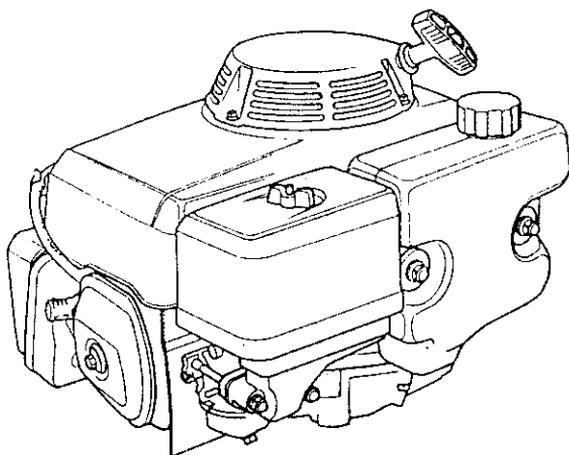


Instruktionsbok

HONDA

GXV 390



Motorer

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Avgaserna är varma och innehåller koloxid, varför motorn ej får köras i närheten av brännbart material och i dåligt ventilerade utrymmen. Koloxiden i avgaserna kan vara livsfarlig. Dessutom föreligger risk för överhettning.
- Stoppa motorn före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspillt bränsle. Tanka endast i väl ventilerade utrymmen.
- Tanklocket får inte öppnas när motorn går eller är varm. Ej heller i närheten av öppen eld, gnistalstrande apparat eller när någon röker.
- Vid transport och lagring bör alltid tanken vara tömd på bränsle och bränslekranen stängd.

HONDA MOTORER

Denna handbok innehåller den information om Honda motorer GXV 390 du behöver för att helt förstå dess användning.

Läs därför noga igenom boken innan motorn tas i bruk.

Om du har några frågor, eller om några problem uppstår, kontakta din återförsäljare.

Allmänt

Honda är en av världens ledande tillverkare av förbränningsmotorer. En Honda-motor har följande kännetecken:

- lång livslängd
- låg bensinförbrukning
- låg vikt och tyst gång
- lättstartad
- kan lätt byggas in i de flesta maskinutrustningar

Honda-motorn används över hela världen inom en mängd olika användningsområden.

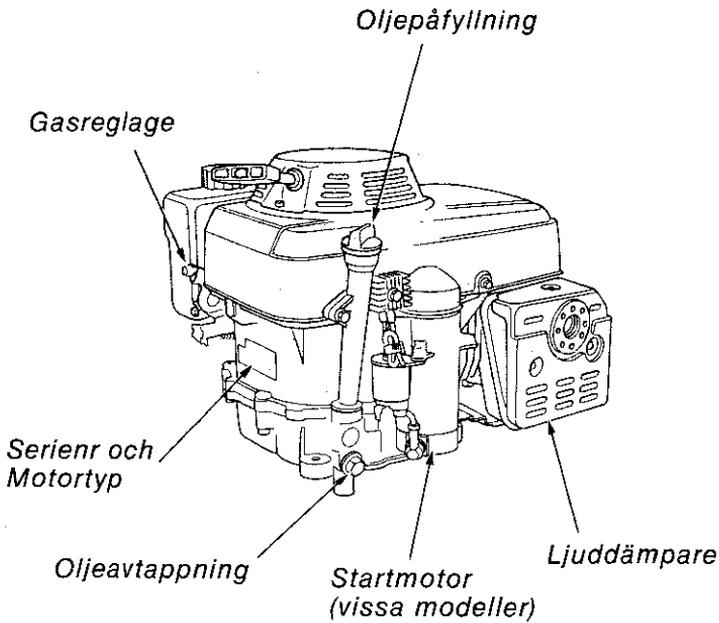
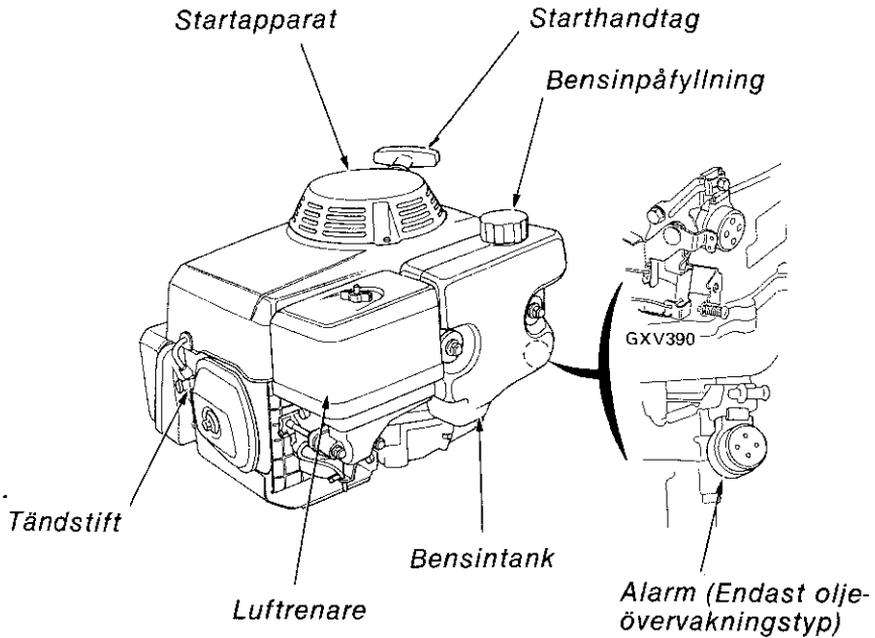
Några råd och anvisningar

