HONDA

# GXR120 - Rammer Type

*Horizontal shaft gasoline (petrol) engine*

*Moteur à essence à arbre de prise de force horizontal*

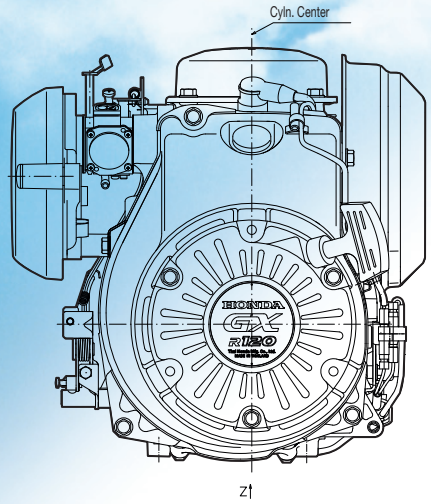
*Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle*

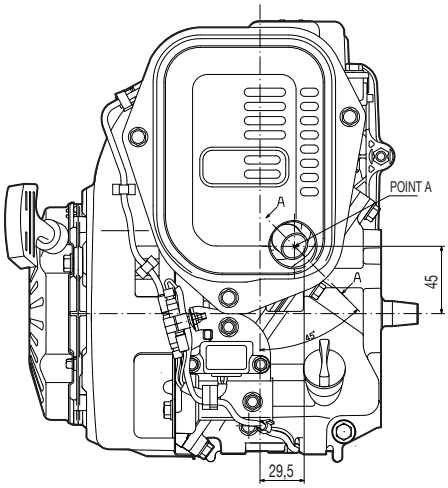
*Motore a benzina ad albero orizzontale*

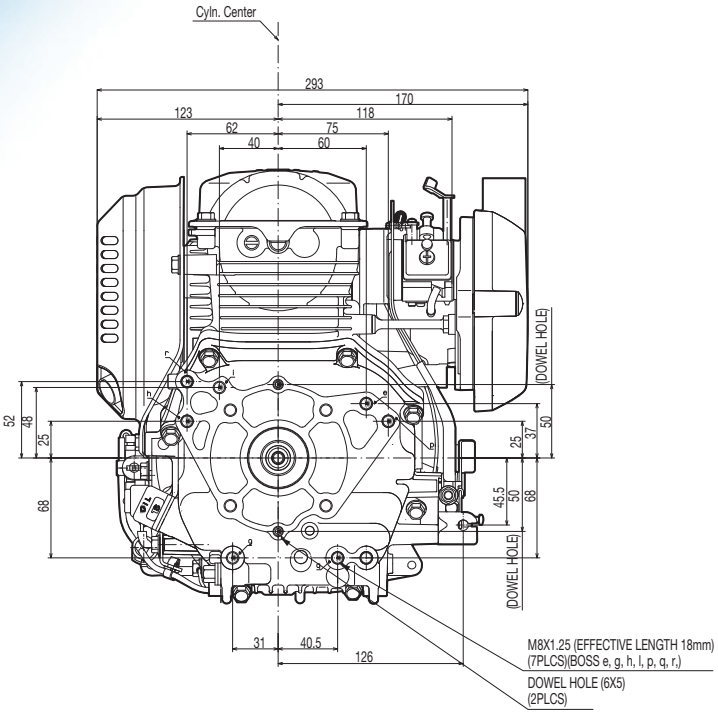
*Bensinmotor med horisontell axel*

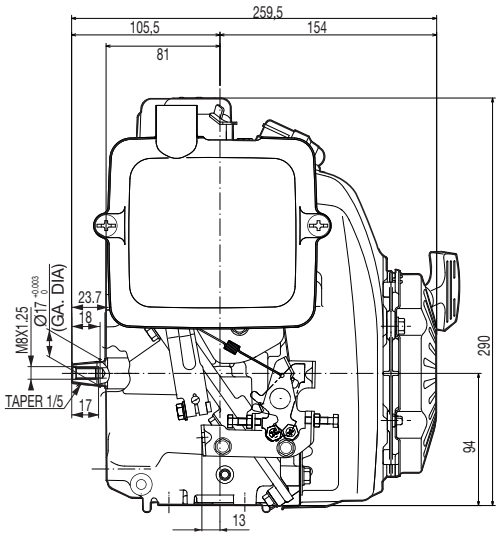
*Benzinemotor met horizontale uitgaande as*

