

INTRODUZIONE

Questo manuale tratta della costruzione, del funzionamento e della manutenzione dei motori Honda GXV270 e GXV340.

Un'attenta osservazione delle istruzioni permetterà una migliore e più sicura manutenzione.

TUTTE LE INFORMAZIONI, LE ILLUSTRAZIONI, LE DIRETTIVE E LE CARATTERISTICHE DI QUESTO MANUALE SI BASANO SUI DATI PIÙ RECENTI CONCERNENTI IL MODELLO IN QUESTIONE ED AGGIORNATI FINO AL MOMENTO DELLA STAMPA. LA HONDA MOTOR CO.LTD. SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE SENZA DOVERSI ASSUMERE ALCUNA RESPONSABILITÀ.

LA RIPRODUZIONE PARZIALE O COMPLETA DI QUESTO MANUALE È VIETATA SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.p.A.
UFFICIO PUBBLICAZIONI TECNICHE

INDICE

I. CARATTERISTICHE	2
1. CARATTERISTICHE	2
2. CURVE DI FUNZIONAMENTO	3
3. DISEGNI DI INSIEME	5
II. INFORMAZIONI DI SERVIZIO	8
1. NORME GENERALI DI SICUREZZA	8
2. NORME DI MANUTENZIONE	9
3. LOCALIZZAZIONE DEL NUMERO DI SERIE	9
4. TAVOLE PER LA MANUTENZIONE	10
5. COPPIE DI SERRAGGIO	11
6. ATTREZZI SPECIALI	12
7. RICERCA GUASTI	13
8. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	17
III. MANUTENZIONE	18
1. OLIO MOTORE	18
2. FILTRO DELL'ARIA	18
3. CANDELA	19
4. GIOCO VALVOLE	19
5. CARBURATORE	20
6. REGOLATORE	21
7. FILTRO CARBURANTE	21
8. PARASCINTILLE (Non di serie)	21

1. CARATTERISTICHE
2. CURVE DI FUNZIONAMENTO

3. DISEGNI DI INSIEME

1. CARATTERISTICHE

DIMENSIONI E PESI

Modello	GXV270	GXV340
Lunghezza	mm 410	mm 430
Larghezza	mm 385	
Altezza	mm 405	mm 410
Peso a secco	kg 28	kg 32
Peso in condizioni di funzionamento	kg 30,5	kg 33,5

MOTORE

Modello	GXV270	GXV340
Tipo	4 tempi, valvole in testa, monocilindro	
Cilindrata	270 cc	337 cc
Alesaggio e corsa	77 x 58 mm	82 x 64 mm
Potenza massima	6,34 kW/3.600 giri/min.	8,20 kW/3.600 giri/min.
Coppia massima	18N.m/2.500 giri/min.	23N.m/2.500 giri/min.
Rapporto di compressione	7,8: 1	7,7: 1
Consumo specifico	321 g/kWh	313 g/kWh
Circuito di raffreddamento	Ad aria forzata	
Sistema di accensione	Accensione magnetica transistorizzata	
Anticipo accensione	20 ± 2° P.P.M.S.	
Candela	BPR5ES (NGK), W16EPR-U(ND)	
Carburatore	Valvola a farfalla, orizzontale	
Filtro dell'aria	Tipo a doppio elemento	
Regolatore	Regolatore meccanico centrifugo	
Circuito di lubrificazione	A lubrificazione forzata e a sbattimento	
Capacità olio motore	1,1 l	
Sistema di avviamento	A strappo con riavvolgitore automatico ed elettrico	
Sistema di arresto	Circuito principale collegato a massa	
Capacità serbatoio carburante	2,0 l	2,3 l
Carburante da impiegare	Benzina normale per auto (numero di ottano 86: preferibilmente benzina senza piombo)	
Senso di rotazione PTO	Antiorario (dal lato PTO)	

NOTA: Le suddette caratteristiche potranno essere modificate senza preavviso alcuno.

2. CURVE DI FUNZIONAMENTO

Le prove sono state eseguite in conformità alla norma SAE nr.J607a.

Le curve di potenza si riferiscono ad una pressione atmosferica a livello del mare pari a 760 mmHg e ad una temperatura pari a 15,6°C.

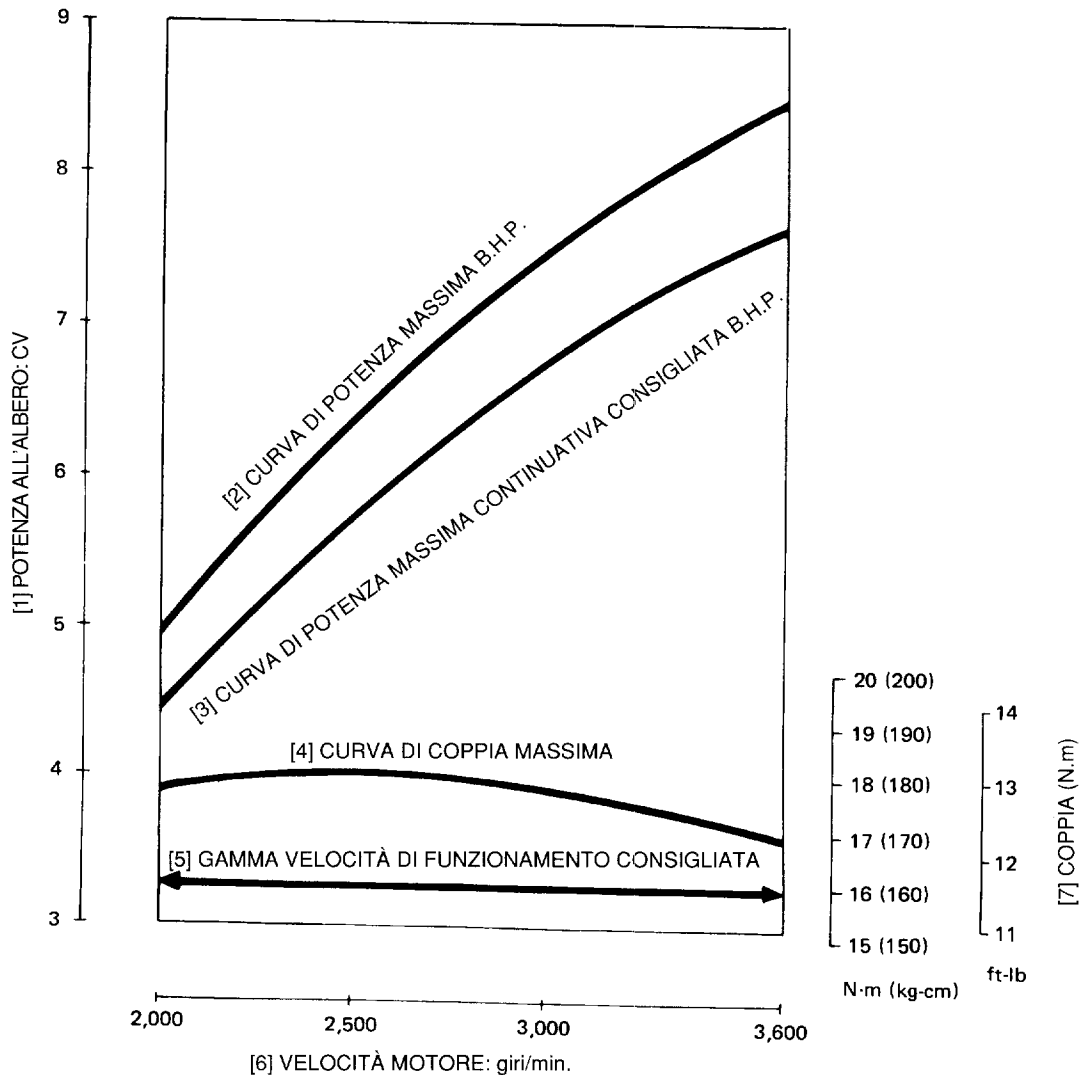
Le curve di potenza si riferiscono ad un motore standard equipaggiato con un normale filtro dell'aria, silenziatore ed altri dispositivi che assorbono potenza. La potenza in uscita diminuisce del 3,5% per ogni 305 m di aumento di altitudine, mentre diminuiscono dell'1% per ogni aumento di temperatura di 5,6°C rispetto ad una temperatura standard di 15,6°C.

Quando i motori escono dalla fabbrica, la loro resa non è inferiore al 90% della potenza massima B.H.P..

