

CONTENIDOS

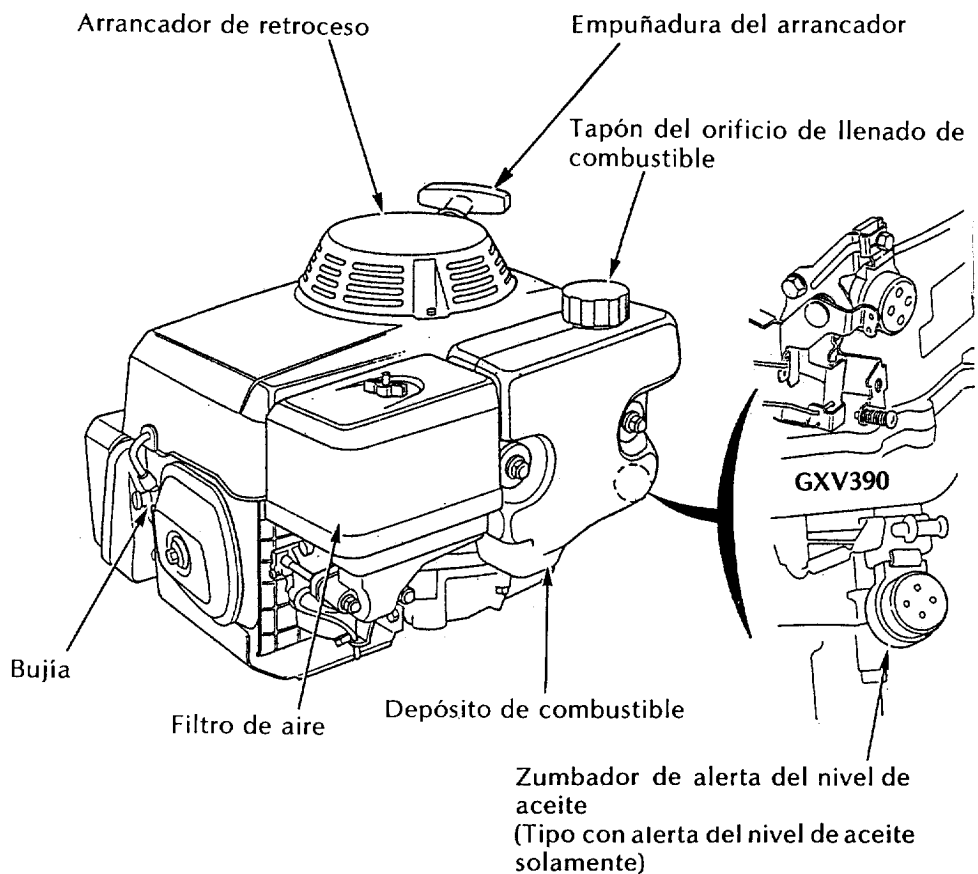
1.	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
2.	IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	4
3.	CONEXIONES DE LA BATERÍA (donde esté equipada)	6
4.	COMPROBACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN	7
5.	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	11
6.	OPERACIÓN	13
7.	PARADA DEL MOTOR	14
8.	MANTENIMIENTO	15
9.	CABLE DE CONTROL REMOTO	22
10.	TRANSPORTE/ALMACENAJE	23
11.	LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	24
12.	ESPECIFICACIONES	26
13.	DIAGRAMA DE CONEXIONES	28

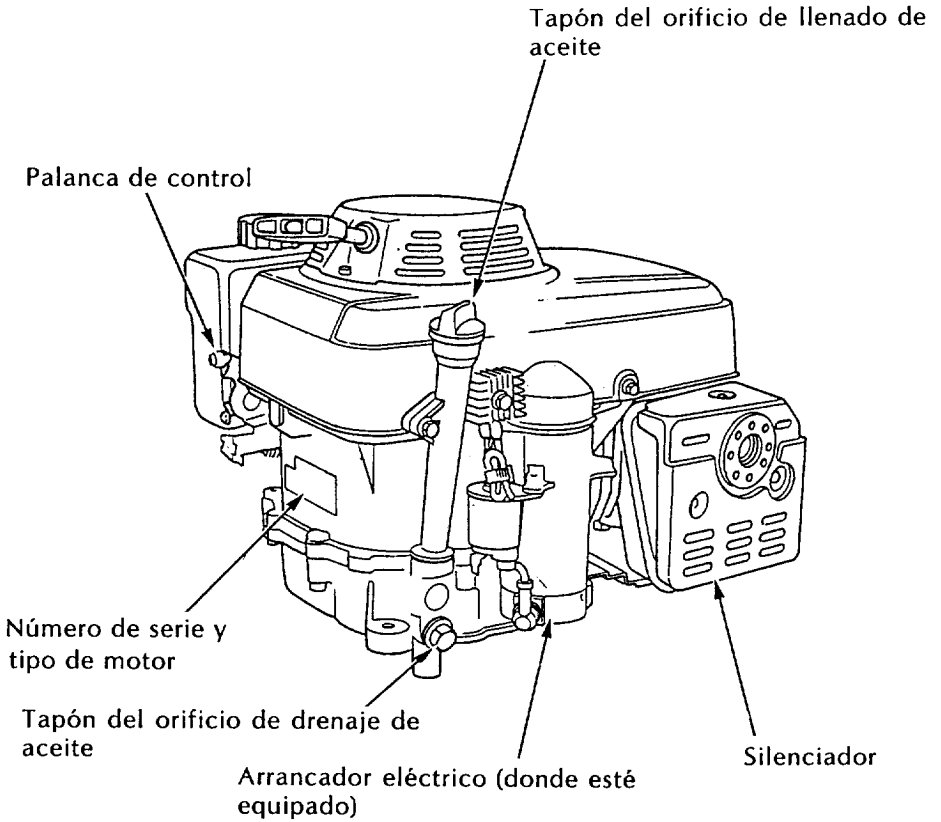
1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

