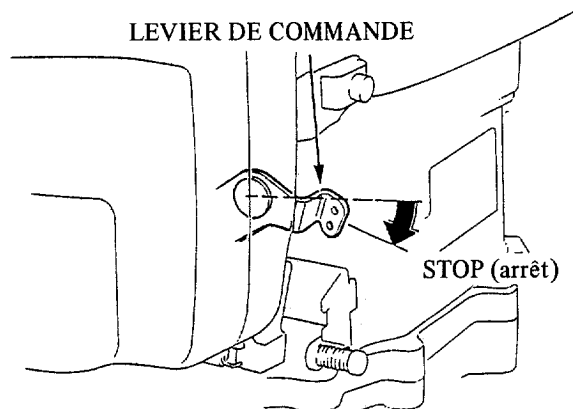
L'avertisseur sonore d'alarme d'huile se déclenche lorsqu'il est nécessaire d'ajouter de l'huile moteur dans le carter moteur.

PRECAUTION : On risque de gravement endommager le moteur si on le laisse tourner avec un niveau d'huile insuffisant.

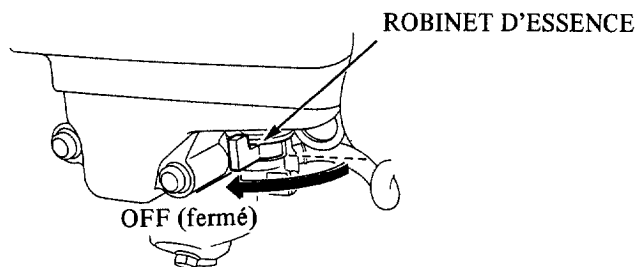


7. ARRÊT DU MOTEUR

1. Déplacer le levier de contrôle sur la position STOP.



2. Placer le robinet à essence sur la position OFF.



8. ENTRETIEN

L'objet du programme d'entretien et des réglages est de maintenir le moteur dans les meilleures conditions de fonctionnement. Le contrôler ou l'entretenir conformément au programme du tableau ci-dessous.

ATTENTION Arrêter le moteur avant toute opération d'entretien. Si le moteur doit être utilisé dans un endroit clos, s'assurer que la zone est bien aérée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique pouvant entraîner une perte de conscience et la mort.

PRÉCAUTION: N'utiliser que des pièces Honda d'origine ou leur équivalent. L'utilisation de pièce de rechange de qualité non équivalente peut se traduire par une détérioration du moteur.

Programme d'entretien

PERIODICITE Entretien à effectuer aux intervalles indiqués en mois ou en heures de fonctionnement, en retenant l'intervale le plus court.		Chaque utilisation	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures
ELEMENT						
Huile moteur	Vérifier le niveau	○				
	Renouveler		○		○	
Filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○ (1)		
Bougie d'allumage	Nettoyer – Régler				○	
Pare-étincelles	Nettoyer				○	
Jeu aux soupapes	Vérifier – Régler					○ (2)
Crépine et réservoir d'essence	Nettoyer					○ (2)
Conduite d'essence	Vérifier (Remplacer si nécessaire)	Tous les 3 ans (2)				

NOTE (1): Entretien plus fréquemment en cas d'utilisation dans des endroits poussiéreux.

