HONDA

GXH50

Mini 4-stroke engine

Mini-moteur 4 temps

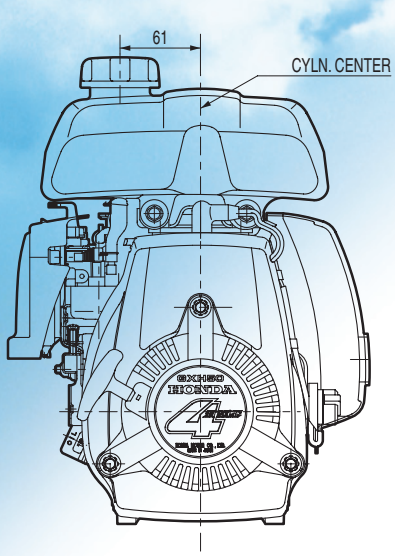
Mini-Viertakt-Motor

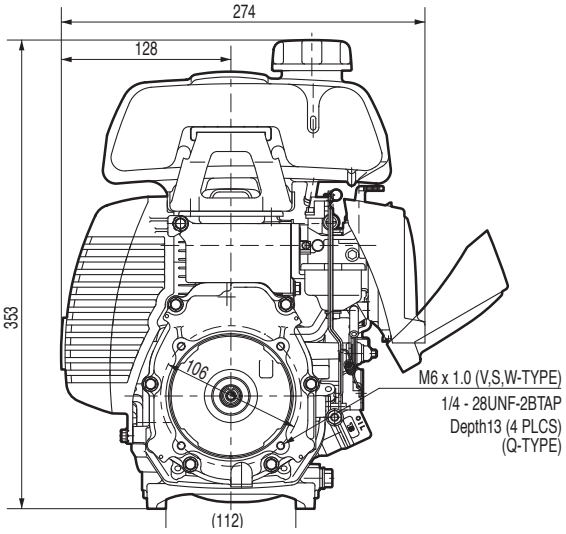
Minimotore a 4 tempi

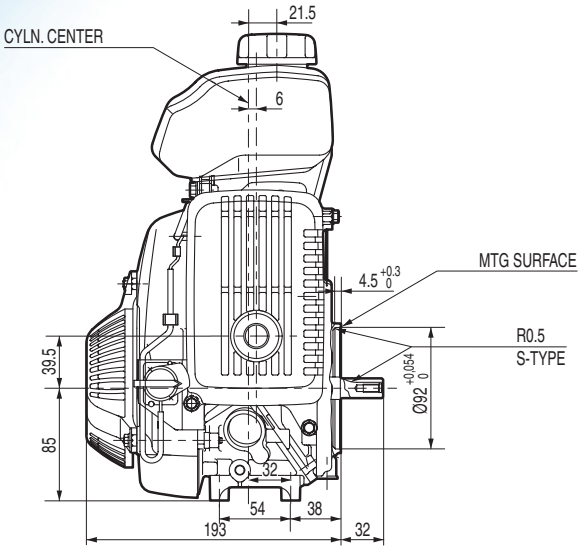
Mini 4-takts motor

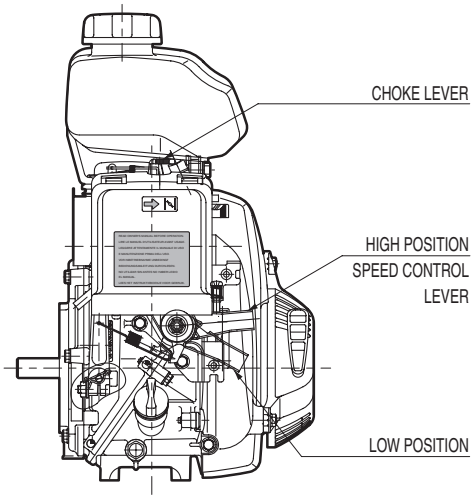
Mini 4-takt motor

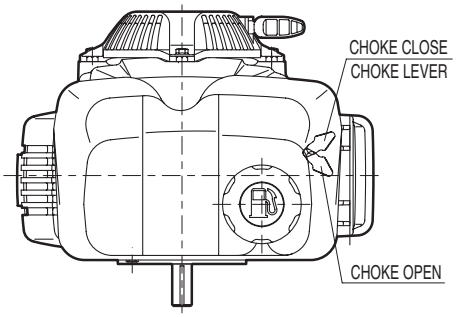
GXH50

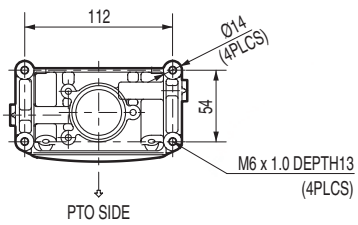

61
CYLN. CENTER


274
128
353
106
(112)
M6 x 1.0 (V,S,W-TYPE)
1/4 - 28UNF-2BTAP
Depth13 (4 PLCS)
(Q-TYPE)