▲ ADVERTENCIA Para asegurar una operación segura —

- Efectuar siempre la inspección antes de la operación (página 7) antes de poner en marcha el motor. De esta forma se podría evitar un accidente o daños en el equipo.
- Para evitar incendios y disponer de una ventilación adecuada, mantenga el motor alejado 1 metro como mínimo de las paredes de edificios u otros equipos durante su funcionamiento. No ponga objetos inflamables cerca del motor.
- Los niños y animales domésticos no deben acercarse al lugar de funcionamiento del motor porque podrían quemarse al tocar los componentes calientes del motor o herirse al tocar los equipos activados por el motor.
- Aprenda a parar el motor rápidamente y entienda bien el funcionamiento de todos los controles. No permita nunca que nadie utilice el motor sin las instrucciones necesarias.
- No coloque elementos inflamables tales como gasolina, fósforos, etc., cerca del motor mientras está funcionando.
- Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- No llene excesivamente el depósito. No debe haber combustible en el cuello del orificio de llenado. Cerciórese de que la tapa del depósito se cierre de manera adecuada y segura.
- Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. El vapor del combustible o las partes derramadas pueden encenderse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca y permita la disipación de los vapores del combustible antes de poner en marcha el motor.
- No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas cuando rellene o en el lugar donde guarde la gasolina.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es altamente venenoso. Evite inhalar los gases de escape. No haga funcionar el motor en un garage cerrado o un área confinada.
- No coloque nada sobre el motor, ya que puede crear un peligro de incendio.
- Se dispone de unparachispas como una parte opcional del motor. En algunas áreas es ilegal operar un motor sin parachispas. Verifique las leyes y regulaciones locales antes de la operación.
- Opere el motor al ángulo recomendado (20°), operando en un ángulo excesivo puede resultar en que el combustible se derrame.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un rato después de haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador cuando esté caliente. Para evitar graves quemaduras o incendios, deje que se enfríe el motor antes de transportarlo o guardarlo en interiores.

2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES





3. CONEXIONES DE LA BATERÍA (donde esté equipada)

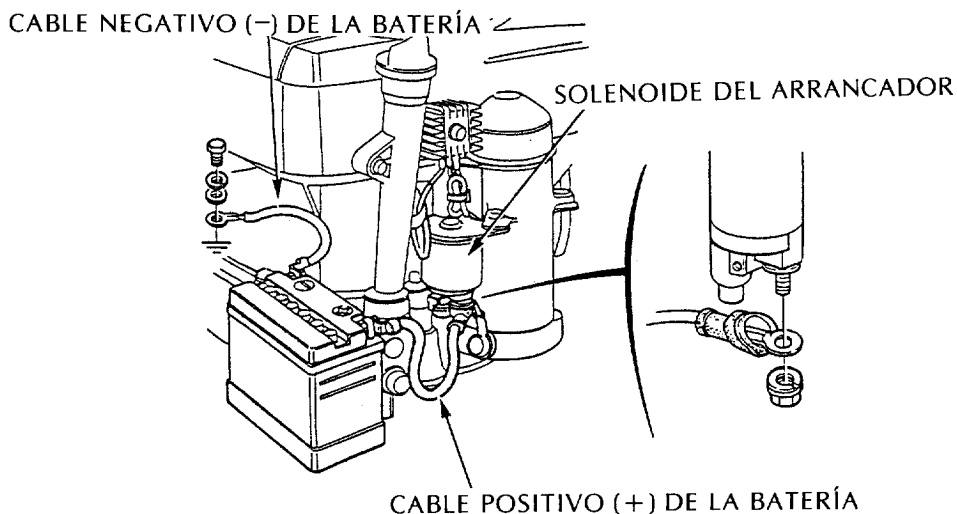
Utilizar una batería de 12 voltios con un amperaje/hora de 18 Ah como mínimo.

Conectar el cable positivo (+) de la batería en el terminal del solenoide del arrancador, como se muestra en la ilustración.

Conectar el cable negativo (-) de la batería en un perno de montaje del motor, perno del bastidor u otra buena conexión a masa del motor.

Compruebe las conexiones de cable de batería cerciorándose que los cables se encuentran fijados y libres de corrosión. Retire toda corrosión y cubra los terminales y extremos de cable con grasa.

PRECAUCIÓN: No conecte la batería con la polaridad invertida, ya que cortocircuitará el sistema de carga de batería y disparará el disyuntor de circuito.



▲ ADVERTENCIA

- Las Baterías producen gases explosivos; mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Procure una ventilación adecuada cuando efectúe la carga.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrólito). El contacto con la piel o los ojos puede causar graves quemaduras. Vista prendas protectoras y protéjase la cara.
 - Si el electrólito entra en contacto con la piel, lave bien con agua.
 - Si el electrólito entra en los ojos, lave bien con agua al menos durante 15 minutos y llame rápidamente a un médico.
- El electrólito es venenoso.
 - Si se ingiere, beba grandes cantidades de agua o leche y siga con leche de magnesia o aceite vegetal y llame rápidamente a un médico.
- MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

4. COMPROBACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Comprobación del nivel del aceite del motor.

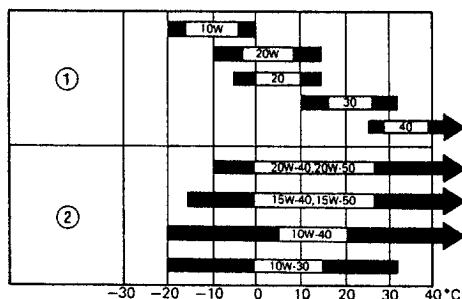
PRECAUCIÓN:

- El aceite de motor es uno de los mayores factores que afectan el rendimiento del motor y la duración de servicio. No se recomiendan los aceites sin detergentes y de baja calidad, ya que tienen propiedades de lubricación inadecuadas.
- Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente pueden ocasionarse serios daños al motor.

Utilizar aceite Honda de 4 tiempos o aceites de motores de máxima calidad y alto grado detergente que satisfagan o sobrepasen los requerimientos de los fabricantes de automóviles norteamericanos para la clasificación de servicio SE o SF. (Los aceites de motores para la clasificación de servicio SE o SF mostrarán esta designación en el recipiente.)

Para uso general a todas temperaturas se recomienda el aceite SAE 10W-40. Otras viscosidades mostradas en la tabla pueden utilizarse cuando la temperatura media en su área de residencia esté entre el margen indicado.