Vid inbyggnad av motor, se till att du valt rätt motorstorlek och typ.

Honda-motorerna är luftkylda, varför motorns kylflänsbehov måste fungera. Kontrollera att motorn inte arbetar under för hög driftstemperatur genom att fastställa temperaturen på motorns smörjolja. Normal temperatur är 80-100°C. Motoroljan får under inga omständigheter överstiga 120°C.

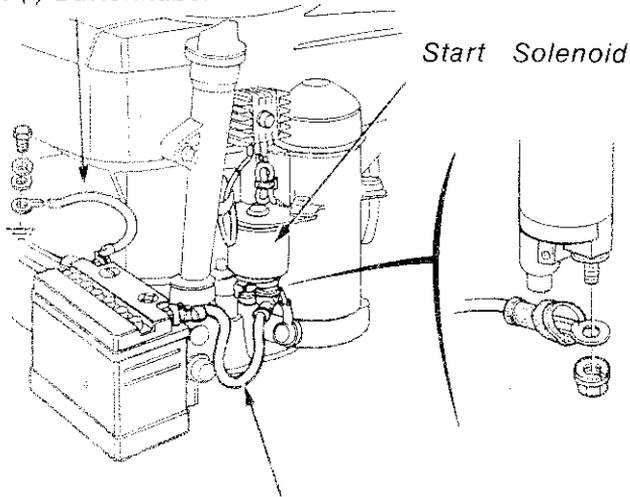
Kontrollera att kylflänsloppet och cylinderns kylfläns ej blir tilltäppta när du arbetar under extremt dammiga förhållanden. Ändringar i motorns konstruktion, som kan påverka funktionen, får ej utföras.

MOTORNS HUVUDDelar GXV 390



BATTERIANSLUTNING (Vissa modeller)

Negativ (-) Batterikabel



Positiv (+) Batterikabel

Använd ett 12 V batteri på minst 18 A/tim. Anslut batteriets (+) kabel till startsolenoiden enl. bild. Batteriets (-) kabel anslutes till någon av motorns fästskruvar eller annan lämplig skruv som har god jordkontakt. Kontrollera att anslutningarna är ordentligt dragna och att kontaktytorna är fria från rostärg och liknande. Smörj in kabelanslutningarna med fett.

VARNING!

— Batteriet innehåller svavelsyra. Undvik att få syra på huden, i ögonen eller på kläderna.

Motåtgärder om olyckan varit framme:

Syra på huden: Spola med vatten.

Svalt syra: Drink rikligt med vatten eller mjölk.
Kontakta läkare omedelbart.

Syra i ögonen: Spola med vatten och uppsök läkare omedelbart.

— Batteriet producerar explosiva gaser. Eld eller gnistor i närheten av batteriet får därför inte förekomma.

Skydda alltid ögnen vid arbete nära batterier.

Koppla aldrig batteriet med omvänd polaritet då startmotorns funktion kan förstöras.

ÅTGÄRDER FÖRE START

Bränsle

Se till att motorn står stadigt och att lutningen inte överstiger 15° åt något håll (viktigt för smörjning av motorn).