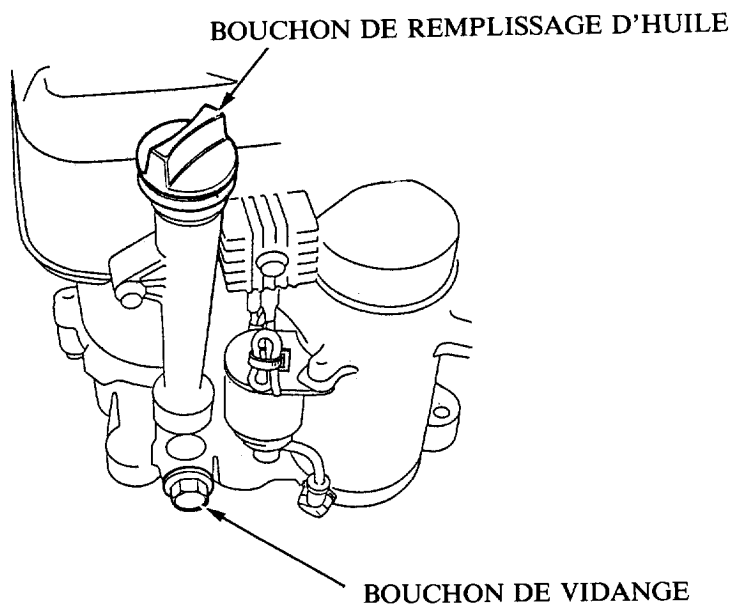
(2): Ces éléments doivent être entretenus par un revendeur Honda autorisé, à moins que l'utilisateur ne possède les outils appropriés et ne soit mécaniquement qualifié. Voir le Manuel d'Atelier Honda.

1. Renouvellement de l'huile

Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud afin d'assurer un drainage rapide et complet.

1. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile et vidanger l'huile.
2. Remplir avec de l'huile recommandée (voir page 7) et vérifier le niveau de l'huile.

CAPACITÉ D'HUILE: 1,1 litre



PRÉCAUTION: Exposer la peau pendant de longues périodes et d'une façon répétée au contact d'une huile moteur usée est source de cancer. Il est évident que le taux de risque est peu élevé à moins de toucher l'huile tous les jours pendant longtemps, mais il est toutefois recommandé de se savonner soigneusement les mains tout de suite après avoir manipulé de l'huile sale.

NOTE: Prière de jeter l'huile moteur usée conformément aux règles de l'environnement. Nous vous conseillons de la garder dans un bidon fermé et de l'apporter au dépôt le plus proche. Ne pas la jeter à la décharge ou la vider dans le sol, les égouts, vider sur le sol.

2. Entretien du filtre à air

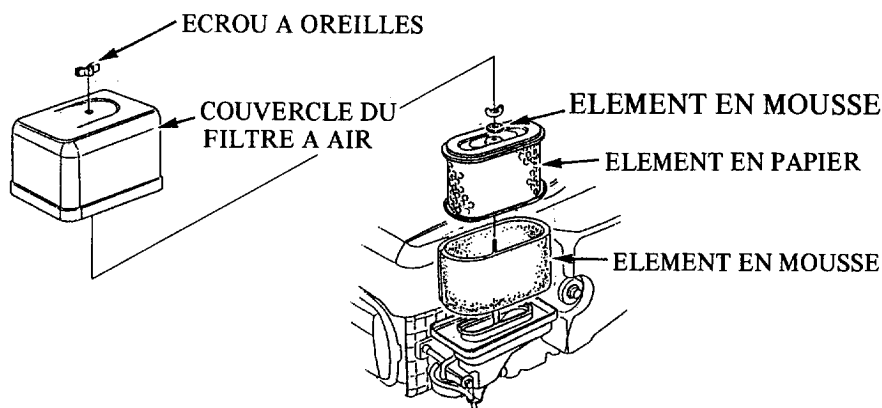
Si le filtre à air est sale, le passage vers le carburateur sera restreint. Pour éviter tout mauvais fonctionnement du carburateur, nettoyer régulièrement le filtre à air. Le nettoyer plus fréquemment lorsque le moteur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'essence ou de solvant à point d'éclair élevé pour le nettoyage d'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter

PRÉCAUTION: Ne jamais faire marcher le moteur sans le filtre à air. L'usure du moteur s'en trouverait accélérée.

