HONDA

# GX25 with digital CDI

*Vertical shaft gasoline (petrol) engine*

*Mini-moteur 4 temps*

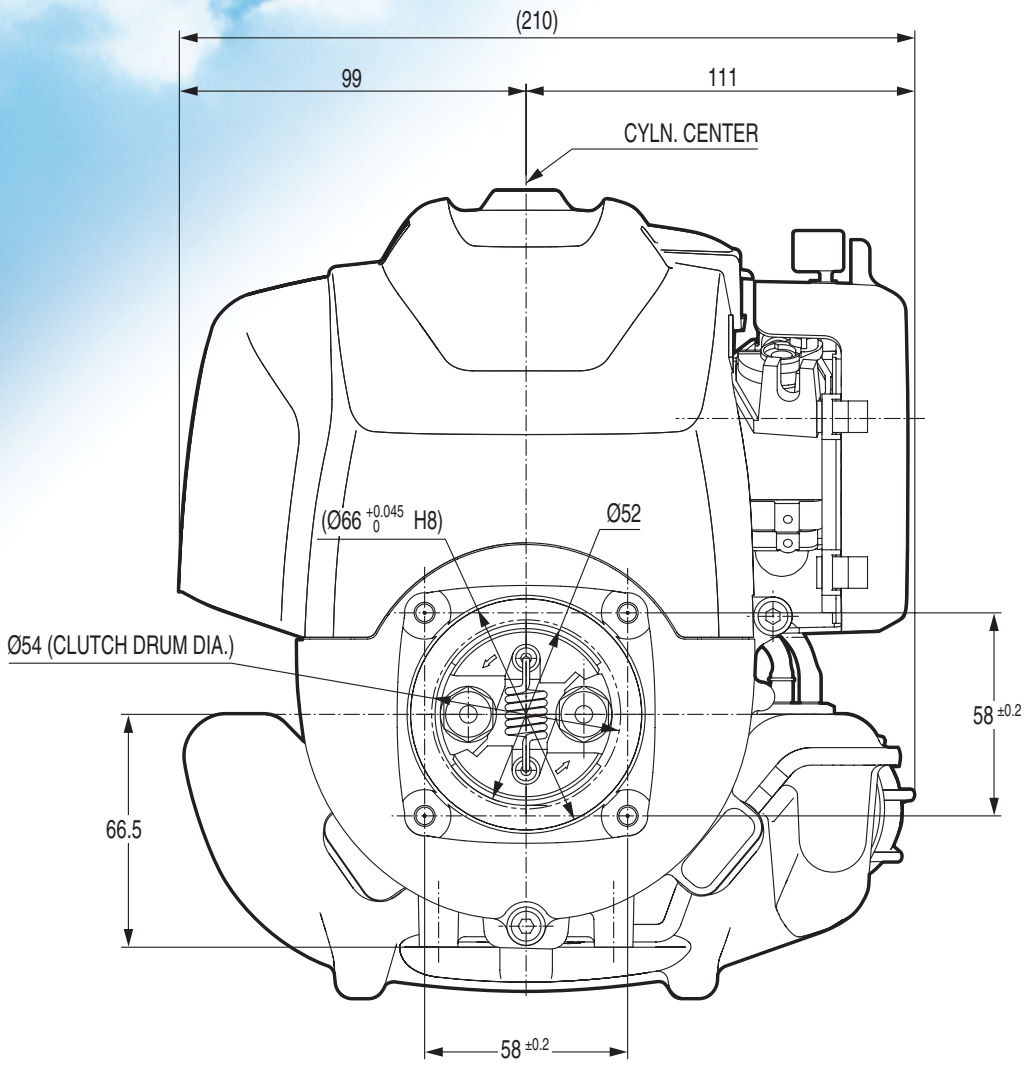
*Mini-Viertakt-Motor*

*Minimotore a 4 tempi*

*Mini 4-takts motor*

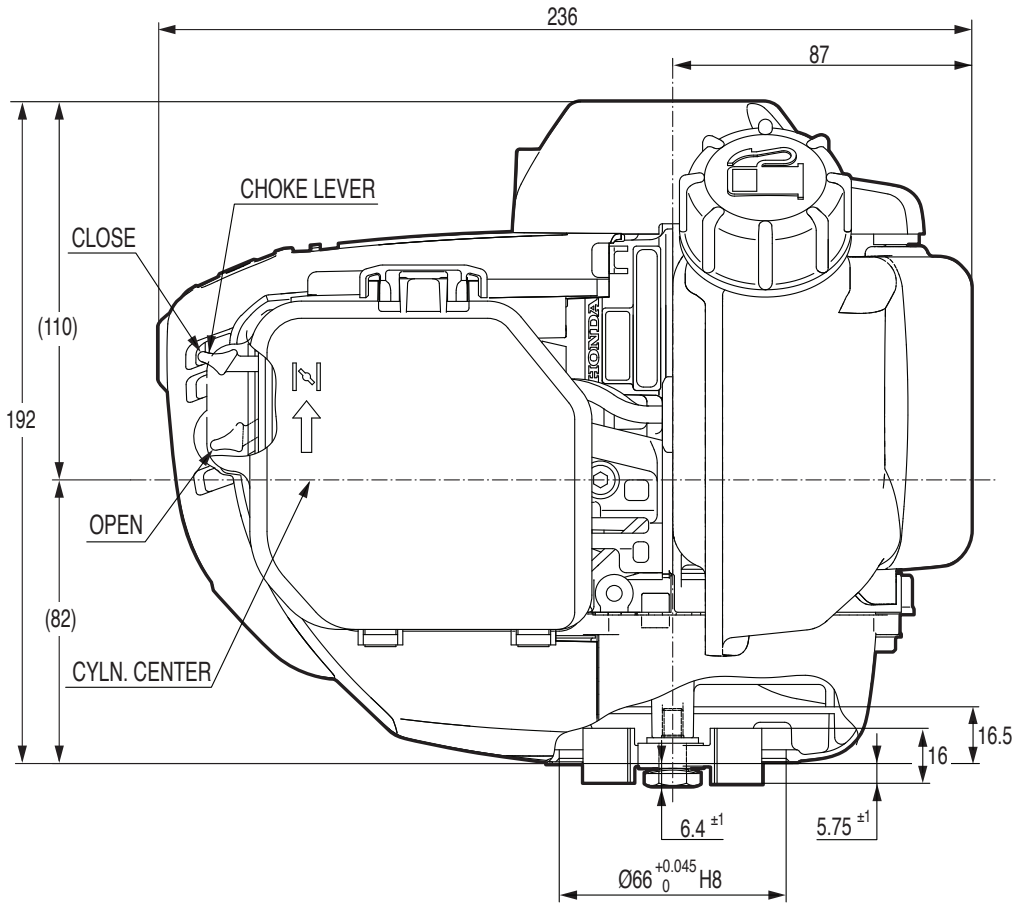
*Mini 4-takt motor*

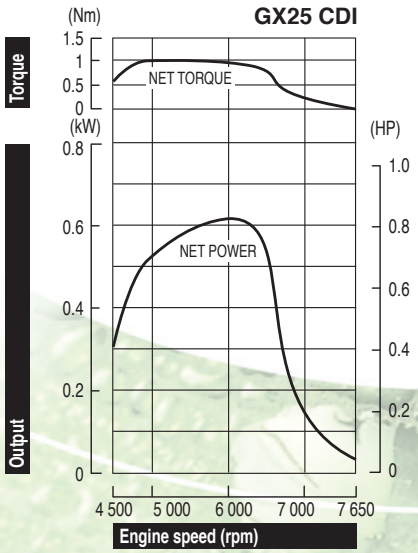
# GX25


(210)
99
111
CYLN. CENTER
(Ø66 +0.045 0 H8)
Ø52
Ø54 (CLUTCH DRUM DIA.)
58 ±0.2
66.5
58 ±0.2

# Dimensions Unit: mm

## STANDARD TYPE




The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation , les conditions de température, d' humidité , de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertiggerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

## Specifications

| Model | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Engine type | Air cooled 4-stroke single-cylinder OHC petrol engine |
| Bore x stroke | 35 x 26 mm |
| Displacement | 25.0 $cm^3$ |
| Compression ratio | 8.0 : 1 |
| Net power | 0,61Kw (0,82HP) / 6000 rpm |
| Max. net torque | 1,0Nm / 0,10 kgfm / 5000 rpm |
| Ignition system | Digital CDI |
| Ignition timing | Variable |
| Starting system | Recoil starter |
| Fuel tank capacity | 0,57 l |
| Fuel cons. at net power | 0.4 L/hr - 6 000 rpm |
| Lubrication | Oil mist |
| Engine oil capacity | 0.08 l |
| Dimensions (L x W x H) | 236 x 210 x 192 mm |
| Dry weight | 2,88 kg* *w/o clutch |