Bränsle

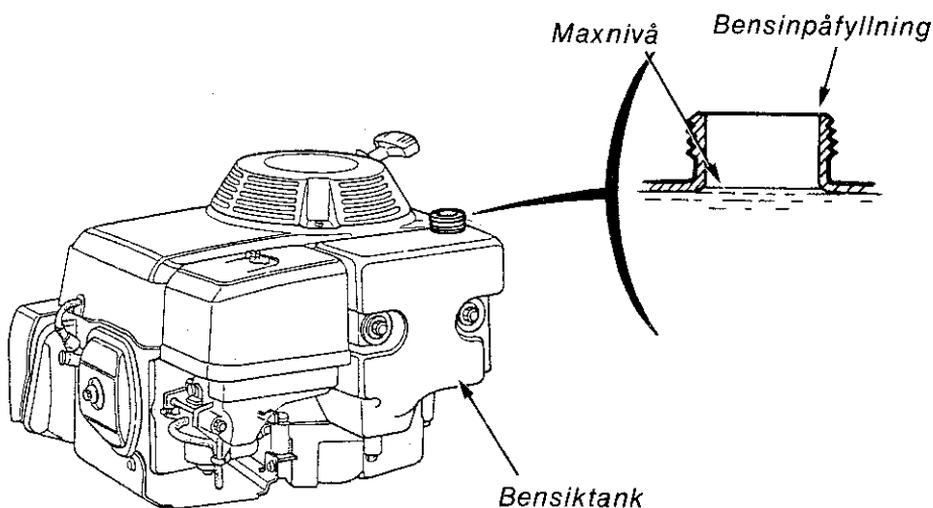
Fyll tanken till nivåmärke.

Använd endast blyfri bensin.

Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns öppen eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.

Använd inte förorenad bensin eller oljeblandad bensin.

Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.

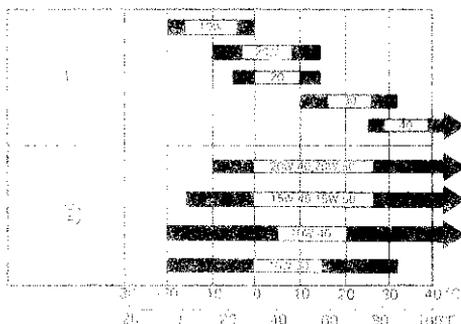


MOTOROLJA

Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus. Lossa påfyllningslocket "mätstickan" och fyll på rätt olja till angiven nivå.

Oljestickan skall inte skruvas in vid mätning.

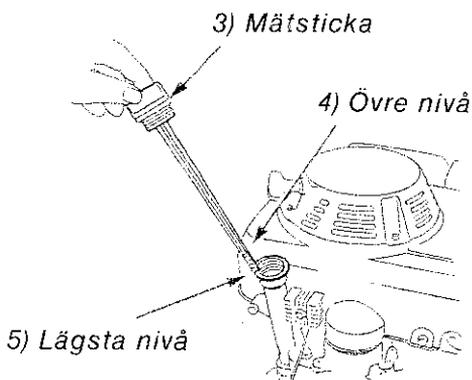
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.



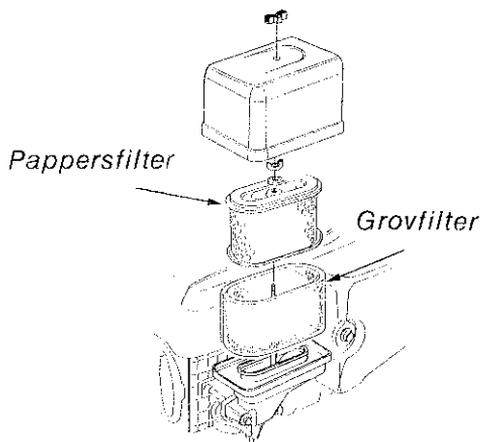
- 1) Enkel viskositet
- 2) Dubbel viskositet

För mycket olja orsakar effektförlust. För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.

Använd motorolja av året-runt-typ, SAE 10-40.