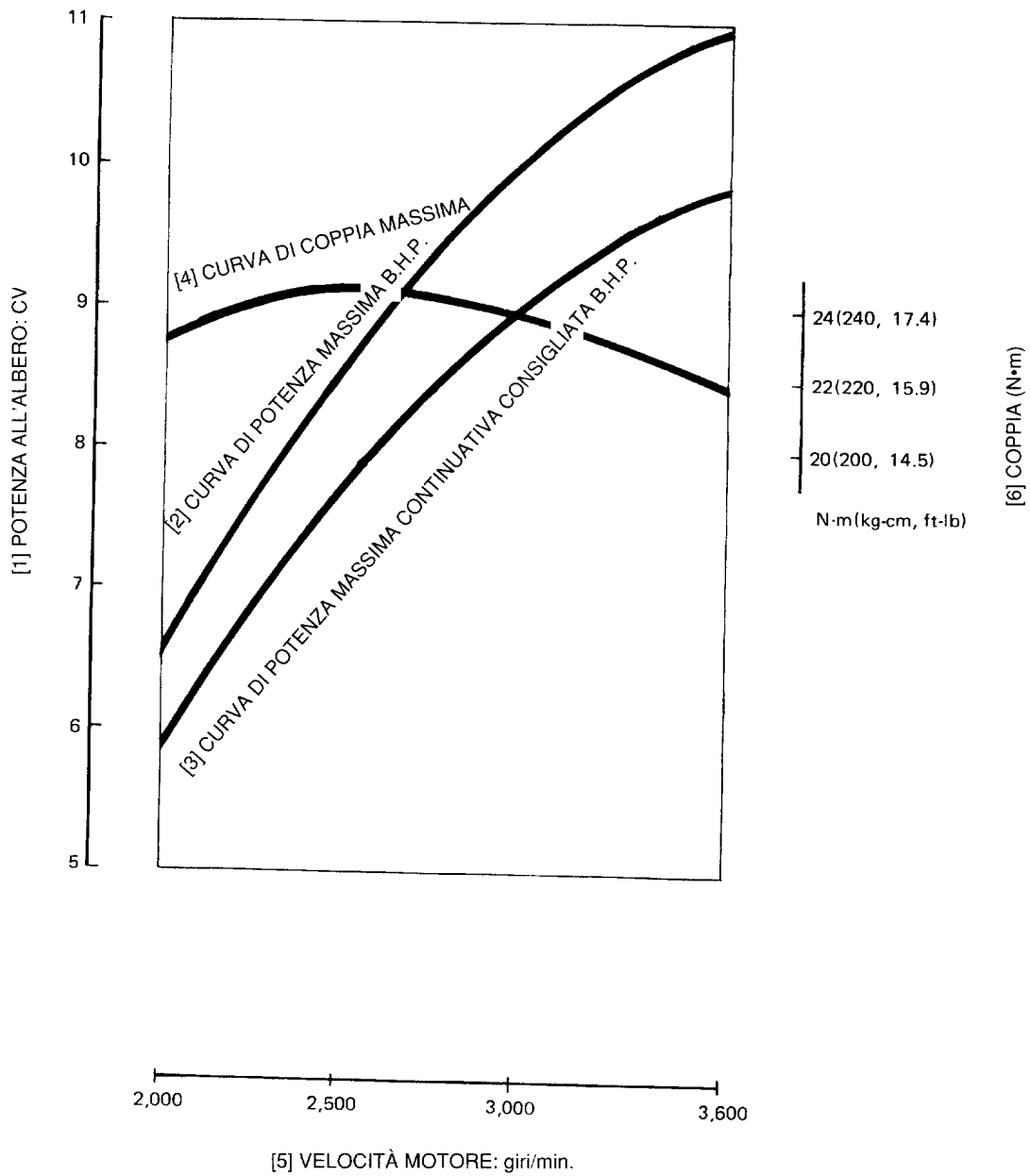
Dopo il rodaggio, la resa non è inferiore al 95% della potenza massima B.H.P..

Per un impiego regolare, il carico e la velocità del motore dovranno essere compresi sempre entro i limiti definiti dalla curva di potenza massima continuativa consigliata. In caso di impiego continuativo, la potenza dovrebbe essere pari all'85% della potenza massima B.H.P..