- (1) VISCOSIDAD ÚNICA SE O SF
- (2) VISCOSIDAD MÚLTIPLE SE O SF



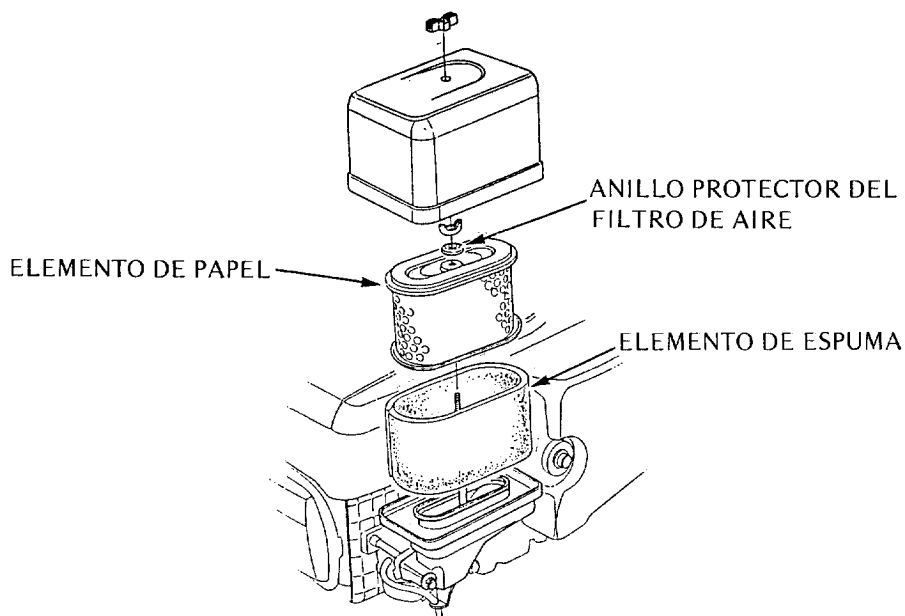
1. Quitar el tapón del orificio de llenado de aceite y limpiar la varilla indicadora del nivel del aceite.
2. Insertar la varilla de comprobación del nivel de aceite en el cuello del orificio de llenado, pero no atornillarla todavía.
3. Si el nivel es bajo, añade aceite recomendado para elevar el nivel de aceite hasta la marca superior en la varilla de medición.

PRECAUCIÓN: Si se hace funcionar el motor sin suficiente aceite se pueden causar serios daños al mismo.



2. Comprobación del elemento del filtro de aire.

Comprobar los elementos del filtro de aire por si estuviesen sucios u obstruidos. Limpiar o cambiar los elementos si fuese necesario (P. 17).



3. Comprobar el nivel del combustible.

Utilizar gasolina de automóvil limpia y nueva.

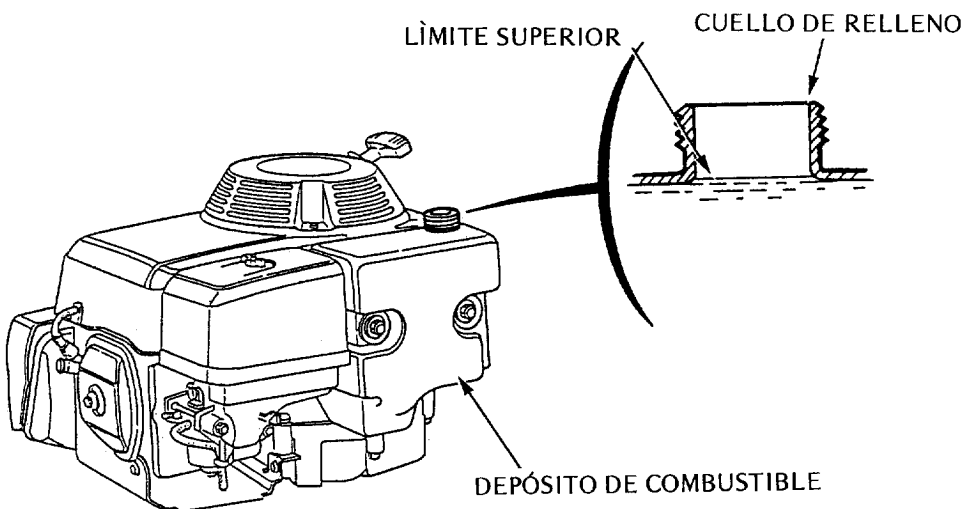
No utilizar nunca una mezcla de aceite y gasolina o una gasolina que esté sucia. Evitar que impurezas, polvo o agua entren al interior del depósito de combustible.

PRECAUCIÓN: Los sustitutos de gasolina no son recomendables ya que podrían dañar los componentes del sistema de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y bajo ciertas condiciones explosiva.
 - Repostar en un lugar bien ventilado estando el motor parado.
No fumar ni permitir llamas ni chispas en el lugar donde se reposte el motor o donde se guarde la gasolina.
 - No llenar excesivamente el depósito de combustible (no deberá haber combustible en el cuello de relleno). Después de rellenar, asegúrese de que la tapa está bien cerrada.
 - Tener cuidado de no verter combustible durante el repostaje. El vapor del combustible o el combustible vertido podrían encenderse. Si se vertiese combustible, cerciorarse de que el lugar donde se vertió esté seco antes de volver a poner en marcha el motor.
 - Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación del vapor.
- MANTÉNGASE ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Capacidad del depósito de combustible: GXV270 2,0 litros
GXV340•GXV390 2,3 litros



Gasolinas con alcohol

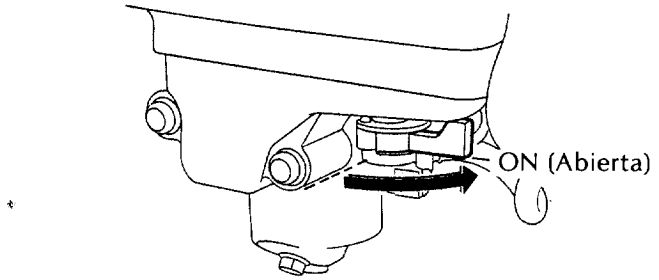
Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno que contiene etano y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10% de etano. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5% de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

NOTA:

- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

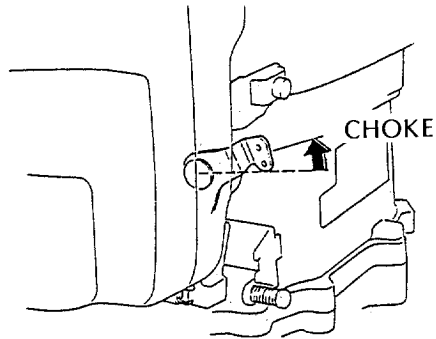
5. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Abrir la válvula de combustible.



2. Mover la palanca de control hacia la posición CHOKE.

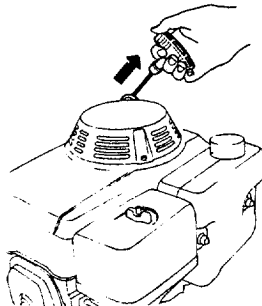
NOTA: Si el motor estuviese caliente o la temperatura del aire fuese alta, abrir la palanca de estrangulación tan pronto como el motor arranque.



3. Con arrancador de retroceso

Tirar ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que se sienta cierta resistencia y luego tirar con fuerza.

PRECAUCIÓN: No dejar que la empuñadura del arrancador vuelva con fuerza contra el motor. Dejar que vuelva suavemente para evitar dañar el arrancador.