1. Déposer les écrous à oreilles et le couvercle du filtre à air. Retirer et séparer les éléments. Vérifier attentivement si les deux éléments ne sont pas déchirés ou troués; les remplacer s'ils sont endommagés.
2. Élément en mousse: Le nettoyer dans de l'eau savonneuse chaude, le rincer et le laisser sécher complètement. Ou, le nettoyer dans un solvant à point d'éclair élevé et le laisser sécher. Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et en exprimer tout l'excès. Le moteur fumera lors du démarrage initial si trop d'huile est restée sur la mousse.
3. Élément en papier: Tapoter légèrement l'élément plusieurs fois sur une surface dure pour éliminer la saleté en excès, ou utiliser de l'air comprimé à travers le filtre de l'intérieur vers l'extérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté avec une brosse; le brossage forcera la saleté à l'intérieur des fibres.
Nettoyer dans de l'eau savonneuse tiède et rincer. Sécher en faisant souffler de l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur ou secouer l'élément et le laisser sécher complètement à l'air. (Ou le nettoyer dans un solvant à point d'éclair élevé, le retirer immédiatement et le laisser sécher.)

NOTE: Ne pas oublier de reposer le bague d'étoupe du filtre à air. La remplacer si nécessaire.



3. Entretien de la bougie d'allumage

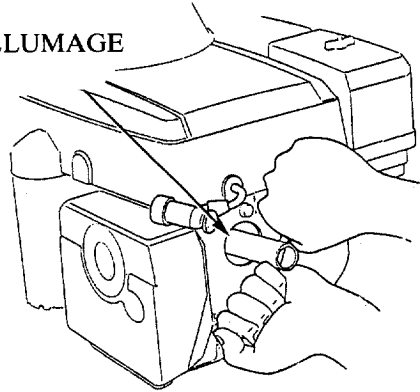
Bougie d'allumage recommandée: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (ND)

Pour assurer un bon fonctionnement du moteur, l'écartement des électrodes de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas être encrassée.

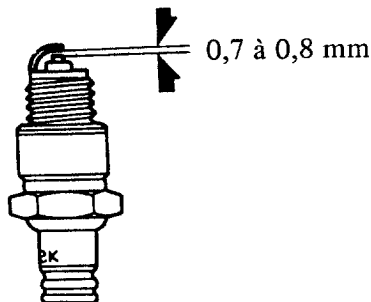
1. Déposer le capuchon de bougie d'allumage et la bougie à l'aide d'une clé à bougie.

ATTENTION Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux est très chaud. Faire attention à ne pas toucher le silencieux.

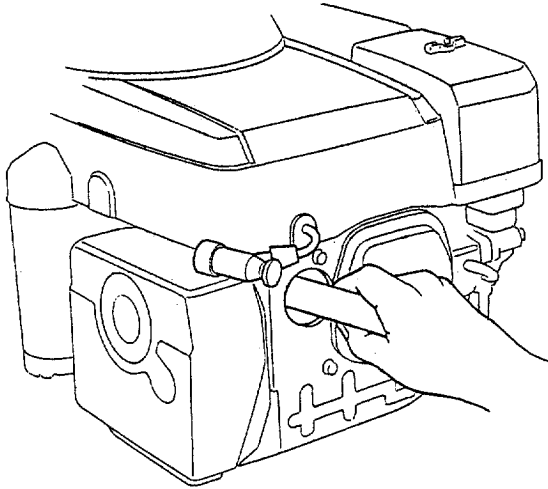
CAPUCHON DE BOUGIE D'ALLUMAGE



2. Contrôler la bougie d'allumage à œil nu. Si son isolant est fêlé ou écaillé, jeter la bougie. Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse de fil métallique si elle doit être réutilisée.
3. Mesurer l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur. L'écartement doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm. Le corriger si nécessaire en pliant l'électrode latérale.



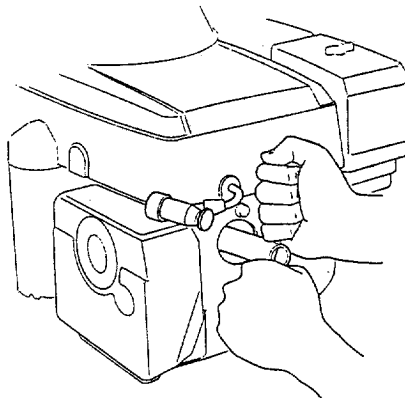
-
4. Contrôler la rondelle de bougie. Visser la bougie à la main pour empêcher le foirage des filets.