<GXV 270>



<GXV 340>

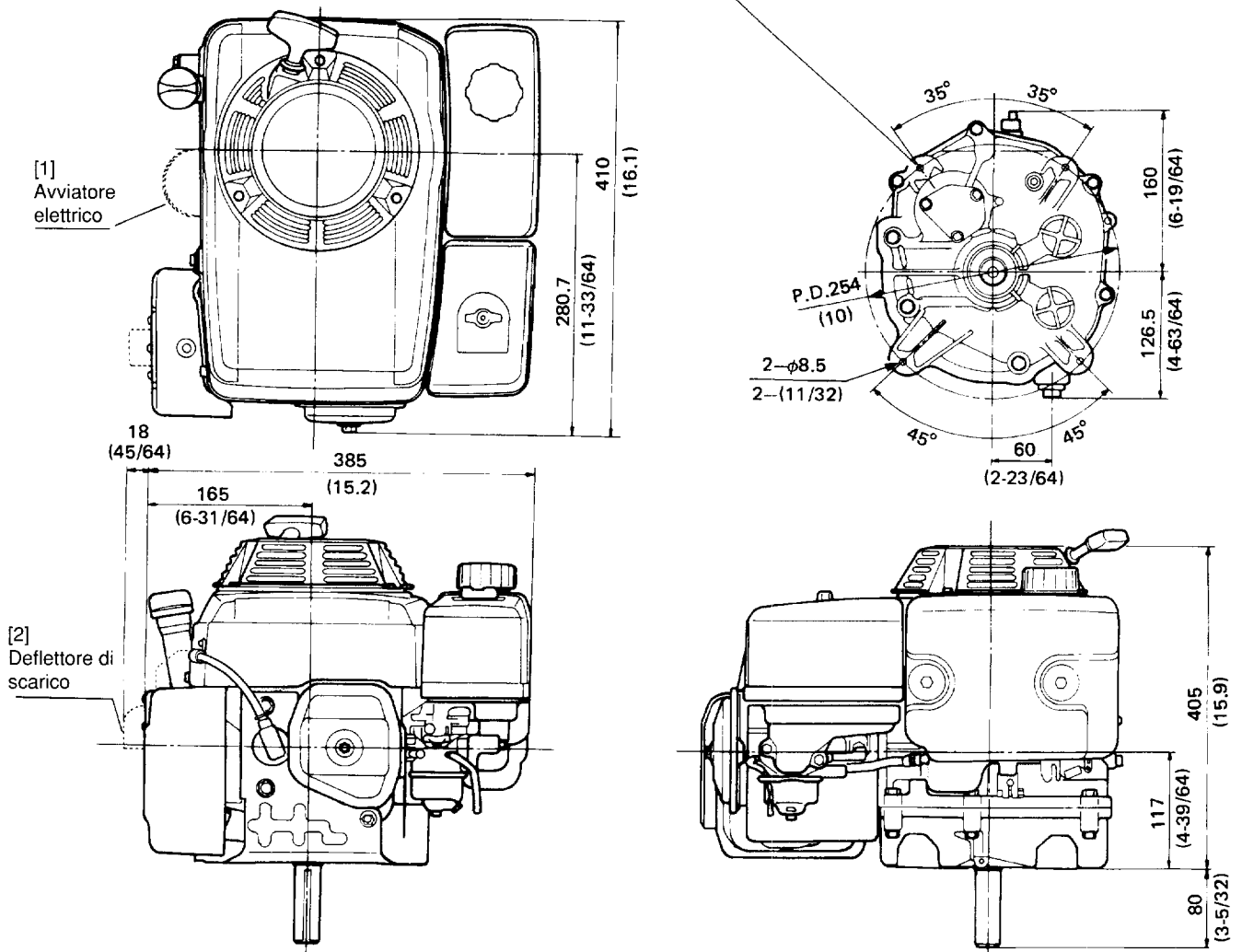


3. DISEGNI DI INSIEME

<GXV 270>

[4] Unità: mm

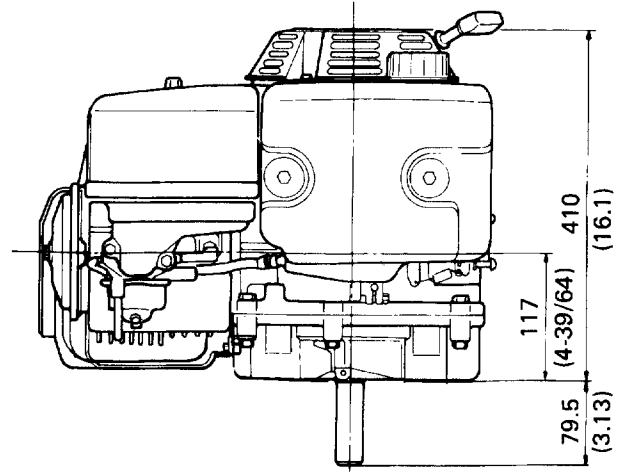
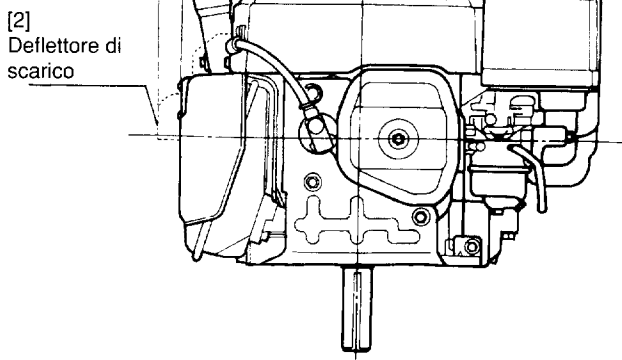
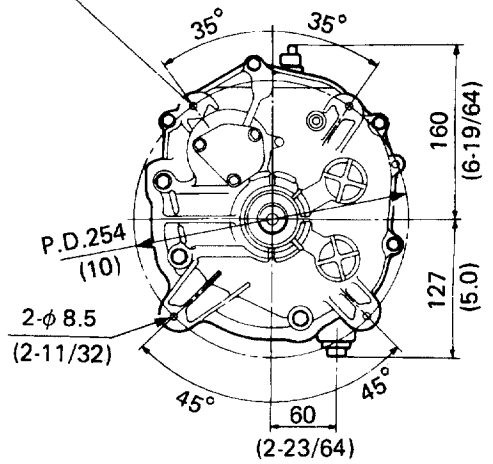
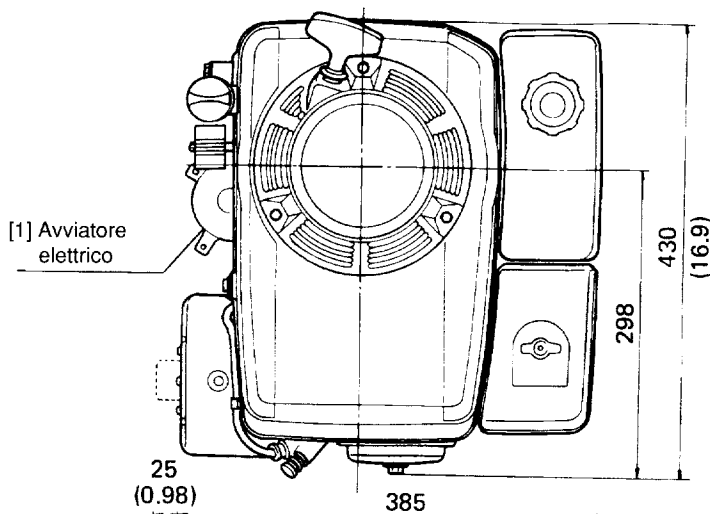
[3] 2-5/ 16-24UNF2BTAP 23.5DEEP



<GXV 340>

[4] Unità: mm

[3] 2-5/16-24 UHF 2B TAP 23.5 DEEP



HONDA

GXV270·GXV340

MEMO

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. NORME GENERALI DI SICUREZZA | 5. COPPIE DI SERRAGGIO |
| 2. NORME DI MANUTENZIONE | 6. ATTREZZI SPECIALI |
| 3. LOCALIZZAZIONE DEL NUMERO DI SERIE | 7. RICERCA GUASTI |
| 4. TAVOLE PER LA MANUTENZIONE | 8. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE |

1. NORME GENERALI DI SICUREZZA

Prestare attenzione ai seguenti simboli ed al loro significato:

▲ ATTENZIONE Indica grande rischio di gravi lesioni personali o pericolo di morte, qualora le istruzioni non venissero rispettate.

AVVERTENZA: Indica rischio di lesioni personali o di danni materiali qualora le istruzioni non venissero rispettate.

▲ ATTENZIONE

Prima di eseguire i lavori di manutenzione, fermare il motore e togliere la pipetta della candela.

Se il motore deve rimanere in moto durante l'esecuzione di determinati lavori di manutenzione, accertarsi che il locale sia ben ventilato. Non lasciare mai il motore acceso in un locale chiuso.


I gas di scarico contengono monossido di carbonio che è tossico.

La benzina è infiammabile e in determinate condizioni anche esplosiva. Non fumare e non consentire che fiamme libere o scintille si avvicinino alla zona di lavoro.

AVVERTENZA: Qualora il motore funzionasse senza coperchio, tenersi a distanza di sicurezza dalle parti rotanti o surriscaldate o dai fili dell'alta tensione.


2. NORME DI MANUTENZIONE

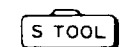
1. Impiegare solo ed esclusivamente pezzi originali o consigliati dalla Honda: lo stesso vale per i lubrificanti. Pezzi che non soddisfano alle caratteristiche previste dalla Honda potrebbero danneggiare il motore.
2. Utilizzare gli attrezzi studiati appositamente per questo motore.
3. Nella fase di montaggio, sostituire sempre le guarnizioni e gli O-Rings.
4. Nell'avvitare le viti ed i dadi, iniziare sempre dai più grandi o da quelli più interni. Avvitare a croce e serrare rispettando la coppia di serraggio prescritta, salvo indicazioni contrarie.
5. Prima di rimontarli, pulire i pezzi con un solvente e ungere le superfici di scorrimento.
6. Dopo avere rimontato tutti i pezzi, verificare che siano posizionati correttamente e che funzionino.
7. Per questo motore, vengono utilizzate molte viti autofilettanti. Tenere presente che un errato posizionamento della vite ed un eccessivo sforzo di avvitamento possono danneggiare la filettatura della vite e del foro.
8. Per la manutenzione del motore, utilizzare solo attrezzi con filettatura metrica. Viti, bulloni e dadi con filettatura metrica non sono intercambiabili con dispositivi di fissaggio con filettatura non metrica. L'uso di attrezzi e dispositivi di fissaggio non appropriati può danneggiare il motore.
9. Rispettare attentamente le indicazioni che appaiono dopo i seguenti simboli:

 Indica la pagina di riferimento

0 x 0 (0): : Indica le dimensioni e la quantità dei bulloni flangiati impiegati.

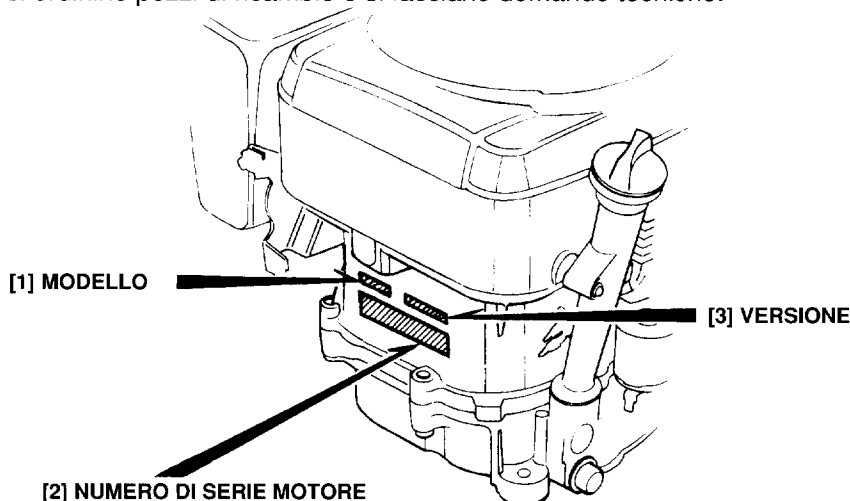
 : Oliare

 : Ingrassare

 : Attrezzi speciali

3. LOCALIZZAZIONE DEL NUMERO DI SERIE

Il numero di serie del motore, il modello e la versione sono stampigliati sul carter. Fare riferimento a questi dati ogniqualvolta si ordinino pezzi di ricambio o si facciano domande tecniche.



