

# GX25 with digital CDI

*Vertical shaft gasoline (petrol) engine*



*Mini-moteur 4 temps*

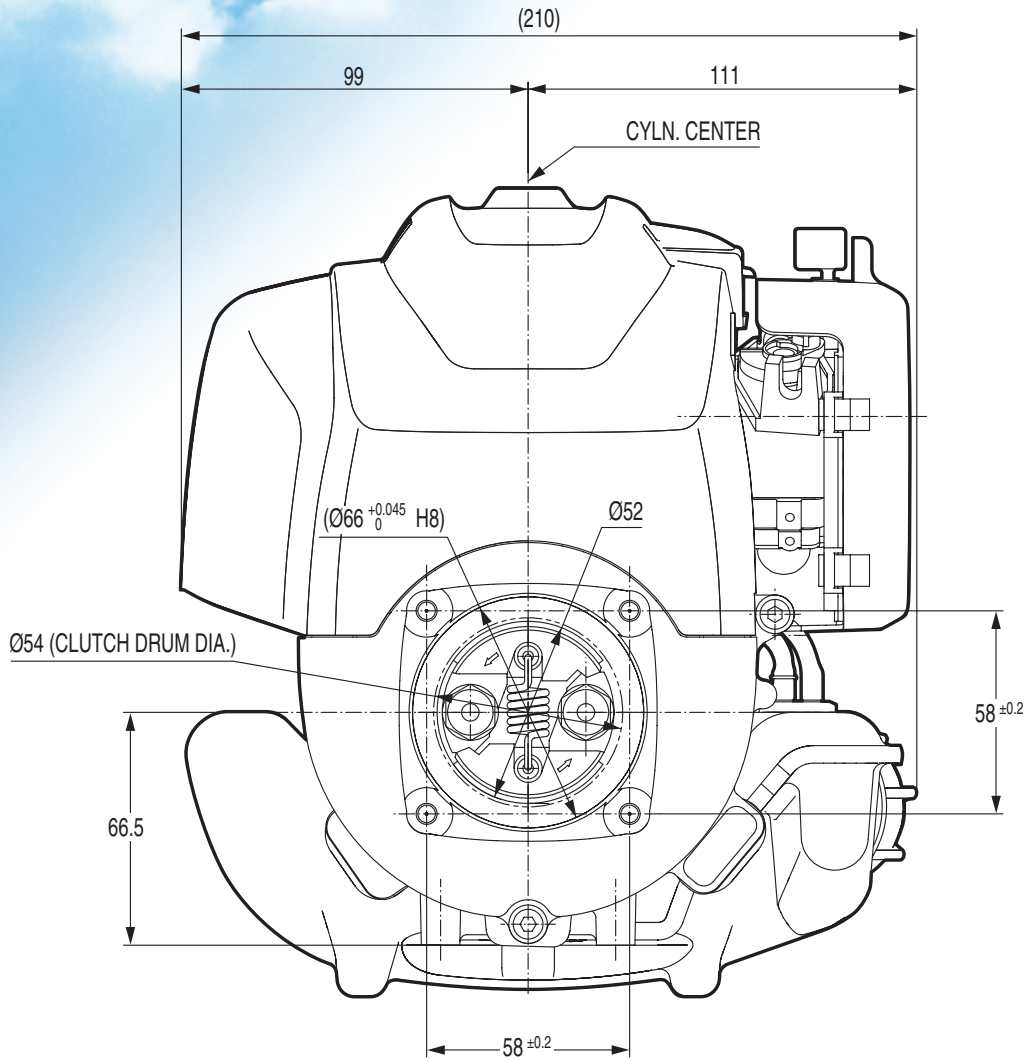
*Mini-Viertakt-Motor*

*Minimotore a 4 tempi*

*Mini 4-takts motor*

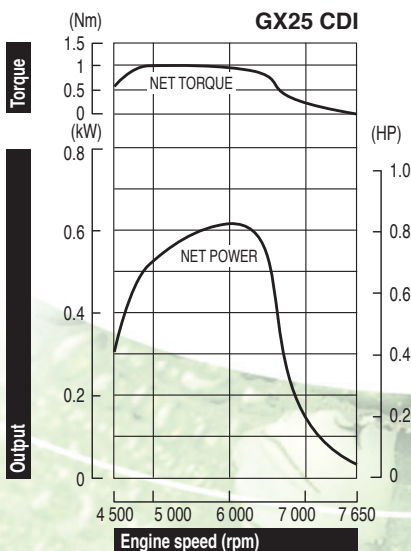
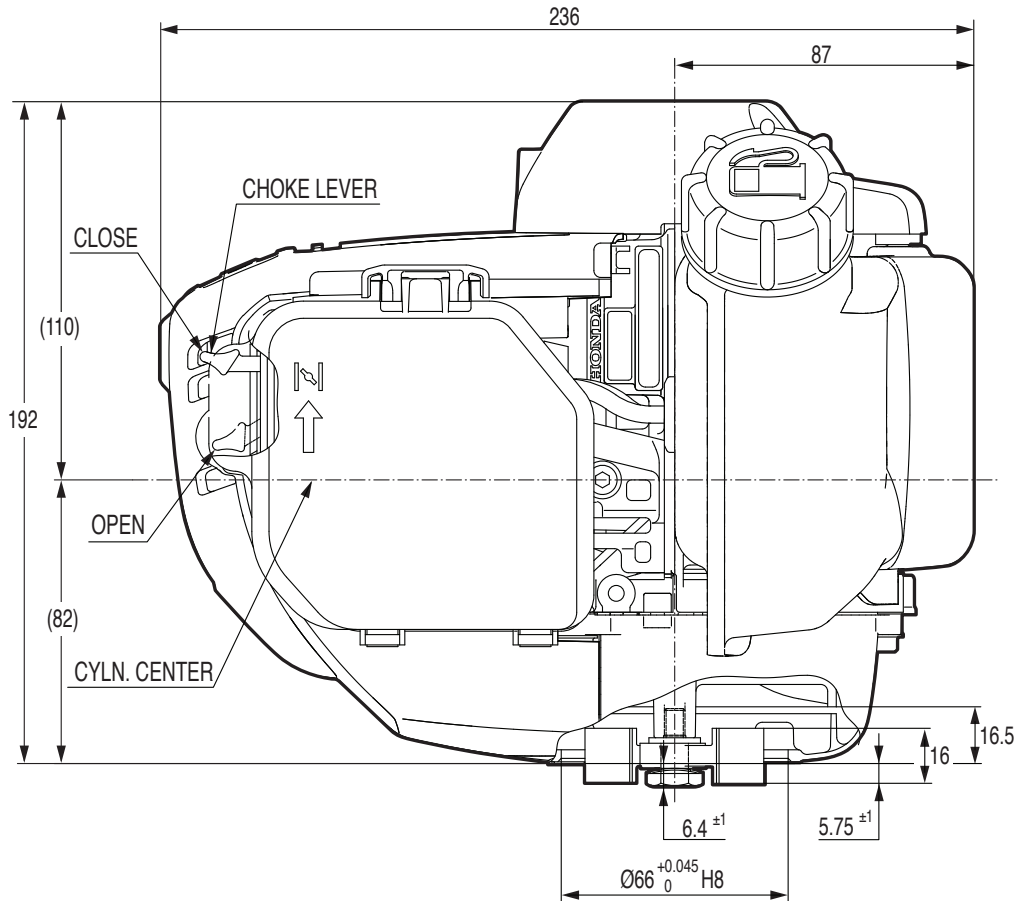
*Mini 4-takt motor*

# GX25



## Dimensions Unit: mm

### STANDARD TYPE



The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

Specifications

Model GX25 Digital CDI	
Engine type	Air cooled 4-stroke single-cylinder OHC petrol engine
Bore x stroke	35 x 26 mm
Displacement	25.0 cm <sup>3</sup>
Compression ratio	8.0 : 1
Net power	0,61Kw (0,82HP) / 6000 rpm
Max. net torque	1,0Nm / 0,10 kgfm / 5000 rpm
Ignition system	Digital CDI
Ignition timing	Variable
Starting system	Recoil starter
Fuel tank capacity	0,57 l
Fuel cons. at net power	0.4 L/hr - 6 000 rpm
Lubrication	Oil mist
Engine oil capacity	0.08 l
Dimensions (L x W x H)	236 x 210 x 192 mm
Dry weight	2,88 kg* *w/o clutch