-
- Con motor de arranque:

Poner el interruptor del motor en la posición START y mantenerlo en esa posición hasta que arranque el motor. No utilizar el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arrancase, liberar el interruptor y esperar 10 segundos antes de poner de nuevo en funcionamiento el arrancador.

- Operación en altitudes elevadas

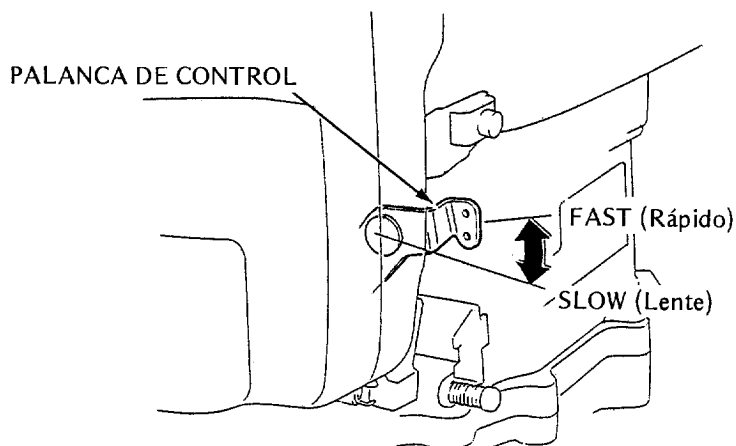
En una altitud elevada, la mezcla de aire y combustible en el carburador normal será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá, y aumentará el consumo de combustible.

El rendimiento en altitudes elevadas puede mejorarse instalando en el carburador un surtidor de combustible principal de diámetro más pequeño, y reajustando el tornillo guía. Si se opera el motor siempre en altitudes más elevadas que 1.830m sobre el nivel del mar, permita que su concesionario autorizado Honda realice estas modificaciones en el carburador.

Aún con un surtidor de carburador adecuado, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5% por cada 305 metros de aumento en altura. La altura afectará aun más la potencia si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

PRECAUCIÓN: La operación de la bomba en una altitud inferior en la que se ajusta el surtidor del carburador puede resultar en un menor rendimiento, sobrecalentamiento, y en serios daños al motor causados por un excesivo paso de mezcla de aire y combustible.

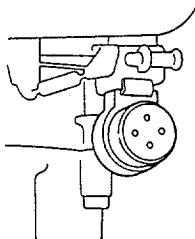
Cuando el motor se caliente, mover la palanca de control hacia la posición FAST o SLOW



ZUMBADOR DE ALERTA DEL NIVEL DE ACEITE (Tipo con alerta del nivel de aceite solamente)

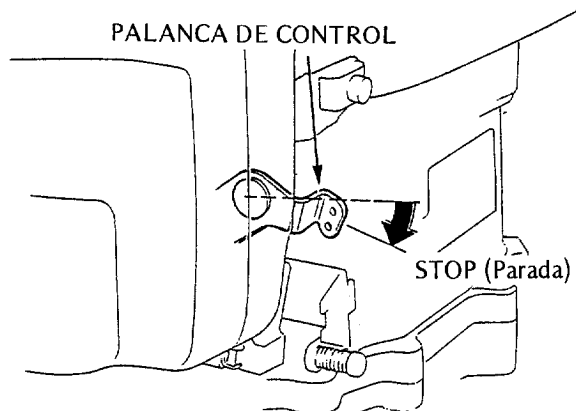
El zumbador de "ALERTA DE ACEITE" le avisará cuando se necesite añadir aceite de motor en el cárter.

PRECAUCIÓN: Hacer funcionar el motor sin suficiente aceite puede causar serios daños en el motor.

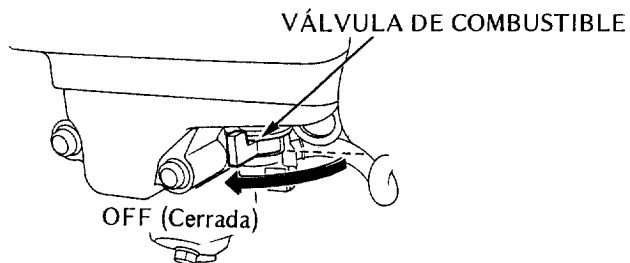


7. PARADA DEL MOTOR

1. Mover la palanca de control hacia la posición STOP.



2. Cerrar la válvula de combustible OFF.



8. MANTENIMIENTO

El propósito del programa de mantenimiento y ajuste es el de mantener el motor en las mejores condiciones de funcionamiento. Inspeccionar y servir tal y como se indica en la tabla de abajo.

▲ ADVERTENCIA Pare el motor antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento. Si el motor tuviese que estar funcionando, cerciórese de que el lugar en que funciona esté bien ventilado. El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. La exposición al monóxido de carbono podría causar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

PRECAUCIÓN: Utilice solamente piezas genuinas HONDA o sus equivalentes. La utilización de piezas de recambio que no sean de una calidad equivalente podría dañar el motor.

Mantenimiento del programa

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR Realizarlo en cada mes o intervalo de horas de operación indicados, lo que acontezca primero.		Cada vez que se utilice	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
ÍTEM						
Aceite del motor	Comprobar el nivel	○				
	Cambiarlo		○		○	
Filtro de aire	Comprobarlo	○				
	Limpiarlo			○ (1)		
Bujía	Comprobarla y limpiarla				○	
Parachispas	Comprobarlo y ajustarlo				○	
Holgura de válvulas	Comprobarla y ajustarla					○ (2)
Depósito de combustible y colador	Limpiarlo					○ (2)
Tubo de combustible	Comprobarlo (cambiarlo si fuese necesario)	Cada 3 años (2)				

NOTAS (1): Realizar el servicio más frecuentemente cuando se utilice en lugares polvorientos.

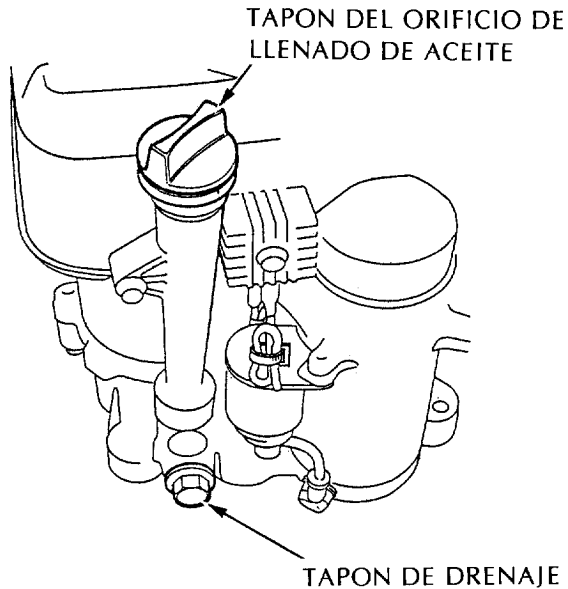
(2): Deberá realizarse el servicio de estos ítems mediante un distribuidor autorizado Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea mecánicamente apto. Ver el manual de taller de Honda.