4. TAVOLE PER LA MANUTENZIONE

Unità: mm

Parte	Oggetto	Valori standard		Limite di usura	
		GXV270	GXV340	GXV270	GXV340
Motore	Regime del massimo	3,400±150 min ⁻¹ (rpm)	←	←	←
	Regime del minimo	1,400±150 min ⁻¹ (rp-m)	←	←	←
	Compressione cilindro	6.0-8.5 kg/cm ² a 600 min ⁻¹ (rpm)	←	←	←
Cilindro	D.I.	77.000	82.000	77.17	82.17
Pistone	D.E.	76.985	81.985	76.85	81.85
	Gioco pistone cilindro	0.015-0.052	←	0.12	←
	D.I. foro spinotto	18.002	20.002	18.048	20.042
	D.E. spinotto	18.000	20.000	17.954	19.95
	Gioco pistone spinotto	0.002-0.014	←	0.08	←
Fasce elastiche	Gioco fascia/scanalatura	0.015-0.045	0.030-0.060	0.15	←
	Gioco estremità aperte	0.2-0.4	←	1.0	←
Biella	D.I. piede di biella	18.005	20.005	18.007	20.07
	D.I. testa di biella	33.025	36.025	33.07	36.07
	Gioco radiale testa di biella	0.040-0.066	←	0.12	←
	Gioco assiale testa di biella	0.1-0.7	←	1.1	←
Albero motore	D.E. perno albero	32.985	35.985	32.92	35.93
Valvola	Gioco valvola ASP.	0.15±0.02	←	←	←
	SCAR.	0.20±0.02	←	←	←
	D.E. stelo valvola ASP.	6.590	←	6.425	←
	SCAR.	6.550	←	6.375	←
	D.I. guida ASP./SCAR.	6.600	←	6.662	←
	Gioco guida valvola ASP.	0.010-0.037	←	0.10	←
	SCAR.	0.050-0.077	←	0.12	←
Larghezza sede valvola	1.1	←	2.0	←	
Lunghezza libera molla	39.0	←	37.5	←	
Albero a camme	Altezza camma ASP.	33.00	←	32.75	←
	SCAR.	32.60	←	32.35	←
	D.E. perno albero a camme	15.984	←	15.916	←
Carter	D.I. supporto albero a camme	16.000	←	16.05	←
Carburatore	Getto del massimo	#85	#88	←	←
	Livello galleggiante	11.9-14.5	←	←	←
	Apertura vite dell'aria	2-1/4 giri a svitare	2-1/2 giri a svitare	←	←
Candela	Distanza elettrodi	0.7-0.8	←	←	←
Bobina di accensione	Resistenza Primaria	0.7-0.9Ω	←	←	←
	Secondaria	6.3-7.7kΩ	←	←	←
	Traferro	0.4±0.2	←	←	←
Motorino di avviamento	Lunghezza spazzole	12	←	8.5	←
	Profondità mica commutatore	1.0	←	0.2	←
Bobina di carica	Resistenza	3.0-4.0Ω	←	←	←
Pompa dell'olio	D.I. corpo pompa	29.00	←	29.21	←
	Gioco rotore interno - rotore esterno	0.18	←	0.30	←
	Gioco rotore esterno - corpo pompa	0.15-0.20	←	0.26	←
	Altezza rotore esterno	7.48	←	7.45	←
	Profondità corpo pompa	7.50	←	7.56	←
	Gioco rotore - lato corpo	0.02-0.09	←	0.011	←

5. COPPIE DI SERRAGGIO

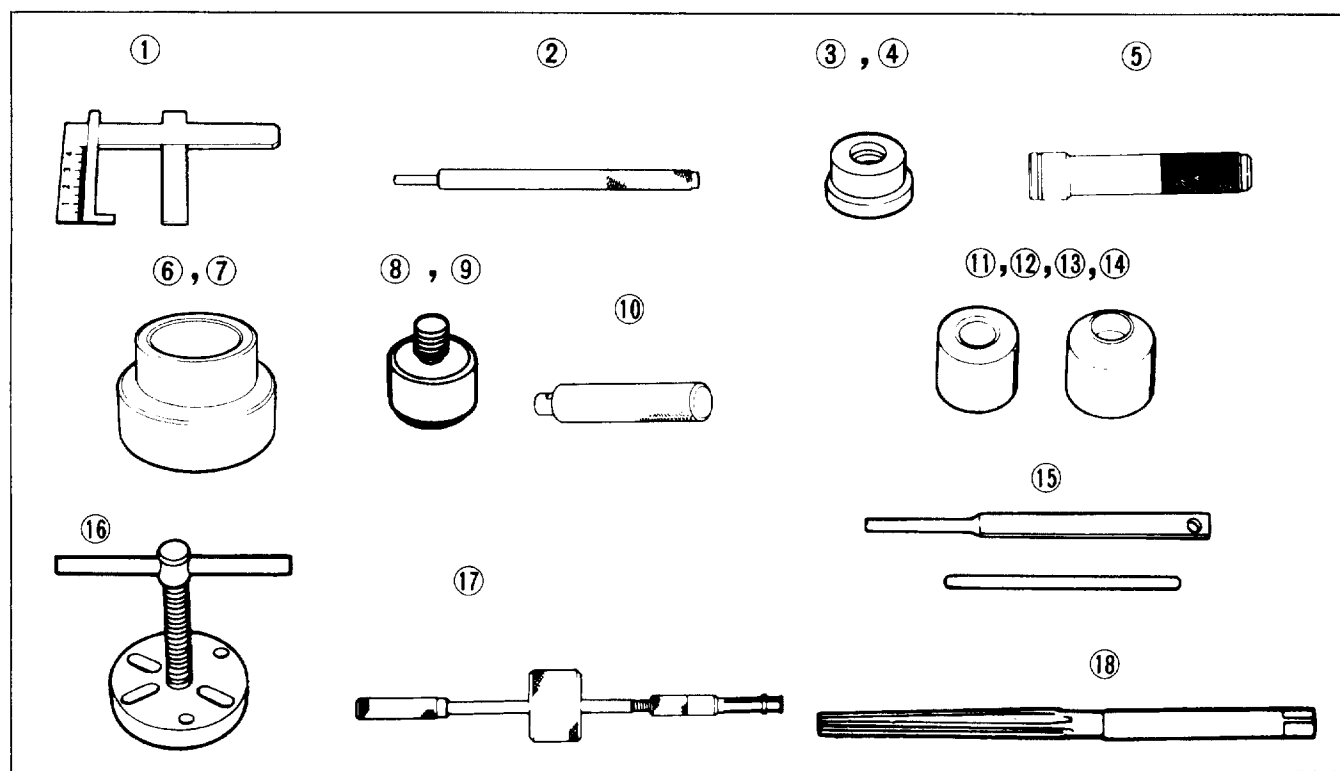
Unità: N•m (kg•m)

OGGETTO	DIAMETRO FILETTO	COPPIE DI SERRAGGIO
Testata	10 x 1.25 x 80 mm	32-38 (3,20-3,80)
Dado di regolazione perno	6 x 0.5 mm Bullone speciale	8-12 (0,8-1,2)
Perno guida asta comando	8 x 1.25 mm	22-26 (2,20-2,60)
Carter dell'olio	8 x 1.25 x 40 mm	22-26 (2,20-2,60)
Bullone di biella	8 x 1.25 mm Bullone speciale	12-16 (1,20-1,60)
Dado cappello corpo filtro aria	6 x 1.0 mm	7-10 (0,7-0,10)
Dado montaggio silenziatore	8 x 1.25 mm	22-26 (2,20-2,60)
Dado montaggio tubo di scappamento	8 x 1.25 mm	22-26 (2,20-2,60)
Dado montaggio volano	16 x 1.5 mm Vite (dado)	110-120 (11,00-12,00)
Tappo scarico olio	20 x 1.5 mm	40-50 (4,00-5,00)
Coperchio testata	6 x 1.0 mm	7-10 (0,7-0,10)
Bullone montaggio serbatoio carburante	8 x 1.25 mm	22-26 (2,20-2,60)
Coppie di serraggio standard	5 mm	4-7 (0,4-0,7)
Bullone speciale	6 mm	8-12 (0,8-1,2)
	8 mm	20-28 (2,00-2,80)
	10 mm	35-40 (3,50-4,00)
	12 mm	50-60 (5,00-6,00)

NOTA: Fare riferimento ai valori di coppia standard per i dispositivi di fissaggio non elencati in questa tavola