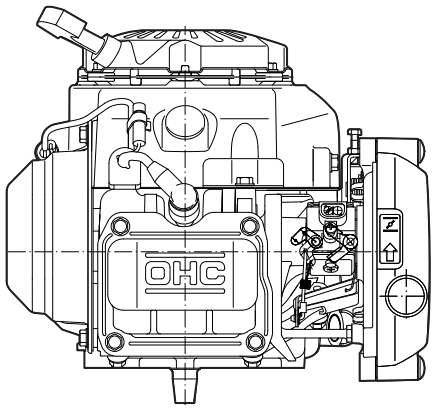
# GXR120

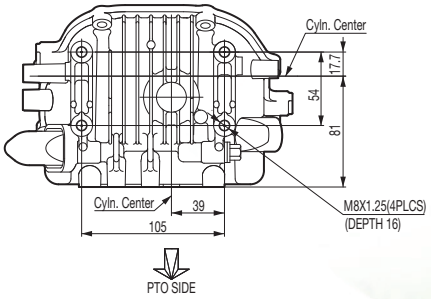

Cyln. Center
HONDA
GX
R120
Z


POINT A
A
A
45
29,5


Cyln. Center
293
170
123
118
62
75
40
60
(DOWEL HOLE)
52
48
25
37
50
25
68
45.5
50
68
(DOWEL HOLE)
31
40.5
126
M8X1.25 (EFFECTIVE LENGTH 18mm)
(7PLCS)(BOSS e, g, h, l, p, q, r,)
DOWEL HOLE (6X5)
(2PLCS)

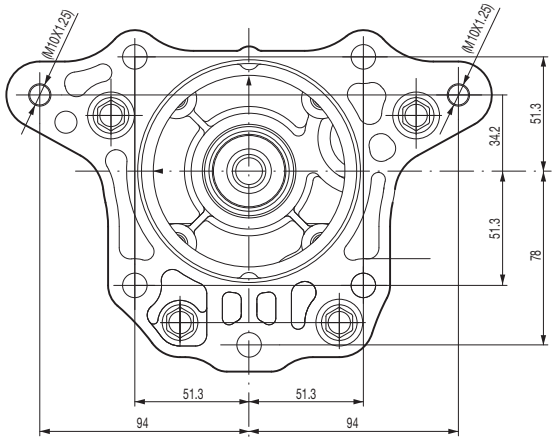

259,5
105,5
154
81
M8X1.25
Ø17 -0.003 -0.023
(GA. DIA)
23.7
18
TAPER 1/5
17
290
94
13

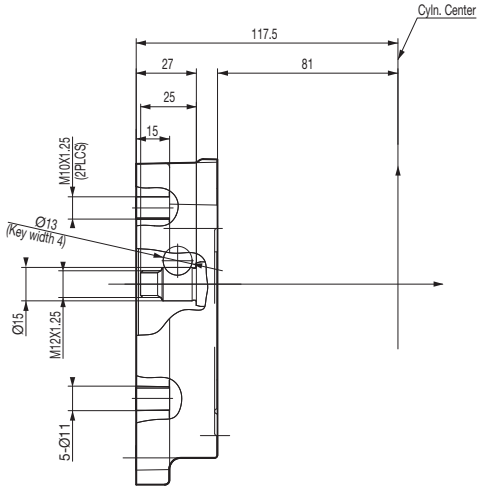

OHC

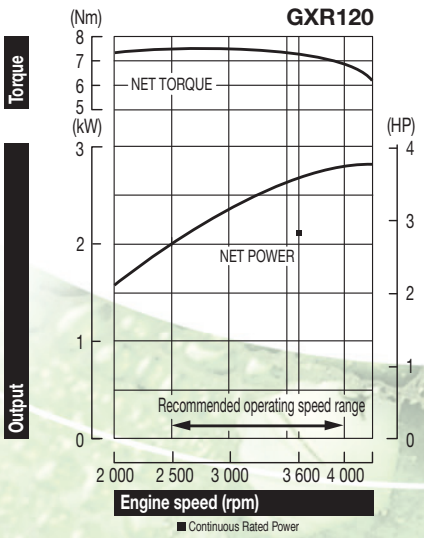

Cyln. Center
17.7
54
81
Cyln. Center
39
105
M8X1.25(4PLCS)
(DEPTH 16)
PTO SIDE

# Dimensions Unit: mm (in.)

## RAMMER TYPE




The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation , les conditions de température, d' humidité , de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertiggerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

## Specifications

| Model | GXR120 |
|---|---|
| Engine type | Air cooled 4-stroke OHC petrol engine, horizontal shaft, cast iron sleeve |
| Bore x stroke | 60 x 43 mm |
| Displacement | 121 $cm^3$ |
| Compression ratio | 8.5 : 1 |
| Net power | 2.7 kW (3.6 HP) / 3 600 rpm |
| Cont. rated power | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 rpm |
| Max. net torque | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 rpm |
| Ignition system | Transistorised |
| Starting system | Recoil starter |
| Fuel tank capacity | No fuel tank |
| Fuel cons. at cont. rated power | 1.0 L/hr - 3 600 rpm |
| Engine oil capacity | 0.3 l |
| Dimensions (L x W x H) | 259 x 294 x 290 mm (without flange) |
| Dry weight | 10,3 kg (without flange) |

## Spécifications techniques

| Modèle | GXR120 |
|---|---|
| Type du moteur | Moteur à essence 4 temps OHC, refroidissement à air, arbre de prise de force horizontal, cyl. chemisé en fonte |
| Alésage x course | 60 x 43 mm |
| Cylindrée | 121 $cm^3$ |
| Taux de compression | 8.5 : 1 |
| Puissance nette | 2.7 kW (3.6 HP) / 3 600 tr/mn |
| Puissance en service continu | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 tr/mn |
| Couple maximum | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 tr/mn |
| Système d'allumage | Transistorisé |
| Système de démarrage | Lanceur à rappel |
| Cap. du réservoir d'ess. | Sans réservoir |
| Consommation de carburant en service continu | 1.0 litre(s)/heure - 3 600 tr/mn |
| Capacité d'huile moteur | 0.3 l |
| Dimensions (L x l x H) | 259 x 294 x 290 mm (sans flasque) |
| Poids à sec | 10,3 kg (sans flasque) |