Oljevolym 1,1 liter

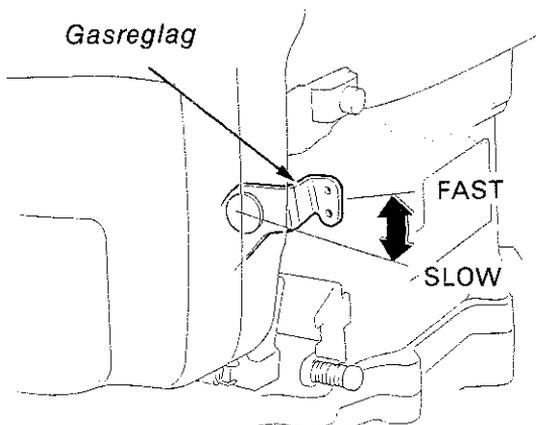
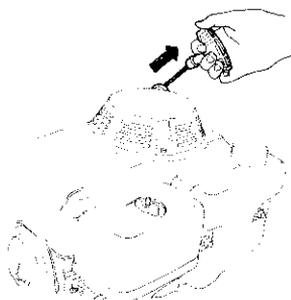
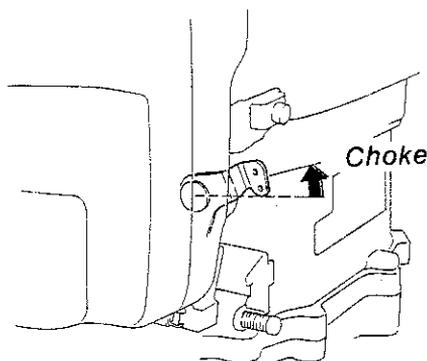
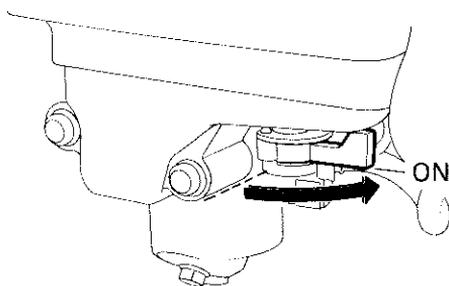


LUFTRENARE

På motorer försedda med torrfilter, bör filtret kontrolleras med jämna mellanrum. Se underhåll.

START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen, läge Till (On)
2. För reglaget i pilens riktning, choken är då påverkad. Använd inte choken när motorn är varm eller vid hög yttertemperatur.
3. Starta genom att dra i start-handtaget. Drag först tills startmekanismen "greppar", därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.
4. När motorn startat, öppna choken och varmkör motorn.
5. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.



MOTORER MED EL-START

Försiktighet!

Kör inte startmotorn i mer än 5 sekunder.

Om motorn inte startar, vänta i ca 10 sekunder och försök sedan igen.

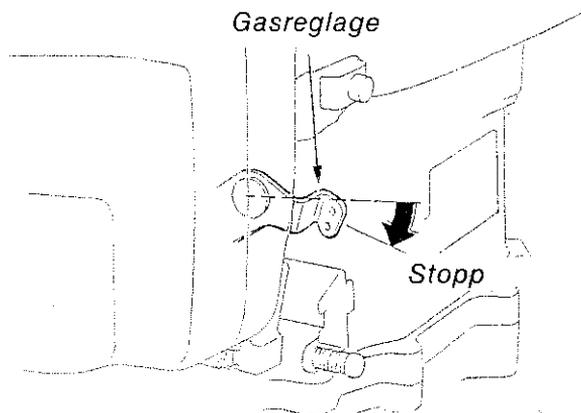
Släpp nyckeln när motorn startat.

Den stannar då i läge "ON".

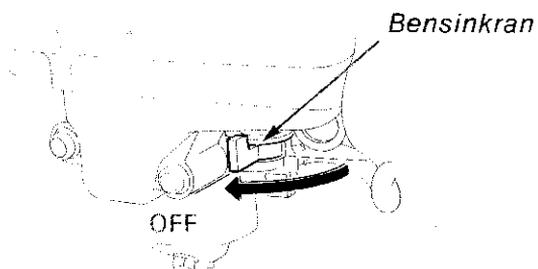
Låg

STOPP AV MOTOR

För gasreglaget till läge stopp.



Stäng bränslekran
Läge Från (Off).



UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och förhindrar att småfel övergår till större reparationer.

Underhållsschema

Sköt motorn regelbundet efter nedanstående schema.