1. Cambio de aceite

Drenar el aceite mientras el motor está aún caliente para asegurar así un drenaje rápido y completo.

1. Quitar el tapón del orificio de llenado de aceite y drenar el aceite.
2. Añadir el aceite recomendado (ver la página 7) y comprobar el nivel.

CAPACIDAD DE ACEITE: 1,1 litros



PRECAUCIÓN: El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es improbable si se maneja aceite usado diariamente, se recomienda lavarse las manos completamente con agua y jabón lo más pronto posible después de manipular el aceite usado.

NOTA: Por favor tire el aceite de motor de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le recomendamos que lo lleve en un recipiente cerrado a su estación de servicio para reclamación. No lo tire en la basura ni lo vierta en el suelo.

2. Servicio del filtro de aire

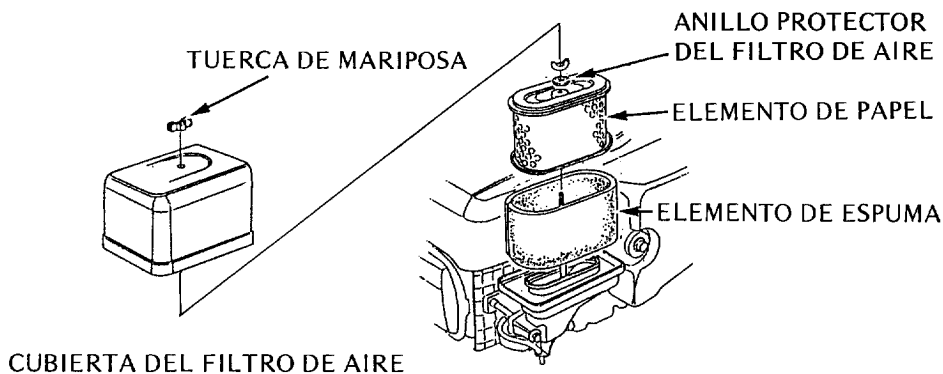
Un filtro de aire sucio restringirá el paso de aire al carburador. Para evitar que el carburador funcione mal, servir el filtro de aire regularmente. Servir más frecuentemente cuando el motor opere en lugares extremadamente polvorientos.

ADVERTENCIA Nunca utilizar gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire ya que podría causarse una explosión.

PRECAUCIÓN: No hacer funcionar nunca el motor sin el filtro de aire ya que motor podría deteriorarse rápidamente.

1. Quitar las tuercas de mariposa y la tapa del filtro de aire. Quitar los elementos y separarlos. Comprobar cuidadosamente los elementos por si tuviesen agujeros o estuviesen rajados y cambiarlos si fuese necesario.
2. Elemento de espuma: Limpiarlo en agua caliente que tenga jabón, aclararlo y dejarlo que se seque por completo. O limpiarlo en disolvente de alto punto de inflamación y dejar que se seque. Sumergir el elemento en aceite de motor limpio y estrujarlo para eliminar el exceso de aceite. El motor echará humo durante la puesta en marcha inicial si la espuma tuviese demasiado aceite.
3. Elemento de papel: Golpear ligeramente el elemento varias veces en una superficie dura para quitar la suciedad excesiva, o aplicar aire comprimido a través del filtro desde el lado exterior. No tratar nunca de quitar la suciedad con un cepillo ya que la suciedad entraría a las fibras. Limpiarlo en agua templada y jabonosa y aclararlo. Secarlo con aire comprimido soplándolo desde el interior hacia afuera y dejar que se seque completamente. (O limpiarlo en disolvente de alto punto de inflamación, quitarlo inmediatamente y dejar que se seque.

NOTA: Acuerdese de instalar el anillo protector del filtro de aire, reemplace el anillo protector si es necesario.



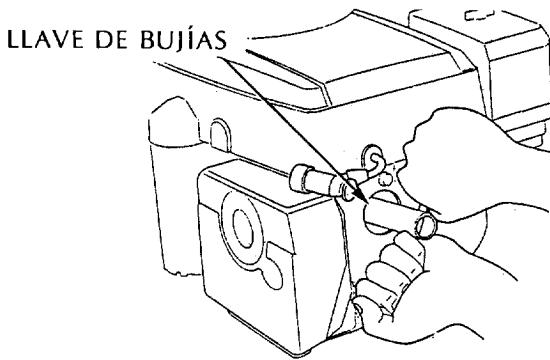
3. Servicio de la bujía

Bujías recomendadas: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (ND)

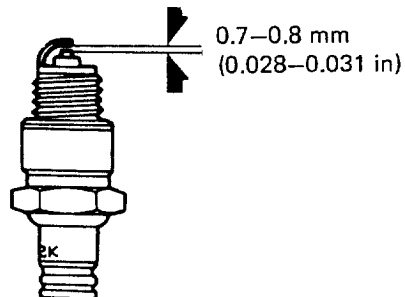
Para asegurar la operación apropiada del motor, la bujía debe tener la separación apropiada y estar libre de depósitos de suciedad.

1. Quitar el sombrerete de la bujía y la bujía utilizando para ello la llave de bujías.

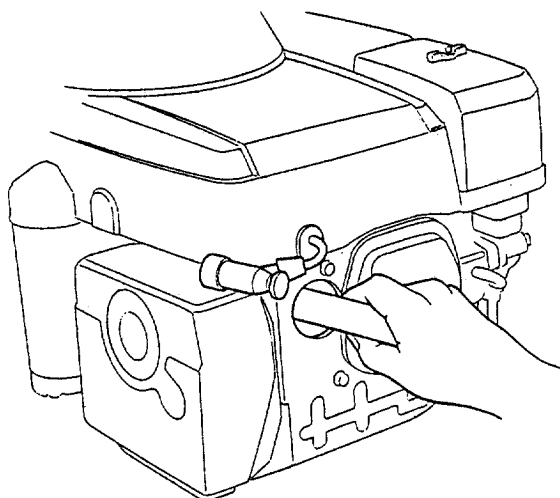
⚠ ADVERTENCIA Si el motor ha estado funcionando el silenciador estará muy caliente. Tener cuidado de no tocar el silenciador.