5. Si la bougie est neuve, la serrer de 1/2 tour avec la clé pour comprimer la rondelle. Si elle a déjà été utilisée, 1/8 à 1/4 de tour devrait suffire après que la bougie vient en butée.

PRÉCAUTION:

La bougie d'allumage doit être bien serrée. Une bougie mal serrée risque de devenir très chaude, ce qui peut entraîner une détérioration du moteur.



4. Entretien du pare-étincelles (si cette pièce en option est installée)

PRECAUTION: Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux est très chaud. Le laisser refroidir avant de commencer.

Le pare-étincelles doit être entretenu tous les 6 mois ou 100 heures pour maintenir son efficacité.

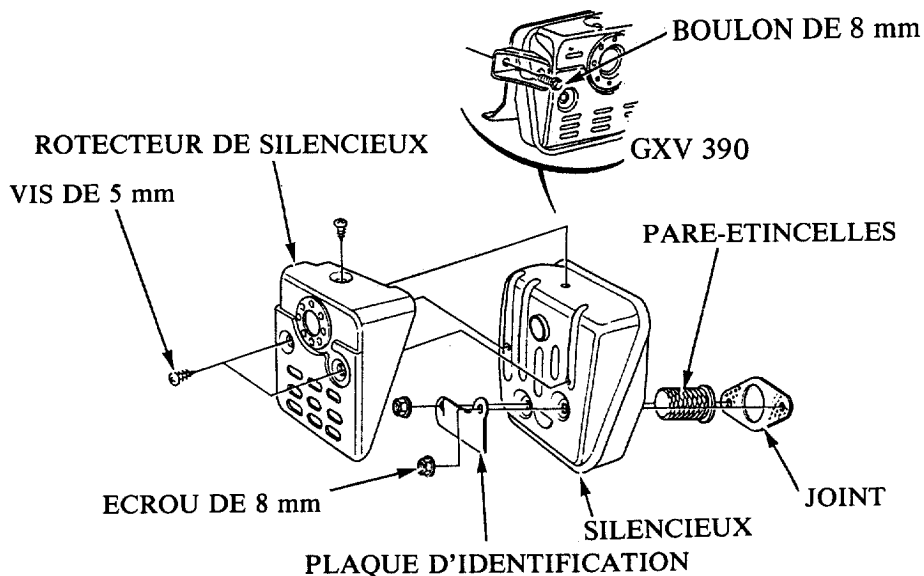
1. Déposer les trois vis de 5 mm et déposer le protecteur du silencieux.
2. Desserrer les écrous de 8 mm et le boulon de 8 mm (GXV390 seulement), et déposer la plaque d'identification, le silencieux et le joint.
3. Déposer le pare-étincelles du silencieux.

PRECAUTION: Faire attention à ne pas endommager l'écran du pare-étincelles.

4. Vérifier s'il y a des dépôts de carbone autour de l'orifice d'échappement et du pare-étincelles et procéder à un nettoyage si nécessaire.

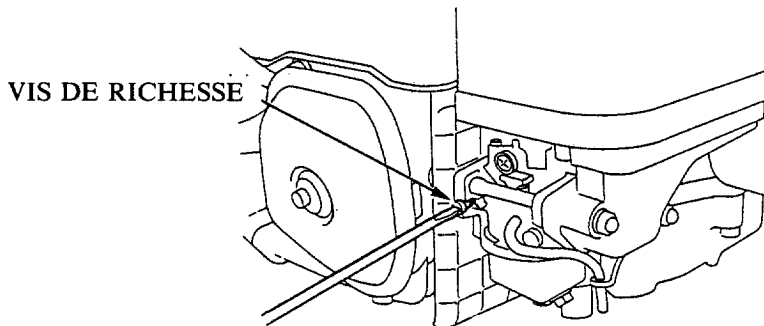
NOTE: Il ne doit pas y avoir de fissures ou de trous dans le pare-étincelles. Le remplacer si nécessaire.