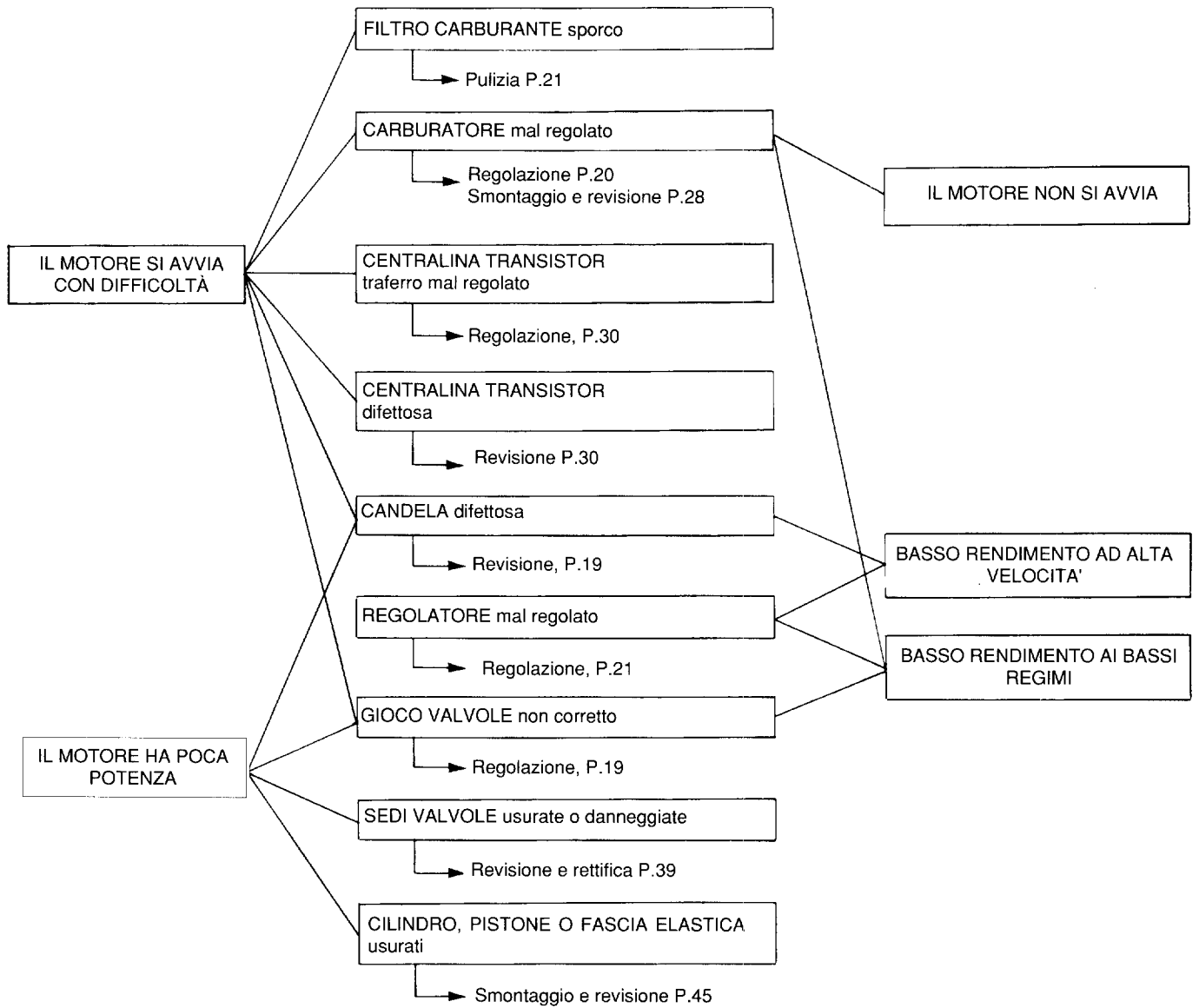
6. ATTREZZI SPECIALI

DESCRIZIONE	CODICE	IMPIEGO
1. Calibro livello	07401-0010000	Controllo livello galleggiante carburatore
2. Battitoio guida valvola	07742-0010200	Smontaggio/montaggio guida valvola
3. Attacco, 32 x 35 mm	07746-0010100	Montaggio cuscinetto bilanciere 6202
4. Attacco, 62 x 68 mm	07746-0010500	Montaggio cuscinetto albero motore 6206 (lato carter)
5. Battitoio	07746-0030100	Battitoio per gli attacchi (6) e (7)
6. Attacco, D.I. 30 mm	07746-0030300	Montaggio cuscinetto albero motore 6206 (lato carter) e ingranaggi della distribuzione
7. Attacco, D.I. 35 mm	07746-0030400	Montaggio ingranaggio conduttore bilanciere
8. Guida, 15 mm	07746-0040300	Montaggio cuscinetto bilanciere 6202
9. Guida, 30 mm	07746-0040700	Montaggio cuscinetto albero motore 6206 (lato carter)
10. Battitoio	07749-0010000	Impugnatura battitoio per attacchi (3) e (4) e guide (8) e (9)
11. Fresa conica, 45° 27,5 mm	07780-0010200	Rettifica sede valvola di scarico
12. Fresa conica, 45° 33,0 mm	07780-0010800	Rettifica sede valvola di aspirazione
13. Fresa diamante, 32° 28,0 mm	07780-0012100	Rettifica sede valvola di scarico
14. Fresa diamante, 32° 33,0 mm	07780-0012900	Rettifica sede valvola di aspirazione
15. Supporto fresa, 6,6 mm	07781-0010201	Supporto per attrezzi (11), (12), (13) e (14)
16. Estrattore volano	07935-8050003	Smontaggio cuscinetto bilanciere
17. Set estrattori cuscinetti, 15 mm	07936-KC10000	Smontaggio cuscinetto bilanciere
- Estrattore cuscinetti, 15 mm	07936-KC10500	Smontaggio cuscinetti bilanciere
- Peso estrattore	07936-3710200	Da utilizzare con l'estrattore cuscinetti
18. Alesatore guida valvola, 6,6 mm	07984-ZE20000	Alesaggio diametro interno guida valvola