2. Inspeccionar visualmente la bujía. Tirarla si el aislador estuviese rajado o astillado. Limpiar la bujía con un cepillo de alambre si ésta volviese a utilizarse otra vez.
3. Medir la luz de la bujía con un calibre de espesores. La luz deberá ser de entre 0,7 y 0,8 mm. Corregir la luz, si fuese necesario, doblando el electrodo lateral.

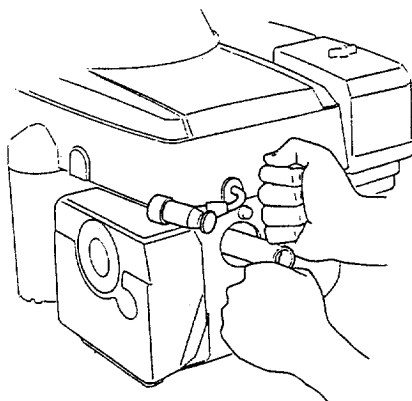


-
4. Comprobar la arandela de la bujía. Apretar la bujía a mano para evitar estropear la rosca.



5. Apretar 1/2 vuelta una bujía nueva con la llave de bujías para comprimir la arandela. Si se está volviendo a utilizar una bujía, apretar 1/8—1/4 de vuelta hasta que la bujía se asiente.

PRECAUCIÓN: La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, ésta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.



4. Mantenimiento del parachispas (si se ha instalado opcionalmente)

PRECAUCIÓN: Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Dejar que se enfríe antes de proseguir.

El parachispas debe comprobarse cada 6 meses o 100 horas de funcionamiento para mantener su eficacia.

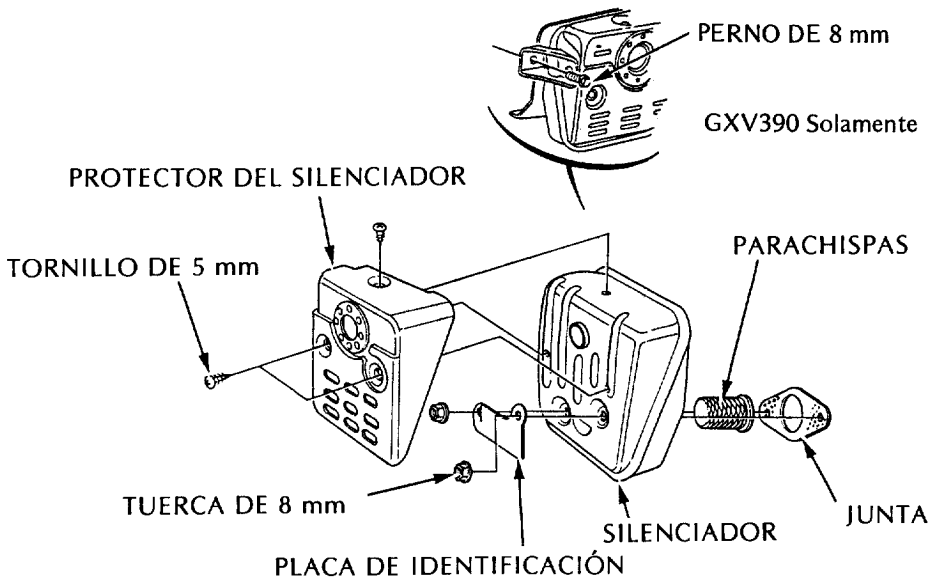
1. Quitar los tres tornillos de 5 mm y el protector del silenciador.
2. Aflojar las tuercas de 8 mm y perno de 8 mm (GXV390 solamente), y quitar la placa de identificación, el silenciador y la junta.
3. Quitar el parachispas del silenciador.

PRECAUCIÓN: Tener cuidado de no dañar el parachispas.

4. Comprobar si existen depósitos de carbonilla alrededor del orificio de escape y parachispas, y limpiarlos si fuese necesario.

NOTA: El parachispas no debe tener roturas ni agujeros. Cambiarlo si fuese necesario.

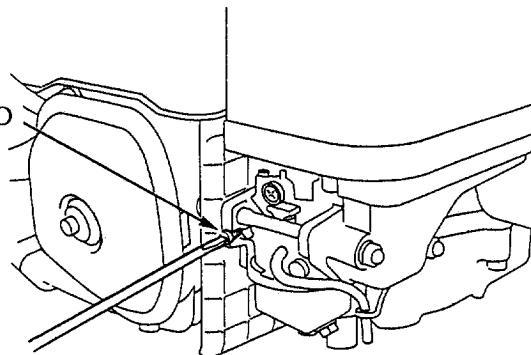
5. Instalar el parachispas y el silenciador en el orden inverso al del desmontaje.



5. Ajuste de los tornillos del carburador

1. Arrancar el motor y dejar que se caliente a la temperatura normal de funcionamiento.
2. Poner la palanca de control en la posición SLOW.
3. Con el motor al ralentí, girar el tornillo piloto hacia adentro o hacia afuera hacia la posición que produzca las mayores rpm al ralentí. El ajuste correcto estará aproximadamente a 1-3/4 vueltas hacia afuera desde la posición completamente cerrada.

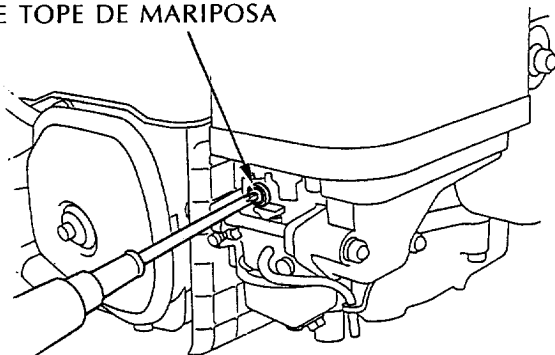
TORNILLO PILOTO



4. Después de haber ajustado correctamente el tornillo piloto, girar el tornillo de tope de mariposa para obtener la velocidad de ralentí estándar.