5. Reposer le pare-étincelles et le silencieux dans l'ordre inverse du démontage.



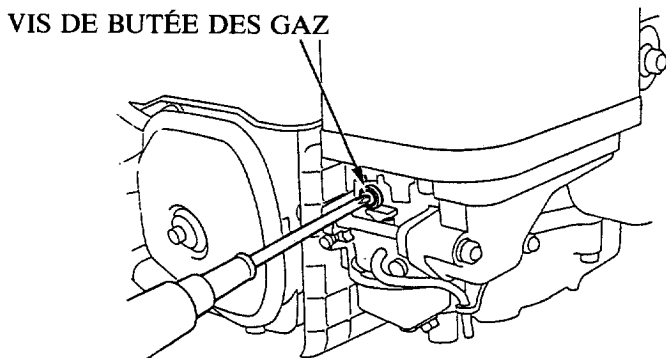
5. Réglage des vis du carburateur

1. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer à sa température de fonctionnement normale.
2. Placer le levier de contrôle sur la position SLOW.
3. Le moteur tournant au ralenti, visser ou dévisser la vis de richesse jusqu'au réglage permettant le régime de ralenti le plus élevé. Le réglage correct se trouve généralement à approximativement 1-3/4 tours à partir de la position de fermeture complète.



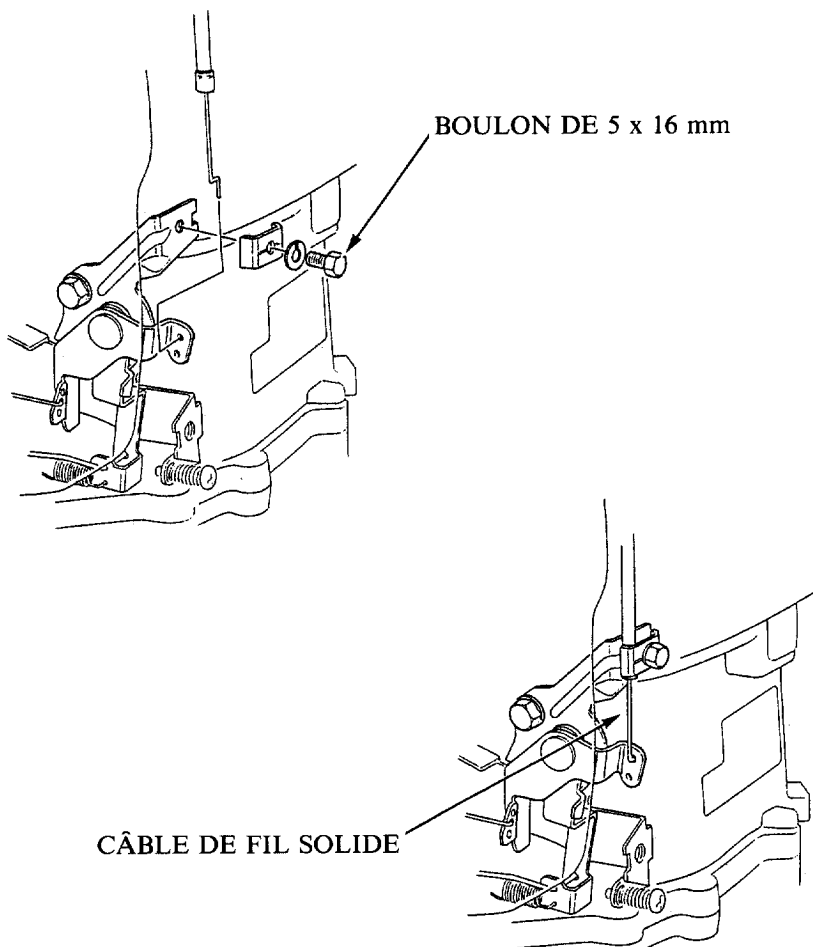
4. Après avoir correctement réglé la vis de richesse, tourner la vis de butée des gaz pour obtenir le régime de ralenti standard.