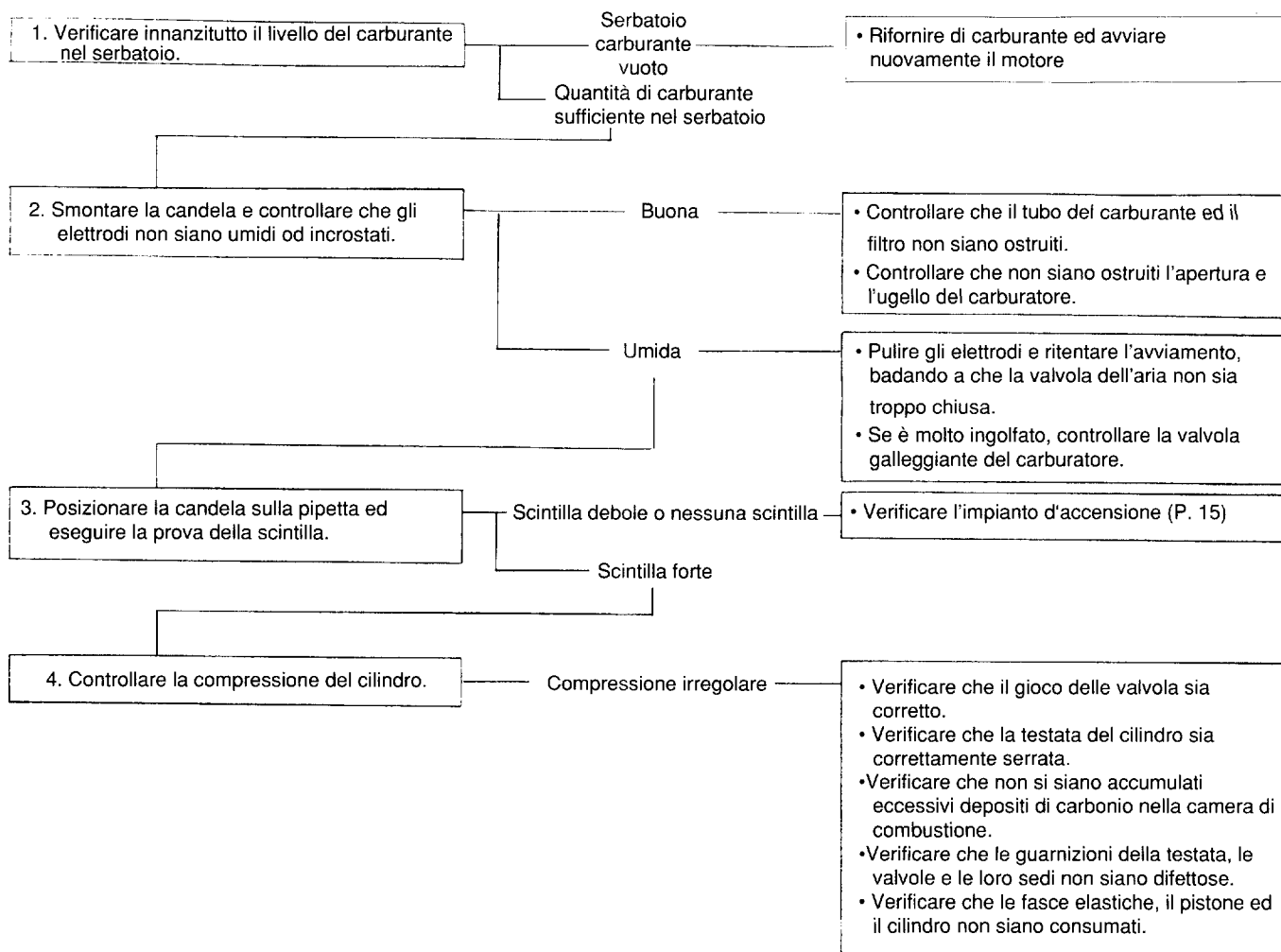


7. RICERCA GUASTI

a. SINTOMI E PROBABILI CAUSE



b. IL MOTORE SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ

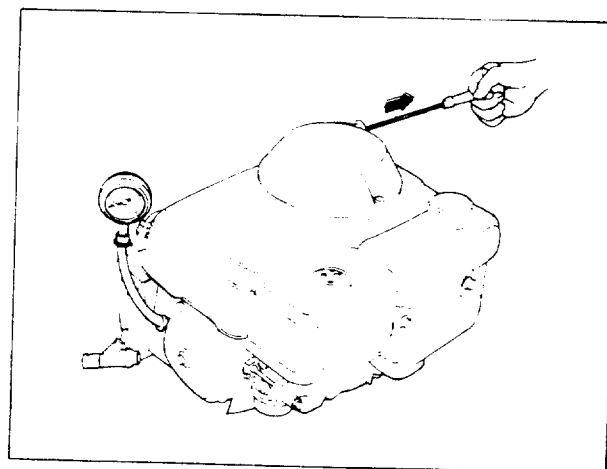


COMPRESSIONE CILINDRO

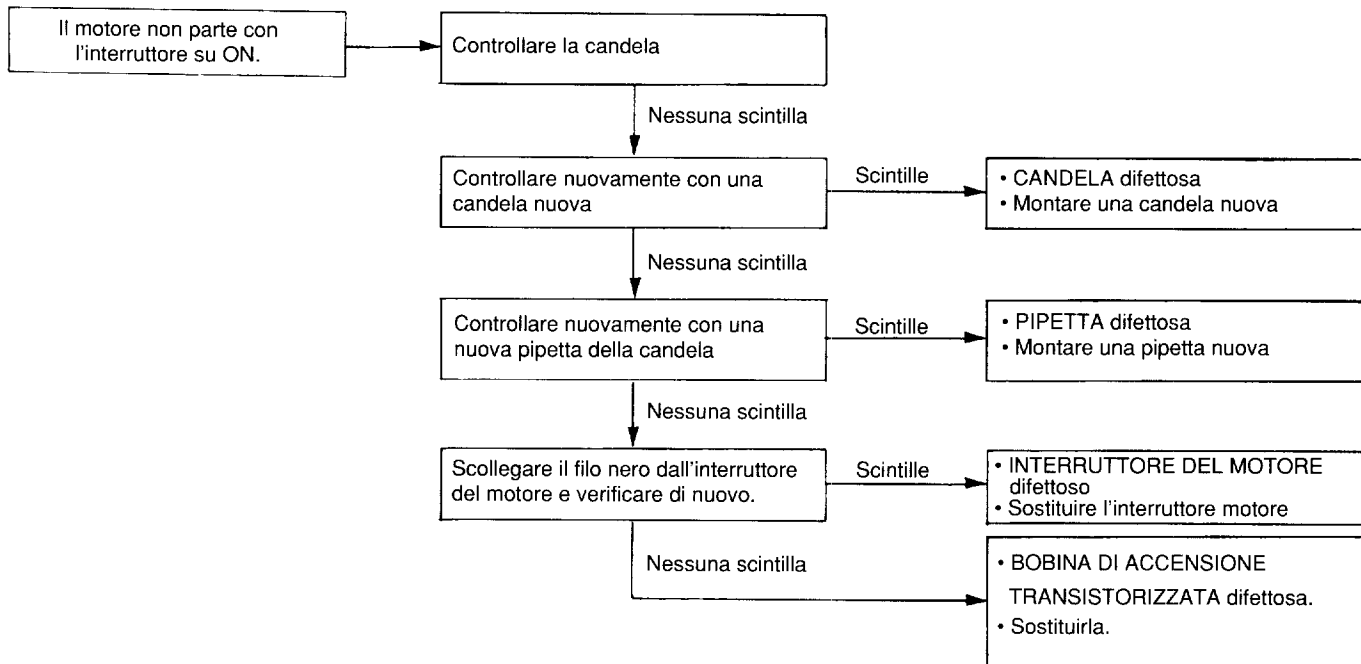
(con decompressore meccanico inserito)

- 1) Rimuovere la candela ed inserire un manometro di compressione nel foro della candela.
- 2) Avviare più volte il motore utilizzando l'apposito avviamento a strappo e misurare il valore di compressione.

Compressione cilindro	6,0-8,5 kg/cmq a 600 giri/min.
-----------------------	-----------------------------------



c. SISTEMA DI ACCENSIONE

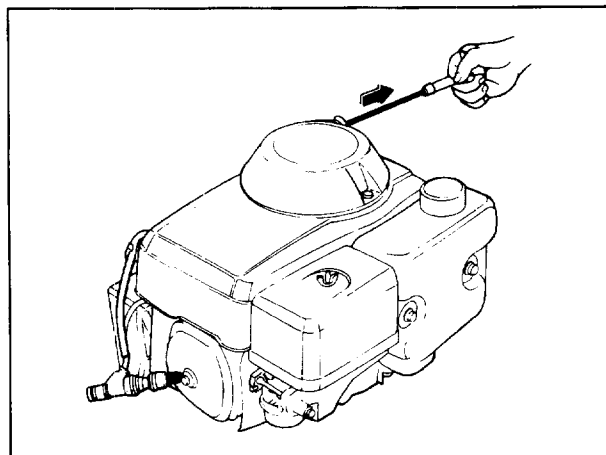


PROVA DI ACCENSIONE

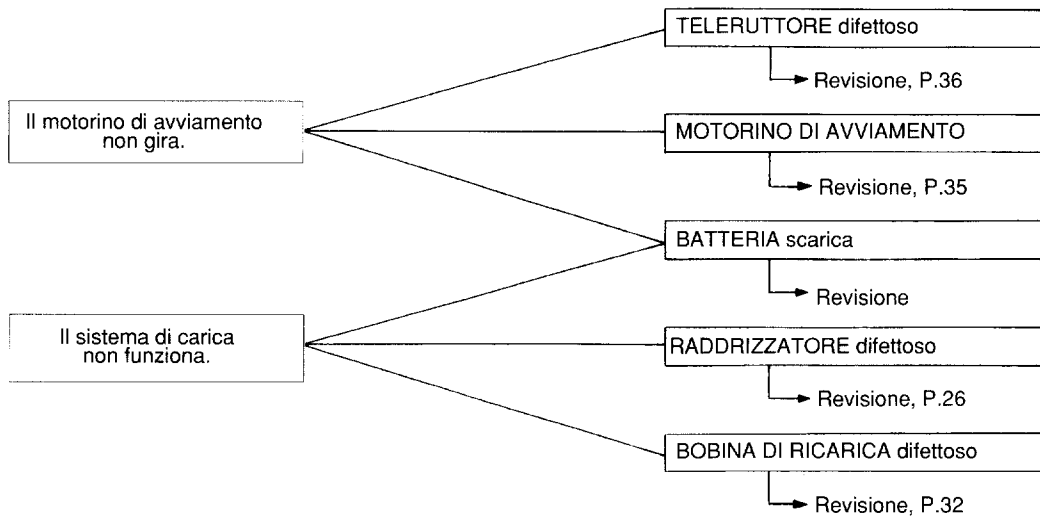
- 1) Smontare la candela, collegarla alla pipetta e collegare a massa l'elettrodo esterno della candela poggiandolo sul coperchio della testata.
- 2) Accendere l'interruttore del motore, azionare l'avviamento a strappo e verificare che la scintilla scocchi tra i due elettrodi.