Åtgärd	Dagligen	Efter första 20 timmarna	Varje 50:e timme	Varje 150:e timme	Varje 300:e timme el. 1 gång/år
Motorolja kontroll ochpåfyllning	X				
Motorolja - byte		X		X	
Luftfilter - kontroll	X				
Luftfilter - rengöring			X		
Tändstift - kontroll och rengöring			X		
Bränslefilter			X		
Sotning					○
Ventiljustering					○
Tändning - justering					○
Bränsleslangar byte	Vartannat år				

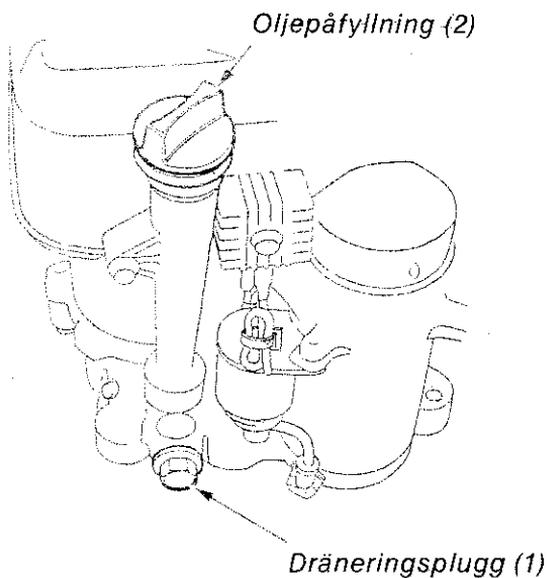
X = utföres själv.

○ = utföres av auktoriserad Honda-service.

Oljebyte motor

Ställ motorn på plant underlag.

- Lossa påfyllningslocket (2) och avtappningspluggen (1) och töm motorn på olja.
- Tag vara på spilloljan på lämpligt sätt.
- Det är lättare att tappa ut oljan när motorn är varm.
- Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja genom påfyllningshålet till nivå 3.
- Skruva tillbaka påfyllningslocket. Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40.



Oljevolym 1,1 liter

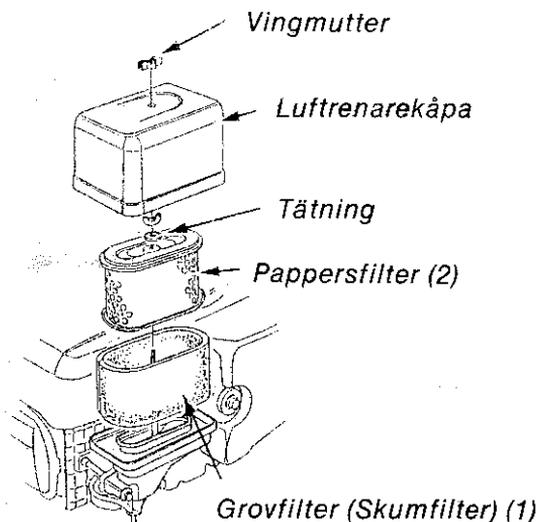
Rengöring av luftrenare

När luftrenaren blir smutsig förlorar den förmågan att avskilja damm och andra föroreningar från luften som går in i motorn. Detta resulterar i att förgasaren fungerar dåligt och orsakar cylinderslitage och kärvande ventiler.

- Lossa vingmuttern och tag bort kåpan. Tag bort filtren (1) och (2) och sära på dem.
- Gör rent pappersfiltret genom att blåsa tryckluft från insidan av filtret.

- Skumfiltret rengöres genom att det sköljs i fotogen eller liknande. Olja in filtret med ren motorolja. Krama ur filtret ordentligt innan det monteras. Om det är för mycket olja kvar i filtret kan det uppstå motorstörningar.

Motorer med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma. Vid svåra driftsförhållanden rengöres filtren oftare.

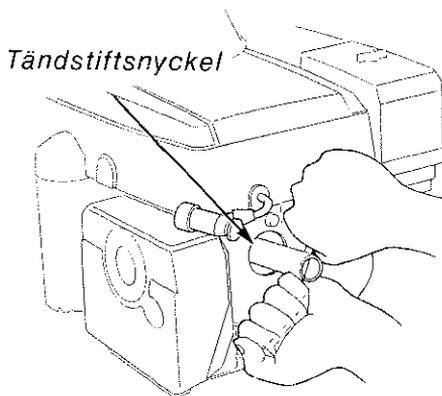
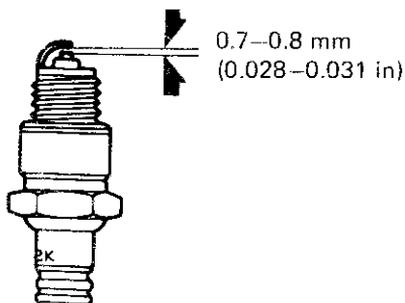


Rengöring av tändstift

Blir tändstiftet igensotat eller elektrodavståndet onormalt stort, försämras motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

Rekommenderat tändstift: BP5ES, BPR5ES (NGK), W16EP-U eller W16EPR-U (ND).