Vitesse de ralenti standard: 1 400 ± 150 tr/mn



9. CÂBLE DE COMMANDE À DISTANCE

Le levier de commande est doté d'un orifice en vue du montage du câble. Monter un câble solide comme indiqué ci-dessous. Ne pas utiliser de câble à fil tressé.

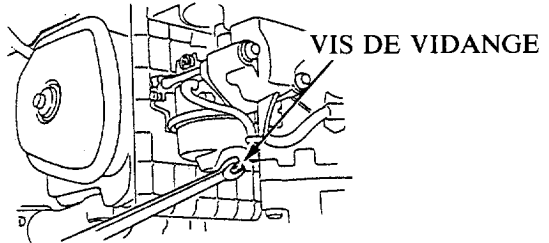


10. TRANSPORT/REMISAGE

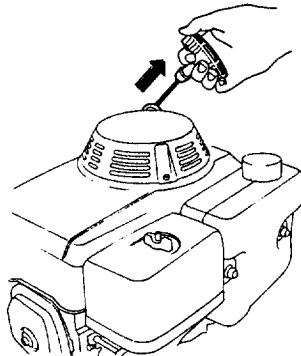
ATTENTION Lors du transport du moteur, fermer le robinet de carburant et maintenir le moteur horizontal pour empêcher le carburant de se répandre. Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé risque de s'enflammer.

Avant un remisage prolongé de l'unité:

1. S'assurer que l'aire de remisage n'est pas excessivement humide ou poussiéreuse.
2. Vidanger le réservoir d'essence et le carburateur dans un récipient convenable.
 - A. Déposer le tube à essence et vidanger le réservoir d'essence.
 - B. Desserrer la vis de vidange du carburateur et vidanger le carburateur.



- C. Resserrer la vis de vidange, reconnecter le tube à essence et placer le robinet à essence sur la position OFF.
3. Changer l'huile moteur. (P. 16)
 4. Retirer la bougie d'allumage et verser une cuillère d'huile moteur propre dans le cylindre. Lancer le moteur pendant plusieurs secondes pour bien distribuer l'huile, puis reposer la bougie d'allumage.
 5. Tirer sur la cordelette du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Ceci ferme les soupapes et permet de les protéger contre la poussière et la corrosion.



6. Recouvrir le moteur pour éviter une accumulation de poussière.

11. DÉPISTAGE DES PANNES

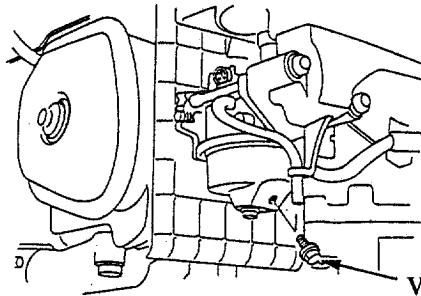
Lorsque le moteur ne démarre pas;

1. Le niveau d'essence est-il suffisant?
2. Le robinet de carburant est-il ouvert?
3. l'essence atteint-elle le carburateur?

Pour le vérifier, desserrer la vis de vidange avec le robinet de carburant ouvert (ON).

▲ ATTENTION

Si du carburant se répand, s'assurer que la surface est sèche avant d'essayer la bougie d'allumage ou le démarrage du moteur. Les vapeurs de carburant ou le carburant répandu risquent de s'enflammer.