ATTENZIONE

- Nel corso di questa prova, non toccare mai i cavi di alta tensione con le mani umide.
- Accertarsi che non sia stato versato del carburante e che la candela non sia stata bagnata.
- Non avvicinare scintille al foro della candela durante gli avviamenti, potrebbero prendere fuoco.



d. SISTEMA DI AVVIAMENTO ELETTRICO



8. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

FREQUENZA I lavori di manutenzione vanno effettuati secondo i termini indicati in mesi o in ore. Dei due valori limite va rispettato quello raggiunto per primo.		OGNI VOLTA CHE SI USA	DOPO IL PRIMO MESE O 20 ORE	OGNI 3 MESI O 50 ORE	OGNI 6 MESI O 100 ORE	OGNI ANNO O 300 ORE
Olio motore	Verificare il livello	○				
	Sostituire		○		○	
Filtro dell'aria	Controllare	○				
	Pulire			○*		
Candela	Pulire-Regolare				○	
Parascintille (non di serie)	Pulire				○	
Gioco valvole	Controllare - Regolare					○
Serbatoio e filtro carburante	Pulire					○
Tubo del carburante	Controllare (sostituire se necessario)	Ogni 3 anni				

* Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria più frequentemente se il motore viene utilizzato in zone polverose

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. OLIO MOTORE | 5. CARBURATORE |
| 2. FILTRO DELL'ARIA | 6. REGOLATORE |
| 3. CANDELA | 7. FILTRO CARBURANTE |
| 4. GIOCO VALVOLE | 8. PARASCINTILLE (Non di serie) |

1. OLIO MOTORE

NOTA: Un drenaggio completo può essere effettuato rapidamente a motore caldo.

- 1) Rimuovere il tappo/asticella e il bullone di drenaggio. Togliere completamente l'olio.
- 2) Reinscrivere il bullone di drenaggio e serrarlo.
- 3) Riempire il carter con l'olio motore raccomandato fino a raggiungere il livello superiore indicato sull'asticella. Riposizionare il tappo/asticella.

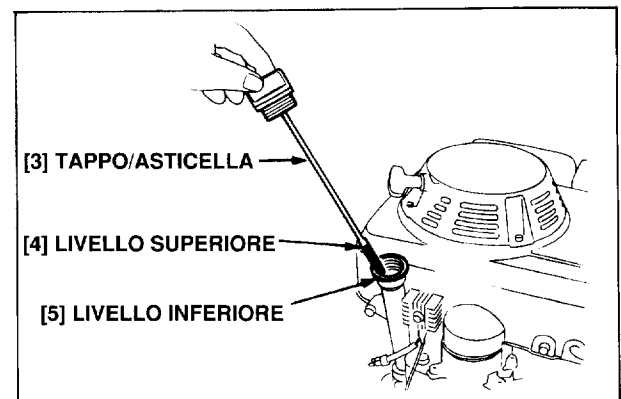
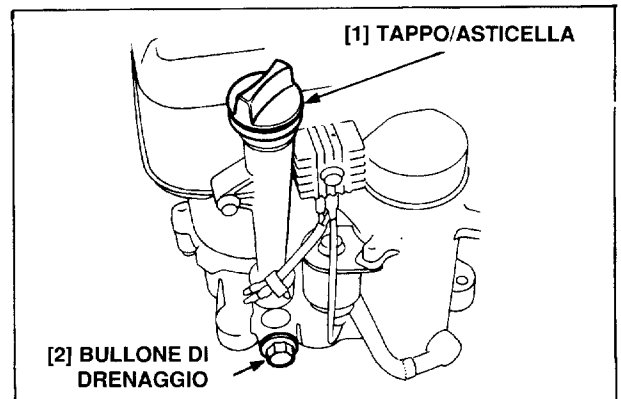
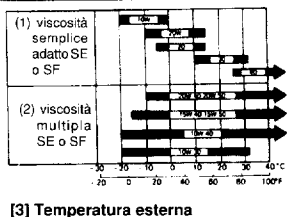
NOTA:

- Controllare il livello dell'olio inserendo completamente l'asticella, ma senza avvitare.
- Assicurarci che il motore non sia inclinato quando si controlla il livello dell'olio

OLIO MOTORE RACCOMANDATO:

Si consiglia di usare l'olio SAE 10W-40, a tutte le temperature; classificazione SE o SF

CAPACITÀ OLIO: 1,1 ℓ



2. FILTRO DELL'ARIA

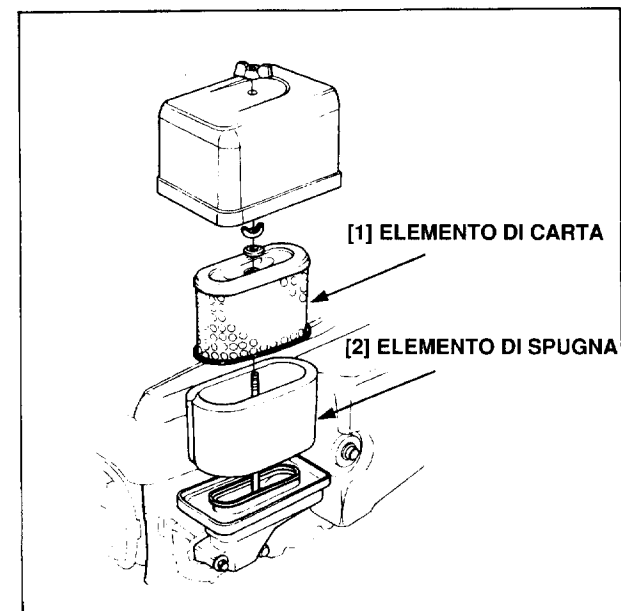
- 1) Elemento di spugna: lavare con solvente ininfiammabile o con elevato punto di ininfiammabilità ed asciugare.

⚠ ATTENZIONE Per la pulizia dell'elemento di spugna non usare mai benzina o solvente con basso punto di ininfiammabilità, perchè sono ininfiammabili e in certe condizioni possono provocare esplosioni

Immergere l'elemento di spugna in olio motore pulito e strizzarlo per eliminare l'eccesso di olio.

- 2) Elemento di carta: Battere delicatamente l'elemento di carta contro una superficie rigida per eliminare lo sporco, oppure pulire con un getto di aria compressa diretto dall'interno del filtro verso l'esterno. Se l'elemento di carta è eccessivamente sporco o rovinato, sostituirlo.

AVVERTENZA: Non cercare di eliminare lo sporco usando una spazzola, perchè in tal modo si spingerebbe lo sporco ancora più in profondità.



3. CANDELA

- 1) Eliminare lo sporco intorno alla candela.
- 2) Rimuovere la pipetta della candela ed estrarre la candela usando l'apposita chiave.
- 3) Controllare la candela. Sostituire la candela se l'isolante è graffiato o danneggiato. L'elettrodo centrale deve avere margini squadrati e quello laterale non deve essere consumato. Usare una spazzola metallica per eliminare qualsiasi tipo di deposito.

- 4) Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro tipo filo metallico e, se necessario, regolare la distanza piegando l'elettrodo laterale.

Distanza elettrodi	0,7-0,8 mm
--------------------	------------

Candela standard	BPR5ES (NKG), W16EPR-U (ND)
------------------	-----------------------------

- 5) Assicurarsi che la rondella di tenuta sia in buone condizioni, e con la rondella in posizione avvitare manualmente la candela per seguire la filettatura.
- 6) Quando la candela è a battuta, serrare con l'apposita chiave per comprimere la rondella.

NOTA: Quando si installa una candela nuova, avvitare di 1/2 giro dopo aver posizionato la candela per comprimere la rondella. Se si installa una candela già usata, avvitare di 1/8-1/4 di giro dopo aver posizionato la candela per comprimere la rondella.

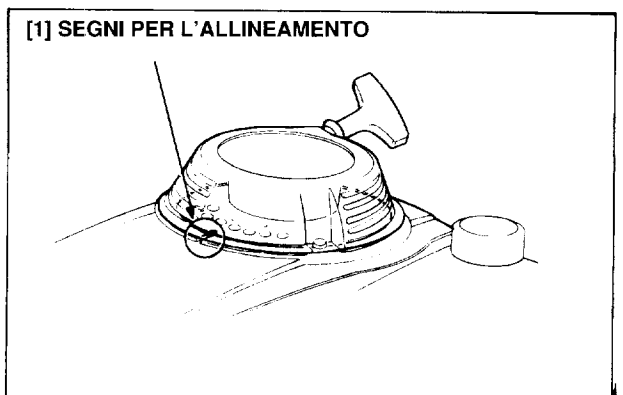
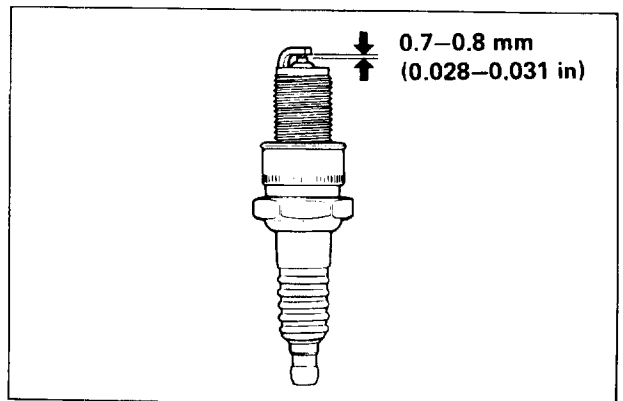
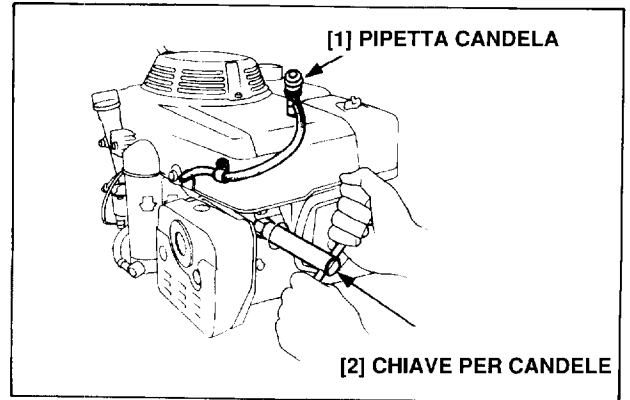
AVVERTENZA:

- La candela deve essere serrata bene. Una candela male avvitata può surriscaldarsi e provocare anche danni al motore.
- Non utilizzare mai candele con grado termico inadeguato.