CYLN. CENTER
21.5
6
MTG SURFACE
4.5 +0.3 0
R0.5
S-TYPE
39.5
85
Ø92 +0.054 0
32
54
38
193
32


CHOKE LEVER
HIGH POSITION
SPEED CONTROL
LEVER
LOW POSITION

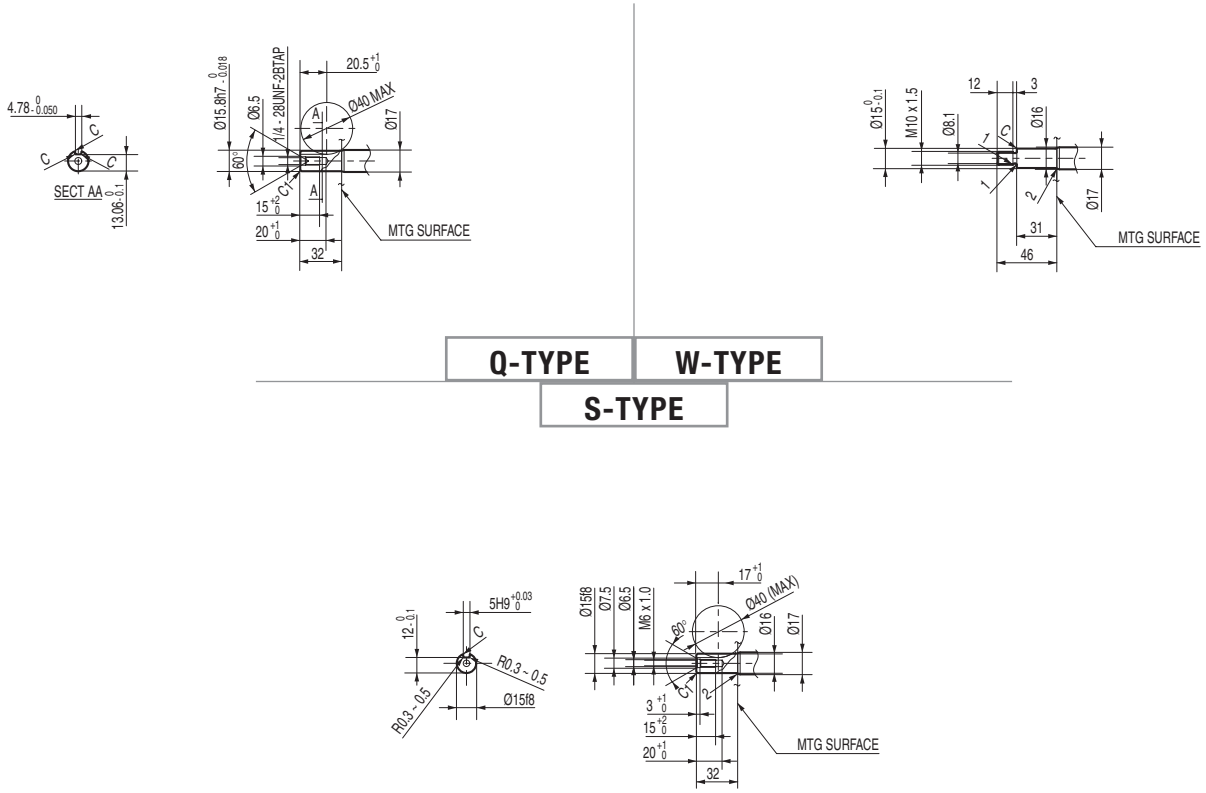

CHOKE CLOSE
CHOKE LEVER
CHOKE OPEN

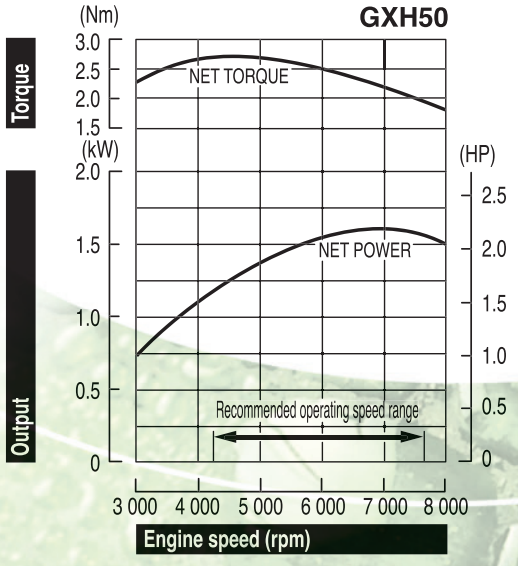

112
Ø14
(4PLCS)
54
M6 x 1.0 DEPTH13
(4PLCS)
PTO SIDE

Dimensions Unit: mm

STANDARD TYPE

PTO SHAFT DIMENSIONS





The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation , les conditions de température, d' humidité , de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertiggerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