- Lossa tändstiftskabeln och ta bort tändstiftet.
- Kontrollera tändstiftet. Om det är kraftigt förorenat eller om isolatorn är sprucken ska det bytas ut. Kontrollera att gapet mellan elektroderna är 0,7-0,8 mm.
- Om justering är nödvändig, böj sidoelektroden försiktigt.



- Kontrollera att tätningsbrickan är i god kondition och skruva tillbaka tändstiftet för hand så långt det går. Använd sedan tändstiftsnyckel (1). Om Du sätter tillbaka det gamla stiftet ska det endast dras åt ytterligare 1/8- till 1/4-dels varv. Ett nytt tändstift dras 1/2 varv för att komprimera brickan.

OBS!

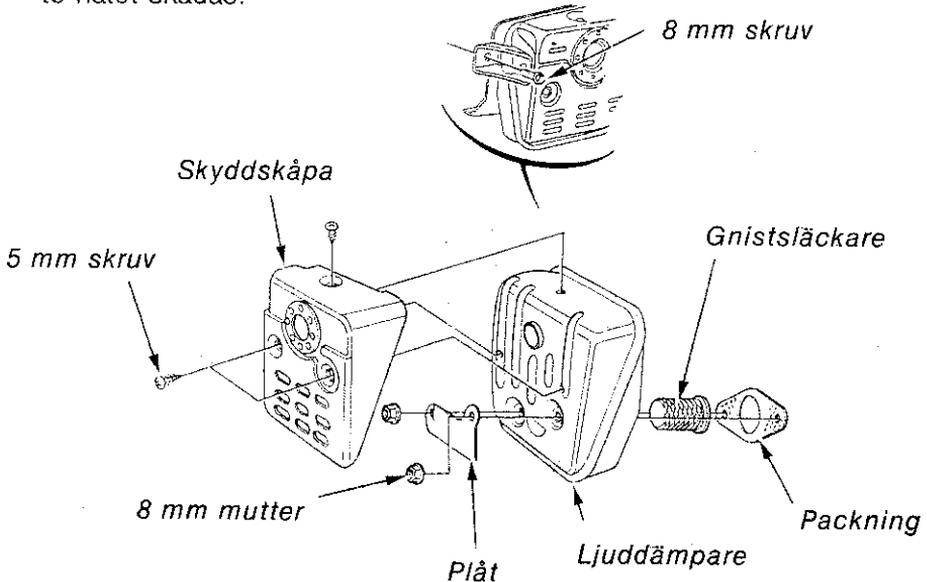
Ljuddämparen kan vara mycket varm om motorn nyligen använts.

GNISTSLÄCKARE (Tillbehör)

Om Motorn nyligen har körts igång, låt den svalna innan Du börjar åtgärda ljuddämparen.

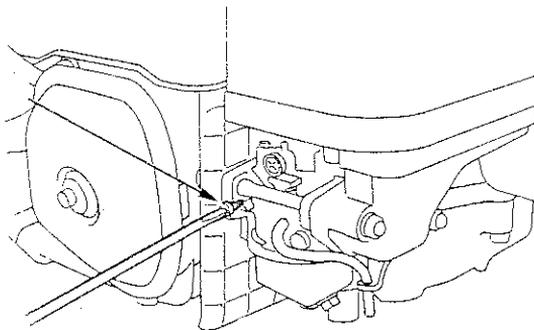
Viktigt:Gnistsläckaren måste rengöras var 100:e timme.

- 1) Tag bort 3M5 skruvar som håller skyddskåpan.
- 2) Montera bort M8 muttrar (2 st) och M8 skruven. Tag bort plåt, ljuddämpare och packning.
- 3) Tag bort gnistsläckaren från ljuddämparen. Var försiktig så att inte nätet skadas.
- 4) Borsta bort sotet ordentligt från gnistsläckaren och runt avgasporten. Rengöring är viktigt.
- 5) Montera tillbaka detaljerna i omvänd ordning.