Spezifikationen

Modell GX25 Digital CDI	
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt OHC Benzinmotor
Bohrung x Hub	35 x 26 mm
Hubraum	25.0 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	8.0 : 1
Netto-Leistung	0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 min <sup>-1</sup>
Max. Netto-Drehmoment	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 min <sup>-1</sup>
Zündsystem	Digital CDI
Zündzeitpunkt	Variabel
Starter	Zugstarter
Tankinhalt	0.57 Liter
Benzinverbrauch bei Netto-Leistung	0.4 L/h - 6 000 min <sup>-1</sup>
Schmierung	Ölnebel
Motorölkapazität	0.08 Liter
Maße (L x B x H)	236 x 210 x 192 mm
Trockengewicht	2,88 kg* *ohne Kupplung

Specificaties

Model GX25 Digital CDI	
Motortype	Luchtgekoelde 1 cilinder 4-takt OHC benzinemotor
Boring x slag	35 x 26 mm
Cilinderinhoud	25.0 cm <sup>3</sup>
Compressie	8.0 : 1
Netto vermogen	0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 t/min
Max. netto koppel	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 t/min
Ontsteking	Digital CDI
Ontstekingstijd	Variabel
Startsysteem	Repeteerstarter
Tankinhoud	0.57 Liter
Brandstofverbruik aan netto vermogen	0.4 l/u - 6 000 t/min
Smering	Olienevel
Motoroliecapaciteit	0.08 Liter
Afmetingen (L x B x H)	236 x 210 x 192 mm
Drooggewicht	2,88 kg* *zonder koppeling

Spécifications techniques

Modèle GX25 Digital CDI	
Type du moteur	Moteur à essence monocylindre 4 temps OHC, refroidissement à air
Alésage x course	35 x 26 mm
Cylindrée	25.0 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8.0 : 1
Puissance nette	0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 tr/mn
Couple maximum	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 tr/mn
Système d'allumage	Digital CDI
Type d'allumage	À avance variable
Système de démarrage	Lanceur à rappel
Cap. du réservoir d'ess.	0.57 l
Consommation de carburant en puissance nette	0.4 litre(s)/heure - 6 000 tr/mn
Lubrification	Brouillard d'huile
Capacité d'huile moteur	0.08 l
Dimensions (L x l x H)	236 x 210 x 192 mm
Poids à sec	2,88 kg* *sans embrayage

Dati tecnici

Tipo GX25 Digital CDI	
Tipo di motore	Motore monocilindrico OHC ciclo otto, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata
Alesaggio x corsa	35 x 26 mm
Cilindrata	25.0 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	8.0 : 1
Potenza netta	0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 giri/min
Coppia massima	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 giri/min
Accensione	Digital CDI
Anticipo accensione	Variabile
Avviamento	Autoavvolgente
Capacità serbatoio	0.57 Litri
Consumo combustibile alla potenza netta	0.4 Litri/ora - 6 000 giri/min
Lubrificazione	Rociado de aceite
Capacità coppa olio	0.08 Litri
Dimensioni (Lu x La x A)	236 x 210 x 192 mm
Peso a secco	2,88 kg* *senza frizione

Specifikationer

Modell GX25 Digital CDI	
Motortyp	Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande kamaxel, en-cylindrig
Cylinderdiameter x slaglängd	35 x 26 mm
Slagvolym	25.0 cm <sup>3</sup>
Kompressionsförhållande	8.0 : 1
Netto effekt	0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 varv per minut
Max. netto vridmoment	1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 varv per minut
Tändsystem	Digital CDI
Tändningsinställning	Variabelt
Startsystem	Startapparat
Tankvolym	0.57 Liter
Bränsleförbrukning vid netto effekt	0.4 L/tim - 6 000 varv per minut
Smörjning	Oljedimma
Oljevolym	0.08 Liter
Dimensioner (L x B x H)	236 x 210 x 192 mm
Torrvtikt	2,88 kg* *Utan koppling

All specifications are subject to change without notice. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Spécifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso. Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

HMEL - TS GX25 - 8808 Sept. 2023 - Printed in Belgium

honda.com

**HONDA**

**Honda Motor Europe Logistics NV**

Langerbruggestraat 104  
B-9000 Gent  
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

**Honda Engines - France**

Honda Motor Europe Ltd Succursale France • Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46 • Croissy Beaubourg F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2 • TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

**Honda Engines - Germany**

Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt  
TEL: + 49 69 8309-365

**Honda Engines - Italy**

Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)  
TEL: + 39 045 6173341

**Honda Engines - Sweden**

Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige • Box 31002 • SE-200 49 Malmö  
TEL: + 46 40 38 07 18

**Honda Engines - United Kingdom**

Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK  
TEL: + 44 (0) 1455 559429