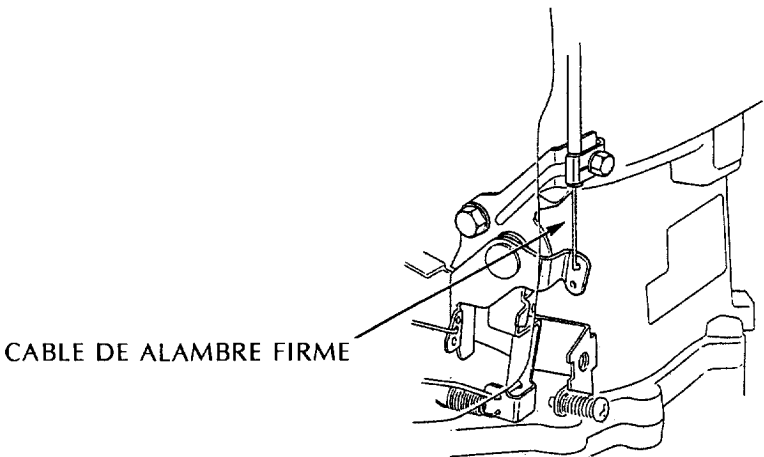
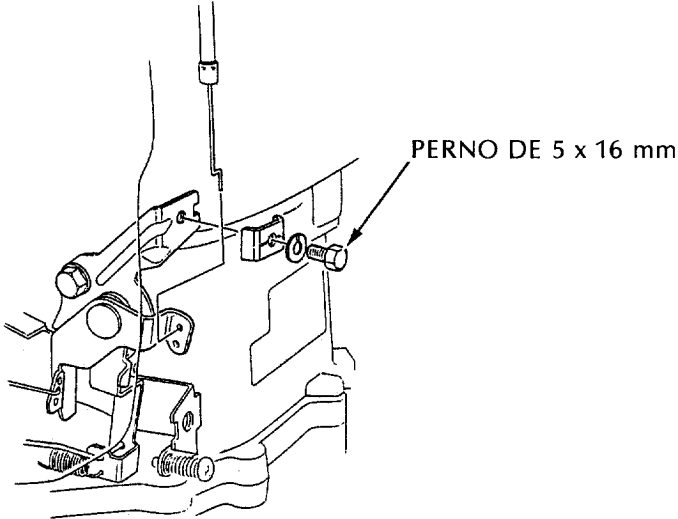
Velocidad de ralentí estándar: 1.400 ± 150 rpm

TORNILLO DE TOPE DE MARIPOSA



9. CABLE DE CONTROL REMOTO

La palanca de control dispone de un agujero para colocar un alambre. Instalar un alambre rígido como se muestra en la ilustración. No utilizar un cable trenzado.

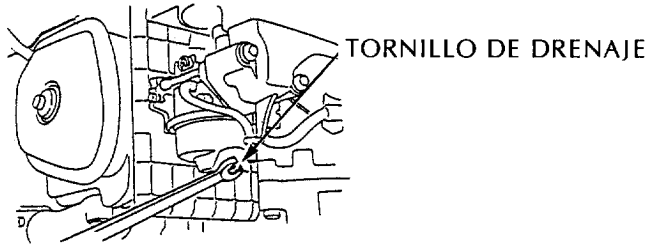


10. TRANSPORTE/ALMACENAJE

ADVERTENCIA Cuando se transporte el motor, cerrar la válvula de combustible y mantener el motor nivelado para evitar que se derrame combustible. El vapor del combustible o el combustible derramado podrían encenderse.

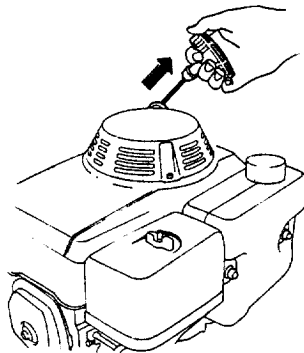
Antes de guardar la unidad por un largo período de tiempo:

1. Cerciorarse de que el lugar donde va a guardarse el motor esté libre de polvo y de excesiva humedad.
2. Drenar el combustible del depósito y del carburador en un recipiente adecuado.
 - A. Quitar el tubo de combustible y drenar el depósito de combustible.
 - B. Aflojar el tornillo de drenaje del carburador para drenar el carburador.



C. Volver a apretar el tornillo de drenaje, conectar el tubo de combustible y cerrar la válvula de combustible.

3. Cambiar el aceite del motor (P. 16).
4. Quitar la bujía y verter una cucharada aproximadamente de aceite de motor limpio en el interior del cilindro. Girar el motor durante varios segundos para distribuir el aceite y luego volver a instalar la bujía.
5. Tirar de la cuerda del arrancador hasta que se sienta resistencia. Así se cierran las válvulas y quedan protegidas contra el polvo y la corrosión.



6. Tapar el motor para evitar la entrada de polvo.

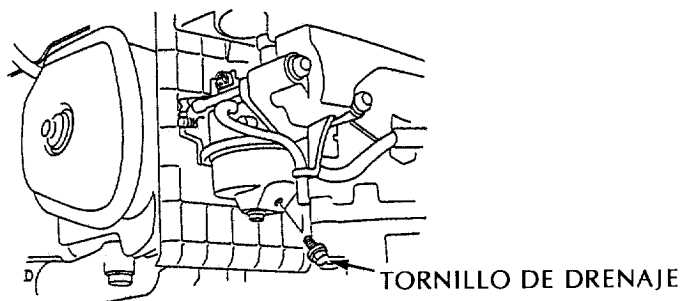
11. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Cuando el motor no arranca:

1. ¿Hay suficiente combustible?
2. ¿Está la válvula de combustible abierta?
3. ¿Llega la gasolina al carburador?

Para comprobar, aflojar el tornillo de drenaje con la válvula de combustible abierta.

▲ ADVERTENCIA Si se vertiese combustible, cerciorarse de que el lugar sobre el que se vertió esté seco antes de probar la bujía o poner en marcha el motor. El vapor del combustible o el combustible vertido podrían encenderse.



4. ¿Está la palanca de control del motor en la posición ON (CHOKE, SLOW o FAST)?
5. **Con motor de arranque:**
 - ¿Está el nivel del electrolito en la marca de nivel superior?
 - ¿Está la batería completamente cargada?
6. ¿Hay chispa en la bujía?
 - a. Quitar el sombrerete de la bujía, limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego quitar la bujía.
 - b. Instalar la bujía en su sombrerete.
 - c. Activar el interruptor del motor.
 - d. Poniendo a masa el electrodo lateral, tirar del arrancador de retroceso para ver si saltan chispas.
 - e. Cambiar la bujía si no hubiese chispas.
Si la bujía estuviese bien, tratar de poner en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones.
7. Si el motor no arranca todavía, llevarlo a su representante de motores Honda.

REGLAMENTOS (SEGURIDAD) DE LOS PRODUCTOS DE ASBESTO, 1985

ALGUNOS O TODOS los componentes indicados a continuación pueden contener ASBESTO.

Al cambiar estos componentes deben tomarse los cuidados indicados a continuación

- Pastillas del freno Utilice una aspiradora para evitar que se esparza el polvo.
- Zapatas del freno Utilice una aspiradora para evitar que se esparza el polvo.
- Juntas, empaquetaduras y aislantes No las doble ni rompa en pequeños trozos.
- Discos de embrague No los rompa en pequeños trozos.
- Sombreretes de las bujías No los rompa en pequeños trozos.
- Conjunto del silenciador No lo separe ni corte.
- Conjunto del supresor de ruidos No lo separe ni corte.