## Spécifications techniques

| Modèle | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Type du moteur | Moteur à essence monocylindre 4 temps OHC, refroidissement à air |
| Alésage x course | 35 x 26 mm |
| Cylindrée | 25.0 $cm^3$ |
| Taux de compression | 8.0 : 1 |
| Puissance nette | 0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 tr/mn |
| Couple maximum | 1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 tr/mn |
| Système d'allumage | Digital CDI |
| Type d'allumage | À avance variable |
| Système de démarrage | Lanceur à rappel |
| Cap. du réservoir d'ess. | 0.57 l |
| Consommation de carburant en puissance nette | 0.4 litre(s)/heure - 6 000 tr/mn |
| Lubrification | Brouillard d'huile |
| Capacité d'huile moteur | 0.08 l |
| Dimensions (L x l x H) | 236 x 210 x 192 mm |
| Poids à sec | 2.88 kg* *sans embrayage |

## Spezifikationen

| Modell | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Motortyp | Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt OHC Benzinmotor |
| Bohrung x Hub | 35 x 26 mm |
| Hubraum | 25.0 $cm^3$ |
| Verdichtung | 8.0 : 1 |
| Netto-Leistung | 0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 $min^{-1}$ |
| Max. Netto-Drehmoment | 1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 $min^{-1}$ |
| Zündsystem | Digital CDI |
| Zündzeitpunkt | Variabel |
| Starter | Zugstarter |
| Tankinhalt | 0.57 Liter |
| Benzinverbrauch bei Netto-Leistung | 0.4 L/h - 6 000 $min^{-1}$ |
| Schmierung | Ölnebel |
| Motorölkapazität | 0.08 Liter |
| Maße (L x B x H) | 236 x 210 x 192 mm |
| Trockengewicht | 2.88 kg* *ohne Kupplung |

## Dati tecnici

| Tipo | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Tipo di motore | Motore monocilindrico OHC ciclo otto, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata |
| Alesaggio x corsa | 35 x 26 mm |
| Cilindrata | 25.0 $cm^3$ |
| Rapporto di compressione | 8.0 : 1 |
| Potenza netta | 0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 giri/min |
| Coppia massima | 1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 giri/min |
| Accensione | Digital CDI |
| Anticipo accensione | Variabile |
| Avviamento | Autoavvolgente |
| Capacita' serbatoio | 0.57 Litri |
| Consumo combustibile alla potenza netta | 0.4 Litri/ora - 6 000 giri/min |
| Lubrificazione | Rociado de aceite |
| Capacita' coppa olio | 0.08 Litri |
| Dimensioni (Lu x La x A) | 236 x 210 x 192 mm |
| Peso a secco | 2.88 kg* *senza frizione |

## Specificaties

| Model | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Motortype | Luchtgekoelde 1 cilinder 4-takt OHC benzinemotor |
| Boring x slag | 35 x 26 mm |
| Cilinderinhoud | 25.0 $cm^3$ |
| Compressie | 8.0 : 1 |
| Netto vermogen | 0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 t/min |
| Max. netto koppel | 1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 t/min |
| Ontsteking | Digital CDI |
| Ontstekingstijd | Variabel |
| Startsysteem | Repeteerstarter |
| Tankinhoud | 0.57 Liter |
| Brandstofverbruik aan netto vermogen | 0.4 l/u - 6 000 t/min |
| Smering | Olienevel |
| Motoroliecapaciteit | 0.08 Liter |
| Afmetingen (L x B x H) | 236 x 210 x 192 mm |
| Drooggewicht | 2.88 kg* *zonder koppeling |

## Specifikationer

| Modell | GX25 Digital CDI |
|---|---|
| Motortyp | Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande kamaxel, en-cylindrig |
| Cylinderdiameter x slaglängd | 35 x 26 mm |
| Slagvolym | 25.0 $cm^3$ |
| Kompressionsförhållande | 8.0 : 1 |
| Netto effekt | 0.61 kW (0.82 HP) / 6 000 varv per minut |
| Max. netto vridmoment | 1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5 000 varv per minut |
| Tändsystem | Digital CDI |
| Tändningsinställning | Variabelt |
| Startsystem | Startapparat |
| Tankvolym | 0.57 Liter |
| Bränsleförbrukning vid netto effekt | 0.4 L/tim - 6 000 varv per minut |
| Smörjning | Oljedimma |
| Oljevolym | 0.08 Liter |
| Dimensioner (L x B x H) | 236 x 210 x 192 mm |
| Torrvikt | 2.88 kg* *Utan koppling |

All specifications are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.
Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

iokta.com HMEL - TS GX25 - 8808 Jun. 2026 - Printed in Belgium

HONDA

**Honda Motor Europe Logistics NV**
Langerbruggestraat 104
B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

www.honda-engines-eu.com

**Honda Engines – France**
Honda Motor Europe Ltd - Succursale France • 3 rue de la Galmy • F-77700 Chessy
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

**Honda Engines – Germany**
Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 69 8309-365

**Honda Engines – Italy**
Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)
TEL: + 39 045 6173341

**Honda Engines – United Kingdom**
Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429