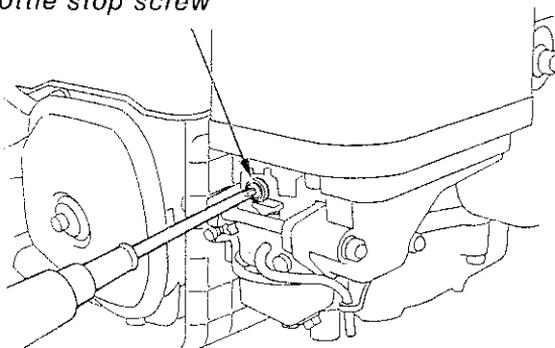
Inställning av tomgångsvarv

Varmkör motorn till normal driftstemperatur. Ställ gasreglaget på tomgångsläget. När motorn går vrid luftskruven (1) in och ut till motorns högsta tomgångsvarv. Ca 1 3/4 varv från skruvens bottenläge för



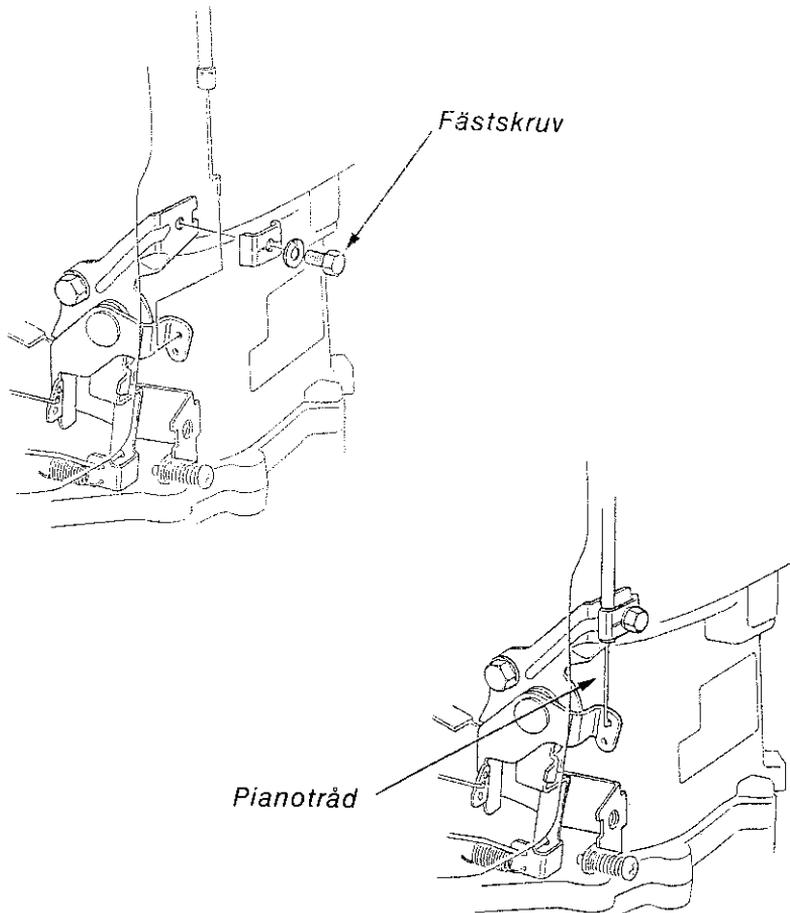
Efter det att luftskruven är justerad ställ trottelseppskruven på motorvarvtalet 1450 ± 150 rpm.

Throttle stop screw



Fjärrkontrollreglage

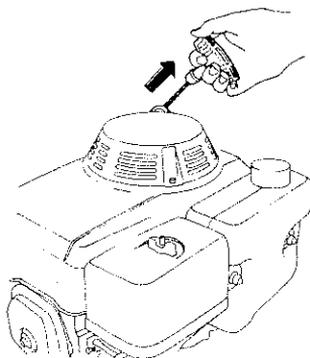
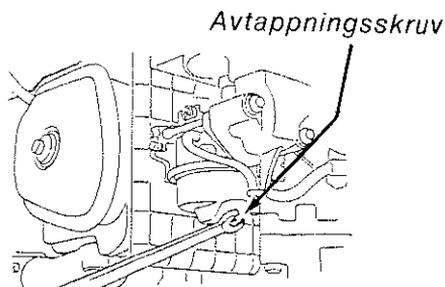
Reglagearmen är försedd med hål för anslutning av fjärreglage. Använd Pianotråd som bockas enligt bild. Använd inte wire.