VIS DE VIDANGE

4. Est-ce que le levier de commande du moteur se trouve à la position ON (CHOKE, SLOW, FAST)?
5. Avec démarreur:
 - Est-ce que le niveau de l'électrolyte se trouve bien au niveau supérieur?
 - Est-ce que la batterie est complètement chargée?
6. Y a-t-il une étincelle au niveau de la bougie d'allumage?
 - a. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage. Décrasser le pourtour de l'embase de la bougie, puis retirer la bougie.
 - b. Reposer la bougie dans son capuchon.
 - c. Enclencher l'interrupteur du moteur.
 - d. Placer la bougie sur le tirant pour mettre à la terre l'électrode latérale, tirer sur la détente pour vérifier si une étincelle jaillit entre les électrodes.
 - e. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacer la bougie.
Si la bougie est en bon état, essayer de lancer le moteur conformément aux instructions.
7. Si le moteur ne part toujours pas, porter le moteur chez un revendeur de moteurs HONDA.

REGLEMENTATION (SECURITE) SUR LES PRODUITS EN AMIANTE 1985

*UNE PARTIE OU LA
TOTALITE des produits suivants
peuvent contenir de l'amiante.*

*Les précautions ci-dessous sont à
observer lors du remplacement des
pièces suivantes:*

- Plaquettes de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière.
- Segments de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière.
- Joints ou isolant Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Disques d'embrayage Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Capuchons de bougie haute tension Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Ensemble de silencieux Ne pas le séparer ou le disjoindre.
- Ensemble d'antiparasite Ne pas le séparer ou disjoindre.

12. CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	GXV270
Longueur x Largeur x Hauteur	410 x 385 x 405 mm
Poids à sec	28,0 kg

Moteur

Type de moteur	4 temps, soupape en tête, 1 cylindre
Cylindrée [Alésage x course]	270 cm ³ [77 x 58 mm]
Puissance maxi.	8,5 CV/3 600 tr/mn
Couple maxi.	17,6 N.m (1,8 kg-m)/2500 tr/mn
Consommation de carburant	321 g/kWatts h (240 g/CVh)
Circuit de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Magnéto-transistorisé
Rotation d'arbre de prise de mouvement	Sens inverse des aiguilles d'une montre

Dimensions	GXV340
Longueur x Largeur x Hauteur	430 x 385 x 410 mm
Poids à sec	32,0 kg