## Spezifikationen

| Modell | GXR120 |
|---|---|
| Motortyp | Luftgekühlter 4-Takt OHC Benzinmotor, horizontale Kurbelwelle,Gußeisen Buchse |
| Bohrung x Hub | 60 x 43 mm |
| Hubraum | 121 $cm^3$ |
| Verdichtung | 8.5 : 1 |
| Netto-Leistung | 2.7 kW (3.6 HP) / 3 600 $min^{-1}$ |
| Max. Dauerleistung | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 $min^{-1}$ |
| Max. Netto-Drehmoment | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 $min^{-1}$ |
| Zündsystem | Elektronische Zündung |
| Starter | Zugstarter |
| Tankinhalt | Ohne Tank |
| Benzinverbrauch bei Dauerleistung | 1.0 L/h - 3 600 $min^{-1}$ |
| Motorölkapazität | 0.3 Liter |
| Maße (L x B x H) | 259 x 294 x 290 mm (ohne Flansch) |
| Trockengewicht | 10,3 kg (ohne Flansch) |

## Dati tecnici

| Tipo | GXR120 |
|---|---|
| Tipo di motore | Motore OHC ad albero orizzontale, ciclo otto, 4 tempi, cilindro in ghisa |
| Alesaggio x corsa | 60 x 43 mm |
| Cilindrata | 121 $cm^3$ |
| Rapporto di compressione | 8.5 : 1 |
| Potenza netta | 2.7 kW (3.6 HP) / 3 600 giri/min |
| Potenza nominale continua | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 giri/min |
| Coppia massima | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 giri/min |
| Accensione | A transistor senza contatti |
| Avviamento | Autoavvolgente |
| Capacita' serbatoio | Senza serbatoio |
| Consumo di combustibile alla potenza continuativa | 1.0 Litri/ora - 3 600 giri/min |
| Capacita' coppa olio | 0.3 Litri |
| Dimensioni (Lu x La x A) | 259 x 294 x 290 mm (senza flangia) |
| Peso a secco | 10,3 kg (senza flangia) |

## Specificaties

| Model | GXR120 |
|---|---|
| Motortype | Luchtgekoelde 4-takt OHC benzinemotor, horizontale uitgaande as, gietijzeren cilinderbus |
| Boring x slag | 60 x 43 mm |
| Cilinderinhoud | 121 $cm^3$ |
| Compressie | 8.5 : 1 |
| Netto vermogen | 2,7 kW (3.6 HP) / 3 600 t/min |
| Continu nominaal vermogen | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 t/min |
| Max. netto koppel | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 t/min |
| Ontsteking | Electronische ontsteking |
| Startsysteem | Repeteerstarter |
| Tankinhoud | Zonder benzinetank |
| Brandstofverbruik aan cont. nominaal vermogen | 1.0 l/u - 3 600 t/min |
| Motoroliecapaciteit | 0.3 Liter |
| Afmetingen (L x B x H) | 259 x 294 x 290 mm (zonder flens) |
| Drooggewicht | 10,3 kg (zonder flens) |

## Specifikationer

| Modell | GXR120 |
|---|---|
| Motortyp | Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande kamaxel, horisontal axel, Stål fodrad cylinder |
| Cylinderdiameter x slaglängd | 60 x 43 mm |
| Slagvolym | 121 $cm^3$ |
| Kompressionsförhållande | 8.5 : 1 |
| Netto effekt | 2.7 kW (3.6 HP) / 3 600 varv per minut |
| Rek. kontinuerlig effekt | 2.1 kW (2.8 HP) / 3 600 varv per minut |
| Max. netto vridmoment | 7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2 500 varv per minut |
| Tändsystem | Transistor |
| Startsystem | Startapparat |
| Tankvolym | Utan bränsletank |
| Bränsleförbrukning vid kontinuerlig märkeffekt | 1.0 L/tim - 3 600 varv per minut |
| Oljevolym | 0.3 Liter |
| Dimensioner (L x B x H) | 259 x 294 x 290 mm (utan fläns) |
| Torrvikt | 10,3 kg (utan fläns) |

All specifications are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.
Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

iatta.com HMEL - TS GXR120 - 8808 Jun. 2026 - Printed in Belgium

HONDA

**Honda Motor Europe Logistics NV**
Langerbruggestraat 104
B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11
FAX: + 32 (0)9 250 14 24

www.honda-engines-eu.com

**Honda Engines – France**
Honda Motor Europe Ltd - Succursale France • 3 rue de la Galmy • F-77700 Chessy
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

**Honda Engines – Germany**
Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 69 8309-365

**Honda Engines – Italy**
Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)
TEL: + 39 045 6173341

**Honda Engines – United Kingdom**
Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429