Specifications

Model	GXH50
Engine type	Air cooled 4-stroke OHV petrol engine, horizontal shaft
Bore x stroke	41.8 x 36 mm
Displacement	49 cm^3
Compression ratio	8.0 : 1
Net power	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 rpm
Max. net torque	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 rpm
Ignition system	Transistorised
Starting system	Recoil starter
Fuel tank capacity	0.77 l
Fuel cons. at net power	0.91 L/hr - 7 000 rpm
Lubrication	Splash
Engine oil capacity	0.25 l
Dimensions (L x W x H)	225 x 276 x 353 mm
Dry weight	5.5 kg

Spécifications techniques

Modèle	GXH50
Type du moteur	Moteur à essence monocylindre 4 temps OHV, refroidissement à air, arbre de prise de force horizontal
Alésage x course	41.8 x 36 mm
Cylindrée	49 cm^3
Taux de compression	8.0 : 1
Puissance nette	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 tr/mn
Couple maximum	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 tr/mn
Système d'allumage	Transistorisé
Système de démarrage	Lanceur à rappel
Cap. du réservoir d'ess.	0.77 l
Consommation de carburant en puissance nette	0.91 litre(s)/heure - 7 000 tr/mn
Lubrification	Barbotage
Capacité d'huile moteur	0.25 l
Dimensions (L x l x H)	225 x 276 x 353 mm
Poids à sec	5.5 kg

All specifications are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.
Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Spezifikationen

Modell	GXH50
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt OHV Benzinmotor horizontale Kurbelwelle
Bohrung x Hub	41.8 x 36 mm
Hubraum	49 cm^3
Verdichtung	8.0 : 1
Netto-Leistung	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 min^{-1}
Max. Netto-Drehmoment	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 min^{-1}
Zündsystem	Elektronische Zündung
Starter	Zugstarter
Tankinhalt	0.77 Liter
Benzinverbrauch bei Netto-Leistung	0.91 L/h - 7 000 min^{-1}
Schmierung	Schleuderschmierung
Motorölkapazität	0.25 Liter
Maße (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Trockengewicht	5.5 kg

Dati tecnici

Tipo	GXH50
Tipo di motore	Motore monocilindrico OHV ad albero orizzontale, ciclo otto, 4tempi, raffreddamento ad aria forzata
Alesaggio x corsa	41.8 x 36 mm
Cilindrata	49 cm^3
Rapporto di compressione	8.0 : 1
Potenza netta	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 giri/min
Coppia massima	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 giri/min
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	Autoavvolgente
Capacita' serbatoio	0.77 Litri
Consumo combustibile alla potenza netta	0.91 Litri/ora - 7 000 giri/min
Lubrificazione	A sbattimento
Capacita' coppa olio	0.25 Litri
Dimensioni (Lu x La x A)	225 x 276 x 353 mm
Peso a secco	5.5 kg

Le specifiche sono sogette a cambiamento senza peavviso.
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

Specificaties

Model	GXH50
Motortype	Luchtgekoelde 1 cilinder 4-takt OHV benzinemotor horizontale uitgaande as
Boring x slag	41.8 x 36 mm
Cilinderinhoud	49 cm^3
Compressie	8.0 : 1
Netto vermogen	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 t/min
Max. netto koppel	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 t/min
Ontsteking	Electronische ontsteking
Startsysteem	Repeteerstarter
Tankinhoud	0.77 Liter
Brandstofverbruik aan netto vermogen	0.91 l/u - 7 000 t/min
Smering	Splash
Motoroliecapaciteit	0.25 Liter
Afmetingen (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Drooggewicht	5.5 kg

Specifikationer

Modell	GXH50
Motortyp	Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler Horisontal axel
Cylinderdiameter x slaglängd	41.8 x 36 mm
Slagvolym	49 cm^3
Kompressionsförhållande	8.0 : 1
Netto effekt	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 varv per minut
Max. netto vridmoment	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 varv per minut
Tändsystem	Transistor
Startsystem	Startapparat
Tankvolym	0.77 Liter
Bränsleförbrukning vid netto effekt	0.91 L/tim - 7 000 varv per minut
Smörjning	Stänk
Oljevolym	0.25 Liter
Dimensioner (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Torrvikt	5.5 kg

iotta.com HMEL - TS GXH50 - 8808 Jun. 2026 - Printed in Belgium

HONDA

Honda Motor Europe Logistics NV
Langerbruggestraat 104
B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

www.honda-engines-eu.com

Honda Engines – France
Honda Motor Europe Ltd - Succursale France • 3 rue de la Galmy • F-77700 Chessy
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

Honda Engines – Germany
Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 69 8309-365

Honda Engines – Italy
Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)
TEL: + 39 045 6173341

Honda Engines – United Kingdom
Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429