12. ESPECIFICACIONES

Dimensiones	GXV270
Largo x ancho x alto	410 x 385 x 405 mm
Peso en seco	28,0 kg

Motor

Tipo de motor	4 tiempos, válvula en cabeza, 1 cilindro
Cilindrada [Calibre x carrera]	270 cm ³ [77 x 58 mm]
Potencia máxima	8,5 CV/3.600 rpm
Par máximo de torsión	17,6 N.m (1,8 kg-m)/2.500 rpm
Consumo de combustible	321 g/kWh (240 g/CVh)
Sistema de enfriamiento	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto transistorizado
Dirección de giro del eje	Hacia la izquierda

Dimensiones	GXV340
Largo x ancho x alto	430 x 385 x 410 mm
Peso en seco	32,0 kg

Motor

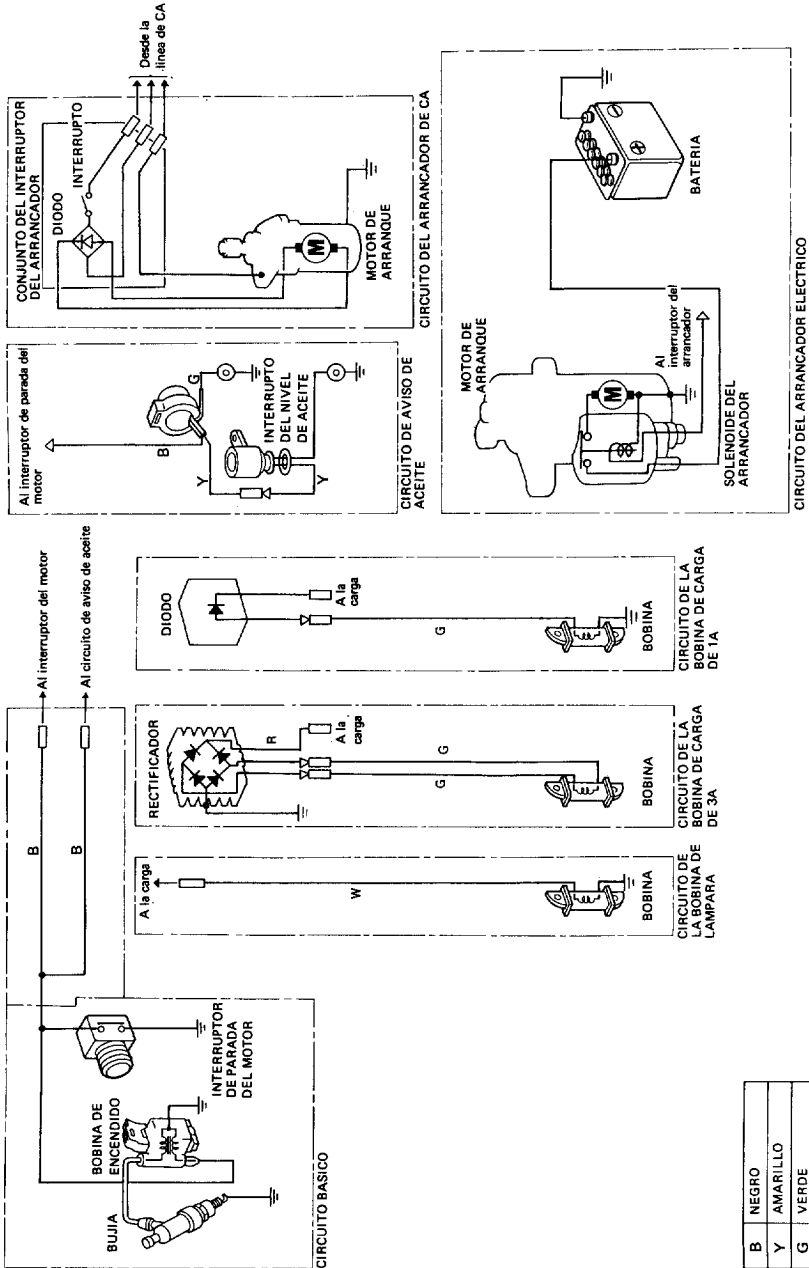
Tipo de motor	4 tiempos, válvula en cabeza, 1 cilindro
Cilindrada [Calibre x carrera]	337 cm ³ [82 x 64 mm]
Potencia máxima	11 CV/3.600 rpm
Par máximo de torsión	22,5 N.m (2,3 kg-m)/2.500 rpm
Consumo de combustible	313 g/kWh (230 g/CVh)
Sistema de enfriamiento	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto transistorizado
Dirección de giro del eje	Hacia la izquierda

Dimensiones	GXV390
Largo x ancho x alto	430 x 385 x 410 mm
Peso en seco	33,0 kg

Motor

Tipo de motor	4 tiempos, válvula en cabeza, 1 cilindro
Cilindrada [Calibre x carrera]	389 cm ³ [88 x 64 mm]
Potencia máxima	13 CV/3.600 rpm
Par máximo de torsión	27,4 N.m (2,8 kg-m)/2.500 rpm
Consumo de combustible	313 g/kWh (230 g/CVh)
Sistema de enfriamiento	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto transistorizado
Dirección de giro del eje	Hacia la izquierda

13. DIAGRAMA DE CONEXIONES



B	NEGRO
Y	AMARILLO
G	VERDE
R	ROJO
W	BLANCO

HONDA GXV270•GXV340•GXV390

MANUAL DE EXPLICACIONES

Muchísimas gracias por haber comprado un motor Honda.

Este manual trata del funcionamiento y mantenimiento de los motores GXV270·GXV340·GX390. Toda la información de esta publicación se basa en la más reciente información acerca del producto disponible en el momento de aprobarse su impresión.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente del motor y deberá permanecer con él en el momento de su venta.

Las ilustraciones aquí mostradas se basan principalmente en el motor GXV340. Poner especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

▲ ADVERTENCIA Indica un fuerte posibilidad de daños personales o de peligro de muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN: Indica la posibilidad de daños personales o del equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información útil.

Si acontece algún problema, o si se tiene alguna pregunta acerca del motor, consultar al distribuidor autorizado de Honda.

▲ ADVERTENCIA Los motores Honda están diseñados para ofrecer un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo a las instrucciones. Leer y comprender el manual del propietario antes de poner en funcionamiento el motor. De no hacerse así, podrían ocasionarse daños personales o al equipo.