FÖRVARING

När motorn skall avställas för längre tid (över 30 dagar) bör följande åtgärder vidtas för att den skall vara klar för drift vid behov.

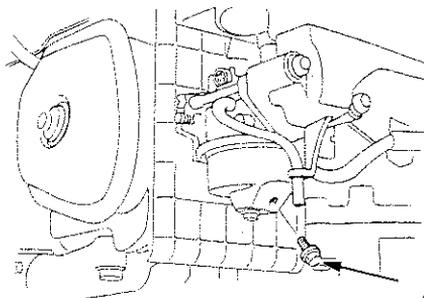
- Drag ut starthandtaget sakta till kompressionsläge, varvid ventiler står i stängt läge.
- Töm bränsletank och förgasare på bensin genom att
- Lossa avtappningsskruven på förgasaren och tappa ur bensinen.
- Ställ bensinkranen på "ON" och tappa över all bensin i en plåtdunk. Drag fast avtappningsskruven.
- Ställ bränslekranen på stängd (Off).
- Tappa ur motoroljan och fyll på med ny olja.
- Rengör luftrenaren.
- Stryk en tunn oljefilm på delar som kan utsättas för rost.
- Olja in cylinderväggarna (om maskinen skall avställas över 1 år).
- Ta bort tändstiftet och håll 2-3 matskedar ren olja i cylindern. Dra sakta i starthandtaget så att oljan fördelas på cylinderväggarna. Ställ kolven på uppgång under kompressionstakten så att ventilerna kommer i slutet läge. Sätt tillbaka tändstiftet.
- Täck över motorn och ställ den på jämt underlag i torrt, dammfritt utrymme.



FELSÖKNING

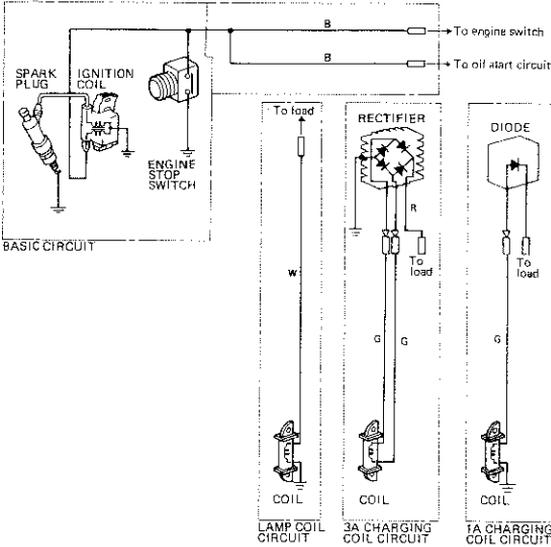
Om motorn inte startar:

1. Är det bensin i tanken?
2. Är bensinkranen i läge Till (On)?
3. Kommer bensinen fram till förgasaren?
Kontrollera genom att skruva bort avtappningspluggen på förgasaren. Bensinkranen i läge Till (On). Torka upp all bensin ordentligt innan du gör nya startförsök.
4. Är det tillräckligt med olja i vevhuset? (Om motorn är utrustad med automatisk oljeövervakning).
5. Är motorströmbrytaren i läge Till (On)?
6. Är tändstiftet felaktigt?
 - a) Tag bort tändstiftet (gör först rent tändstiftet innan Du skruvar bort det).
 - b) Montera tändkabeln på tändstiftet.
 - c) Motorströmbrytaren i läge Till (On).
 - d) Jorda tändstiftet, drag i start-handtaget. Om det gnistrar, kontrollera avståndet.
 - e) Om det inte gnistrar, byt tändstift. Om det gnistrar, starta enligt instruktioner.
7. Om motorn fortfarande inte går, kontakta närmaste Honda-återförsäljare.



Avtappningsskruv

KOPPLINGSHEMA



B	BLACK
Y	YELLOW
G	GREEN
R	RED
W	WHITE