4. GIOCO VALVOLE

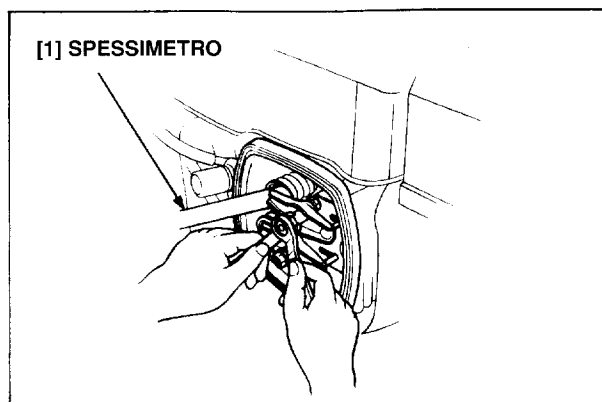
Il controllo e la regolazione del gioco valvole vanno eseguiti a motore freddo.

- 1) Rimuovere il coperchio della testata cilindri e posizionare il pistone al punto morto superiore della corsa di compressione (entrambe le valvole completamente chiuse). La tacca incisa sulla puleggia di avviamento deve allinearsi con il segno sul coperchio della ventola quando il pistone si trova al punto morto superiore della corsa di compressione o di scarico.



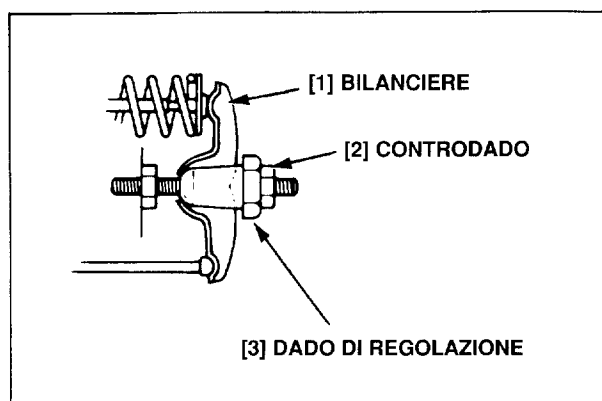
- 2) Inserire uno spessimetro tra il bilanciere e la valvola per misurare il gioco valvola.

Gioco valvola standard	ASP.	$0,15 \pm 0,02$ mm
	SCAR.	$0,20 \pm 0,02$ mm



- 3) Se è necessaria una regolazione, procedere nel modo seguente:

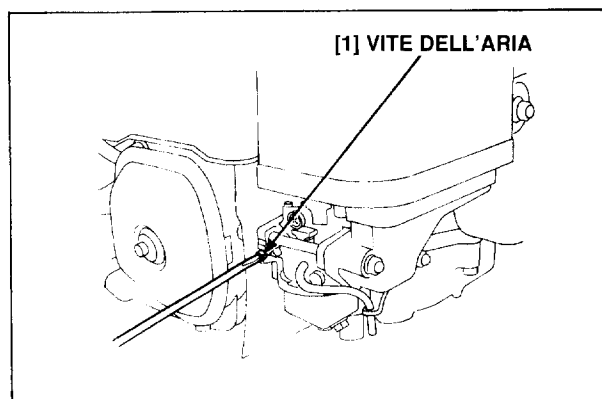
- Bloccare il dado di regolazione del bilanciere e svitare il controdado.
- Girare il dado di regolazione del bilanciere fino ad ottenere il gioco prescritto.
- Avvitare il controdado, mantenendo bloccato il dado di regolazione
- Per aumentare il gioco valvola, svitare, per diminuire il gioco valvola, avvitare.
- Ricontrollare il gioco valvola dopo aver avvitato il controdado.



5. CARBURATORE

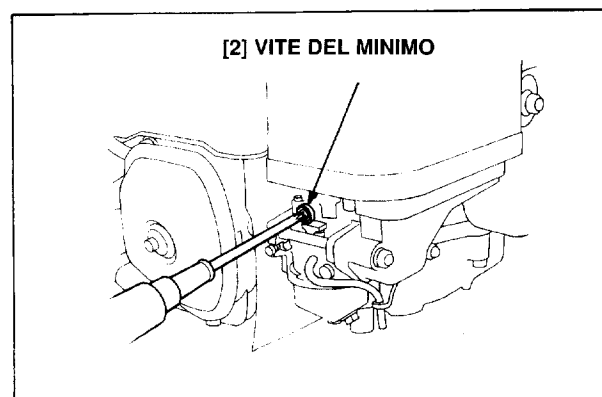
- Avviare il motore e farlo girare fino alla normale temperatura di funzionamento.
- Con il motore al minimo, avvitare o svitare la vite dell'aria fino a quando il motore non raggiunge il massimo del regime di rotazione del minimo. La giusta regolazione si ottiene normalmente dopo aver svitato per approssimativamente il numero di giri sotto indicati dalla posizione completamente chiusa (a battuta).

Apertura vite dell'aria	GXV270	svitare di 2-1/4 giri
	GXV340	svitare di 2-1/2 giri



- 3) Dopo aver correttamente regolato la vite dell'aria, girare la vite del minimo per ottenere il numero di giri minimo prescritto.

Minimo standard	1.400 ± 150 min-1 (g/min)
-----------------	-------------------------------



6. REGOLATORE

- 1) Svitare il dado sul bullone di arresto del braccio del regolatore, e spostare il braccio del regolatore per aprire completamente la valvola a farfalla.
- 2) Ruotare completamente l'alberino del braccio del regolatore nella stessa direzione in cui viene spostato il braccio per aprire la valvola a farfalla.
- 3) Avviare il motore e farlo girare fino a portarlo alla normale temperatura di funzionamento. Agire sulla leva dell'acceleratore per far girare il motore al numero massimo di giri standard, e controllare i giri.

Massimo giri standard

3400 ±150 min-1 (g/min)

7. FILTRO CARBURANTE

- 1) Svuotare il serbatoio carburante versando il carburante in un contenitore adatto e rimuovere il serbatoio.
- 2) Scollegare il tubo del carburante ed estrarre il filtro.
- 3) Pulire il filtro con solvente ed assicurarsi che il retino del filtro non sia danneggiato.

NOTA: Se necessario, sciacquare e pulire anche il serbatoio carburante.

- 4) Installare il filtro nel serbatoio carburante e collegare il tubo. Dopo tale operazione, controllare che non ci siano perdite.

⚠ ATTENZIONE

- La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in certe condizioni. Non fumare nè provocare fiamme o scintille nella zona di lavoro.
- Dopo aver installato il filtro carburante, controllare che non ci siano perdite ed assicurarsi che la zona circostante sia ben asciutta prima di avviare il motore

8. PARASCINTILLE (Non di serie)

⚠ **ATTENZIONE** Se il motore è stato in funzione, il silenziatore può scottare molto. Far raffreddare prima di intervenire.

- 1) Rimuovere le tre viti da 5 mm e la scatola di protezione del silenziatore.
- 2) Rimuovere i due dadi da 8 mm, la targhetta di identificazione, il silenziatore e la guarnizione.
- 3) Rimuovere il parascintille dal silenziatore.

AVVERTENZA: Fare attenzione a non danneggiare la protezione del parascintille

- 4) Controllare che non ci siano depositi carboniosi sul parascintille, e se necessario pulirlo.

NOTA: Il parascintille non deve presentare alcun tipo di lesione. Sostituire se necessario.

- 5) Installare il parascintille e il silenziatore seguendo l'ordine inverso allo smontaggio.