Moteur

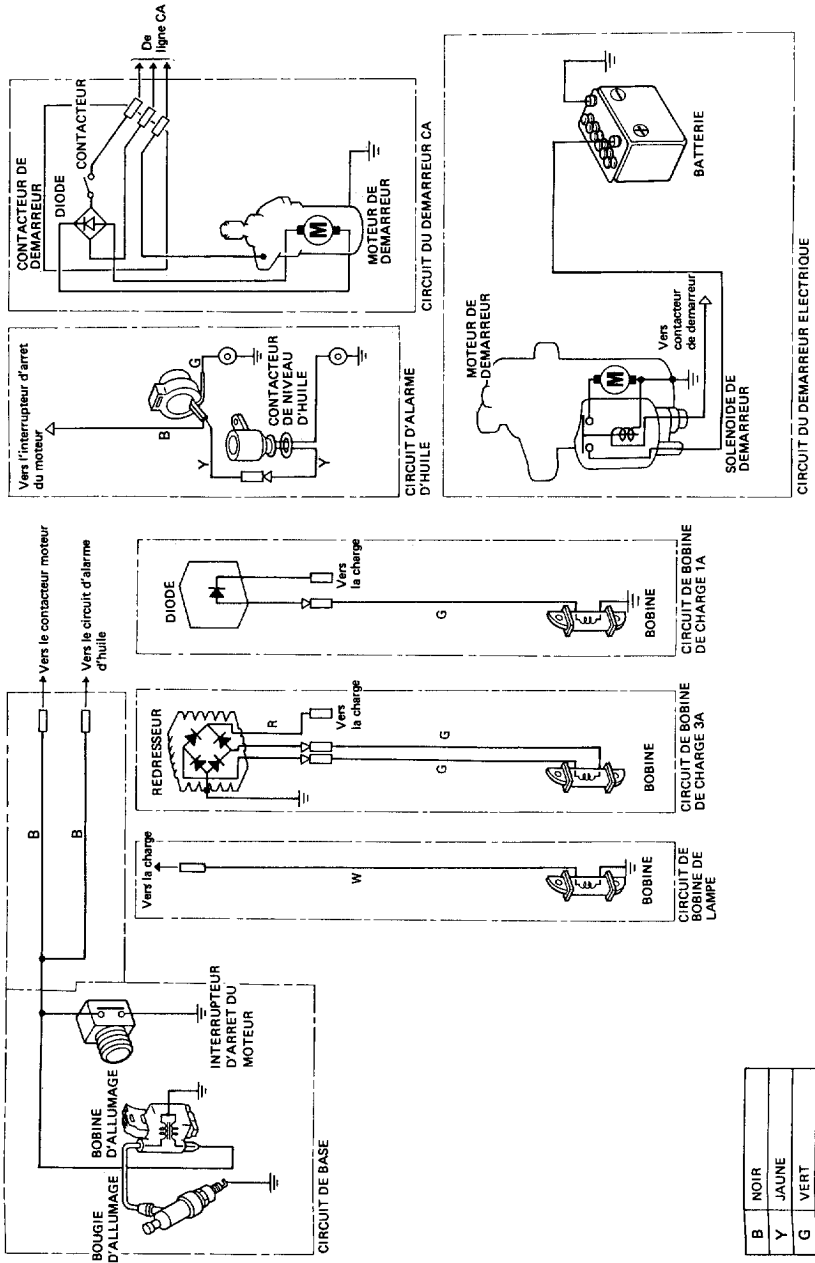
Type de moteur	4 temps, soupape en tête, 1 cylindre
Cylindrée [Alésage x course]	337 cm ³ [82 x 64 mm]
Puissance maxi.	11 CV/3 600 tr/mn
Couple maxi.	22,5 N.m (2,3 kg-m)/2500 tr/mn
Consommation de carburant	313 g/kWatts h (230 g/CVh)
Circuit de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Magnéto-transistorisé
Rotation d'arbre de prise de mouvement	Sens inverse des aiguilles d'une montre

Dimensions	GXV390
Longueur x Largeur x Hauteur	430 x 385 x 410 mm
Poids à sec	33,0 kg

Moteur

Type de moteur	4 temps, soupape en tête, 1 cylindre
Cylindrée [Alésage x course]	389 cm ³ [88 x 64 mm]
Puissance maxi.	13 CV/3 600 tr/mn
Couple maxi.	27,4 N.m (2,8 kg-m)/2500 tr/mn
Consommation de carburant	313 g/kWatts h (230 g/CVh)
Circuit de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Magnéto-transistorisé
Rotation d'arbre de prise de mouvement	Sens inverse des aiguilles d'une montre

13. SCHEMA DE CÂBLAGE



B	NOIR
Y	JAUNE
G	VERT
R	ROUGE
W	BLANC

HONDA GXV270•GXV340•GXV390

MANUEL DEL'UTILISATEUR

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un moteur Honda.

Ce manuel couvre le fonctionnement et l'entretien des moteurs GXV270 • GXV340 • GXV390. Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduire sans une autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent du moteur et doit être remis au nouveau propriétaire en cas de revente.

Les illustrations de ce manuel sont basées principalement sur le moteur GXV340. Attachez une importance particulière aux indications précédées des mentions suivantes:

▲ ATTENTION Indique un risque important de blessure grave ou mortelle si les instructions ne sont pas respectées.

PRECAUTION : Signale une possibilité de blessure corporelle ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE : Fournit des informations utiles.

Pour tout problème ou information supplémentaire concernant la tondeuse, consultez un distributeur agréé Honda.

▲ ATTENTION Les moteurs Honda sont conçus pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser ce moteur, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. À défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé.